

А.Э. Фромберг

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ

ПОСОБИЕ
*для школьников
и абитуриентов*

Издательство
«ЭКЗАМЕН»
МОСКВА
2011

УДК 373:91
ББК 65.04я729
Ф91

Фромберг, А.Э.

Ф91 Экономическая и социальная география: пособие для школьников и абитуриентов / А.Э. Фромберг. — М.: Издательство «Экзамен», 2011. — 413, [3] с. (Серия «Абитуриент»)

ISBN 978-5-377-02815-4

Данное пособие полностью соответствует новому образовательному стандарту (второго поколения).

Пособие написано в соответствии с программами вступительных экзаменов по географии в ведущие вузы страны (МГУ, МГИМО, РУДН, МГПУ и др.) и включает углубленный школьный курс экономической и социальной географии 9 и 10 классов.

В книге приведены современные статистические данные, а также даны планы экономико-географических характеристик различных географических объектов, приведено много схем, графиков и диаграмм.

Пособие предназначено учителям географии, а также учащимся старших классов и абитуриентам, готовящимся к экзаменам по географии.

Приказом № 729 Министерства образования и науки Российской Федерации учебные пособия издательства «Экзамен» допущены к использованию в общеобразовательных учреждениях.

УДК 373:91
ББК 65.04я729

Подписано в печать 29.09.2010. Формат 60х90/16.
Гарнитура «Таймс». Бумага газетная. Уч.-изд. л. 18,61.
Усл. печ. л. 26,00. Тираж 5000 экз. Заказ № 1566

ISBN 978-5-377-02815-4

© Фромберг А.Э., 2011
© Издательство «ЭКЗАМЕН», 2011

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	10

ЧАСТЬ I ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ РОССИИ

Раздел I

Общая экономическая и социальная география России

Географическое положение России	12
Вопросы и задания.....	17
Государственное устройство Российской Федерации	17
Вопросы и задания.....	20
Экономическое районирование России	21
Вопросы и задания.....	22
Природные ресурсы России	22
География минеральных ресурсов России.....	23
География топливных минеральных ресурсов России	23
География рудных минеральных ресурсов России	26
География нерудных минеральных ресурсов России	27
География неминеральных ресурсов России.....	28
Лесные ресурсы России	28
Рыбные ресурсы России	28
Земельные и почвенные ресурсы России	29
Агроклиматические ресурсы России.....	31
Водные и гидроэнергетические ресурсы России.....	32
Геотермальные ресурсы.....	34
Рекреационные ресурсы.....	34
Вопросы и задания.....	35
Население России.....	36
Численность и размещение населения России	36
Воспроизводство (естественное движение) населения России	37
Структура населения России	40
Национальный (этнический) состав России	41
Религиозный состав населения России	46
Городское и сельское население России	47
Миграции (механическое движение) населения России.....	49
Трудовые ресурсы России	52
Вопросы и задания.....	53
Хозяйство России.....	53
Отраслевая структура хозяйства России	53
Структура промышленности России	55
Функциональная структура народного хозяйства России	56
Территориальная структура хозяйства России	57
Принципы размещения производства	59

Факторы размещения производства	60
Характерные черты хозяйства России.....	63
Вопросы и задания.....	63
Топливо-энергетический комплекс России	64
Состав и значение топливо-энергетического комплекса	64
Топливно-промышленность России.....	65
Нефтяная промышленность России.....	65
Газовая промышленность России	66
Угольная промышленность России	67
Электроэнергетика России	70
Вопросы и задания.....	74
Металлургический комплекс России.....	75
Состав и значение металлургического комплекса	75
Чёрная металлургия России.....	75
Цветная металлургия России.....	79
Проблемы развития металлургического комплекса России.....	81
Вопросы и задания.....	81
Машиностроительный комплекс России	82
Состав и значение машиностроения	82
Транспортное машиностроение России	83
Тяжёлое и энергетическое машиностроение России	87
Станкостроение России	87
Электротехническая промышленность и электроника России	87
Сельскохозяйственное машиностроение России.....	87
Проблемы и перспективы развития машиностроения России	88
Вопросы и задания.....	88
Химико-лесной комплекс России	88
Значение и состав химической промышленности	88
Основные черты химической промышленности России	89
Размещение химической промышленности России	91
Проблемы развития химической промышленности России	92
Состав лесной промышленности	93
География лесной промышленности России	93
Проблемы и перспективы развития лесной промышленности России	95
Вопросы и задания.....	96
Агропромышленный комплекс России	96
Состав и значение агропромышленного комплекса.....	96
Общая характеристика сельского хозяйства России.....	97
География растениеводства России.....	98
География животноводства России	101
Рыболовство России.....	102
Лёгкая промышленность России.....	102
Пищевая промышленность России	104
Вопросы и задания.....	105

Транспортный комплекс России	105
Состав и значение транспорта.....	105
Железнодорожный транспорт России	107
Автомобильный транспорт России	108
Трубопроводный транспорт России	109
Морской транспорт России	110
Речной транспорт России	111
Авиационный транспорт России.....	112
Вопросы и задания.....	113
Непроизводственная сфера России.....	113
Вопросы и задания.....	114
Внешние экономические связи России	115
Вопросы и задания.....	118

Раздел II

Экономические районы России

Центральный экономический район	119
Вопросы и задания.....	123
Волго-Вятский экономический район	123
Вопросы и задания.....	125
Центрально-Чернозёмный экономический район.....	125
Вопросы и задания.....	127
Северо-Западный экономический район.....	128
Вопросы и задания.....	131
Европейский Север.....	131
Вопросы и задания.....	135
Уральский экономический район.....	135
Вопросы и задания.....	138
Поволжский экономический район.....	139
Вопросы и задания.....	142
Европейский Юг	142
Вопросы и задания.....	145
Западно-Сибирский экономический район	146
Вопросы и задания.....	149
Восточно-Сибирский экономический район	150
Вопросы и задания.....	153
Дальневосточный экономический район.....	153
Вопросы и задания.....	157

ЧАСТЬ II

ГЕОГРАФИЯ СТРАН БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ

Украина	158
Вопросы и задания.....	161
Белоруссия.....	162
Вопросы и задания.....	164

Молдавия	164
<i>Вопросы и задания</i>	166
Страны Закавказья	167
<i>Вопросы и задания</i>	171
Казахстан	172
<i>Вопросы и задания</i>	174
Страны Средней Азии	175
<i>Вопросы и задания</i>	179
Страны Прибалтики	180
<i>Вопросы и задания</i>	183

ЧАСТЬ III ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ МИРА

Раздел I

Общая экономическая и социальная география мира

Политическая карта мира	184
Основные этапы формирования политической карты мира.....	184
Многообразие стран современного мира	193
Государственный строй	204
Международные отношения и политическая карта мира.....	209
<i>Вопросы и задания</i>	212
Природные ресурсы мира	213
Географическая среда и природопользование	213
Ресурсообеспеченность.....	214
География минеральных ресурсов мира.....	215
Территориальные ресурсы.....	219
Земельные ресурсы мира	220
Лесные ресурсы мира.....	221
Водные и гидроэнергетические ресурсы мира	222
Геотермальные ресурсы мира	224
Ресурсы Мирового океана	224
Рекреационные ресурсы мира	225
<i>Вопросы и задания</i>	225
Население мира	226
Численность и размещение населения мира.....	226
Воспроизводство населения мира.....	228
Теория демографического перехода.....	231
Половой состав населения мира.....	233
Возрастной состав населения мира.....	233
Расовый состав населения мира	235
Национальный (этнический) состав населения мира.....	236
Религиозный состав населения мира	240
Городское и сельское население мира.....	245

Миграции населения	250
Трудовые ресурсы мира	252
<i>Вопросы и задания</i>	252
НТР и мировое хозяйство	253
Научно-техническая революция	253
Формирование мирового хозяйства	254
Понятие о международном географическом разделении труда	255
Изменение мирового хозяйства в период НТР	255
Международная экономическая интеграция	257
<i>Вопросы и задания</i>	259
Топливная промышленность мира	259
Нефтяная промышленность мира	259
Газовая промышленность мира	261
Угольная промышленность мира	262
<i>Вопросы и задания</i>	263
Электроэнергетика мира	263
<i>Вопросы и задания</i>	267
Металлургия мира	267
Чёрная металлургия мира	267
Цветная металлургия мира	269
Металлургия алюминия	269
Металлургия меди	271
Металлургия никеля	273
Металлургия свинца и цинка	274
Металлургия олова	275
Добыча золота	276
<i>Вопросы и задания</i>	277
Машиностроение мира	277
Автомобилестроение мира	278
Железнодорожное машиностроение мира	278
Судостроение мира	279
Авиационная промышленность мира	280
Электротехническая промышленность и электроника мира	280
Станкостроение мира	281
Сельскохозяйственное машиностроение мира	281
Распределение продукции машиностроения	281
<i>Вопросы и задания</i>	282
Химическая промышленность мира	283
<i>Вопросы и задания</i>	287
Лесная промышленность мира	287
<i>Вопросы и задания</i>	290
Лёгкая промышленность мира	290
Текстильная промышленность мира	290
Швейная промышленность мира	292
Трикотажная промышленность мира	292

Меховая промышленность мира	292
Кожевенно-обувная промышленность мира	292
<i>Вопросы и задания</i>	292
Пищевая промышленность мира	293
Мясная промышленность	293
Молочная промышленность	293
Сахарная промышленность	294
Виноделие	295
<i>Вопросы и задания</i>	295
Сельское хозяйство мира	295
Растениеводство мира	296
Животноводство мира	304
<i>Вопросы и задания</i>	307
Транспорт мира	308
Воздействие НТР на развитие современного транспорта	308
Автомобильный транспорт мира	308
Железнодорожный транспорт мира	309
Трубопроводный транспорт мира	311
Речной транспорт мира	311
Морской транспорт мира	312
Авиационный транспорт мира	314
<i>Вопросы и задания</i>	315
Всемирные экономические отношения	316
<i>Вопросы и задания</i>	320

Раздел II

Региональная экономическая и социальная география

Экономическое районирование мира	321
<i>Вопросы и задания</i>	327
Общая характеристика зарубежной Европы	328
Германия	333
Франция	337
Великобритания	341
Италия	344
<i>Вопросы и задания</i>	347
Соединённые Штаты Америки	348
Канада	353
<i>Вопросы и задания</i>	357
Общая характеристика зарубежной Азии	357
Япония	360
Китай	366
Индия	370
<i>Вопросы и задания</i>	374

Общая характеристика Африки	375
Южно-Африканская Республика	379
Вопросы и задания.....	382
Общая характеристика Латинской Америки.....	382
Бразилия	386
Мексика.....	390
Вопросы и задания.....	392
Австралия.....	392
Океания	397
Вопросы и задания.....	400

Раздел III

Глобальные проблемы человечества

Глобальные проблемы человечества	401
Экологическая проблема	401
Демографическая проблема человечества	404
Продовольственная проблема человечества	404
Проблема преодоления отсталости развивающихся стран.....	405
Проблема сохранения здоровья людей.....	405
Сырьевая и энергетическая проблемы	406
Проблема предотвращения преступности и распространения международного терроризма	406
Проблема сохранения мира	407
Проблема использования Мирового океана	408
Проблема освоения космического пространства.....	408
Вопросы и задания.....	409

Типовые планы

экономико-географических характеристик

План описания экономико-географического положения страны (региона)	410
План характеристики природных ресурсов страны (региона)	410
План описания населения страны (региона)	410
План характеристики отрасли хозяйства	411
План экономико-географической характеристики страны (региона).....	411

Список рекомендуемой литературы

Учебники.....	412
Пособия	412
Атласы	413

*Своему учителю —
Нуруллаевой Кларе Трофимовне
посвящаю эту книгу.*

Предисловие

Предлагаемое пособие включает практически весь школьный курс экономической и социальной географии 9 и 10 класса по программе средней общеобразовательной школы и полностью соответствует принятым программам, государственному образовательному стандарту, отвечает основным требованиям по курсу экономической и социальной географии, предъявляемым на вступительных экзаменах в ведущие вузы страны (МГУ, МГИМО(У), РУДН, МГОУ, МГПУ, МПГУ и др.), и требованиям единого государственного экзамена в части экономической и социальной географии России и экономической и социальной географии мира.

В первой части — «Экономическая и социальная география России» — рассмотрены темы «Географическое положение России», «Природные ресурсы России», «Население России», «Народное хозяйство России», дана экономико-географическая характеристика всех экономических районов России.

Во второй части — «География стран Ближнего Зарубежья» — даны характеристики Украины, Белоруссии, Молдавии, стран Закавказья, Казахстана, стран Средней Азии и Прибалтики.

В третьей части — «Экономическая и социальная география мира» — рассмотрены основные темы общей экономической и социальной географии мира «Политическая карта мира», «Природные ресурсы мира», «Население мира», «НТР и мировое хозяйство», «Глобальные проблемы человечества», а в региональной части приведены экономико-географические характеристики всех важнейших регионов и наиболее крупных стран мира.

В заключение представлены планы различных экономико-географических характеристик, которые помогут учащемуся или абитуриенту правильно построить устный или письменный ответ.

В пособии приведены самые современные статистические данные по основным демографическим и экономическим показателям России, стран и регионов мира, отраслям мирового хозяйства. Большое количество схем, графиков и диаграмм помогает восприятию и запоминанию учебного материала.

В конце каждой темы для закрепления знаний, самопроверки и тренировки приведены вопросы и задания, учитывающие специфику еди-

ного государственного экзамена и ведущих вузов страны, таких как МГИМО, РУДН, Финансовая академия.

Пособие будет полезно учащимся, сдающим экзамен по экономической и социальной географии за курс неполной средней школы (9 класс) и за курс средней школы (11 класс), абитуриентам вузов, желающим за короткий срок вспомнить основное содержание курса экономической и социальной географии и систематизировать свои знания, а также студентам колледжей.

Желаю успеха!

Замечания, пожелания и вопросы вы можете оставить на сайте:

<http://www.afromberg.narod.ru>

Часть I

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ РОССИИ

Раздел I

ОБЩАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ РОССИИ

Географическое положение России

В экономической географии географическое положение любой страны (территории) характеризуется по двум основным направлениям: политико-географическому (геополитическому) и экономико-географическому положению. *Политико-географическое положение — это положение страны, влияющее на её безопасность. Экономико-географическое положение — это положение страны, влияющее на развитие и особенности хозяйства.*

Российская Федерация — крупнейшее государство мира, занимает территорию площадью около *17,1 млн. км²*. Общая протяжённость границ России составляет около *60 тыс. км*, причём около 38 тыс. км приходится на морские границы и 22 тыс. км — на сухопутные. Из-за своих огромных размеров Россия простирается в 11 часовых поясах.

Россия находится на севере Евразии, причём около 1/3 её территории располагается в Европе и более 2/3 — в Азии. Значительная часть страны лежит за Северным полярным кругом и почти 68% территории страны расположено в Планетарной зоне Севера.

На западе Россия граничит с Норвегией, Финляндией, Эстонией, Латвией, Белоруссией и Украиной. Особенностью западной границы России является наличие полуанклава — Калининградской области, которая граничит с Польшей и Литвой. На юге Россия граничит с Абхазией, Грузией, Южной Осетией, Азербайджаном, Казахстаном, Монголией, Китаем и КНДР. Восточными границами России являются морские границы с США в Беринговом проливе и с Японией в Кунаширском проливе.

Страны, граничащие с Россией

№ п/п	Приграничные страны	Протяжён- ность сухо- путных гра- ниц (в км)	Пограничные субъекты РФ	Кол-во субъек- тов РФ, кото- рые выходят к границам
1	2	3	4	5
1	Норвегия	196	Мурманская область	1
2	Финлян- дия	1272	Мурманская область Карелия Ленинградская область	3
3	Эстония	325	Ленинградская область Псковская область	2
4	Латвия	271	Псковская область	1
5	Белорус- сия	1239	Псковская область Смоленская область Брянская область	3
6	Украина	1926	Брянская область Курская область Белгородская область Воронежская область Ростовская область	5
7	Польша	204	Калининградская область	1
8	Литва	266	Калининградская область	1
9	Абхазия	245	Краснодарский край Карачаево-Черкесия	2
10	Грузия	365	Краснодарский край Карачаево-Черкесия Кабардино-Балкария Северная Осетия — Алания Ингушетия Чеченская Республика Дагестан	7
11	Южная Осетия	74	Северная Осетия — Алания	1
12	Азербай- джан	328	Дагестан	1

1	2	3	4	5
13	Казах- стан	7513	Астраханская область Волгоградская область Саратовская область Оренбургская область Челябинская область Курганская область Тюменская область Омская область Новосибирская область Алтайский край Республика Алтай	11
14	Монго- лия	3485	Республика Алтай Тыва Бурятия Забайкальский край	4
15	Китай	4209	Республика Алтай Забайкальский край Амурская область Хабаровский край Еврейская автономная область Приморский край	
16	КНДР	17	Приморский край	
17	Япония (морская)	—	Сахалинская область	1
18	США (морская)	—	Чукотский автономный округ	1

Россия омывается водами трёх океанов: на севере — морями Северного Ледовитого океана (Баренцевым, Белым, Карским, Лаптевых, Восточно-Сибирским и Чукотским); на западе — морями Атлантического океана (Балтийским, Азовским и Чёрным); на востоке — Тихим океаном и его морями (Беринговым, Охотским и Японским). На юге европейской части Россия омывается водами Каспийского моря — крупнейшего в мире бессточного озера.

Крайними географическими точками России являются: на севере мыс Челюскин на полуострове Таймыр и мыс Флигели на архипелаге Земля

Франца-Иосифа, на юге — район горы Базардюзю на границе Дагестана с Азербайджаном, на западе — Балтийская коса на границе Калининградской области с Польшей, на востоке — мыс Дежнева и остров Ратманова в Беринговом проливе.

Таблица 2

Крайние точки России

Сторона горизонта	Название крайней точки	Экономический район	Субъект Российской Федерации	Географические координаты
север	м. Челюскин	Восточно-Сибирский	Таймырский автономный округ	78° с.ш., 105° в.д.
	м. Флигели	Северный	Архангельская область	82° с.ш., 59° в.д.
юг	район г. Базардюзю	Северо-Кавказский	Дагестан	41° с.ш., 48° в.д.
запад	Балтийская коса	Северо-Западный	Калининградская область	59° с.ш., 19° в.д.
восток	м. Дежнева	Дальне-восточный	Чукотский автономный округ	67° с.ш., 170° з.д.
	о. Ратманова	Дальне-восточный	Чукотский автономный округ	67° с.ш., 169° з.д.

Большую часть России занимают гигантские равнины — Русская, Западно-Сибирская и Среднесибирское плоскогорье. Горы расположены преимущественно на юге (Кавказ, Алтай, Саяны) и на востоке страны (Чукотское и Корякское нагорья, хребет Черского, Верхоянский хребет, Сихотэ-Алинь и др.). Подавляющая часть страны находится в области умеренно континентального, умеренного резко континентального и субарктического климата, значительная часть территории занята многолетней мерзлотой, что мешает развитию сельского хозяйства и затрудняет освоение территории и природных богатств (особенно в Сибири и на Дальнем Востоке).

Многие соседи России (Белоруссия, Украина, Азербайджан и Казахстан) являются членами Содружества Независимых Государств (СНГ) — эти страны важные политические и экономические партнёры России.

Традиционно дружественные отношения Россия поддерживает с Финляндией и Монголией. Значительно улучшились за последние годы экономические и политические отношения с Китаем.

Однако после распада Советского Союза экономико-, транспортно- и политико-географическое положение России значительно ухудшилось. Сузился выход к морям Атлантического океана, и Россия потеряла многие важные морские порты на Балтийском море (Таллин, Ригу, Вентспилс, Лиепаю, Клайпеду), Чёрном море (Одессу, Ильичёвск, Херсон, Николаев, Керчь, Потти, Батуми) и Азовском море (Мариуполь). Вдоль западной границы появились так называемые буферные государства, отодвинувшие Россию от стран зарубежной Европы, на которые приходится около 2/3 внешней торговли России. Выход из состава России Закавказья, Средней Азии и Казахстана отодвинул границы России на север, что сделало её более северной и холодной страной по сравнению с СССР. Использование во внешней торговле Тихого океана из-за слабого развития транспорта и удалённости Дальнего Востока от экономических центров европейской части России весьма проблематично. На южных рубежах России и СНГ возникли многочисленные очаги межнациональных конфликтов (Чеченская Республика, Ингушетия, Дагестан, Северная Осетия в России, Приднестровье в Молдавии, Абхазия и Южная Осетия в Грузии, Нагорный Карабах в Азербайджане, Таджикистан и др.). В то же время несмотря на прекращение «холодной войны», США и их союзники по НАТО продолжают расширять свой военный блок всё дальше на восток. В настоящее время Россия граничит с шестью странами — членами НАТО: США, Норвегией, Польшей, Эстонией, Латвией и Литвой. Не всегда добрососедскую политику проводят Эстония и Латвия, усилились территориальные претензии к России со стороны Японии. Резко обострились отношения России с Грузией, которая совершила акт военной агрессии по отношению к Южной Осетии 8 августа 2008 года. Грузия не только вышла из СНГ, но и разорвала дипломатические отношения с нашей страной.

Главными геополитическими и экономико-географическими приоритетами России являются:

1. Страны СНГ, связанные с Россией не только соседским положением, но и общей многовековой историей, общим военно-политическим и экономическим пространством, родственными и дружескими связями граждан.
2. Страны зарубежной Европы и прежде всего страны Европейского союза, ставшие основными торговыми (почти половина внешней торговли России) и финансовыми партнёрами нашей страны.
3. США — самая мощная в военном, политическом, экономическом и научном отношении страна мира.

4. Страны Азиатско-Тихоокеанского региона, особенно Индия, Китай, Япония и новые индустриальные страны (Южная Корея, Тайвань, Сингапур и др.), имеющие высокие темпы экономического и социального развития.
5. Страны Севера (Норвегия, Швеция, Финляндия, Исландия, Канада и американский штат Аляска), имеющие общие с Россией проблемы и огромный опыт в освоении районов Крайнего Севера.

Таким образом, на современном историческом этапе транспортно- и экономико-географическое положение России нельзя считать однозначно выгодным, а политико-географическое положение — безопасным.

Вопросы и задания

1. Дайте определение понятий «политико-географическое (геополитическое) положение» и «экономико-географическое положение».
2. На контурной карте России обозначьте государственную границу России, подпишите названия приграничных государств, морей и океанов, омывающих берега России, и нанесите её крайние точки.
3. Дайте характеристику политико-географического положения России.
4. Как изменилось геополитическое положение России после распада СССР?
5. Дайте характеристику экономико-географического положения России.
6. Как изменилось экономико-географическое положение России после распада СССР?

Государственное устройство Российской Федерации

Российская Федерация — федеративная республика, в состав которой входят 83 субъекта Федерации: 21 республика, 4 автономных округа, 1 автономная область, выделяемых по национальному признаку, а также 46 областей, 9 краёв и 2 города федерального значения.

Как правило, автономные округа входят в состав другого субъекта Российской Федерации — области или края, и только Чукотский автономный округ является полностью самостоятельным. Ни один автономный округ России не имеет выхода к сухопутному участку её государственной границы.

Единственная в России автономная область — Еврейская, расположенная на Дальнем Востоке, входит в состав Хабаровского края, имеет внутриконтинентальное положение и выход к государственной границе России с Китаем по реке Амур.

Республики Российской Федерации

Экономический район	Название республики	Выход к государственной границе России	Выход к морю	Столица
Волго-Вятский	Марийская Республика	нет	нет	Йошкар-Ола
	Мордовия	нет	нет	Саранск
	Чувашия	нет	нет	Чебоксары
Северный	Карелия	Финляндия	Белое	Петрозаводск
	Коми	нет	нет	Сыктывкар
Уральский	Башкирия	нет	нет	Уфа
	Удмуртия	нет	нет	Ижевск
Поволжский	Калмыкия	нет	нет ¹	Элиста
	Татарстан	нет	нет	Казань
Северный Кавказ	Адыгея	нет	нет	Майкоп
	Дагестан	Грузия, Азербайджан	нет ¹	Махачкала
	Ингушетия	Грузия	нет	Магас
	Кабардино-Балкария	Грузия	нет	Нальчик
	Карачаево-Черкесия	Абхазия, Грузия	нет	Черкесск
	Северная Осетия — Алания	Южная Осетия, Грузия	нет	Владикавказ
	Чечня	Грузия	нет	Грозный
Западная Сибирь	Алтай	Казахстан, Китай, Монголия	нет	Горно-Алтайск
Восточная Сибирь	Бурятия	Монголия	нет	Улан-Удэ
	Тыва	Монголия	нет	Кызыл
	Хакасия	нет	нет	Абакан
Дальний Восток	Саха (Якутия)	нет	Лаптевых, Восточно-Сибирское	Якутск

¹ Имеет выход к Каспийскому морю.

Автономные округа России

Экономический район	Название автономного округа	Субъект Федерации, в состав которого входит округ	Выход к морю	Столица
Северный	Ненецкий	Архангельская область	Баренцево, Белое, Карское	Нарьян-Мар
Западная Сибирь	Ханты-Мансийский (Югра)	Тюменская область	нет	Ханты-Мансийск
	Ямало-Ненецкий		Карское	Салехард
Дальневосточный	Чукотский	—	Берингово, Восточно-Сибирское, Чукотское	Анадырь

В настоящее время возникла тенденция укрупнения субъектов Российской Федерации путём их объединения: Коми-Пермяцкий автономный округ объединился с Пермской областью в единый Пермский край, Таймырский (Долгано-Ненецкий) и Эвенкийский автономные округа слились с Красноярским краем, а Корякский автономный округ с Камчатской областью объединены в Камчатский край, Усть-Ордынский Бурятский автономный округ слился с Иркутской областью, а Читинская область объединилась с Агинским Бурятским автономным округом в Забайкальский край.

В краях и областях России большую часть населения составляют русские. Названия подавляющей части краёв и областей образованы от наименования их административных центров (Краснодарский, Ставропольский, Пермский, Красноярский, Хабаровский края, Московская, Тульская, Нижегородская, Архангельская, Псковская, Калининградская, Омская, Иркутская, Магаданская и другие области). Исключения составляют лишь Забайкальский (Чита), Приморский (Владивосток), Камчатский (Петропавловск-Камчатский) края, Ленинградская (Санкт-Петербург), Ростовская (Ростов-на-Дону), Свердловская (Екатеринбург), Амурская (Благовещенск) и Сахалинская области (Южно-Сахалинск).

Самостоятельными субъектами Российской Федерации являются два города федерального значения — Москва и Санкт-Петербург.

Края Российской Федерации

Экономический район	Название края	Выход к государственной границе	Выход к морю	Административный центр
Северный Кавказ	Краснодарский	Абхазия	Азовское, Чёрное	Краснодар
	Ставропольский	нет	нет	Ставрополь
Уральский	Пермский	нет	нет	Пермь
Западная Сибирь	Алтайский	Казахстан	нет	Барнаул
Восточная Сибирь	Красноярский	нет	Карское, Лаптевых	Красноярск
	Забайкальский	Китай	нет	Чита
Дальний Восток	Приморский	Китай, КНДР	Японское	Владивосток
	Хабаровский	Китай	Охотское, Японское	Хабаровск
	Камчатский	нет	Берингово, Охотское	Петропавловск-Камчатский

Для удобства управления страной созданы восемь федеральных округов: Центральный с центром в Москве, Северо-Западный (Санкт-Петербург), Уральский (Екатеринбург), Поволжский (Нижний Новгород), Южный (Ростов-на-Дону), Северо-Кавказский (Пятигорск), Сибирский (Новосибирск) и Дальневосточный (Хабаровск).

Вопросы и задания

1. Сколько субъектов Федерации входит в состав России?
2. Нанесите на контурную карту границы России, республик и других национальных автономных образований, входящих в её состав, подпишите их названия, названия их столиц. Подпишите названия краёв и областей России, наименования которых не совпадают с именами их административных центров.
3. На контурную административную карту России нанесите государственную границу России и заштрихуйте красным цветом субъекты Российской Федерации, имеющие выход к государственной границе

России, синим — имеющие выход в Мировой океан, подчеркните названия тех, которые и выходят к государственной границе, и омываются морями.

4. Назовите субъекты Российской Федерации, граничащие с тремя зарубежными странами.

5. Какой субъект Российской Федерации полностью расположен на островах?

6. Каковы тенденции изменения административного состава Российской Федерации?

7. На контурной карте обозначьте субъекты Российской Федерации, по территории которых протекают реки Волга, Обь, Енисей, Лена, Амур, а также обозначьте крупнейшие города на их берегах.

Экономическое районирование России

Экономическое районирование — один из методов исследования географической науки. *Экономический район — это компактная территория, обладающая характерными для неё особенностями географического положения, природных условий, ресурсов, населения и хозяйства.*

Хозяйственная специализация экономического района определяется по *коэффициенту специализации* — то есть по соотношению доли выпускаемой продукции региона к доле населения данного экономического района:

$$K = П : Н,$$

где К — коэффициент специализации,

П — доля выпускаемой продукции данной отрасли,

Н — доля населения региона к численности всего населения страны.

Если коэффициент специализации больше единицы, то данная отрасль является отраслью специализации данного региона, если меньше — то нет.

Россия состоит из двух экономических зон: Западной, охватывающей всю европейскую часть нашей страны, и Восточной, занимающей всю азиатскую территорию России.

Западная экономическая зона включает в себя:

1. Центральную Россию, в состав которой входят Центральный, Волго-Вятский и Центрально-Чернозёмный экономические районы.
2. Северо-Западную Россию, состоящую из одного Северо-Западного экономического района.

3. Европейский Север — Северный экономический район.
4. Урало-Поволжье, в состав которого входят Уральский и Поволжский экономические районы.
5. Европейский Юг — Северо-Кавказский экономический район.
6. Калининградскую область, являющуюся полуанклавом России, некоторые исследователи рассматривают её отдельно от других экономических районов, а некоторые включают в состав Северо-Западного экономического района.

Восточная экономическая зона несмотря на огромные размеры территории состоит всего из трёх, но гигантских по площади экономических районов: Западно-Сибирского, Восточно-Сибирского и Дальневосточного.

Вопросы и задания

1. На контурную карту России нанесите государственную границу Российской Федерации, обозначьте границы экономических районов и подпишите их названия.

2. Назовите экономические районы России, в составе которых нет республик и других национальных образований.

3. Назовите экономические районы, не имеющие выхода в Мировой океан.

4. Назовите экономический район, который не имеет выхода к государственной границе России.

5. Назовите самый большой по площади территории экономический район России.

Природные ресурсы России

Природные ресурсы — это ресурсы Земли, используемые человеком в своей хозяйственной деятельности.

Классификация природных ресурсов

Природные ресурсы по их исчерпаемости делят на две большие группы: исчерпаемые и неисчерпаемые (см. рис. 1).

Исчерпаемые ресурсы, в свою очередь, подразделяют на возобновимые (которые можно восстановить при определённых условиях) и невозобновимые. К возобновимым ресурсам относятся все виды биологических ресурсов (лесные, водные, пушные, рыбные), а также почвенные ресурсы. В состав невозобновимых ресурсов входят минеральные ресурсы (полезные ископаемые).

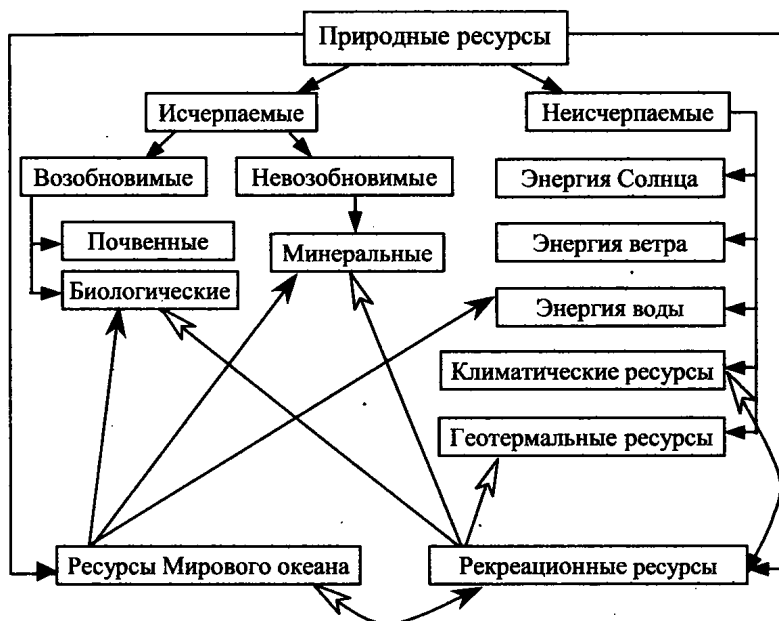


Рисунок 1. Классификация природных ресурсов

К неисчерпаемым ресурсам относят энергию Солнца, ветра, воды, климатические и геотермальные ресурсы.

Совершенно особые виды природных ресурсов составляют ресурсы Мирового океана и рекреационные ресурсы, являющиеся комплексными, то есть состоящими из целого ряда самостоятельных ресурсов (см. рис. 1).

География минеральных ресурсов России

Минеральные ресурсы по их использованию подразделяют на несколько групп, важнейшими из которых являются топливные, рудные и нерудные ресурсы (см. рисунок 2).

География топливных минеральных ресурсов России

К топливным минеральным ресурсам относят нефть, природный газ, каменный и бурый уголь, торф и горючие сланцы. Последние два вида имеют лишь местное значение и не играют серьезной роли в народном хозяйстве страны.

По запасам *нефти* Россия занимает 8 место в мире (7% мировых запасов), уступая Саудовской Аравии, Ирану, Ираку, ОАЭ, Кувейту, Венесуэле и Мексике. Большая часть разведанных запасов нефти России со-

средоточена в центре Западной Сибири (Ханты-Мансийский автономный округ), где располагаются крупнейшие российские месторождения: Сургут, Самотлор, Мегион, Салымское, Варьеганское. Вторая по значимости нефтяная база — Волго-Уральская, которую в 50–60-е годы называли «Вторым Баку». Основные месторождения Урало-Поволжья находятся в Татарии (Ромашкинское), Башкирии (Туймазы), в Самарской области (Мухановское) и Пермском крае (Оса). На третьем месте по запасам нефти находится Тимано-Печорский нефтегазовый район на Европейском Севере в Республике Коми (Ухта, Вуктыл, Западно-Тэбукское и Усинск). Незначительное количество нефти находится на Северном Кавказе в Чечне (Гудермес), в Дагестане (Избербаш), в Краснодарском крае (Ахтырский) и на Дальнем Востоке — на севере Сахалина (Оха).

Огромное перспективное значение имеют месторождения шельфа Баренцева, Карского, Восточно-Сибирского, Берингова и Охотского морей.

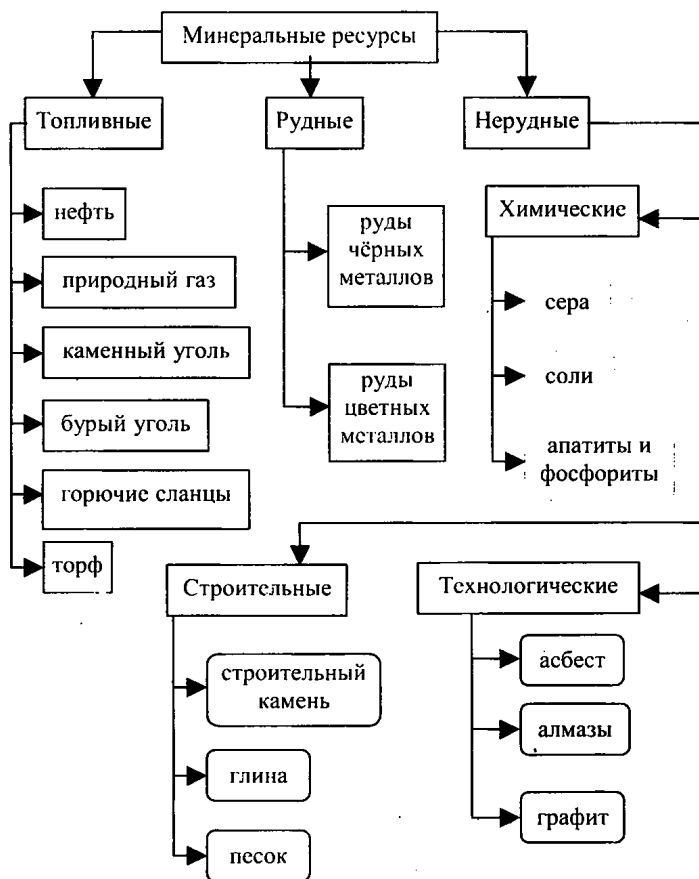


Рисунок 2. Классификация минеральных ресурсов

По разведанным запасам *природного газа* Россия занимает 1 место в мире (около 35% мировых запасов). Главный газовый район России — север Западной Сибири, Ямало-Ненецкий автономный округ, где находятся крупнейшие в мире месторождения природного газа (Ямбург, Уренгой, Заполярное и Медвежье). Значительно уступают Западной Сибири месторождения Урало-Поволжья (Оренбург, Астрахань, Саратов и Ики-Бурул), Северного Кавказа (Ставрополь, Мирное, Тахта) и в Адыгее (Майкоп), Европейского Севера в Коми (Войвож и Пашня), Дальнего Востока в Центральной Якутии (Вилуйские месторождения) и на севере Сахалина (Оха).

По общегеологическим запасам *угля* Россия занимает 1 место в мире. На территории нашей страны располагаются четыре крупнейших в мире угольных бассейна: Тунгусский, Ленский, Канско-Ачинский и Кузнецкий, однако лишь два последних имеют промышленное значение. Поэтому по экономическим запасам каменного угля Россия занимает лишь 3 место в мире, значительно уступая США и Китаю.

Крупнейшим каменноугольным бассейном России является Кузбасс, расположенный на юго-востоке Западной Сибири в Кемеровской области (Новокузнецк, Кемерово, Прокопьевск). Далее следуют: Печорский бассейн на Европейском Севере в Республике Коми (Воркута и Инта), Донецкий бассейн на Северном Кавказе в Ростовской области (Шахты), Южно-Якутский бассейн на Дальнем Востоке в Якутии (Нерюнгри и Чульмакан), Иркутский бассейн (Черемхово) в Восточной Сибири. Небольшие месторождения каменного угля имеются на Урале в Пермском крае (Кизел), в Восточной Сибири в Хакасии (Черногорск), в Тыве (Кызыл) и в Забайкальском крае (Букачаха), а также на Дальнем Востоке: Зырянский бассейн в Якутии, Ургал в Хабаровском крае и Партизанск в Приморье.

Главный буроголовый бассейн России — Канско-Ачинский в Восточной Сибири в Красноярском крае, где основными месторождениями являются Назарово и Ирша-Бородинское. Среди других буроголовых бассейнов России следует отметить Подмосковский бассейн в Центральном экономическом районе (Щёкино в Тульской области и Сафоново в Смоленской), Копейск (Челябинская область), Кумертау (Башкирия) на Урале, Райчихинск (Амурская область), Углегорск (Сахалин) и Артём (Приморский край) на юге Дальнего Востока.

Местное значение имеют месторождения *горючих сланцев* Северо-Западной России в Ленинградской области (Сланцы), Северного района в Коми (Яренгское) и Поволжья в Самарской области (Сызрань).

Таким образом, можно сделать вывод, что главной топливной базой России является Западная Сибирь, занимающая по экономическим запасам и добыче всех основных видов минерального топлива (нефти, природного газа и каменного угля) 1 место среди регионов России.

География рудных минеральных ресурсов России

По запасам **железных руд** (более 30%) Россия занимает 1 место в мире.

Наиболее богат железными рудами Центрально-Чернозёмный район, где расположена Курская магнитная аномалия (КМА), охватывающая территорию Курской и Белгородской областей. КМА содержит около 40% запасов всех железных руд России и обеспечивает более половины их добычи. Главными центрами добычи железных руд здесь являются Михайловское, Лебединское и Яковлевское месторождения. Значительно исчерпаны запасы железных руд на Урале, 60% железных руд которого сосредоточены в месторождениях Качканар в Свердловской области, а также в Магнитогорске (Челябинская область) и Гае (Оренбургская область). Небольшие, но очень важные для России месторождения находятся на севере европейской части России в Карелии (Костомукша) и в Мурманской области (Ковдор и Оленегорск). Небольшими запасами железных руд располагает также Кемеровская область в Западной Сибири (Таштагол, Темиртау и Шерегеш). Большое перспективное значение имеют месторождения в Красноярском крае (Нижнеангарское) и Иркутской области (Коршуновское) в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке в Якутии (Таёжное).

Запасами **хромовых и марганцевых руд** Россия обеспечена плохо. Единственное месторождение хромитов находится на Урале в Пермском крае (Сараны), а важнейшие месторождения марганцевых руд расположены на Урале в Свердловской области (Полуночное), в Западной Сибири в Кемеровской области (Усинское) и на Дальнем Востоке в Еврейской автономной области (Кульдур).

Рудами многих цветных металлов, особенно **алюминиевых**, Россия обеспечена недостаточно. Небольшими месторождениями алюминиевых руд располагают Северо-Западная Россия (Бокситогорск в Ленинградской области), Урал (Сулея в Челябинской области), Европейский Север (Хибинское в Мурманской области, Иксинское в Архангельской области и Тимшерское в Республике Коми).

Основные месторождения **медных руд** (около 10% мировых запасов — 3 место в мире после Чили и США) находятся на Урале: Ревда (Свердловская область), Карабаш (Челябинская область), Гай и Медногорск (Оренбургская область), Сибай (Башкирия), а также в Восточной Сибири в Красноярском крае (Норильск) и в Забайкальском крае (Удокан).

Россия занимает 1 место в мире по запасам **никелевых руд** (более 30% мировых запасов). Крупнейшим в мире месторождением никеля является Норильск, находящийся на северо-западе Восточной Сибири (Красноярский край). Значительно уступают Норильску месторождения Мурманской области (Никель), Свердловской (Реж) и Челябинской (Верхний Уфалей) областях.

Месторождения *полиметаллических руд* имеются на Северном Кавказе в Северной Осетии (Садон), в Западной Сибири в Кемеровской области (Салаир) и в Алтайском крае (Орловское), в Восточной Сибири в Забайкальском крае (Нойон-Тологой) и на Дальнем Востоке в Приморском крае (Дальнегорск).

Оловянные руды (более 25% мировых запасов) расположены на Дальнем Востоке в Чукотском автономном округе (Певек), в Якутии (Депутатский и Эсэ-Хайя), Хабаровском (Солнечное) и Приморском крае (Кавалерово и Перевальное), а также в Восточной Сибири в Забайкальском крае (Шерловая Гора).

Главные месторождения *вольфрамовых и молибденовых руд* находятся на Северном Кавказе в Кабардино-Балкарии (Тырныауз) и в Восточной Сибири в Бурятии (Джидинское).

Крупнейшие месторождения *золота* находятся на Дальнем Востоке в Якутии (Алдан, Аллах-Юнь и Нежданинское), Магаданской области (Дукат), Амурской области (Золотая Гора), в Восточной Сибири в Красноярском крае (Северо-Енисейский) и в Иркутской области (Бодайбо и Сухой Лог).

География нерудных минеральных ресурсов России

Россия имеет крупные запасы *фосфоритов* в Волго-Вятском районе (Рудничный), где сконцентрирована треть российских запасов этого сырья, Центральном районе (Воскресенск, Егорьевск, Брянск) и в Северо-Западном районе (Кингисепп).

На Севере в Мурманской области находится крупнейшее в мире месторождение *апатитов* — город Апатиты.

Главные месторождения *природной серы* — Самара и Астрахань в Поволжье, Оренбург на Урале и остров Итуруп (Курильские острова) на Дальнем Востоке.

Большая часть запасов *поваренной соли* сосредоточена в Поволжье, где соль добывают в озёрах Эльтон (Волгоградская область) и Баскунчак (Астраханская область). Важные месторождения поваренной соли находятся на Европейском Севере в Коми (Серёгово), на Урале в Оренбуржье (Соль-Илецк), в Западной Сибири в Алтайском крае (Бурла), в Восточной Сибири в Иркутской области (Усолжье-Сибирское) и на Дальнем Востоке в Якутии (Кемпендай).

Единственное в России, но крупнейшее в мире месторождение *калийных солей* находится на Урале в Соликамске и Березниках (Пермский край).

Единственное небольшое месторождение *глауберовой соли* в России (Кучук) находится на юге Западной Сибири в Алтайском крае.

Главные месторождения *асбеста* находятся в России на Урале в Свердловской области (Асбест) и в Восточной Сибири в Тыве (Ак-Довурак) и в Бурятии (Молодёжное).

По запасам **алмазов** Россия занимает 2 место в мире, уступая Ботсване. Почти 100% добычи алмазов России обеспечивает Дальний Восток, где все месторождения находятся в Якутии (Мирный, Айхал, Эбеляхское). Ещё в 1980-х годах было открыто месторождение алмазов на Севере в Архангельской области (Ломоносовское), но разработка этого месторождения только началась.

Единственное в России и крупнейшее в мире месторождение **янтаря**, дающее 95% мировой добычи этого минерала, расположено в Калининградской области (Янтарный).

География неминеральных ресурсов России

Лесные ресурсы России

По запасам лесных ресурсов (25% мировых запасов) Россия занимает 1 место в мире. Леса занимают 45% территории России.

Лесные ресурсы по территории России размещаются неравномерно. Большая часть лесных ресурсов России сосредоточена в азиатской части России. По запасам лесных ресурсов первое место в России занимает Восточная Сибирь, второе место — Дальний Восток, а третье — Западная Сибирь, далее идут Европейский Север и Урал. По обеспеченности лесными ресурсами всю территорию России можно разделить на три зоны. Первая, лесоизбыточная зона, занимает природную зону тайги, которая охватывает большую часть Европейского Севера (кроме побережья Северного Ледовитого океана), север Волго-Вятского и Уральского районов, центр Западной Сибири, центр и юг Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Вторая, лесообеспеченная зона, которой соответствует природная зона смешанных и широколиственных лесов, охватывает среднюю полосу России (Северо-Западный, Центральный и южную часть Волго-Вятского экономического района).

Третья, лесодефицитная зона, охватывает природные зоны тундры (Крайний Север), степей и полупустынь (Северный Кавказ, Центрально-Чернозёмный район, Поволжье, Южный Урал, юг Западной Сибири).

Рыбные ресурсы России

По запасам рыбных ресурсов в России выделяются Дальний Восток (Тихий океан), Европейский Север (Северный Ледовитый океан и Северная Атлантика), Северо-Западная Россия (Балтийское море) и Поволжье (Волго-Каспийский бассейн).

Земельные и почвенные ресурсы России

В структуре земельного фонда России преобладают леса и оленьи пастбища, а значительная часть территории вообще не пригодна для хозяйственной деятельности, что объясняется природными условиями нашей страны.

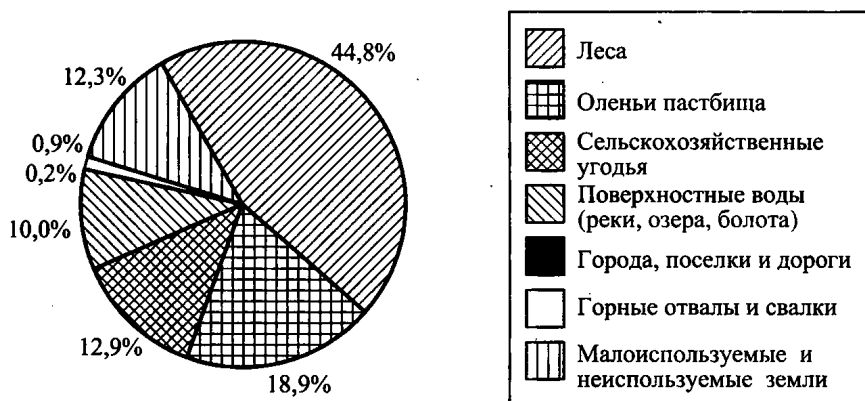


Рисунок 3. Структура земельного фонда России

На сельскохозяйственные угодья, то есть земли, используемые в сельскохозяйственном производстве, приходится около 13% территории страны, причём 8% приходится на пашню, 4% — на пастбища и 1% — на луга и сенокосы.

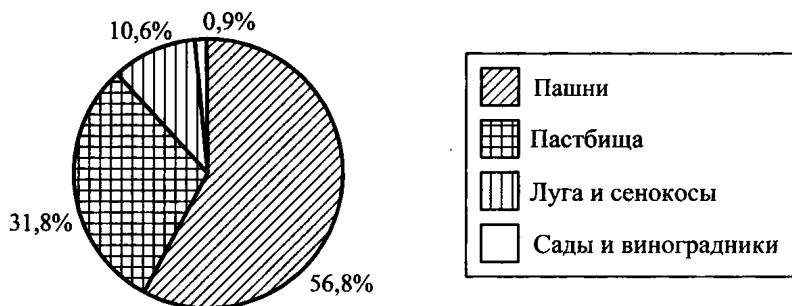


Рисунок 4. Структура сельскохозяйственных угодий России

Структура земельного фонда различается по регионам России. Наиболее велика доля сельхозугодий в Центрально-Чернозёмном районе, а наиболее мала — на Дальнем Востоке.

Пашня преобладает, например, во всех областях Центрально-Чернозёмного района, Ростовской области, Краснодарском, Ставропольском и Алтайском краях, пастбища — в Калмыкии, леса — в Карелии,

Архангельской, Кировской, Томской, Иркутской областях, Ханты-Мансийском автономном округе, Пермском, Красноярском, Хабаровском и Приморском краях, олени пастбища — в районах Крайнего Севера (Ненецкий, Ямало-Ненецкий, Чукотский автономные округа и полуостров Таймыр).

Таблица 6

Структура земельного фонда России

Экономические районы России	Преобладающий тип почв	Доля сельхозугодий (%)	Доля в структуре земельного фонда (%)			
			пашни	луга и пастбища	леса	олени пастбища
Россия в целом	-	13	7	6	45	19
Центральный	дерново-подзолистые	37	26	11	47	-
Центрально-Чернозёмный	чернозёмы	<u>82</u>	<u>70</u>	12	9	-
Волго-Вятский	подзолистые и серые лесные	33	25	8	61	-
Северо-Западный	дерново-подзолистые	26	13	13	52	
Северный	подзолистые	2	1	1	50	22
Уральский	чернозёмы и серые лесные	44	28	16	48	-
Поволжский	чернозёмы и каштановые	76	47	<u>29</u>	9	-
Северо-Кавказский	чернозёмы и горные	73	48	25	12	-
Западно-Сибирский	подзолистые, на юге — чернозёмы	15	8	7	29	23
Восточно-Сибирский	мерзлотно-таёжные и горные	8	3	5	<u>74</u>	14
Дальневосточный	мерзлотно-таёжные и горные	<u>1,6</u>	<u>0,6</u>	<u>1</u>	44	<u>31</u>

Наиболее обеспечены почвенными ресурсами в России южные степные регионы с чернозёмными почвами — Центрально-Чернозёмный, Северо-Кавказский (особенно Ростовская область, Краснодарский, Ставропольский края) и Поволжский районы, а также Южный Урал (Оренбургская, Челябинская и Курганская области) и юг Западной Сибири (Омская, Новосибирская области, Алтайский край).

Агроклиматические ресурсы России

Главным показателем агроклиматических ресурсов является сумма активных температур. *Сумма активных температур — это сумма среднесуточных температур выше + 10 °С в течение года.*

Чем выше сумма активных температур, тем лучше агроклиматические ресурсы. Вполне естественно, что наилучшими показателями агроклиматических ресурсов обладают южные регионы России: Северный Кавказ, Центрально-Чернозёмный район, Поволжье, Южный Урал и южная часть Западной Сибири.

Таблица 7

Агроклиматические пояса России и характерные для них сельскохозяйственные культуры

Название пояса	Сумма активных температур	Природные зоны	Основные сельскохозяйственные культуры	Регионы России
1	2	3	4	6
Холодный	менее 400 °	арктические пустыни и тундра	растениеводство в открытом грунте невозможно	Крайний Север (побережье Северного Ледовитого океана), высокогорья Кавказа, Горный Алтай и Саяны
	400 – 1000 °	тундра и лесотундра	малотребовательные к теплу овощные культуры: зелёный лук, редис, салат, шпинат	Мурманская область, Ненецкий автономный округ, север Сибири и Дальнего Востока (Ямало-Ненецкий, Эвенкийский, Чукотский автономные округа, север Якутии, Магаданская область и Камчатский край)

1	2	3	4	6
Умеренный	1000 – 1600 °	тайга	овёс, рожь, ячмень, горох, чечевица, лён, картофель, кормовые травы	Карелия, Коми, Архангельская, Вологодская области, Ханты-Мансийский, Эвенкийский автономные округа, Красноярский край, Иркутская область, Забайкальский край, Центральная и Южная Якутия, Хабаровский край и Сахалинская область
	1600 – 2200 °	смешанные и широколиственные леса	яровая пшеница, фасоль, капуста, огурцы, кормовая свёкла, кукуруза на силос	Центральный, Северо-Западный, Волго-Вятский районы, Средний Урал, юг Западной Сибири, Амурская область
	2200 – 3400 °	лесостепи и степи, смешанные леса Дальнего Востока	пшеница, кукуруза на зерно, рис, гречиха, томаты, сахарная свёкла, подсолнечник, горчица, соя	Центрально-Чернозёмный, Поволжский районы, Ростовская область, Южный Урал, Алтайский край, долина Амура и Усури
	3400 – 3600 °	степи и полупустыни	озимая пшеница, кукуруза, рис, бахчевые культуры	Предкавказье (Краснодарский и Ставропольский края) и Прикаспийская низменность (Астраханская область, Калмыкия и Дагестан)
Субтропический	более 3600 °	субтропики	чай, виноград, мандарины	Черноморское побережье Кавказа

Водные и гидроэнергетические ресурсы России

В целом Россия хорошо обеспечена водными ресурсами, однако размещаются они неравномерно. Особенно велики запасы водных ресурсов в регионах с избыточным увлажнением, где протекают самые полноводные реки России и расположены наиболее крупные пресные озёра. Это

Европейский Север (Печора, Северная Двина, Онежское и Ладожское озёра), Северо-Западный (Нева, Свирь, Чудское и Ладожское озёра), Волго-Вятский (Волга и Вятка), Поволжский (Волга), Западно-Сибирский (Обь и Иртыш) районы, Восточная Сибирь (Енисей, Ангара, Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, озеро Байкал), Дальний Восток (Лена, Алдан, Амур, Колыма). Наиболее вододефицитными регионами России являются Центрально-Чернозёмный, Уральский и Северо-Кавказский районы, а среди субъектов Федерации — Калмыкия.

Таблица 8

**Распределение речного стока
по экономическим районам России**

Экономические районы России	Водообеспеченность общим стоком (тыс. м³ на 1 км² территории)	Водообеспеченность общим стоком (тыс. м³ на душу населения)
Россия в целом	248	31,9
Центральный	240	4,2
Волго-Вятский	610	11,4
Центрально-Чернозёмный	130	2,8
Северо-Кавказский	200	5,1
Поволжский	410	10,7
Уральский	169	7,6
Западно-Сибирский	228	45,8
Восточно-Сибирский	270	151,6
Дальневосточный	280	307,5

По запасам гидроэнергоресурсов Россия занимает 2 место в мире, уступая только Китаю. Потенциальные запасы гидроэнергоресурсов России оцениваются примерно в 2,4 трлн. кВт.ч, а экономические — в 852 млрд. кВт.ч, хотя используется всего 162 млрд. кВт.ч (19%).

Крупнейшим гидроэнергопотенциалом обладает Восточная Сибирь, где и располагаются крупнейшие гидроэлектростанции России (Саянская и Красноярская на Енисее, Братская и Усть-Илимская на Ангаре), далее следуют Дальний Восток и Поволжье.

Наименьший гидроэнергопотенциал наблюдается в Центрально-Чернозёмном районе.

Среди рек наибольшим гидроэнергопотенциалом обладают Енисей, Лена, Обь, Амур, Волга и Колыма (см. рисунок 5).

Огромный потенциал имеет энергия морских приливов. Наибольшие по высоте приливы и отливы — наиболее удобные места для строитель-

ства приливных электростанций — находятся на побережье Баренцева и Белого морей (Кольский полуостров и полуостров Канин), а также в Пенжинской губе в заливе Шелихова на севере Охотского моря.

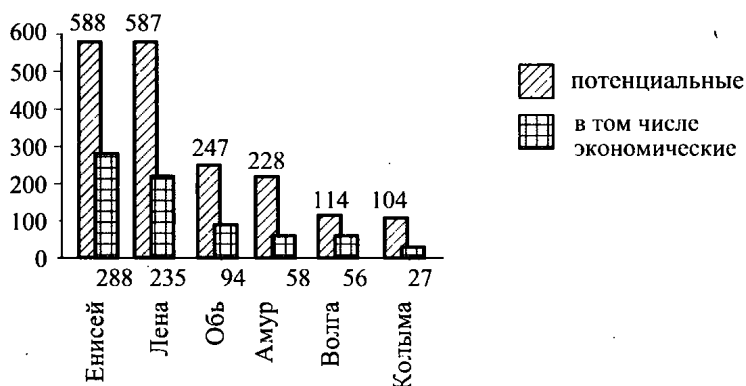


Рисунок 5. Гидроэнергетические ресурсы бассейнов наиболее мощных рек (млрд. кВт·ч)

Геотермальные ресурсы

Геотермальные ресурсы — это внутренняя энергия Земли, проявляющаяся в вулканизме и горячих источниках — гейзерах. Наиболее богатыми регионами России по обеспеченности геотермальными ресурсами являются районы России, где проявляется современный вулканизм: Камчатка и Курильские острова (Дальний Восток).

Рекреационные ресурсы

Рекреационные ресурсы — это ресурсы, используемые человеком для отдыха. Рекреационные ресурсы делят на природные, которые включают в себя морские, горные и ландшафтные, и на историко-культурные, созданные человеком.

Главным регионом морской рекреации, безусловно, является Азово-Черноморское побережье Кавказа (Сочи, Туапсе, Анапа, Геленджик, Ейск).

Основными районами горного туризма и отдыха являются: Центральный и Западный Кавказ (Приэльбрусье, Теберда, Домбай), Кавказские Минеральные Воды (Кисловодск, Пятигорск, Ессентуки, Железноводск), Урал, Хибины, Алтай и Саяны.

Важнейшей ландшафтной рекреационной зоной является Западное Подмосковье (Дорохово, Руза, Истра, Звенигород), а также Карелия и Байкал.

Главными историко-культурными центрами России являются города Золотого кольца (Москва, Сергиев Посад, Переславль-Залесский, Ростов, Ярославль, Углич, Кострома, Иваново, Владимир и Суздаль), Санкт-Петербург и его окрестности (Петродворец, Пушкин, Ломоносов, Павловск), Кижы в Карелии, Великий Новгород и другие.

Вопросы и задания

1. Дайте определение понятия «природные ресурсы».
2. Приведите классификацию природных ресурсов по их исчерпаемости.
3. Проклассифицируйте минеральные ресурсы по их использованию.
4. Дайте оценку природно-ресурсного потенциала России.
5. На контурной карте России обозначьте границы экономических районов, условными знаками нанесите месторождения топливных минеральных ресурсов (нефти, природного газа, каменного и бурого угля) и подпишите их названия.
6. На контурной карте России обозначьте границы экономических районов, условными знаками нанесите месторождения руд чёрных металлов (железных, хромовых и марганцевых руд) и подпишите их названия.
7. На контурной карте России обозначьте границы экономических районов, условными знаками нанесите месторождения цветных металлов (алюминиевых, медных, никелевых, полиметаллических, оловянных, вольфрамовых, молибденовых руд и золота) и подпишите их названия.
8. На контурной карте России обозначьте границы экономических районов, условными знаками нанесите месторождения химического сырья (апатитов, фосфоритов, серы, поваренной, калийной и глауберовой соли), а также асбеста, алмазов, янтаря и подпишите их названия.
9. Охарактеризуйте особенности размещения основных видов природных ресурсов России:
 - топливных;
 - рудных;
 - нерудных;
 - лесных;
 - водных и гидроэнергетических;
 - земельных, почвенных и агроклиматических;
 - рекреационных.
10. Назовите проблемы использования природных ресурсов России.

Население России

Численность и размещение населения России

Численность населения России в 2008 году снизилась до 141 млн. человек, и по этому показателю наша страна занимает 9 место в мире, уступая Китаю, Индии, США, Индонезии, Бразилии, Пакистану, Бангладеш и Нигерии.

Наибольшим по численности населения экономическим районом России является Центральный район, в котором проживает более 1/5 населения всей страны, а наименьшим — Северный, где проживает около 5 млн. человек (см. таблицу 9).

Таблица 9

Население экономических районов России

Экономический район	Площадь территории (млн. км ²)	Численность населения (млн. человек)	Плотность населения (чел. на 1 км ²)
Центральный	0,49	30,2	62
Волго-Вятский	0,26	7,4	28
Центрально-Чернозёмный	0,17	7,5	44
Северо-Западный	0,2	8,5	43
Северный	1,5	4,9	3
Уральский	0,8	19,0	24
Поволжский	0,54	16,1	30
Северо-Кавказский	0,36	18,9	53
Западно-Сибирский	2,4	14,4	6
Восточно-Сибирский	4,1	7,8	2
Дальневосточный	6,2	6,0	1
Россия в целом	17,1	140,7	8,2

Среди субъектов Российской Федерации самым многочисленным является Москва, в которой проживает более 12 миллионов человек, а самым маленьким — Ненецкий автономный округ (42 тыс. человек).

Средняя плотность населения России составляет около 8 человек на 1 км². Население России размещается крайне неравномерно. Около 80% населения проживает в европейской части страны (здесь средняя плотность населения составляет 25 человек на 1 км²), когда на большей по площади азиатской части — только 20% населения (2 человека на 1 км²).

На размещение населения оказывают влияние следующие факторы:

1. Природные условия — чем благоприятнее условия для жизни человека, тем плотность населения больше, напротив, в регионах с экстремальными природными условиями плотность населения незначительна;
2. Рельеф — как правило, более плотно заселены равнины, чем горы, в то же время в горных регионах в межгорных котловинах может наблюдаться очень высокая плотность населения;
3. Экономическое развитие и освоенность территории — в регионах с развитой промышленностью или сельским хозяйством плотность населения выше, что приводит к сплошному заселению территории, а в экономически отсталых регионах или в районах нового освоения характерно очаговое заселение вокруг какого-либо центра освоения;
4. Традиции населения — например, для народов Крайнего Севера необходимы обширные территории для охоты и оленеводства;
5. Источники пресной воды играют решающую роль в пустынных регионах, когда в оазисах концентрируется практически всё население;
6. Транспортные пути — в России в слабоосвоенных регионах Севера, Сибири и Дальнего Востока характерна концентрация населения вдоль основных транспортных путей, вдоль рек или главных железных дорог (например, вдоль Транссибирской магистрали).

В России выделяют две зоны расселения населения.

Первая, **основная зона** расселения, охватывает 36% территории страны: большую часть европейской территории (кроме Севера) и узкую полосу по югу Сибири, образуя треугольник Санкт-Петербург — Ростов-на-Дону — Новосибирск. В основной зоне расселения проживает 93% населения нашей страны. В пределах этой зоны плотность практически везде превышает 20 человек на 1 км² и здесь расположены все города-миллионеры России. Наиболее плотно заселены Центральный и Северокавказский экономические районы, где плотность населения превышает 50 человек на 1 км².

Вторая, **зона Севера**, занимает 64% площади страны и охватывает Европейский Север, большую часть Сибири и Дальнего Востока. Здесь проживает лишь 10 млн. человек (менее 7% населения России). Средняя плотность населения здесь составляет всего 1 человек на 1 км² территории.

Воспроизводство (естественное движение) населения России

Воспроизводство населения — естественный процесс смены поколений, характеризующийся рождаемостью, смертностью и естественным приростом населения.

Главными показателями воспроизводства населения являются коэффициенты рождаемости, смертности и естественного прироста, то есть количество родившихся, умерших или разница между ними на 1000 жителей (измеряется в промилле — ‰).

Математически воспроизводство населения можно описать уравнением:

$$P - C = En,$$

где P — коэффициент рождаемости,
 C — коэффициент смертности,
 En — коэффициент естественного прироста.

Основными факторами, влияющими на воспроизводство населения являются:

1. Социально-экономическая ситуация в стране — в период экономического кризиса резко снижается рождаемость, а иногда и увеличивается смертность;
2. Война — в это время резко увеличивается смертность и уменьшается рождаемость;
3. Уровень медицинского обслуживания, влияющий как на уменьшение смертности, так и на регулирование рождаемости;
4. Традиции населения — например, традиционно большие семьи наблюдаются у народов Кавказа;
5. Количество женщин фертильного возраста, то есть количество женщин способных к деторождению (от 15 до 45 лет).

Россия относится к странам современного типа воспроизводства населения, для которых характерны низкие показатели рождаемости, смертности и естественного прироста населения. Современный тип воспроизводства характерен для большинства регионов России. Традиционный тип воспроизводства населения, характеризующийся высокой рождаемостью, относительно низкой смертностью и высоким естественным приростом населения наблюдается только в республиках Северного Кавказа.

В настоящее время Россия характеризуется превышением смертности над рождаемостью и, следовательно, естественной убылью населения, причём современная Россия переживает начавшийся в 1992 году, четвёртый (первый — Гражданская война 1918–1920 гг., второй — сталинские репрессии в 1930-е годы, третий — Великая Отечественная война 1941–1945 гг.) — самый продолжительный демографический кризис — период естественной убыли населения.

Во всех экономических районах России в настоящее время наблюдается естественная убыль населения, однако показатели воспроизводства значительно различаются по регионам. Для Центральной и Северо-Западной России характерны самые низкие показатели рождаемости, самые высокие показатели смертности и, как следствие, наихудшие показатели естественного прироста (убыли).

Особенности воспроизводства населения России (2004 г.)

Регионы России	Рождаемость (‰)	Смертность (‰)	Естественный прирост (‰)
Россия	8,6	13,8	- 5,2
Центральный район	7,3	15,8	- 8,5
Волго-Вятский район	8,1	14,6	- 6,5
Центрально-Чернозёмный район	7,7	16,0	- 8,3
Северо-Западный район	<u>6,9</u>	14,8	- 7,9
Северный район	8,3	12,2	- 3,9
Уральский район	9,1	13,2	- 4,1
Поволжский район	8,5	13,4	- 4,9
Северо-Кавказский район	10,8	12,9	- 2,1
Западно-Сибирский район	9,0	12,5	- 3,5
Восточно-Сибирский район	10,1	12,5	- 2,4
Дальневосточный район	9,3	<u>11,4</u>	- 2,1

Для национальных республик Северного Кавказа характерны самые высокие в России показатели рождаемости, низкие показатели смертности и, как следствие, самые высокие показатели естественного прироста населения. В ресурсодобывающих регионах Сибири и Дальнего Востока наблюдаются самые низкие показатели смертности населения, что объясняется особенностью возрастного состава их населения.

Таблица 11

**Субъекты-«рекордсмены» Российской Федерации
по показателям воспроизводства населения**

Регион	Рождаемость (‰)	Смертность (‰)	Естественный прирост (‰)
Санкт-Петербург	<u>7</u>	13	- 7
Псковская область	8	20	- 12
Ингушетия	19	6	13
Ямало-Ненецкий автономный округ	11	<u>5</u>	6

Структура населения России

Половой состав населения России характеризуется превышением доли женского населения (52%) над мужским (48%). Необходимо отметить, что до 35 лет несколько больше доля мужского населения, однако в старшей возрастной группе (старше 60 лет) резко преобладают женщины. Женское население преобладает практически во всех экономических районах России и субъектах Федерации. Исключение составляют лишь ресурсодобывающие регионы: Камчатский край, Магаданская область, Чукотский, Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа.

Законодательство страны определяет три основные возрастные группы населения: дети — население до 16 лет, трудоспособное население — женщины от 16 до 55 лет и мужчины от 16 до 60 лет и пенсионеры — женщины старше 55 лет и мужчины от 60 лет.

Как правило, низкий уровень рождаемости приводит к заниженной доле детей в возрастном составе населения, а высокий — к повышенной. Малая средняя продолжительность жизни населения приводит и к малой доле старшего поколения, а большая продолжительность жизни — к увеличенной доле престарелых людей.

Для отдельных регионов Центральной и Северо-Западной России характерна низкая доля детей и большая доля пенсионеров, что в сельских районах зачастую приводит к проблеме «бесперспективных деревень», где большую часть населения составляют старики. В ресурсодобывающих регионах (Ямало-Ненецкий, Ханты-Мансийский, Чукотский автономные округа, Якутия, Магаданская область и Камчатский край) увеличена доля населения трудоспособного возраста, но резко снижена доля пенсионеров.

С течением времени в России будет наблюдаться снижение доли детей и увеличение доли пенсионеров.

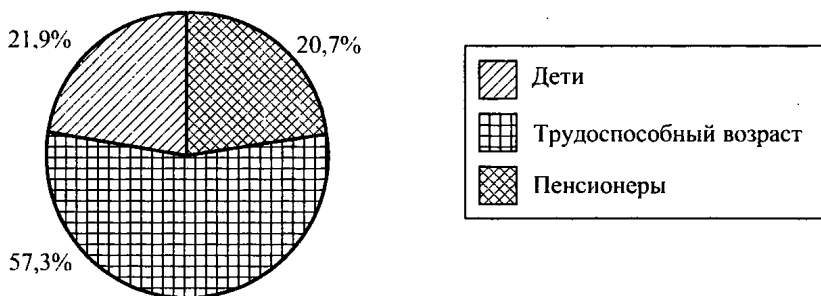


Рисунок 6. Возрастной состав населения России

Средняя ожидаемая продолжительность жизни населения в России в 2007 году среди мужчин составила около 59 лет, а среди женщин — чуть более 72 лет.

Национальный (этнический) состав России

Народ (этнос) — исторически сложившаяся общность людей, характеризующаяся совокупностью признаков: языка, генетического кода, общностью территории, традициями, культурой и самосознанием.

Россия относится к многонациональным странам мира, так как на её территории проживают представители более 160 национальностей, относящиеся к разным языковым семьям и группам. В настоящее время лишь семь народов, проживающих на территории России, насчитывают более 1 млн. человек. Крупнейшие по численности народы России — русские (свыше 80% населения России), татары и украинцы.

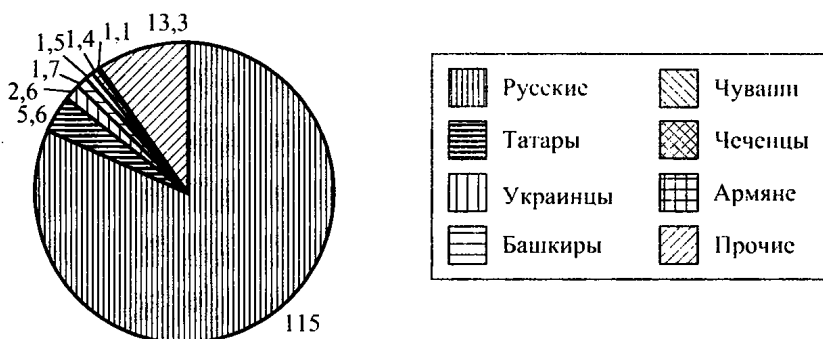


Рисунок 7. Крупнейшие народы России (млн. чел.)

Наиболее многочисленные народы России в районах компактного проживания имеют свои национально-территориальные образования — республики (21), автономные округа (4) или автономные области (1).

Только в семи национально-территориальных образованиях доля титульной нации составляет более половины населения автономии (см. таблицу 12). Ещё в двух — доля титульной нации больше доли русских, а в семнадцати — русские составляют большую часть населения.

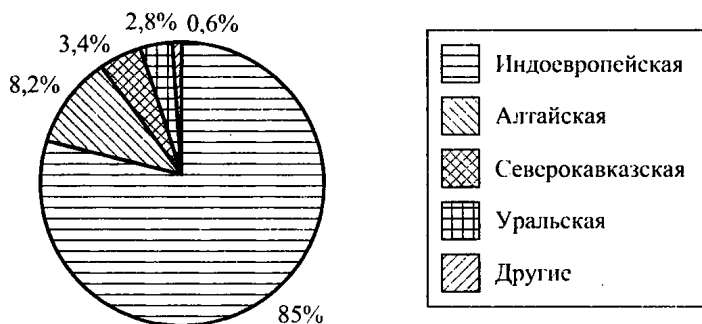


Рисунок 8. Основные языковые семьи России

Самой большой по численности населения республикой в составе России является Башкирия, а самой маленькой — Алтай (см. таблицу 12).

Таблица 12

Национальная структура населения автономий России

Названия республик, автономных округов и автономной области	Экономический район	Численность населения (тыс. человек)	Доля русских в автономии (%)	Доля титульной нации в автономии (%)
1	2	3	4	5
Дагестан	Северный Кавказ	2641	8	78
Ингушетия	Северный Кавказ	487	10	77
Чечня	Северный Кавказ	1163	12	75
Чувашия	Волго-Вятский	1292	27	68
Тыва	Восточная Сибирь	309	32	64
Кабардино-Балкария	Северный Кавказ	894	32	58
Северная Осетия — Алания	Северный Кавказ	702	30	53
Татарстан	Поволжье	3762	43	49
Қалмыкия	Поволжье	289	38	45
Марийская Республика	Волго-Вятский	712	48	43
Карачаево-Черкессия	Северный Кавказ	432	42	41
Саха (Якутия)	Дальний Восток	950	50	33
Мордовия	Волго-Вятский	857	61	33
Алтай	Западная Сибирь	205	60	31
Удмуртия	Урал	1544	59	31

1	2	3	4	5
Башкирия	Урал	4063	33	25
Бурятия	Восточная Сибирь	963	70	24
Чукотский автономный округ	Дальний Восток	51	51	24
Коми	Северный	985	58	23
Адыгея	Северный Кавказ	443	68	22
Ненецкий автономный округ	Северный	42	66	12
Хакасия	Восточная Сибирь	538	81	11
Карелия	Северный	698	74	10
Ямало-Ненецкий автономный округ	Западная Сибирь	531	61	5
Еврейская автономная область	Дальний Восток	187	84	3
Ханты-Мансийский автономный округ	Западная Сибирь	1478	68	1

Крупнейшими языковыми семьями России являются:

1. Индоевропейская семья, насчитывающая около 120 млн. человек, в состав которой входят славянская языковая группа (русские, украинцы, белорусы), германская (немцы и евреи, говорящие на идиш), иранская (осетины), армянская (армяне) группы;
2. Алтайская семья, численность которой составляет около 11 млн. человек, в состав которой входят тюркская (татары, чувашы, башкиры, казахи, азербайджанцы, якуты, тувинцы, карачаевцы, балкарцы, кумыки, хакасы и др.) и монгольская (буряты и калмыки) группы;
3. Северокавказская семья, численность которой составляет около 5 млн. человек (аварцы, даргинцы, лакцы, чеченцы, ингуши, кабардинцы, адыгейцы и др.);
4. Уральская семья численностью 4 млн. человек (мордва, марийцы, удмурты, карелы, коми, ханты, манси, ненцы и др.).

Народы и религии России

Языковые семьи	Языковые группы	Народы	Преобладающая религия	Районы компактного проживания
1	2	3	4	5
Индоевропейская	славянская	русские	православие	по всей территории
		украинцы		
		белорусы		
	германская	немцы	протестантизм	Оренбургская, Омская, Новосибирская области, Алтайский край
		евреи, говорящие на идиш	иудаизм	Москва, Санкт-Петербург, Еврейская автономная область
	иранская	осетины	православие	Северная Осетия — Алания
	армянская	армяне	армяно-григорианская церковь	Краснодарский край
Алтайская	тюркская	татары	ислам	Татарстан, Башкирия, Чувашия, Рязанская и Тюменская области, Пермский край
		башкиры		Башкирия, Челябинская область
		чуваш	православие	Чувашия
		ногайцы и кумыки	ислам	Дагестан
		балкарцы и карачаевцы		Кабардино-Балкария
		алтайцы	шаманство, анимизм	Республика Алтай
		хакасы		Хакасия
		шорцы		Кемеровская область

1	2	3	4	5
Алтайская	тюркская	тувинцы	буддизм (ламаизм)	Тыва
		якуты	православие	Саха (Якутия)
		долганы	шаманство, анимизм	Север Иркутской области
	монголь- ская	буряты	буддизм (ла- маизм)	Бурятия, Забай- кальский край
		калмыки		Калмыкия
	тунгусо- маньчжур- ская	эвенки и эвены	шаманство, анимизм	Север Иркутской области, Якутия, Хабаровский край, Магадан- ская область
		нанайцы, ороки, оро- чи, удэгей- цы, ульчи и др.		Хабаровский и Приморский края
Северокавказская	абхазо- адыгская	адыгейцы	ислам	Адыгея
		кабардинцы		Кабардино- Балкария
		черкесы		Карачаево- Черкесия
	нахско- дагестан- ская	чеченцы и ингуши		Чечня и Ингушетия
		аварцы, дар- гинцы, лак- цы, лезгины		Дагестан
Уральская	финно- угорская	марийцы	православие	Марий Эл
		мордва		Мордовия
		удмурты		Татарстан, Пен- зенская область
		карелы		Удмуртия
		коми		Карелия, Тверская область Республика Коми

1	2	3	4	5
Уральская	финно-угорская	коми-пермяки		Пермский край
		ханты и манси		Ханты-Мансийский автономный округ
		саамы		Мурманская область
	самодийская	ненцы, селькупы и нганасаны	шаманство, анимизм	Ненецкий, Ямало-Ненецкий автономные округа
	юкагирская	юкагиры		Якутия
Чукотско-камчатская	—	чукчи	шаманство, анимизм	Чукотский автономный округ
		коряки и ительмены		Камчатский край
Эскимосо-алеутская	—	алеуты и эскимосы		Командорские о-ва и Чукотский автономный округ
—	—	нивхи		Сахалинская область, Хабаровский край
—	—	кеты		Красноярский край

Однородный национальный состав населения с преобладанием русских наблюдается в Центральном, Центрально-Чернозёмном, Северо-Западном экономических районах. Многонациональный состав характерен для всех остальных экономических районов России, среди которых особое место занимает Северный Кавказ, отличающийся наибольшей этнической сложностью.

Религиозный состав населения России

Россия — одна из немногих стран, на территории которых проживают представители всех трёх мировых религий: христианства, ислама и буддизма.

Подавляющая часть верующего населения исповедует православное христианство. Русская Православная Церковь — крупнейшая православ-

ная церковь мира. Помимо русских православие распространено среди украинцев, белорусов, карел, коми, мордвы, чувашей, удмуртов, осетин, якутов и других народов России. Духовными центрами Русской Православной Церкви являются Свято-Данилов монастырь в Москве, в котором находится резиденция главы Русской Православной Церкви митрополита Московского и Всея Руси, и Троице-Сергиева Лавра в Сергиевом Посаде.

Католицизм распространён в России очень слабо. Значительно шире представлен протестантизм, наиболее крупными течениями которого являются баптизм, иеговизм, адвентизм, евангелизм, лютеранство и др. Приверженцы протестантизма часто встречаются в различных регионах и городах России.

Ислам широкое распространение получил на Северном Кавказе (все горские народы, кроме осетин) и в Урало-Поволжье (татары и башкиры). Главный духовный центр российских мусульман расположен в Уфе.

Буддизм ламаистского толка распространён в Бурятии, Тыве и Калмыкии. Центр российских буддистов находится недалеко от Улан-Удэ.

Среди национальных религий наибольшее распространение в России получили иудаизм, который исповедуют евреи, и традиционные верования малых народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, среди которых распространены анимизм и шаманство.

Городское и сельское население России

Практически весь двадцатый век был периодом бурного роста городов и увеличения численности городского населения России.

Процесс увеличения роли городов и распространения городского образа жизни называется урбанизацией. Уровень урбанизации — это доля городского населения страны.

На уровень урбанизации оказывают влияние следующие факторы:

1. Уровень экономического развития территории — в промышленно развитых регионах уровень урбанизации выше, чем в аграрных регионах (Центральный район и, напротив, Северный Кавказ);
2. Природные и климатические условия — в регионах с благоприятными природными условиями для развития сельского хозяйства уровень урбанизации значительно ниже, чем в регионах с неблагоприятными природными условиями (Центрально-Чернозёмный район и Северный Кавказ, с одной стороны, и Европейский Север, Сибирь и Дальний Восток — с другой);
3. Традиции населения — для народов Севера традиционным занятием населения является охота и олсневодство, что и приводит к преобладанию сельского расселения среди коренных народов;
4. Миграции — в результате миграций, как правило, увеличивается доля горожан; особенно ярко это проявляется в районах нового освое-

ния, где быстро развивается добывающая промышленность (Ямало-Ненецкий, Ханты-Мансийский автономные округа).

Темпы урбанизации — это рост городского населения страны. С начала XX века уровень урбанизации в России увеличился с 15 до 74% в 1991 году, однако за последние годы уровень урбанизации в России снизился на 1% и в настоящее время в городах проживает 73% населения страны.

Уровень урбанизации в различных регионах страны существенно отличается. Наиболее высокоурбанизированными регионами России являются Северо-Западный (87%) и Центральный (83%), Северный (82%) районы и Дальний Восток, где уровень урбанизации превышает 75%. Наименьший уровень урбанизации зафиксирован на Северном Кавказе, где в городах проживает лишь 56% населения региона, а также в Центрально-Чернозёмном районе (63%). Среди субъектов Федерации максимальный уровень урбанизации имеют Москва, Санкт-Петербург (по 100%), Магаданская и Мурманская области (по 96%), а минимальный — Республика Алтай (26%).

Города различают по численности населения, где особое место занимают города-миллионеры: Москва (12,5 млн. человек), Санкт-Петербург (4,9 млн.), Новосибирск (1,4 млн.), Нижний Новгород, Екатеринбург, Самара, Омск, Казань, Уфа и Челябинск. Около 1 млн. жителей насчитывают Пермь, Ростов-на-Дону и Волгоград.

Наибольшее количество городов-миллионеров находится на Урале, нет городов-миллионеров на Европейском Севере, в Центрально-Чернозёмном районе, в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

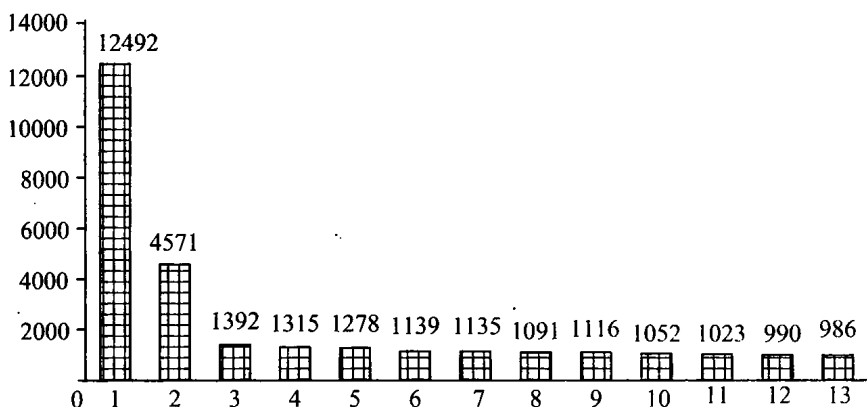


Рисунок 9. Крупнейшие города Российской Федерации в 2007 году
(тыс. человек):

1 — Москва; 2 — Санкт-Петербург; 3 — Новосибирск; 4 — Екатеринбург;
5 — Новгород; 6 — Самара; 7 — Омск; 8 — Челябинск; 9 — Казань;
10 — Ростов-на-Дону; 11 — Уфа; 12 — Пермь; 13 — Волгоград

Другой классификацией городов является их градация по функциям. Наиболее крупные города России относятся к многофункциональным (Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород и т.д.), сочетающие много функций. Отдельно выделяют города — промышленные центры (Череповец, Воркута, Норильск, Магнитогорск, Тольятти), транспортные узлы (Находка, Новороссийск), административные центры (Магас, Нарьян-Мар, Салехард, Ханты-Мансийск, Анадырь), научные центры (Дубна, Пушкино, Троицк, Обнинск), историко-культурные центры (Петродворец, Пушкин, Суздаль, Ростов, Сергиев Посад) и города-курорты (Сочи, Анапа, Кисловодск, Ессентуки, Железноводск).

Скопление городов, тесно связанных между собой различными отношениями, называется городской агломерацией.

В России выделяют два вида городских агломераций: моноцентрические, когда вокруг одного крупного города образуется ряд более мелких городов-спутников: Московская (15 млн. человек), Петербургская (5,5 млн.), Самарская (2,5 млн.), Новосибирская (2 млн. жителей), Нижегородская, Екатеринбургская и т.д., и единственную полицентрическую, в которой одновременно выделяются несколько близлежащих крупных городов (Кузбасс — Новокузнецк, Кемерово, Анжеро-Судженск, Ленинск-Кузнецкий, Киселёвск, Прокопьевск). В настоящее время наметился процесс срастания городских агломераций по оси Москва — Владимир — Нижний Новгород и образования Центрального мегалополиса.

В настоящее время в сельской местности проживает 27% населения России.

Существует три типа сельского расселения населения: групповое (деревенское), рассеянное (хуторское) и кочевое. Деревенский тип сельского расселения является господствующим в России и характерен практически для всех регионов страны. Хутора не редки в России на Северном Кавказе и в Сибири, а кочевой тип расселения характерен для народов Крайнего Севера, у которых главным занятием остаётся оленеводство.

Миграции (механическое движение) населения России

Миграции — перемещение населения по территории, связанное, как правило, с изменением места жительства. Основными причинами миграций являются: экономические, бытовые, экологические, политические, религиозные и военные.

Миграции бывают добровольными и вынужденными. Вынужденные переселенцы и беженцы захлестнули нашу страну и это является огромной проблемой. Наиболее остро она стоит перед Ингушетией и другими соседями Чеченской Республики, откуда осенью — зимой 1999–2000 года хлынул поток беженцев.

Различают также внутренние и внешние миграции.

Внутренние миграции — перемещение населения внутри страны.

К основным видам внутренних миграций относят:

1. Миграции из села в город или обратно;
2. Миграции из одних городов в другие;
3. «Маятниковые» миграции, характерные для пригородных зон больших городов;
4. Сезонные миграции, связанные с сезонными работами и отдыхом в летнее время;
5. Миграции в «новые районы освоения».

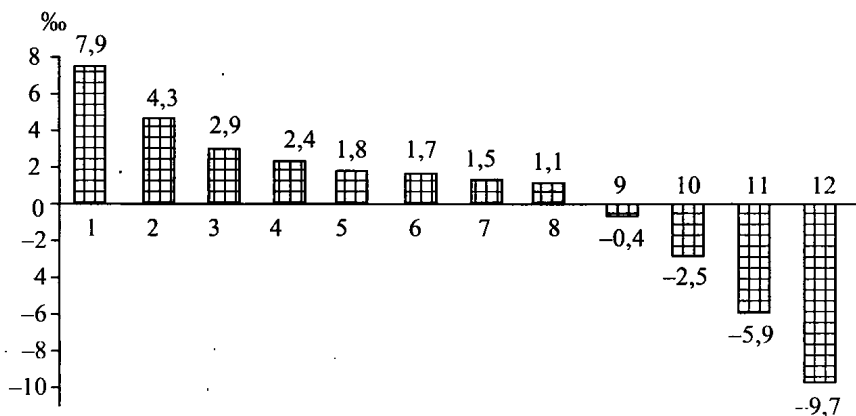


Рисунок 10. Коэффициент миграционного прироста по регионам России в 2005 году:

1 — Центрально-Чернозёмный; 2 — Центральный район; 3 — Северо-Западный район; 4 — Поволжье; 5 — Урал; 6 — Волго-Вятский район; 7 — Северный Кавказ; 8 — Россия в целом; 9 — Западная Сибирь; 10 — Восточная Сибирь; 11 — Европейский Север; 12 — Дальний Восток

До 1990-х годов переселение населения шло из обжитой европейской части России в неосвоенные районы Севера, Сибири и Дальнего Востока, где в период индустриализации (1930-е годы), промышленной эвакуации (1941–1943 гг.) и в послевоенное время шло строительство новых городов и заводов, освоение богатейших природных богатств.

С начала 1990-х годов впервые за всю историю Севера, Сибири и Дальнего Востока начался отток населения из этих регионов (исключение составили лишь Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа). Особенно мощный поток выезжающих характерен для Дальнего Востока (в период с 1990 по 2004 год выехало около 1 млн. человек), а население Магаданской области и Чукотского автономного округа сокра-

тилось наполовину. Наибольший миграционный прирост за последние десять лет наблюдается в Центральном экономическом районе (почти 1,2 млн. человек), где по-прежнему главным центром притяжения мигрантов является Москва, на Северном Кавказе (около 1 млн. человек) и в Поволжье (более 800 тыс. человек). Самый большой относительный прирост населения наблюдается в Центрально-Чернозёмном районе, куда прибыло более 550 тыс. человек, что привело к увеличению численности населения района на 7%. Для Северного Кавказа характерны также интенсивные внутренние перемещения этнически пёстрого горного населения в более спокойные русские регионы — Ставропольский и Краснодарский края.

Внешние миграции — перемещение населения за пределы страны.

Различают эмиграцию и иммиграцию. **Эмиграция — это выезд населения из страны. Иммиграция — это въезд населения из другой страны.**

В настоящее время число въехавших в Россию превышает число выезжающих за её пределы. Это связано с процессом реэмиграции (возвращения) русских из стран Ближнего Зарубежья, особенно из Казахстана, Средней Азии и Закавказья и притяжением дешёвой рабочей силы.

В миграционном балансе со странами Дальнего Зарубежья преобладает эмиграция, особенно в Германию, Израиль и в США. На эти страны приходится более 93% всех выехавших из России (см. рисунок 11).

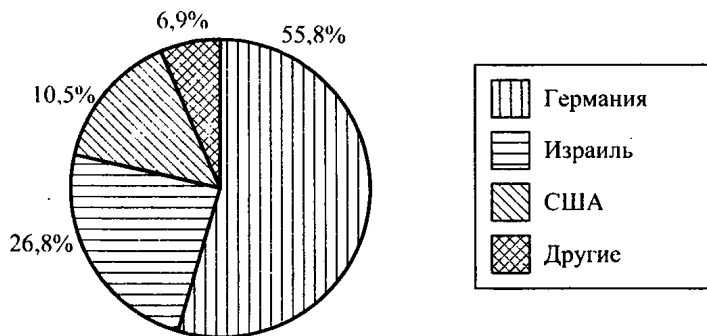


Рисунок 11. Распределение эмигрировавших из России по странам за 1980–2005 гг.

Эмиграция в России отчётливо носит черты так называемой «утечки мозгов»: среди уезжающих из страны преобладают учёные, лица с высшим образованием, видные деятели культуры и искусства. За последние десять — пятнадцать лет Россия потеряла более трети своего научного и культурного потенциала.

Трудовые ресурсы России

Трудовые ресурсы — это население, способное к физическому и умственному труду.

Среди населения России в трудоспособном возрасте находится около 84 млн. человек, из них 3 млн. — инвалиды. Ещё 5 млн. человек, продолжающих работать, — это люди, находящиеся в пенсионном возрасте. Таким образом, общая численность трудовых ресурсов составляет около 86 млн. человек. Из них 5 млн. человек составляют учащиеся и студенты и ещё 5 млн. человек — домохозяйки. Официально зарегистрированных безработных в России — 6 млн. человек. Следовательно, реально занятых в народном хозяйстве России — 70 млн. человек.

Население, реально занятое в народном хозяйстве или ищущее работу (безработные), называется экономически активным населением.

Трудовые ресурсы характеризуются количественными и качественными показателями. По количественным показателям территорию России можно разделить на регионы обеспеченные трудовыми ресурсами (Центральная Россия, Урало-Поволжье), регионы с избытком трудовых ресурсов (Северный Кавказ) и регионы, где наблюдается нехватка трудовых ресурсов (Север, Сибирь, Дальний Восток).

Под качеством понимается уровень квалификации трудовых ресурсов. Наиболее высококвалифицированными трудовыми ресурсами характеризуется Центральный район.

Средний официальный уровень безработицы в России составляет 8%. Максимальный уровень безработицы зафиксирован в регионах с высоким уровнем рождаемости (Северный Кавказ), где в некоторых национальных республиках (Дагестан, Чечня, Ингушетия) безработица достигает 40% экономически активного населения. Высоким уровнем безработицы отличаются депрессивные регионы, в которых развитие получила лёгкая промышленность и военно-промышленный комплекс — отрасли переживающие экономический спад. Например, в Ивановской, Владимирской, Ярославской, Костромской областях и в Удмуртии уровень безработицы составляет не менее 15%.

Наименьший уровень безработицы характерен для ресурсодобывающих регионов нового освоения (Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа, Саха (Якутия) и Магаданская область), где в связи с нехваткой трудовых ресурсов безработица практически отсутствует. Также низким уровнем безработицы характеризуются «столичные» регионы — Москва, Московская область и Санкт-Петербург (около 3%), для которых характерна структурная безработица.

Вопросы и задания

1. На контурной карте России обозначьте её государственную границу, заштрихуйте арсал основной зоны расселения населения (обозначьте «треугольник» Санкт-Петербург --- Ростов-на-Дону --- Новосибирск), подпишите названия городов-миллионеров.

2. Дайте характеристику численности и размещения населения России.

3. Охарактеризуйте особенности воспроизводства населения России и изменение численности её населения.

4. Охарактеризуйте половой и возрастной состав населения России.

5. Дайте классификацию народов России по языковому признаку.

6. Дайте характеристику национального и религиозного состава населения России.

7. Дайте характеристику городского населения и особенностей урбанизации России.

8. Охарактеризуйте особенности миграции населения России.

9. Охарактеризуйте трудовые ресурсы России и характерные черты географии безработицы в России.

Хозяйство России

Отраслевая структура хозяйства России

Хозяйство страны - совокупность отраслей материальной и нематериальной сферы.

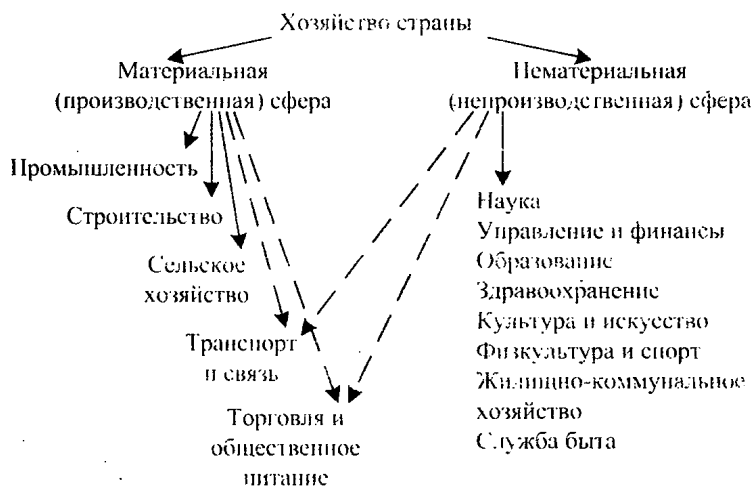


Рисунок 12. Состав хозяйства страны

Структура народного хозяйства определяется количеством занятых в тех или иных отраслях экономики людей или по стоимости выпускаемой продукции. Прежде всего выделяют отраслевую структуру народного хозяйства России.

Отрасль народного хозяйства — совокупность предприятий, выпускающих однородную продукцию или имеющих сходные технологические процессы.

По занятости населения в России преобладает материальная (производственная) сфера — почти 66%, однако если торговлю, общественное питание, транспорт и связь относить к непроеизводственной сфере, как этого требуют многие специалисты, то материальная сфера теряет своё лидерство (43%).

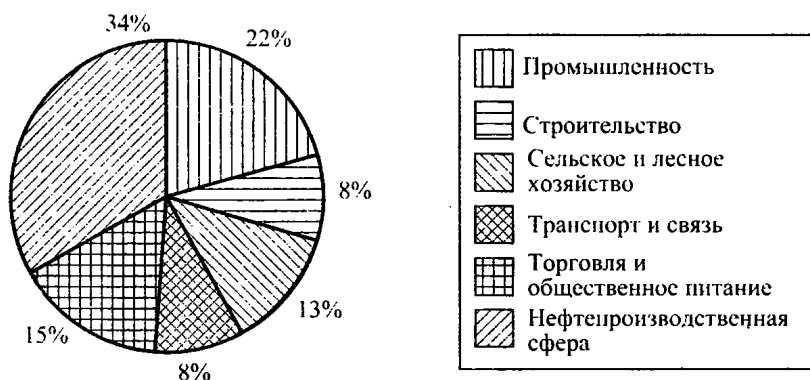


Рисунок 13. Структура хозяйства России по занятости населения

За последние годы резко изменилась структура хозяйства России: значительно уменьшилась доля материальной сферы, особенно промышленности, значительно возросла доля торговли, общественного питания и сферы услуг.

Среди отраслей материальной сферы ведущей отраслью хозяйства России по числу занятых является промышленность, в которой работает более 1/5 всего экономически активного населения.

Более 1/3 (а при выше перечисленных условиях более половины) всего занятого населения работает в нематериальной (непроизводственной) сфере. Наиболее крупными отраслями непроеизводственной сферы являются народное образование и культура (более 11%), здравоохранение (более 7%), управление и финансы (5,5%). Наполовину снизилась доля занятых в науке (всего 2%), что объясняется «утечкой мозгов».

Структура промышленности России

Промышленность России условно делится на три группы:

- 1) добывающую промышленность, занимающуюся добычей минерального сырья и состоящую из топливной, горнорудной и горно-химической промышленности;

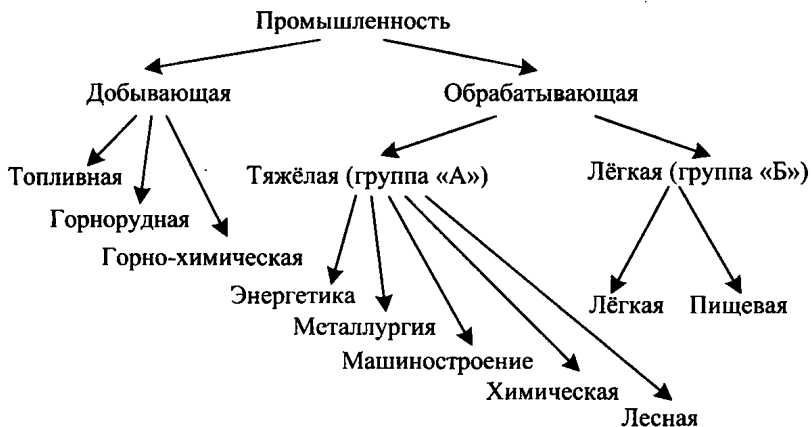


Рисунок 14. Отраслевой состав промышленности

- 2) тяжёлую промышленность (промышленность группы «А»), выпускающую средства производства и включающую в себя электроэнергетику, металлургию, машиностроение, химическую и лесную промышленность;
- 3) лёгкую промышленность (промышленность группы «Б»), которая выпускает товары потребления и состоит из лёгкой и пищевой промышленности.

В России явно преобладают отрасли тяжёлой промышленности, на которые приходится до 85% занятых и стоимости выпускаемой продукции, тогда как на Украине соотношение тяжёлой и лёгкой промышленности составляет 50 : 50, а в странах Прибалтики 25 : 75.

По количеству занятых внутри промышленности лидирующее положение занимает машиностроительный комплекс, в котором работает около 40% всего занятого в промышленности населения; на долю химико-лесного комплекса приходится около 15% всех занятых в промышленности, а на долю топливно-энергетического комплекса, металлургии, лёгкой и пищевой промышленности — по 8–9%.

С течением времени и особенно в последние годы постепенно возрастает доля занятых в топливно-энергетическом комплексе и пищевой промышленности и уменьшается доля занятых в машиностроении и лёгкой промышленности.

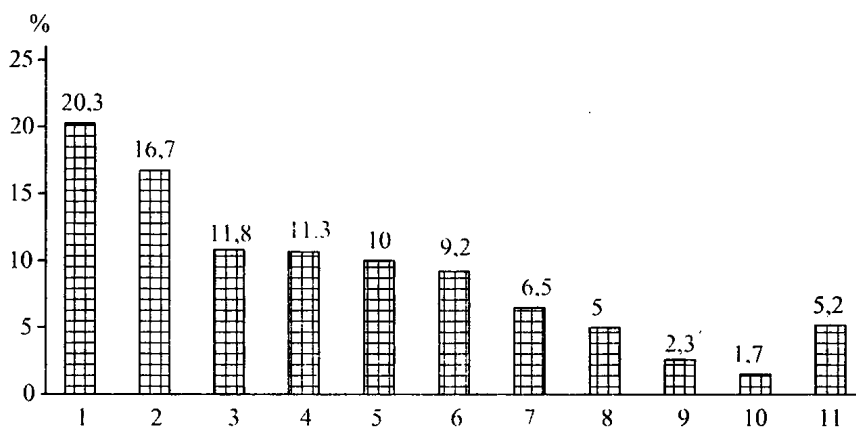


Рисунок 15. Структура производства промышленной продукции России по стоимости продукции в 2003 году:

1 — топливная; 2 — машиностроение; 3 — пищевая; 4 — электроэнергетика; 5 — цветная металлургия; 6 — черная металлургия; 7 — химическая; 8 — лесная; 9 — стройматериалы; 10 — легкая; 11 — другие отрасли

По стоимости выпускаемой продукции среди отраслей промышленности явно выделяется топливно-энергетический комплекс, на который приходится около 1/3 всей стоимости продукции отечественной промышленности. За последнее время выросла доля металлургического комплекса (1/5 часть продукции) и пищевой промышленности, а удельный вес машиностроения, химической и легкой промышленности значительно снизился.

Сравнивая показатели отраслевой структуры промышленности по числу занятых и по стоимости выпускаемой продукции, легко сделать вывод о высокой эффективности российского топливно-энергетического комплекса, а также металлургии и пищевой промышленности и неэффективности машиностроения, химико-лесного комплекса и легкой промышленности России.

Функциональная структура хозяйства России

Функционально хозяйство можно разделить на четыре основные сферы:

- первичную, в состав которой входят отрасли, непосредственно связанные с использованием природных ресурсов (добывающая промышленность, гидроэнергетика, лесозаготовка, сельское и лесное хозяйство, охота и рыболовство);
- вторичную, к которой относят обрабатывающую промышленность;
- третичную, включающую в себя транспорт, связь, торговлю, общественное питание и сферу обслуживания;
- четвертичную, в состав которой входят управление, наука и финансы.

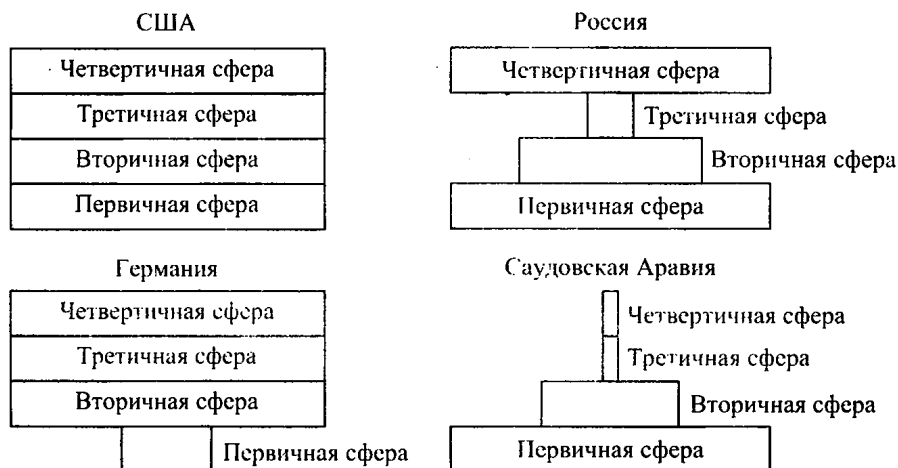


Рисунок 15А. Функциональная структура хозяйства разных стран

В функциональной структуре национального хозяйства России явно выделяются отрасли первичной и четвертичной сфер, значительно слабее развита вторичная сфера и самым слабым звеном российской экономики является третичная сфера.

Территориальная структура хозяйства России

По объёмам производства валового внутреннего продукта (**ВВП — стоимость всех товаров и услуг, произведённых в стране за год**) неоспоримо лидерство Западной экономической зоны, на которую приходится более 70% ВВП России и особенно здесь выделяется Центральная Россия (почти треть ВВП нашей страны).

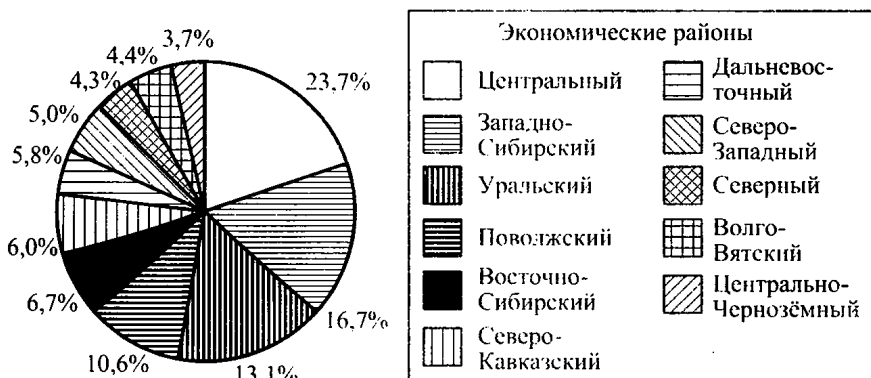


Рисунок 16. Территориальная структура ВВП России в 2005 году

На европейской части страны производится и большая часть промышленной продукции России (почти 3/4 всего промышленного производства). Здесь лидирует Уральский экономический район.



Рисунок 17. Территориальная структура промышленного производства России в 2005 году

В зависимости от структуры хозяйства на территории России выделяют три типа регионов:

1. Регионы с доиндустриальной структурой хозяйства, где главной отраслью хозяйства по количеству занятых и стоимости продукции является сельское хозяйство, — Калмыкия, Тыва, Алтай;
2. Регионы с индустриальной структурой хозяйства, в которых главной отраслью хозяйства является обрабатывающая промышленность, — Центральный район (особенно Московская, Ярославская, Владимирская, Тульская области), Урал (Свердловская и Челябинская области), Поволжье (Татария, Самарская и Волгоградская области) и регионы Юга Сибири и Дальнего Востока (Омская, Новосибирская, Кемеровская, Иркутская области и Приморский край) или добывающая промышленность — Коми, Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа, Саха (Якутия) и Магаданская область;
3. Регионы с постиндустриальным типом развития экономики, когда в структуре хозяйства господствует непроемственная сфера. Это характерно для крупнейших научных, финансовых и культурных центров России — Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Самары, Екатеринбурга, Новосибирска и Красноярска, а также для городов-курортов: Сочи, Анапы, Кисловодска, Ессентуков.

Принципы размещения производства

Выделяют всего четыре принципа (типа) размещения производства: специализацию, кооперирование, комбинирование и концентрацию.

Специализация — выпуск предприятием определённой, характерной для него продукции.

Специализация бывает предметной (автомобильный, станкостроительный, тракторный заводы), подетальной (карбюраторный, моторный, шарико-подшипниковый заводы), технологической (доменный завод производит чугуны, сталеплавильный — сталь, трубопрокатный — стальные трубы) и функциональной (научно-исследовательский институт, конструкторское бюро, сборочный завод и т.д.).

Кооперирование — объединение предприятий различных отраслей с целью производства единой конечной продукции.

Например, Ижевский автозавод получает стальной лист (чёрная металлургия) не только местного производства, но и из Магнитогорска и Челябинска, моторы (машиностроение) из Уфы, автомобильные приборы (машиностроение) из Москвы, Чебоксар и Саранска, резину и шины (химическая промышленность) из Кирова, Нижнекамска и Омска, краски (химическая промышленность) из Перми, автомобильное стекло (стекляная промышленность) из Саратова, технические ткани (текстильная промышленность) из Москвы, Екатеринбурга, Саратова и т.д.

Комбинирование — объединение на одном предприятии технологически последовательно связанных производств.

Такие предприятия называются комбинатами. Комбинирование наиболее характерно, например, в чёрной металлургии — на металлургических комбинатах, где объединены все технологические стадии металлургического производства: доменное (производство чугуна) → мартеновское или кислородно-конвекторное (производство стали) → прокатное (производство стального проката), а также в лёгкой промышленности — на текстильных комбинатах, где осуществляется такая цепочка: производство ваты из хлопка → производство нити → окрашивание нити → ткацкое производство (производство ткани).

Концентрация — сосредоточение на одной территории различных производств.

Вполне естественно, что на освоенной территории, где развита инфраструктура, сосредоточены трудовые ресурсы и потребитель, организовать новое производство значительно легче, чем в районах нового освоения, а это и приводит к концентрации производства в определённых регионах.

Факторы размещения производства

Сырьевой фактор размещения производства влияет, как правило, на материалоемкие производства, то есть производства, использующие большое количество сырья. Сырьевой фактор размещения влияет на всю добывающую промышленность, а также производства, сырьё для которых либо нельзя перевозить ввиду их малого срока хранения (молочная, рыбная, сахарная, плодоовощная промышленность, виноделие), либо экономически невыгодно перевозить (ТЭС, работающие на твёрдом топливе — угле, торфе, горючих сланцах), металлургия полного цикла, металлургия тяжёлых цветных металлов (меди, никеля, свинца, цинка). Так, например, для производства 1 тонны черновой меди требуется до 100 тонн медной руды. Сырьевой фактор действует и в лесной и целлюлозно-бумажной промышленности.

Потребительский фактор размещения — полная противоположность сырьевому фактору: здесь, напротив, готовая продукция является трудно-транспортируемой, менее выгодной, а иногда перевозка готовой продукции вообще невозможна. К потребителю тяготеет атомная энергетика, ТЭС, работающие на мазуте или природном газе, передельная металлургия, судостроение, сельскохозяйственное машиностроение, стекольная промышленность, промышленность стройматериалов, производство мебели, кондитерская, мукомольная, хлебопекарная, молочная промышленность и т.д.).

Энергетический фактор размещения подразумевает размещение энергоёмких производств вблизи источников дешёвой электроэнергии (ГЭС). Энергетический фактор размещения имеют металлургия лёгких металлов (алюминия, титана и магния), производство полимеров и целлюлозно-бумажная промышленность.

Транспортный фактор размещения используют, как правило, отрасли, связанные с кооперированием производства: автомобилестроение, железнодорожное машиностроение, самолётостроение. Всё больше возрастает влияние транспортного фактора и на другие отрасли промышленности (чёрную металлургию, химическую промышленность).

Фактор трудовых ресурсов является определяющим для отраслей, требующих высококвалифицированных кадров: приборостроение, электротехническая и часовая промышленность.

Фактор наукоёмкости является основным фактором размещения для новейших отраслей промышленности, где значительны затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР): электроника, роботостроение, компьютеростроение, авиакосмическая, фармацевтическая промышленность и биотехнология.

Фактор территориальной концентрации характерен для всех отраслей обрабатывающей промышленности, ведь на освоенной территории легче наладить новое производство, организовать сбыт готовой продукции и т.д.

Стратегический фактор (фактор безопасности) является определяющим для отраслей военно-промышленного комплекса. Для фактора безопас-

ности характерно, во-первых, сосредоточение производства во внутренних регионах страны, а во-вторых, дублирование производства — одну и ту же продукцию выпускают десятки заводов, разбросанных по стране.

Экологический фактор должны учитывать так называемые грязные отрасли промышленности, являющиеся источником экологического загрязнения. Наиболее экологически опасными являются теплоэнергетика, атомная промышленность, чёрная и цветная металлургия, основная химия, нефтеперерабатывающая промышленность и целлюлозно-бумажное производство. Всё большую угрозу экологии несёт автомобильный, авиационный транспорт и танкерный флот. Тяжёлая экологическая ситуация сложилась на Урале, в Кузбассе, Норильске, в Мурманской области, Череповце и во многих других городах и регионах нашей страны.

Таблица 14

Факторы размещения промышленного производства

Факторы размещения	Основные требования	Отрасли промышленности
1	2	3
сырьевой	добыча сырья	добывающая
	большое количество сырья	чёрная металлургия полного цикла
		производство калийных удобрений
		целлюлозно-бумажная
	сырьё нельзя перевозить из-за его малого срока хранения	сахарная
	невозможность транспортировки сырья	рыбная
виноделие		
потребительский	готовая продукция не подлежит транспортировке, она должна быть использована (реализована) вблизи места производства	гидроэнергетика
		теплоэнергетика (твёрдое топливо)
		металлургия тяжёлых цветных металлов
		теплоэлектроцентрали
		судостроение
		электротехническая
		сельскохозяйственное машиностроение
		производство кислот и щелочей
		производство азотных и фосфорных удобрений
		стекольная
		хлебопекарная

1	2	3
потребитель- ский	заключительные стадии произ- водства	рафинирование цветных металлов
		сахаро-рафинадная
		чаеразвсочная
	отсутствие сырьевой базы	атомная энергетика
	использование вторичного сырья	переплавная металлургия
	повсеместное распространение сырья	производство стройматериалов
сырьевой и потреби- тельский	невозможна транспортировка как сырья, так и готовой про- дукции	молочная
		мясная
энергетиче- ский	требуется большое количество дешёвой электроэнергии	металлургия лёгких металлов
		химия полимеров
		целлюлозно-бумажная.
транспортный	необходимость кооперирования	автомобилестроение
		железнодорожное машиностроение
трудовых ресурсов	высокие требования к уровню квалификации трудовых ресур- сов	приборостроение
		часовая
научоёмкости	большие затраты на научно-тех- нические и опытно-конструктор- ские разработки	авиакосмическая
		электроника
		тонкая химия
военно- стратегический (безопасности)	удалённость от границ, раз- мещение во внутренних ре- гионах, дублирование произ- водства	оборонная
экологический	размещение «грязных» произ- водств с учётом географических особенностей территории, вне- дрение средств защиты от эко- логической опасности	чёрная и цветная металлургия
		основная химия
		нефтепереработка
		целлюлозно- бумажная

Характерные черты хозяйства России

Основными характерными чертами хозяйства нашей страны являются:

1. Большая доля производственной сферы, где занято 2/3 экономически активного населения;
2. Усиление ресурсно-сырьевой направленности российской экономики (2/3 ВВП и более 1/2 национального дохода);
3. Большая значимость ТЭК, производящего около 1/3 стоимости всей промышленной продукции и составляющего основу российского экспорта;
4. Высокая доля тяжёлой промышленности (85%) и очень слабое развитие лёгкой промышленности;
5. Большая доля добывающей промышленности, на которую приходится почти 1/4 промышленного производства России, тогда как в развитых странах её доля не превышает 3–5%;
6. Высокая монополизированность экономики: многие наши предприятия отличаются гигантизмом, например, доля Волжского автомобильного завода составляют 2/3 мощностей производства легковых автомобилей, в чёрной металлургии доля предприятий-гигантов составляет в общем количестве предприятий менее 12%, а производят они почти 65% всей продукции отрасли;
7. Еще 20 лет назад можно было говорить о высоком уровне милитаризованности российской экономики. На долю военно-промышленного комплекса в машиностроении в начале 1990-х годов приходилось до 40% выпускаемой продукции, ВПК концентрировал лучшие научные, инженерно-технические и производственные кадры, продукция ВПК отличалась высочайшим качеством и конкурентоспособностью на мировом рынке. Однако за последние годы доля оборонной промышленности заметно снизилась;
8. Огромный внешний долг, составляющий около 130 млрд. долларов США и ставящий Россию на грань финансовой и экономической зависимости от западных кредиторов.

Вопросы и задания

1. Дайте определение понятий «народное хозяйство» и «отрасль народного хозяйства», охарактеризуйте отраслевую структуру народного хозяйства России и тенденции её изменения.

2. Опишите особенности функциональной и территориальной структуры хозяйства России.

3. Дайте характеристику структуры промышленности России.

4. Дайте определения понятий «специализация», «кооперирование», «комбинирование» и «концентрация производства».

5. Охарактеризуйте основные факторы размещения промышленного производства.

6. Назовите характерные черты национального хозяйства России.

Топливо-энергетический комплекс России

Состав и значение топливо-энергетического комплекса

Топливо-энергетический комплекс (ТЭК) — совокупность отраслей, связанных с производством топлива и электроэнергии и их распределением.

На долю топливо-энергетического комплекса приходится около 1/3 промышленного производства России, что делает ТЭК ведущей отраслью хозяйства России.

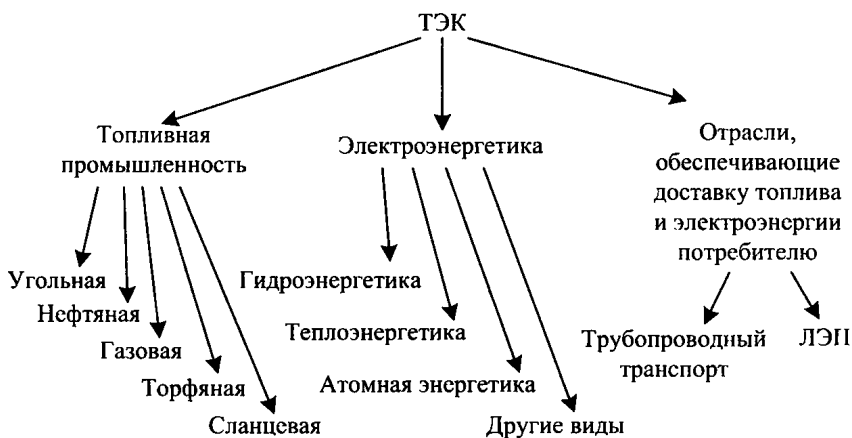


Рисунок 18. Состав топливо-энергетического комплекса

В состав ТЭК входят три самостоятельные отрасли:

1. Топливно-промышленность, занимающаяся добычей минерального топлива (нефти, природного газа, каменного и бурого угля, торфа и горючих сланцев);
2. Электроэнергетика, занимающаяся производством электроэнергии;
3. Отрасли, обеспечивающие транспортировку топлива и электроэнергии потребителям (трубопроводный транспорт и линии электропередачи).

Топливная промышленность России

Главной топливной базой России является Западная Сибирь — абсолютный лидер по добыче всех важнейших видов топлива — нефти, природного газа и каменного угля.

Нефтяная промышленность России

По добыче нефти Россия занимает 2 место в мире, уступая только Саудовской Аравии. Несмотря на экономический кризис, добыча «чёрного золота» после существенного падения в начале 1990-х годов, в последние годы росла и превысила 480 млн. тонн.

Главной нефтяной базой России является Западная Сибирь, дающая более 2/3 нефти страны. Крупнейшие центры добычи нефти находятся в Ханты-Мансийском автономном округе (Сургут, Саяногорск, Мегион, Салымское, Варьеганское), однако большинство из известных месторождений исчерпано и происходит сдвиг нефтяной промышленности в более северные регионы — в Ямало-Ненецкий автономный округ (Холмогорское, Вынгапуровское, Заполярное), что увеличивает и без того высокий уровень себестоимости её добычи.

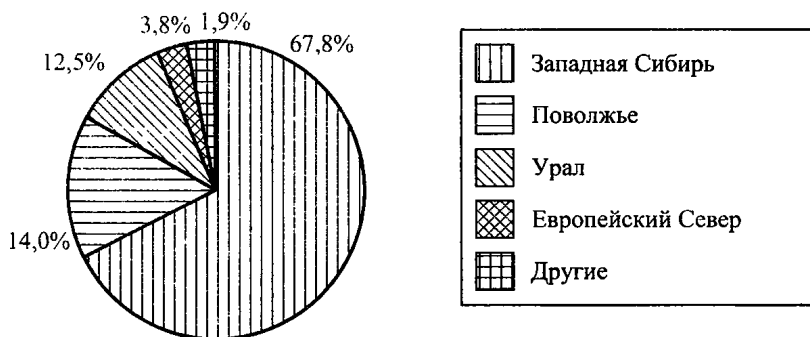


Рисунок 19. Доля экономических районов России в добыче нефти

Второй регион по добыче нефти — Урало-Поволжье (более четверти добычи), бывшее главной нефтяной базой страны в 1950–1960-е годы. Добыча нефти здесь осуществляется в Татарии (Ромашкинское), Башкирии (Туймазы, Ишимбай), в Пермском крае (Оса), Оренбургской (Бугуруслан) и в Самарской областях (Мухановское).

Третье место по добыче нефти среди регионов России занимает Северный район, где выделяется Тимано-Печорский территориально-производственный комплекс в Республике Коми (Ухта).

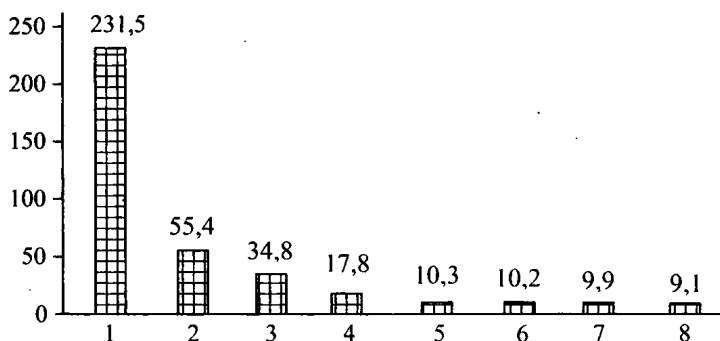


Рисунок 20. Крупнейшие регионы России по добыче нефти (млн. т):

1 — Ханты-Мансийский автономный округ; 2 — Ямало-Ненецкий автономный округ; 3 — Татарстан; 4 — Башкирия; 5 — Пермский край; 6 — Самарская область; 7 — Оренбургская область; 8 — Коми

Серьёзной проблемой нефтедобычи в России является тот факт, что российские нефтяные компании, отбирая самые продуктивные месторождения, практически не используют активные методы добычи нефти, извлекают не более 30% от имеющихся запасов нефти, а свыше 70% нефти (а на некоторых месторождениях до 90%) остаётся в недрах Земли. Для примера: в США и в странах Персидского залива извлечение нефти достигает более 70%.

Добытая нефть транспортируется по системе нефтепроводов в западные регионы страны, а более 1/3 экспортируется за рубеж.

Крупнейшие центры переработки нефти располагаются как в районах добычи нефти — в Урало-Поволжье (Самара, Саратов, Новокуйбышевск, Волгоград, Уфа, Пермь, Орск), в Северном районе (Ухта), на Северном Кавказе (Краснодар), так и в районах её потребления — в Центральной России (Кстово, Москва, Ярославль, Рязань), на Северо-Западе (Кириши), на юге Западной Сибири (Омск), в Восточной Сибири (Ачинск и Ангарск) и на Дальнем Востоке (Хабаровск и Комсомольск-на-Амуре), а также в нефтяных портах (Новороссийск и Туапсе).

Газовая промышленность России

По добыче природного газа (около 600 млрд. м³) Россия занимает 1 место в мире.

Более 90% природного газа в России добывается на севере Западной Сибири в Ямало-Ненецком автономном округе (Ямбург, Уренгой, Медвежье). Около 5% общероссийской добычи газа даёт Оренбург (Урал). Добыча природного газа на Северном Кавказе, в Коми значительно упала, а в Якутии и на Сахалине имеет лишь местное значение.

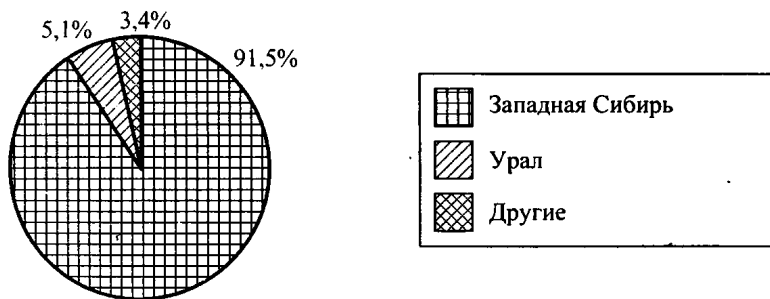


Рисунок 21. Доля экономических районов России в добыче природного газа

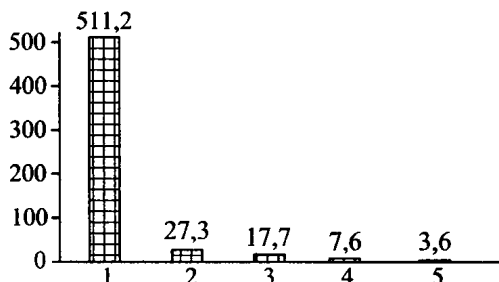


Рисунок 22. Крупнейшие регионы России по добыче природного газа (млрд. м³) в 2005 году:

1 — Ямало-Ненецкий автономный округ; 2 — Оренбургская область; 3 — Ханты-Мансийский автономный округ; 4 — Астраханская область; 5 — Республика Коми

Большинство центров газоперерабатывающей промышленности России сконцентрировано в старых газодобывающих регионах: в Урало-Поволжье (Оренбург, Туймазы, Саратов, Альметьевск), на Европейском Севере (Ухта), а также в Западной Сибири (Нижневартовск).

Практически весь газ поставляется в европейскую часть России по системе газопроводов, идущих от Уренгоя и Оренбурга через Центральную Россию, во многие страны Ближнего и Дальнего Зарубежья.

Угольная промышленность России

По добыче угля (более 200 млн. т) Россия занимает 5 место в мире, пропустив вперёд Китай, США, Индию и Австралию.

65% добываемого в России угля приходится на каменный уголь и 35% — на бурый.

Подавляющая часть угля России добывается в её азиатской части, причём абсолютное лидерство принадлежит Западной Сибири.

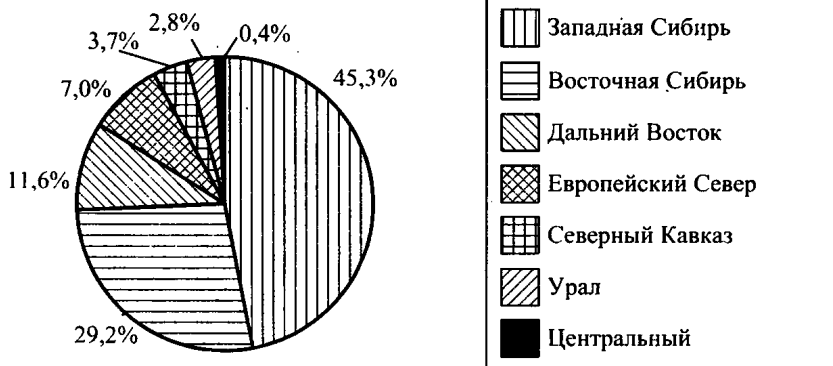


Рисунок 23. Доля экономических районов России в добыче угля

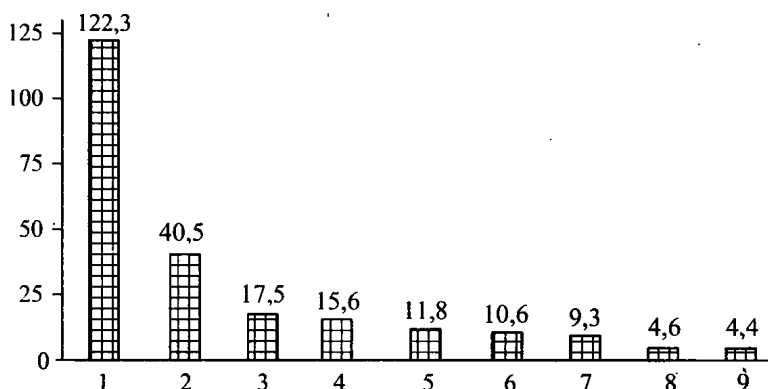


Рисунок 24. Крупнейшие регионы России по добыче угля (млн. т):

1 — Кемеровская область; 2 — Красноярский край; 3 — Коми; 4 — Иркутская область; 5 — Забайкальский край; 6 — Саха (Якутия); 7 — Ростовская область; 8 — Челябинская область; 9 — Приморский край

Первое место по добыче угля среди угольных бассейнов России занимает Кузнецкий каменноугольный бассейн в Западной Сибири (Новокузнецк, Кемерово, Прокопьевск), далее следуют Канско-Ачинский буроголовый бассейн в Восточной Сибири (Назарово, Берёзовское, Ирша-Бородинское), дающий самый дешёвый уголь в стране, Печорский каменноугольный бассейн в Северном районе (Воркута и Инта), в котором себестоимость добычи угля самая высокая в стране, Иркутский каменноугольный бассейн в Восточной Сибири (Черемхово) и Донецкий каменноугольный бассейн на Северном Кавказе (Шахты). На Дальнем Востоке возрастает значение Южно-Якутского каменноугольного бассейна — единственного угольного бассейна, имеющего экспортное значение (Нерюнгри), а значение Подмосковного буроголового бассейна резко упало.

Важнейшие угольные бассейны России (2005 г.)

№ п/п	Название бассейна	Экономи- ческий район	Вид угля	Объём добычи (млн. т)	Способ добычи	Себе- стоимость добычи (долларов США за тонну)
1.	Кузнецкий	Западная Сибирь	каменный коксую- щийся	122,3	сме- шанный	4,0–10,0
2.	Канско- Ачинский	Восточная Сибирь	бурый	38,5	откры- тый	2,0
3.	Печорский	Северный	каменный коксую- щийся	17,5	шахт- ный	12,0
4.	Иркутский	Восточная Сибирь	каменный энергети- ческий	15,6	откры- тый	4,2
5.	Читинский	Восточная Сибирь	бурый	11,0	сме- шанный	3,3
6.	Донецкий	Северный Кавказ	каменный коксую- щийся	9,3	шахт- ный	8,0–10,0
7.	Южно- Якутский	Дальний Восток	каменный коксую- щийся	9,0	откры- тый	2,5
8.	Копейский	Урал	бурый	4,6	сме- шанный	9,5
9.	Артём	Дальний Восток	бурый	3,5	шахт- ный	12,0
10.	Райчихин- ский	Дальний Восток	бурый	2,8	откры- тый	6,5
11.	Ургал	Дальний Восток	каменный энергети- ческий	1,9	откры- тый	6,7
12.	Абаканский	Восточная Сибирь	каменный энергети- ческий	1,5	сме- шанный	4,8
13.	Подмосков- ный	Централь- ный	бурый	0,9	сме- шанный	10,0

Электроэнергетика России

По производству электроэнергии (около 900 млрд. кВт·ч) Россия занимает 4 место в мире, уступая США, Китаю и Японии.

Первое место по производству электроэнергии среди экономических регионов России занимает Центральный экономический район, за ним следуют Восточная Сибирь и Урал.

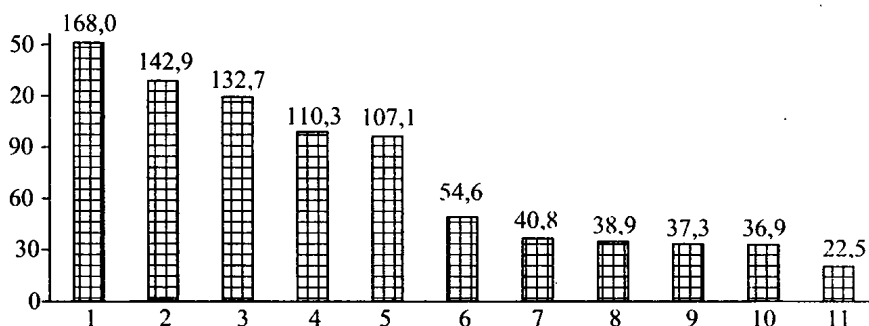


Рисунок 25. Производство электроэнергии

в экономических районах России (млрд. кВт·ч) в 2005 году:

1 — Центральный район; 2 — Восточная Сибирь; 3 — Урал; 4 — Западная Сибирь; 5 — Поволжье; 6 — Северный Кавказ; 7 — Северо-Западный район; 8 — Северный район; 9 — Центрально-Чернозёмный район; 10 — Дальний Восток; 11 — Волго-Вятский район

Не трудно подсчитать, что самые высокие показатели производства электроэнергии на душу населения имеет Восточная Сибирь, а самые низкие — Северный Кавказ и Волго-Вятский район.

Основными видами энергетики являются теплоэнергетика (ТЭС), гидроэнергетика (ГЭС), атомная энергетика (АЭС) и перспективные виды энергетики, использующие нетрадиционные источники энергии (приливные, солнечные, ветровые, геотермальные и т.д.).

Важным показателем структуры и развития энергетики является топливно-энергетический баланс.

Топливо-энергетический баланс — это использование разных видов топлива и энергии в производстве электроэнергии.

В структуре потребления первичных энергоресурсов доля природного газа в настоящее время составляет около 50%, нефти — около 30%, угля — 15%, атомной энергии — 3% и гидроэнергии — 1,5%, на все остальные источники энергии (торф, горючие сланцы, дрова и т.д.) приходится менее 0,5%.

В целом в России в структуре энергетики преобладают тепловые электростанции.

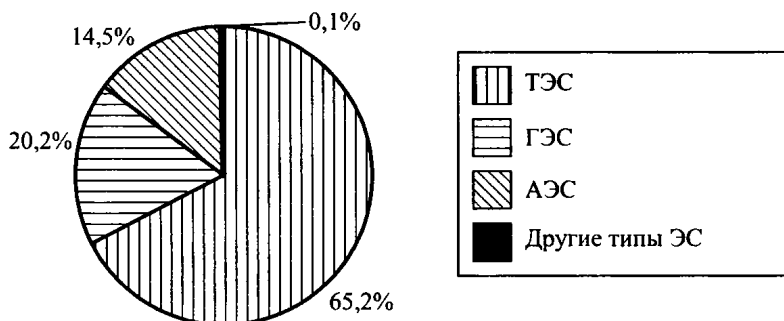


Рисунок 26. Структура электроэнергетики России в 2005 году

Сравнивая показатели использования первичных энергоресурсов и структуры энергетики, легко заметить, что наименее эффективной является теплоэнергетика, использующая около 95% всего топлива и дающая лишь 65% электроэнергии. Наиболее эффективными являются гидро- и атомные электростанции.

В различных же регионах России структура энергетики сильно различается: например, в Восточной Сибири преобладает гидроэнергетика, а в Центрально-Чернозёмном районе — атомная.

Наиболее мощные и крупные ТЭС называются ГРЭС. Самыми крупными ГРЭС России являются Сургутская, Берёзовская, Назаровская, Рефтинская и Костромская.

Таблица 16

Крупнейшие теплоэлектростанции России

№ п/п	ГРЭС	Регион	Мощность (МВт)	Используемое топливо
1	Сургутская-2	Западно-Сибирский	6600	газ
2	Берёзовская	Восточно-Сибирский	6400	бурый уголь
3	Назаровская	Восточно-Сибирский	6000	бурый уголь
4	Рефтинская	Уральский	3800	уголь
5	Костромская	Центральный	3600	мазут
6	Сургутская-1	Западно-Сибирский	3324	газ
7	Нижневартовская	Западно-Сибирский	3200	мазут
8	Рязанская	Центральный	2720	газ, мазут
9	Конаковская	Центральный	2400	мазут, газ
10	Новочеркасская	Северо-Кавказский	2400	газ, мазут, уголь
11	Заинская	Поволжский	2400	газ, мазут
12	Ириклинская	Уральский	2400	мазут
13	Ставропольская	Северо-Кавказский	2400	газ, мазут
14	Пермская	Уральский	2400	мазут, газ

Тепловые электростанции, использующие мазут или природный газ, могут иметь как сырьевой, так и потребительский фактор размещения. ТЭС, работающие на твёрдом топливе (уголь, торф, сланцы), имеют исключительно сырьевой фактор размещения.

Положительными чертами ТЭС является их дешевизна и быстрота сооружения, однако ТЭС являются основными загрязнителями атмосферного воздуха (до 80% промышленного загрязнения), являются источником «парникового эффекта», отличаются большой материало- и трудоёмкостью, используют невозобновимые ресурсы, вырабатывают наиболее дорогую по себестоимости производства электроэнергию.

Подвидом ТЭС являются теплоэлектроцентрали (ТЭЦ), которые наряду с электроэнергией вырабатывают горячую воду и, следовательно, имеют исключительно потребительский фактор размещения.

Главными положительными чертами ГЭС является самая низкая себестоимость производства электроэнергии, экологическая безопасность, лёгкость в регулировании производства и очень малая трудоёмкость. Отрицательными сторонами ГЭС являются очень дорогое и долгое строительство, затопление при создании водохранилищ лучших пойменных земель, изменение режима рек, препятствие на пути рыбы к местам её нереста, а также то, что ГЭС имеют лишь сырьевой (водный) фактор размещения.

ГЭС в России, как правило, строились не изолированно, а каскадами. Самым мощным каскадом ГЭС является Ангара-Енисейский каскад, состоящий из четырёх самых крупных гидроэлектростанций: Саянской (6,7 млн. кВт·ч), Красноярской (6 млн. кВт·ч) на Енисее, Братской, Усть-Илимской и небольшой Иркутской ГЭС на Ангаре. Крупнейший по количеству ГЭС каскад — Волго-Камский (11 электростанций).

Таблица 17

Крупнейшие гидроэлектростанции России

№ п/п	ГЭС	Река	Экономический район	Мощность (МВт)
1	Саянская	Енисей	Восточно-Сибирский	6721
2	Красноярская	Енисей	Восточно-Сибирский	6000
3	Братская	Ангара	Восточно-Сибирский	4500
4	Усть-Илимская	Ангара	Восточно-Сибирский	3840
5	Богучанская ¹	Ангара	Восточно-Сибирский	3000
6	Волгоградская	Волга	Поволжский	2541
7	Бурейская	Бурей	Дальневосточный	2321
8	Волжская	Волга	Поволжский	2300
9	Чебоксарская	Волга	Поволжский	1370
10	Саратовская	Волга	Поволжский	1360

¹ Строящаяся.

Подвидом ГЭС являются гидроаккумулирующие электростанции (ГАЭС), главной особенностью которых являются наличие двух плотин с двумя водохранилищами, что даёт возможность увеличения производства электроэнергии в нужное время суток (днём). В России сооружена лишь одна небольшая ГАЭС — Сергиев-Посадская (Загорская) в Московской области.

Ещё в 1954 году в России построили первую в мире Обнинскую АЭС. АЭС имеют ряд преимуществ: используют очень малое количество топлива, экологически чисты (при условии безаварийной работы). Благодаря малому потреблению топлива АЭС имеют потребительский фактор размещения. Однако с АЭС связан и ряд проблем: большие затраты на обеспечение безопасности, трудности в регулировании производства, проблемы хранения и утилизации ядерных отходов, катастрофические последствия при аварии (вспомните Чернобыльскую катастрофу).

Таблица 18

Атомные электростанции России

№ п/п	Название АЭС	Экономический район	Субъект Федерации (область)	Мощность (МВт)	Произведено электроэнергии (млрд. кВт·ч)
1	Обнинская	Центральный	Калужская	50	-
2	Смоленская	Центральный	Смоленская	3000	21,1
3	Калининская	Центральный	Тверская	2000	13,3
4	Курская	Центрально-Чернозёмный	Курская	4000	22,1
5	Нововоронежская	Центрально-Чернозёмный	Воронежская	1834	20,3
6	Ленинградская	Северо-Западный	Ленинградская	4000	21,5
7	Кольская	Северный	Мурманская	1760	8,8
8	Белоярская	Урал	Свердловская	600	3,9
9	Балаковская	Поволжье	Саратовская	4000	27,3
10	Димитровградская	Поволжье	Ульяновская	72	0,5
11	Ростовская	Северный Кавказ	Ростовская	1000	0,1
12	Билибинская	Дальний Восток	Чукотский автономный округ	48	0,3
Всего				22364	129,0

В настоящее время в нашей стране работает 11 АЭС (Обнинская закрыта). Самыми мощными российскими АЭС являются Ленинградская, Курская и Балаковская, мощность которых составляет по 4 млн. кВт·ч.

Экспериментальными видами электростанций в России являются Кислогубская приливная электростанция (ПЭС) в Мурманской области, а также Паужетская и Мутновская геотермальные электростанции (ГеотЭС) на Камчатке.

Транспортировкой топлива в России занимается в основном железнодорожный (каменный уголь) и трубопроводный транспорт (нефть и природный газ).

Производимая электроэнергия поставляется в различные регионы страны по системе линий электропередачи, объединённых в Единую энергосистему России, охватывающую большую часть страны: всю европейскую часть и большую часть Сибири. На юге Дальнего Востока действует региональная Дальневосточная энергосистема, а в северных районах Восточной Сибири и Дальнего Востока несколько изолированных энергосистем. Согласно реформе РАО ЕЭС России Единая энергосистема России расчленена на самостоятельные Центральную, Уральскую, Поволжскую, Северо-Западную, Южную и Сибирскую энергосистемы.

Часть электроэнергии Россия поставляет в страны СНГ и Прибалтики, а также в Финляндию, Польшу, Венгрию, Болгарию, Китай и Монголию.

Вопросы и задания

1. Охарактеризуйте состав и значение топливно-энергетического комплекса России.

2. На контурной карте России обозначьте государственную границу и границы экономических районов, условными знаками обозначьте главные разрабатываемые месторождения нефти, природного газа, каменного и бурого углей, важнейшие нефте- и газопроводы России, крупнейшие ТЭС, ГЭС и все АЭС России и подпишите их названия.

3. Дайте комплексную характеристику:

- нефтяной промышленности России;
- газовой промышленности России;
- угольной промышленности России;
- электроэнергетике России.

4. Какие проблемы, связанные с развитием топливно-энергетического комплекса, должна решать Россия.

5. Назовите экономический район, в котором нет центров нефтепереработки.

6. Назовите города-миллионеры — центры нефтеперерабатывающей промышленности.

Металлургический комплекс России

Состав и значение металлургического комплекса

Металлургический комплекс — совокупность отраслей, производящих разнообразные металлы.

Металлургический комплекс производит примерно 1/5 часть промышленной продукции России и уступает по этому показателю только топливно-энергетическому комплексу. Металлургический комплекс состоит из чёрной и цветной металлургии. Характерной особенностью металлургического комплекса является поэтапность производства:

Fe руда → концентрат → чугун → сталь → прокат
Al руда → глинозём → первичный Al → вторичный Al
Cu руда → концентрат → черновая Cu → рафинированная Cu

Для металлургии России характерны:

1. Высокий уровень концентрации производства (особенно на Урале);
2. Высокий уровень комбинирования производства, заключающийся в преобладании предприятий полного цикла (металлургических комбинатов);
3. Высокий уровень монополизированности производства — половину всей стали и проката в России производят три металлургических комбината (см. таблицу 20);
4. Высокая материалоёмкость производства;
5. Высокая экологическая опасность.

Чёрная металлургия России

Более 90% всех используемых металлов составляют чёрные металлы. Чёрная металлургия производит более 9% промышленной продукции России. Чёрная металлургия состоит из горнорудной промышленности, добывающей руды чёрных металлов, доменной металлургии (производство чугуна), металлургии полного цикла (производство чугуна, стали и проката), переплавочной металлургии (использующей в качестве сырья — металлолом), производства ферросплавов и производства труб.

Главные металлургические базы России

Название базы	Доля в добыче руд чёрных металлов (%)	Доля в произ- водстве стали (%)	Доля в произ- водстве проката (%)	Вид металлургического производства	Крупнейшие центры
Уральская	16	43	42	полного цикла	Магнитогорск, Серов, Челябинск, Нижний Тагил, Новотроицк, Алапаевск, Аша
				доменная	Сатка
				передель- ная	Екатеринбург, Златоуст, Ижевск
				производ- ство фер- росплавов	Челябинск, Серов
Центральная	71	41	44	производ- ство труб	Челябинск, Перво- уральск, Каменск- Уральский
				полного цикла	Череповец, Липецк, Старый Оскол
				доменная	Тула
				передель- ная	Москва, Электросталь, Санкт-Петербург, Кол- пино, Орёл, Нижний Новгород, Выкса, Куле- баки, Волгоград
Сибирская	12	16	12	производ- ство труб	Волгоград, Волжский
				полного цикла	Новокузнецк
				передель- ная	Новосибирск, Красноярск, Петровск-Забайкальский
Сибирская	12	16	12	производ- ство фер- росплавов	Новокузнецк
				полного цикла	Новокузнецк
Даль- невос- точная	1	-	1	передель- ная	Комсомольск-на-Амуре

По добыче железной руды (около 60 млн. т) Россия занимает 5 место в мире, уступая Китаю, Бразилии, Австралии и Индии.

По добыче железной руды среди экономических районов особо выделяется Центрально-Чернозёмный район, где на предприятиях КМА добывают более половины железной руды в нашей стране.

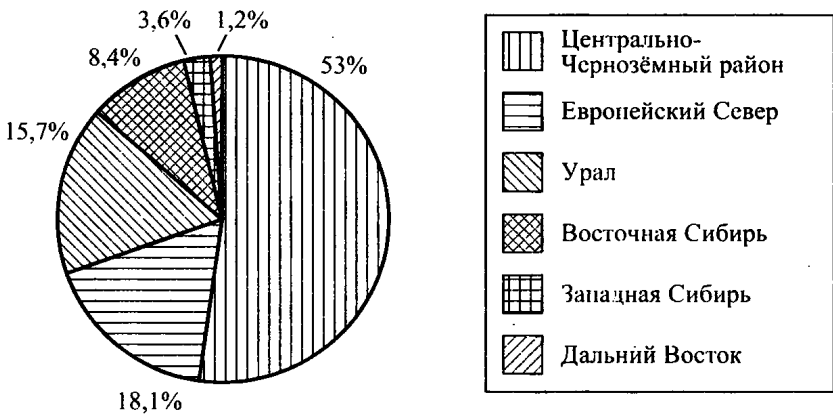


Рисунок 27. Добыча железной руды по регионам России в 2005 году

По производству стали (около 70 млн. т) Россия занимает 4 место в мире после Китая, Японии и США.

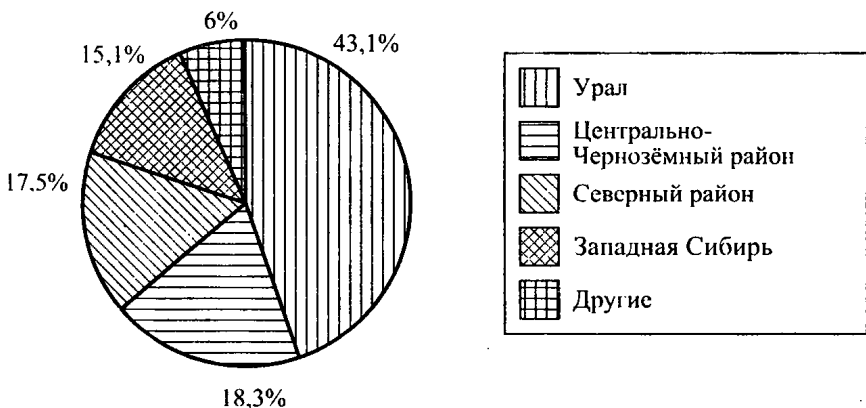


Рисунок 28. Доля экономических районов России в производстве стали

Главными металлургическими базами России являются Уральская и Центральная, производящие более 80% всего чугуна и стали в России.

Уральская металлургическая база, располагающаяся в Уральском экономическом районе, характеризуется ресурсо- и энергодефицитностью, высочайшим уровнем концентрации производства, преобладанием центров полного цикла. 2/3 потребляемых железных руд и почти весь коксующийся уголь ввозится на Урал из других регионов страны (КМА, Карелия, Кузбасс) и из Казахстана. На Урале находится крупнейший в России Магнитогорский металлургический комбинат (см. таблицу 20). Главными металлургическими центрами Урала являются Магнитогорск, Нижний Тагил, Челябинск и Новотроицк.

Таблица 20

**Крупнейшие предприятия
чёрной металлургии России в 2005 году**

№ п/п	Название предприятия	Город	Экономи- ческий район	Доля в российском производстве (%)	
				стали	про- ката
1	Магнитогорский металлургический комбинат	Магнито- горск	Уральский	18,6	20,1
2	«Северсталь»	Череповец	Северный	16,2	17,5
3	Новолипецкий металлургический комбинат	Липецк	Центрально- Чернозёмный	14,6	16,4
4	Западно-Сибирский металлургический комбинат	Новокуз- нецк	Западно- Сибирский	9,6	9,4
5	Нижне-Тагильский металлургический комбинат	Нижний Тагил	Уральский	9,0	9,7
6	«Мечел»	Челябинск	Уральский	6,6	5,3
Шесть крупнейших предприятий России				74,6	78,4
Всего Россия				100	100

Центральная металлургическая база охватывает почти всю европейскую часть страны. Центр в последние годы резко увеличил своё значение, обогнал Урал по производству проката и в ближайшее время может даже обогнать Урал по производству чёрных металлов. Центральная база полностью обеспечивает себя железными рудами и коксующимся углём и в значительной мере использует вторичное сырьё — металлолом, и поэтому здесь преобладают предприятия передельной металлургии, однако большую часть металла производят металлургические комбинаты в Череповце и Липецке.

Сибирская база охватывает южную часть Западной и Восточной Сибири и имеет большое перспективное значение, основываясь на собственных ресурсах. Крупнейшим центром Сибирской металлургической базы является Новокузнецк, где расположено два металлургических комбината.

Формирующаяся Дальневосточная металлургическая база, обладающая значительными ресурсами для развития отрасли, представлена одним металлургическим заводом в Комсомольске-на-Амуре.

Цветная металлургия России

На долю цветной металлургии в структуре производства промышленной продукции России приходится около 10%.

Главной базой цветной металлургии является Урал, производящий наибольшее количество цветных металлов и отличающийся большим разнообразием отраслей цветной металлургии, среди которых выделяется производство меди (Карабаш, Красноуральск, Кыштым, Ревда, Медногорск), титана и магния (Березники). Несмотря на значительную сырьевую базу, на Урал завозится более 1/3 потребляемых руд цветных металлов и ощущается острая нехватка электроэнергии.

Сибирская база, расположенная в Западной и Восточной Сибири, — крупнейший в России производитель алюминия (Саяногорск, Красноярск, Братск, Шелехов), никеля и платины (Норильск), олова (Новосибирск).

Северо-Западная база, охватывающая территорию Карелии, Ленинградской и Мурманской областей специализируется на производстве алюминия (Волхов, Канда拉克ша, Надвоицы) и никеля (Мончегорск), часть руд которого поставляется из Норильска.

Дальневосточная металлургическая база специализируется на добыче цветных металлов: оловянных и полиметаллических руд, золота и серебра.

За пределами металлургических баз расположены Москва и Санкт-Петербург (рафинирование меди), Подольск (рафинирование олова), Волгоград (металлургия алюминия) и Владикавказ (производство свинца и цинка).

**Главные базы и центры
цветной металлургии России**

Название базы	Сырьевая и энергетическая база	Специализация	Крупнейшие центры
Ураль- ская	Al, Cu, Ni, ресурсо- и энергодефи- цитный район	металлургия алюминия	Каменск-Уральский, Красноурьинск
		металлургия титана	Березники
		металлургия меди	Медногорск, Ревда, Кара- баш, Красноуральск
		металлургия никеля	Орск, Верхний Уфалей
		металлургия цинка	Челябинск
Сибир- ская	Ni, Pb, Zn, Sn, W, Mo, Au, Pt, главный гид- роэнергетиче- ский район	производство глинозёма	Ачинск
		металлургия алюминия	Братск, Красноярск, Сая- ногорск, Шелехов, Ново- кузнецк
		металлургия ни- келя и меди	Норильск
		металлургия свинца	Дальнегорск
		металлургия цинка	Белово
		металлургия олова	Новосибирск
Северо- Западная	Al, Ni, энергообеспе- ченный район	производство глинозёма	Бокситогорск
		металлургия алюминия	Кандалакша, Надвоицы, Волхов
		металлургия ни- келя и меди	Заполярный, Мончегорск
Дальне- восточная	Au, Ag, Pb, Zn, Sn, гидроэнер- горесурсы	металлургия свинца	Дальнегорск

Проблемы развития металлургического комплекса России

Основными проблемами развития отечественной металлургии являются:

1. Изношенность основных фондов, преобладание технологически и морально устаревшего оборудования;
2. Загрязнение природной среды;
3. Слабое использование вторичного сырья и слабое развитие электрометаллургии;
4. Низкое качество выпускаемой продукции;
5. Нехватка сырья и «разрыв» топливных, рудных, энергетических и потребительских регионов;
6. Слабое использование отходов металлургического производства.

Вопросы и задания

1. Охарактеризуйте состав и значение металлургического комплекса.

2. Используя таблицу 19, на контурной карте России обозначьте границы России и её экономических районов, условными знаками нанесите основные месторождения железных руд и коксующегося угля, кружками разного цвета обозначьте центры металлургии полного цикла, доменной и передельной металлургии и подпишите их названия, стрелками покажите пути транспортировки сырья и готовой продукции, подпишите названия экономических районов, специализирующихся на производстве руд чёрных металлов.

3. Назовите экономические районы, в которых чёрная металлургия является отраслью специализации.

4. Назовите экономические районы, в которых нет металлургических комбинатов.

5. Назовите города-миллионеры России — центры чёрной металлургии.

6. Назовите центр чёрной металлургии полного цикла, использующий транспортный фактор размещения.

7. Используя таблицу 21, на контурной карте России обозначьте государственную границу России и её экономических районов, условными знаками обозначьте месторождения алюминиевых, медных, никелевых, полиметаллических и оловянных руд; голубыми квадратами обозначьте центры производства глинозёма, кружками голубого цвета — центры металлургии алюминия, оранжевого цвета — металлургии меди, зелёного — металлургии никеля, фиолетового — свинца, розового — цинка, жёлтого — олова, красного — титана и магния, подпишите названия экономических районов, специализирующихся на производстве цветных металлов.

8. Назовите экономические районы, в которых нет центров цветной металлургии.

9. Назовите города, являющиеся одновременно центрами чёрной и цветной металлургии.

10. Назовите города-миллионеры — центры цветной металлургии.

Машиностроительный комплекс России

Состав и значение машиностроения

Машиностроительный комплекс — совокупность отраслей промышленности, производящих разнообразные машины.

В настоящее время машиностроение производит менее 1/5 части промышленной продукции России.

Продукция машиностроительного комплекса используется практически во всех отраслях народного хозяйства, обеспечивает её обороноспособность, определяет развитие НТР и в значительной мере экономическое развитие страны.

В состав машиностроения входят более 100 самостоятельных отраслей, которые объединяют в шесть групп:

1. Транспортное машиностроение, включающее в себя автомобилестроение, железнодорожное машиностроение, судостроение и авиационную промышленность;
2. Тяжёлое и энергетическое машиностроение, производящее оборудование для других отраслей промышленности (добывающей, металлургической, химической и энергетики);
3. Станкостроение и инструментальная промышленность производит оборудование, главным образом потребляемое самим машиностроением;
4. Электротехническая промышленность и электроника;
5. Сельскохозяйственное машиностроение, состоящее из тракторостроения, комбайностроения и производства другой сельскохозяйственной техники;
6. Ремонт.

Другой классификацией машиностроительного комплекса является градация по его ориентации:

1. Металлоёмкое машиностроение (тяжёлое машиностроение), тяготеющее к металлургическим базам и ресурсодобывающим регионам;
2. Трудоёмкое машиностроение (электротехническая, инструментальная, часовая промышленность, приборостроение), характерное для регионов, обеспеченных трудовыми ресурсами;

3. Научноёмкое машиностроение (электроника, авиакосмическая и оборонная промышленность), сконцентрированное в крупнейших научных центрах страны.

Машиностроение России находится в тяжёлом положении. Доля машиностроения в общем объёме промышленной продукции по сравнению с 1990 годом снизилась вдвое и в настоящее время составляет около 15%.

Наиболее серьёзный удар был нанесён по оборонной, авиакосмической промышленности, тяжёлому машиностроению, станкостроению, электротехнической промышленности и электронике, тракторостроению и сельскохозяйственному машиностроению, где объём производства упал от 5 до 20 раз, а по отдельным видам продукции даже в 50–100 раз. В то же время российское машиностроение (особенно военное) обладает огромным потенциалом.

Главными производителями машиностроительной продукции в России являются Центральная Россия (43%), Поволжье (32%) и Урал (13%).

Транспортное машиностроение России

Российская **автопромышленность** переживает тяжёлый кризис. Из 1,2 млн. автомобилей, произведённых в 2005 году, более 900 тысяч — легковые, по производству которых наша страна даже не входит в число десяти крупнейших производителей.

Главными регионами автомобилестроения (см. таблицу 22) являются Поволжье и Центральная Россия, а крупнейшими центрами — Тольятти (легковые автомобили), Нижний Новгород (грузовые автомобили), Ликино-Дулёво (автобусы) и Энгельс (троллейбусы).

Крупнейшие центры **железнодорожного машиностроения** расположены в Центральном районе, на Северо-Западе и на Северном Кавказе (см. таблицу 23).

Морское судостроение развито в Санкт-Петербурге, где производят все типы судов, в Калининграде, Выборге (Северо-Запад), в Архангельске и Северодвинске (Север). В крупных морских портах, например в Мурманске и Владивостоке, развит судоремонт.

Основные центры **речного судостроения** — Нижний Новгород и Астрахань (на Волге), Котлас, Великий Устюг и Сыктывкар (в бассейне Северной Двины), Тюмень (бассейн Обско-Иртышский бассейн), Красноярск (Енисей), Усть-Кут (Лена), Благовещенск, Хабаровск и Комсомольск-на-Амуре (Амур).

Автомобилестроительные центры России

Название центра	Экономический район	Марка автомобиля	Типы автомобилей
1	2	3	4
Москва	Центральный	«Рено»	сборка легковых автомобилей
		АМО — ЗИЛ	грузовые
Серпухов	Центральный	«Ока»	легковые
Ликино-Дулёво	Центральный	ЛиАЗ	автобусы
Голицыно	Центральный	ГолАЗ	автобусы
Нижний Новгород	Волго-Вятский	ГАЗ	легковые, грузовые, микроавтобусы
Павлово	Волго-Вятский	ПАЗ	автобусы
Санкт-Петербург	Северо-Западный	«Тойота»	сборка легковых автомобилей
		«Ниссан»	
		«Скания-Питер»	сбора автобусов «Скания»
Всеволожск	Северо-Западный	«Форд»	сборка автомобилей «Форд»
Калининград	Северо-Западный	«КИА — Балтика»	сборка автомобилей «КИА»
		BMW	сборка автомобилей «BMW»
		«Хаммер»	сборка легковых автомобилей
Тольятти	Поволжье	ВАЗ	легковые и повышенной проходимости
Ульяновск	Поволжье	УАЗ	повышенной проходимости, микроавтобусы
Набережные Челны	Поволжье	КамАЗ	грузовые
		ЗМА («Ока»)	легковые
Елабуга	Поволжье	ЕлАЗ	сборка автомобилей «Шевроле Блейзер»
Энгельс	Поволжье	«Тролза» (ЗИУ)	троллейбусы
Ижевск	Урал	«Иж»	легковые
Миасс	Урал	«Урал»	тяжёлые грузовые
Курган	Урал	КАВЗ	автобусы
Новоуральск	Урал	«АМУР»	сборка автомобилей «Тата»
Нефтекамск	Урал	«НефАЗ»	автобусы

1	2	3	4
Уфа	Урал	ТЗ	троллейбусы
Ростов-на-Дону	Северный Кавказ	«Донинвест»	сборка автомобилей «Дэу» и «Ситроен»
Таганрог	Северный Кавказ	ТагАЗ	сборка автомобилей «Хёндэ»
Краснодар	Северный Кавказ	КАЗ	сборка автобусов «Кубань»

Таблица 23

Железнодорожное машиностроение России

Название центра	Субъект Федерации	Экономический район	Вид продукции
Коломна	Московская область	Центральный	тепловозы, электровозы
Муром	Владимирская область	Центральный	тепловозы
Людиново	Калужская область	Центральный	тепловозы
Брянск	Брянская область	Центральный	тепловозы
Москва	Москва	Центральный	ремонт
Мытищи	Московская область	Центральный	вагоны метро
Орехово-Зуево	Московская область	Центральный	электropоезда
Тверь	Тверская область	Центральный	пассажирские вагоны
Торжок	Тверская область	Центральный	электropоезда
Калуга	Калужская область	Центральный	пассажирские вагоны
Санкт-Петербург	Санкт-Петербург	Северо-Западный	вагоны метро
Нижний Тагил	Свердловская область	Урал	грузовые вагоны
Усть-Катав	Челябинская область	Урал	трамвай
Новочеркасск	Ростовская область	Северный Кавказ	электровозы
Новоалтайск	Алтайский край	Западная Сибирь	грузовые вагоны
Абакан	Хакасия	Восточная Сибирь	грузовые вагоны

Крупнейшие центры авиакосмической промышленности сосредоточены преимущественно во внутренних регионах страны: в Центральной России, в Поволжье и на Урале (см. таблицу 24).

Центры авиакосмической промышленности России

Название центра	Экономический район	Вид продукции		
Калуга	Центральный	АД		
Королёв	Центральный	РКТ		
Москва	Центральный	С	В	РКТ
Реутов	Центральный	РКТ		
Смоленск	Центральный	С		
Тула	Центральный	РКТ		
Химки	Центральный	РКТ		
Ярославль	Центральный	АД		
Воронеж	Центрально-Чернозёмный	С	РКТ	
Нижний Новгород	Волго-Вятский	С		
Киров	Волго-Вятский	РКТ		
Санкт-Петербург	Северо-Западный	РКТ		
Воткинск	Уральский	РКТ		
Екатеринбург	Уральский	РКТ		
Златоуст	Уральский	РКТ		
Ижевск	Уральский	РКТ		
Кумертау	Уральский	В		
Пермь	Уральский	АД		
Уфа	Уральский	АД		
Волгоград	Поволжский	РКТ		
Казань	Поволжский	С	В	АД
Самара	Поволжский	С	РКТ	
Саратов	Поволжский	С	РКТ	
Ульяновск	Поволжский	С	РКТ	
Ростов-на-Дону	Северо-Кавказский	В	РКТ	
Таганрог	Северо-Кавказский	С		
Бийск	Западно-Сибирский	РКТ		
Новосибирск	Западно-Сибирский	С	РКТ	
Омск	Западно-Сибирский	С	РКТ	
Тюмень	Западно-Сибирский	АД		
Железногорск	Восточно-Сибирский	РКТ		
Иркутск	Восточно-Сибирский	С	РКТ	
Красноярск	Восточно-Сибирский	РКТ		
Улан-Удэ	Восточно-Сибирский	С	В	
Арсеньев	Дальневосточный	С	В	
Комсомольск-на-Амуре	Дальневосточный	С		

С — самолёты;

АД — авиационные двигатели;

В — вертолёты;

РКТ — ракетно-космическая техника.

Тяжёлое и энергетическое машиностроение России

Основные центры **тяжёлого машиностроения** связаны с металлургическими базами (Урал) или районами добычи полезных ископаемых (Сибирь и Дальний Восток) — Екатеринбург, Орск, Анжеро-Судженск, Новокузнецк, Абакан, Черемхово, Иркутск, Дарасун, Комсомольск-на-Амуре.

Энергетическое машиностроение тяготеет к Центру — Москва и Белгород, где производится оборудование для ТЭС, Северо-Западу — Санкт-Петербург (ГЭС) и Колпино (АЭС) и Северному Кавказу — Волгодонск (АЭС) и Таганрог (ТЭС).

Станкостроение России

Российское станкостроение находится в тяжелейшем упадке. Производство металлорежущих станков за последние годы по сравнению с 1990 годом упало почти в 9 раз, что исключило Россию из лидеров мирового станкостроения. Крупнейшими центрами станкостроения России являются Москва, Подольск, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Иваново, Воронеж, Самара, Челябинск, Новосибирск.

Электротехническая промышленность и электроника России

Электротехническая промышленность тяготеет к районам, обеспеченными квалифицированными трудовыми ресурсами, а электроника — к научным базам (Центральная Россия). Главные центры — Москва, Зеленоград, Александров, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Воронеж, Липецк, Чебоксары, Пермь, Новосибирск, Бердск.

Сельскохозяйственное машиностроение России

Основными центрами **тракторостроения** России являются Челябинск (Урал), Волгоград (Поволжье), Липецк (Центрально-Чернозёмный район), Владимир (Центральный район), Чебоксары (Волго-Вятский район), Санкт-Петербург (Северо-Западный район), Петрозаводск (Северный район), где производятся трелёвочные тракторы (для лесной промышленности), а также Рубцовск (Западная Сибирь).

Крупнейшие центры **комбайностроения** расположены на Северном Кавказе, выпускающем 75% всех зерноуборочных комбайнов России (Ростов-на-Дону и Таганрог), а также в Сибири (Красноярск и Новосибирск). Картофелеуборочные комбайны производят в Рязани, льноуборочные — в Бежецке, силосоуборочные — в Люберцах (Центральный район).

Среди других центров сельскохозяйственного машиностроения необходимо назвать Воронеж, Пятигорск, Сызрань, Фролово, Курган, Омск, Биробиджан.

Проблемы и перспективы развития машиностроения России

1. 95% продукции машиностроения производится в европейской части страны;
2. Высокая доля металлоёмких видов машиностроения;
3. Высокая степень милитаризованности машиностроения (около 40% машиностроительных предприятий связано с военно-промышленным комплексом);
4. Проблема конверсии машиностроительных предприятий, связанных с ВПК (их перевод на выпуск гражданской продукции);
5. Низкое качество гражданской продукции и её неконкурентоспособность на мировом рынке.

Вопросы и задания

1. Опишите состав и значение машиностроительного комплекса.
2. Нанесите на контурную карту границы России и её экономических районов, используя таблицу 22, нанесите центры автомобилестроения России (по их видам) и подпишите их названия.
3. Дайте характеристику автомобилестроения России.
4. Нанесите на контурную карту границы России и её экономических районов, используя таблицу 23, нанесите центры железнодорожного машиностроения России (по их видам) и подпишите их названия.
5. Дайте характеристику железнодорожного машиностроения России.
6. Нанесите на контурную карту границы России и её экономических районов, используя таблицу 24, нанесите центры авиационной промышленности России (по их видам) и подпишите их названия.
7. Дайте характеристику авиационной промышленности России.
8. Нанесите на контурную карту границы России и её экономических районов, обозначьте центры сельскохозяйственного машиностроения России (по их видам) и подпишите их названия.
9. Дайте характеристику сельскохозяйственного машиностроения России.

Химико-лесной комплекс России

Химико-лесной комплекс состоит из двух отраслей: химической и лесной промышленности.

Значение и состав химической промышленности

Химическая промышленность имеет огромное значение в развитии народного хозяйства России. Её продукция используется практически во всех отраслях хозяйства: от быта и здравоохранения до промышленности,

транспорта и сельского хозяйства. Химическая промышленность производит новые материалы, заменяющие природные, она имеет огромные возможности для комбинирования производства и получения различной продукции.

В состав химической промышленности входят:

1. Горно-химическая промышленность, осуществляющая добычу минерального химического сырья: апатитов, фосфоритов, серы, поваренной, калийной и глауберовой солей.
2. Основная химия, включающая в себя:
 - а) производство кислот, солей и щелочей;
 - б) производство минеральных удобрений.
3. Химия органического синтеза.
4. Химия полимеров (производство химических волокон, пластмасс и синтетического каучука).
5. Переработка полимеров (производство изделий из пластмасс, производство резины и изделий из неё).
6. Тонкая химия, включающая в себя:
 - а) фармацевтическую промышленность;
 - б) парфюмерную промышленность.
7. Бытовая химия (производство моющих средств, лаков и красок).

Основные черты химической промышленности России

Характерной особенностью химической промышленности является неограниченная сырьевая база — в качестве сырья химическая промышленность может использовать буквально всё, включая различные отходы.

Негативной особенностью химической промышленности России является преобладание в её структуре основной химии, чрезвычайно слабое развитие новых и новейших отраслей: химии полимеров, химии органического синтеза, тонкой и бытовой химии.

Горно-химическая промышленность — одна из отраслей добывающей промышленности, занимается добычей минерального химического сырья.

Практически 100% добычи апатитов России сконцентрировано на Европейском Севере в Хибинах (Кировск).

Лидером по добыче фосфоритов в России является Центральный район (Воскресенск и Брянск), заметно уступают ему Волго-Вятский район (Рудничный) и Северо-Запад (Кингисепп).

Почти 60% поваренной соли в России добывается в Поволжье (Баскунчак), хотя добывают поваренную соль во многих регионах России: в Центральном (Щёкино), Северном (Серёгово), Уральском (Соль-Илецк), Западно-Сибирском (Бурла), Восточно-Сибирском (Усолжье-Сибирское) и Дальневосточном районах (Кемпендяй).

Единственный источник калийной соли в России находится на Урале — Верхнекамское месторождение (Соликамск и Березники), а глауберовой соли — в Западной Сибири (Кучук).

Природную серу добывают прежде всего в Поволжье (Самара и Астрахань) и на Урале (Оренбург).

Основная химия состоит из двух главных подотраслей: производства кислот, солей и щелочей и производства минеральных удобрений.

Производство кислот, солей и щелочей имеет ярко выраженный потребительский фактор размещения и тяготеет к крупным металлургическим центрам, так как, во-первых, к примеру, серная кислота необходима для выделения полезного элемента из руды, а во-вторых, с одной стороны, двуокись серы является отходом металлургического производства, а с другой стороны — сырьём для производства серной кислоты. Важнейшими центрами этой отрасли являются Санкт-Петербург, Пермь, Первоуральск, Челябинск, Красноуральск, Стерлитамак, Волгоград, Краснодар, Норильск, Ачинск, Усолье-Сибирское, Дальнегорск.

Производство минеральных удобрений включает в себя производство азотных, калийных, фосфорных и сложных удобрений. Производство азотных удобрений имеет потребительский фактор размещения, так как азотные удобрения вырабатывают из природного газа и отходов металлургического производства. Поэтому наиболее крупные предприятия по производству азотных удобрений возникли на магистральных газопроводах (Великий Новгород, Щёкино, Россошь, Тольятти, Салават, Невинномысск, Кемерово, Ангарск) и в металлургических центрах (Череповец, Липецк, Нижний Тагил, Березники).

Производство калийных удобрений имеет исключительно сырьевой фактор размещения — возле месторождений калийных солей (Соликамск и Березники).

Для производства фосфорных удобрений в качестве сырья используются фосфориты (сырьевой фактор размещения) и апатиты (потребительский фактор размещения): Воскресенск, Уварово, Балаково, Красноуральск.

Химия органического синтеза занимается производством различных органических соединений. Основными центрами химии органического синтеза являются: Москва, Новомосковск, Нижний Новгород, Дзержинск, Чебоксары, Великий Новгород, Самара, Новокуйбышевск, Саратов, Волгоград, Уфа, Пермь, Орск, Хабаровск.

Химия полимеров — самая энергоёмкая отрасль химического производства. Она состоит из производства синтетических смол и пластмасс (Орехово-Зуево, Казань, Самара, Волгоград, Уфа, Салават, Екатеринбург, Нижний Тагил, Будённовск, Кемерово, Зима, Ангарск), химических волокон (Клин, Тверь, Щёкино, Курск, Саратов, Балаково, Энгельс, Барнаул) и синтетического каучука (Ефремов, Ярославль, Воронеж, Казань, Нижнекамск, Тольятти, Волжский, Стерлитамак, Омск, Красноярск).

Переработка полимеров занимается производством резины, изделий из неё и из пластмасс, а поэтому имеет потребительский фактор размещения — Москва, Ярославль, Санкт-Петербург, Курск, Воронеж, Киров, Нижнекамск, Волжский, Екатеринбург, Омск, Барнаул, Томск, Красноярск.

Тонкая химия — самая наукоёмкая отрасль химической промышленности, включающая в себя фармацевтическую (производство лекарств) и парфюмерную промышленность. Главными центрами тонкой химии в России являются Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Екатеринбург, Уфа, Воронеж, Новосибирск и др.

Бытовая химия имеет потребительский фактор размещения и занимается производством лаков, красок, различных моющих средств и т.д. Крупнейшими центрами бытовой химии являются Москва, Новомосковск, Одинцово, Ярославль, Санкт-Петербург, Казань, Пермь, Челябинск, Томск, Владивосток.

Размещение химической промышленности России

Химическая промышленность размещается по территории нашей страны очень неравномерно: более 90% её продукции производится в европейской части, причём предприятия основной химии концентрируются преимущественно на Урале, химии органического синтеза и химии полимеров — в Поволжье, а Центральная Россия выделяется универсальным составом с возрастающей ролью новейших отраслей химической промышленности. На территории России сформировались четыре химические базы: Центральная, Волго-Уральская, Сибирская и Северо-Европейская.

Центральная химическая база — ресурсодефицитная, универсальная по составу и ориентированная на потребителя и научный потенциал Центральной России. Центральная химическая база производит 45% продукции химической промышленности России. Из местного сырья здесь производят только фосфорные удобрения (Воскресенск). Все остальные виды химической промышленности используют привозное сырьё. В Центральной базе развиты нефтепереработка (Москва, Ярославль, Рязань, Кстово, Кириши), производство азотных удобрений (Великий Новгород, Россошь, Липецк), пластмасс (Орехово-Зуево), химических волокон (Рязань, Тверь, Клин, Курск), синтетического каучука (Ярославль, Воронеж), переработка полимеров (Москва, Санкт-Петербург, Ярославль, Воронеж), тонкая химия (Москва и Санкт-Петербург), бытовая химия (Москва, Одинцово, Новомосковск, Ярославль).

Волго-Уральская химическая база хорошо обеспечена сырьём (нефть, газ, калийные и поваренные соли, сера) и ориентирована не только на их источники, но и на энергетику Поволжья, отходы и потребности метал-

лургического производства Урала. Она производит 34% всей продукции химической промышленности России. Здесь получили развитие производство кислот, солей и щелочей (Красноуральск, Первоуральск, Стерлитамак), калийных (Соликамск и Березники), азотных (Тольятти, Нижний Тагил и Салават) и фосфорных удобрений (Балаково и Красноуральск), нефтехимия (Самара, Волгоград, Уфа, Пермь), газохимия (Альметьевск, Саратов, Оренбург), производство пластмасс (Самара, Волгоград, Уфа), химических волокон (Саратов, Балаково, Волжский), синтетического каучука (Тольятти, Казань, Нижнекамск, Волжский), переработка полимеров (Екатеринбург, Нижнекамск, Волжский), фотохимия (Казань).

Сибирская химическая база является наиболее перспективной. Она обладает огромными запасами химического сырья (нефти, газа, угля, солей). Сибирская база производит 18% продукции химической промышленности. Она специализируется на производстве солей, кислот и щелочей (Ачинск, Усолье-Сибирское), азотных удобрений (Кемерово и Ангарск), полимеров (Омск, Барнаул, Кемерово, Красноярск, Ангарск), переработке полимеров (Омск, Томск, Барнаул, Красноярск). Здесь развиты нефтехимия (Омск, Тобольск, Томск, Ачинск, Ангарск) и углехимия (Кемерово и Черемхово).

Северо-Европейская химическая база самая слабая (всего 2% продукции отрасли) ввиду сырьевой направленности региона. Развитие получили лишь горно-химическая промышленность — добыча апатитов (Кировск), нефтехимия (Ухта) и производство азотных удобрений (Череповец).

Проблемы развития химической промышленности России

Основными проблемами развития российской химической промышленности являются:

- 1) высокая доля отраслей основной химии и недостаточное развитие новейших отраслей химической промышленности — химии органического синтеза, химии полимеров, тонкой и бытовой химии, в результате значительное количество продукции этих отраслей Россия вынуждена закупать за рубежом;
- 2) устарелость оборудования и технологии производства;
- 3) низкое качество продукции отдельных отраслей химической промышленности (особенно химии полимеров);
- 4) экологическая опасность, связанная с наиболее грязными видами химической промышленности, прежде всего с нефтепереработкой и основной химией;
- 5) слабое использование вторичного сырья и отходов, что также усугубляет экологическую ситуацию в нашей стране.

Состав лесной промышленности

Состав лесной промышленности определяется тремя стадиями производства, характерными для лесной промышленности:

1. Лесозаготовка, по которой крупнейшими регионами являются Европейский Север, Восточная Сибирь, Урал и Дальний Восток;
2. Механическая переработка древесины — многоотраслевая отрасль, объединяющая различные виды деревообработки от производства пиломатериалов, паркета и спичек до мебельной промышленности; механическая обработка древесины представлена во всех регионах страны, однако явными лидерами здесь являются Северный и Восточно-Сибирский районы;
3. Химическая переработка древесины и отходов деревообработки преимущественно развита в лесозаготовительных регионах, однако в последние годы произошёл её сдвиг в европейскую часть России, где явными лидерами стали Северный, Волго-Вятский и Уральский районы. Химическая переработка включает в себя:
 - а) целлюлозно-бумажную промышленность, отличающуюся материало-, водо- и энергоёмкостью;
 - б) лесохимию.

География лесной промышленности России

Лесная промышленность России находится в тяжёлом кризисе. Главной особенностью размещения лесной промышленности России является её территориальный перекос и всё больший отрыв от главных лесных регионов страны, что приводит к перерубу леса в европейской части страны, уменьшению запасов лесных ресурсов и изменению видового состава лесов.

Несмотря на то, что основные запасы древесины сосредоточены в азиатской части России, свыше половины лесозаготовки приходится на европейскую часть России, где почти треть деловой древесины даёт Северный район (см. рис. 29).

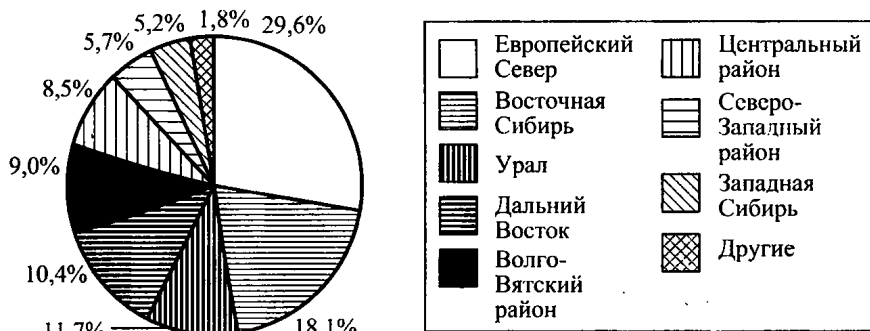


Рисунок 29. Заготовка древесины по регионам России в 2005 году

Если центры деревообрабатывающей промышленности можно встретить практически во всех регионах страны, то крупнейшие центры целлюлозно-бумажной промышленности России сконцентрированы в лесоизбыточных регионах с развитой энергетикой: на Европейском Севере (Архангельск, Сыктывкар, Сегежа, Кондопога), в Волго-Вятском районе (Балахна), на Северо-Западе (Светогорск), на Урале (Пермь, Соликамск, Краснокамск), в Восточной Сибири (Красноярск, Иркутск, Братск, Усть-Илимск) и на Дальнем Востоке (Амурск, Холмск, Қорсаков, Углегорск). Небольшие центры встречаются и в других регионах: (Москва, Калининград, Самара, Пенза, Астрахань, Ростов-на-Дону, Майкоп).

В России сформировалось пять лесных баз: Северо-Европейская, Центральная, Волго-Уральская, Сибирская и Дальневосточная.

Северо-Европейская лесная база — крупнейшая в России по заготовке древесины, причём наблюдается переруб леса, вследствие чего площадь лесов в Северном районе заметно сокращается и изменяется его видовой состав. Северо-Европейская база — универсальная по специализации, и здесь развиты все виды лесной промышленности: деревообработка (Архангельск, Сыктывкар, Петрозаводск, Котлас), по производству бумаги район занимает 1 место в России (Архангельск, Сегежа, Сыктывкар) и лесохимия (Архангельск, Онега). В целом, Европейский Север производит 33% продукции лесной промышленности России.

Таблица 25

Главные лесные базы России в 2005 году

Лесная база	Производство деловой древесины (%)	Производство пиломатериалов (%)	Производство бумаги (%)	Крупнейшие центры
Северо-Европейская	30	20	47	Архангельск, Сыктывкар, Кондопога, Сегежа
Центральная	23	30	32	Рыбинск, Кострома, Калуга, Светогорск, Балахна
Сибирская	23	28	2	Красноярск, Лесосибирск, Братск, Усть-Илимск, Асино
Волго-Уральская	12	18	18	Пермь, Соликамск, Екатеринбург, Астрахань
Дальневосточная	10	3	1	Комсомольск-на-Амуре, Амурск, Хабаровск

Центральная лесная база, отличается в целом ресурсодефицитностью, но производит более 28% продукции лесной промышленности. Здесь развиты преимущественно отрасли, занимающиеся механической обработкой древесины: производство спичек (Рыбинск, Балабаново, Чудово), мебельная промышленность (Москва, Шатура, Одинцово, Смоленск, Владимир, Ярославль, Нижний Новгород, Санкт-Петербург), а также целлюлозно-бумажное производство (Светогорск, Балахна).

Сибирская лесная база является наиболее обеспеченной лесными ресурсами, но переживает период тяжелой депрессии и ныне выпускает лишь 18% продукции отрасли. Сибирская база специализируется на лесозаготовке, деревообработке (Омск, Новосибирск, Тобольск, Сургут, Томск, Асино, Красноярск, Канск, Лесосибирск, Енисейск, Братск, Усть-Илимск), целлюлозно-бумажной промышленности (Красноярск, Иркутск, Братск, Усть-Илимск) и лесохимии (Красноярск, Лесосибирск, Братск, Новосибирск).

Волго-Уральская лесная база отличается всё большей и большей ресурсодефицитностью, где производится лишь 16% лесной продукции. Здесь развиты все виды лесной промышленности: деревообработка (Екатеринбург, Уфа, Самара, Волгоград, Астрахань), производство бумаги (Пермь, Соликамск), лесохимия (Новая Ляля).

Дальневосточная база, характеризующаяся огромным потенциалом и уступающая по запасам древесины лишь Сибири, в настоящее время производит менее 5% продукции отрасли и практически ограничена лишь лесозаготовкой (Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Амурск, Якутск).

Особенностью размещения лесной промышленности России является развитие крупнейших предприятий лесной промышленности, для которых характерны все стадии переработки древесины, — лесопромышленных комплексов: Архангельск и Сыктывкар (Север), Асино (Западная Сибирь), Красноярск, Енисейск, Братск, Усть-Илимск (Восточная Сибирь), Комсомольск-на-Амуре (Дальний Восток).

Проблемы и перспективы развития лесной промышленности России

Главными проблемами развития лесной промышленности, требующими скорейшего решения являются:

1. Техническое перевооружение и широкое применение новейших технологий, комплексное использование сырья и внедрение безотходной технологии (в России 40% заготавливаемой древесины уходит в отходы).

2. Территориальный перекося лесной промышленности, где лидерство Северного района может привести к экологической катастрофе.
3. Решение экологических проблем: необходимы активные лесовосстановительные работы, прекращение загрязнения вод и воздуха со стороны целлюлозно-бумажной промышленности (проблема Байкала), запрещение сплава леса по рекам.
4. Повышение качества выпускаемой продукции.
5. Создание новых лесопромышленных комплексов.

Вопросы и задания

1. На контурной карте России обозначьте её государственные границы и границы экономических районов, условными знаками нанесите месторождения горно-химического сырья (апатитов, фосфоритов, серы, поваренной, калийной и глауберовой соли), различными цветами обозначьте главные центры производства минеральных удобрений, искусственных волокон, пластмасс и синтетического каучука и подпишите их названия.

2. Дайте характеристику химической промышленности России.

3. На контурной карте России обозначьте государственную границу и границы экономических районов, зелёным цветом заштрихуйте лесозабыточные регионы России, условными знаками обозначьте лесопромышленные комплексы России и главные центры целлюлозно-бумажной промышленности.

4. Дайте характеристику лесной и целлюлозно-бумажной промышленности России.

5. Охарактеризуйте проблемы развития лесной и химической промышленности России и пути их решения.

Агропромышленный комплекс России

Состав и значение агропромышленного комплекса

Агропромышленный комплекс (АПК) — совокупность взаимосвязанных отраслей хозяйства, участвующих в производстве, переработке сельскохозяйственной продукции и доставке её потребителю.

АПК состоит из трёх основных звеньев:

1. Отрасли, обеспечивающие работу АПК (сельскохозяйственное машиностроение, производство минеральных удобрений, агрономия, селекция, мелиорация, производство комбикормов, сельское строительство и т.д.);

2. Сельское хозяйство, включающее в себя растениеводство, животноводство, рыболовство и лесное хозяйство;
3. Отрасли, обеспечивающие транспортировку, хранение и переработку сельскохозяйственной продукции (часть грузового автомобильного транспорта, элеваторы, хладокомбинаты, овощехранилища, лёгкая и пищевая промышленность).

Особенностью развития АПК России является преобладание в стоимостном выражении продукции 2-го звена, затем идёт 1-ое звено и очень низкими показателями обладает 3-е звено, тогда как, например, в США первое место занимает 3-е звено, второе место — 1-ое звено и третье — 2-ое звено. что говорит о высоком уровне переработки сельскохозяйственной продукции.

Общая характеристика сельского хозяйства России

Отличительными особенностями сельского хозяйства от других отраслей являются:

1. Сильная зависимость от природных условий, вследствие чего для сельского хозяйства характерно зональное размещение;
2. Сезонность производства, что обусловлено природными особенностями нашей страны;
3. Использование живых организмов, развивающихся по определённым биологическим законам;
4. Использование земли как предмета и средства труда (вспомните структуру земельного фонда России).

Характерными чертами сельского хозяйства России являются:

1. Преобладание в структуре сельского хозяйства растениеводства (52% стоимости продукции) над животноводством (48%), тогда как в большинстве развитых стран мира господствующей отраслью является животноводство;
2. Слабое развитие фермерских хозяйств;
3. Низкий (по сравнению с развитыми странами) уровень механизации и химизации;
4. Низкие показатели урожайности растениеводства и продуктивности животноводства, что объясняется неблагоприятными природными условиями на большей части территории страны и ухудшением экологической ситуации в стране.

На размещение сельского хозяйства решающую роль оказывают два фактора:

1. Природный, вследствие чего для сельского хозяйства характерно зональное размещение;
2. Потребительский: развитие вокруг крупнейших городов и агломераций пригородного типа сельского хозяйства — аazonальной системы,

где господствующее положение занимают молочное скотоводство, свиноводство, птицеводство, тепличное хозяйство, овощеводство и производство кормовых культур.

Таблица 26

Зональные системы сельского хозяйства

Природная зона	Регионы России	Основные направления	
		растениеводства	животноводства
Тундра	Крайний Север (побережье Северного Ледовитого океана)	тепличное хозяйство (растениеводство в открытом грунте невозможно)	олсневодство
Тайга	Европейский Север, Северный Урал, центр Западной Сибири, большая часть Восточной Сибири и Дальнего Востока	рожь, овощи, картофель, лён, кормовые травы	молочное скотоводство и звероводство
Смешанные и широколиственные леса	Центральный, Волго-Вятский, Северо-Западный районы	рожь, пшеница, овощи, картофель, лён, кормовые культуры	молочно-мясное скотоводство, свиноводство
Степи	Центрально-Чернозёмный, Северо-Кавказский, Поволжский, юг Урала и Западной Сибири	пшеница, кукуруза, сахарная свёкла, подсолнечник, садоводство, бахчевые культуры	мясо-молочное скотоводство, свиноводство, овцеводство, птицеводство
Полупустыни	Калмыкия	поливное земледелие	мясное скотоводство, тонкорунное овцеводство
Субтропики	Черноморское побережье Кавказа	чай, мандарины, виноград	в горах -- мясное овцеводство

География растениеводства России

В настоящее время на долю растениеводства приходится более половины сельскохозяйственной продукции России. Ведущее место в растениеводстве занимает зерновое хозяйство. Крупнейшими производителями зерна в России являются южные регионы нашей страны: Северный Кавказ, Южный Урал, Поволжье, юг Западной Сибири и Центрально-Чернозёмный район.

**Доля экономических районов России
в производстве зерна (в %)**

Название района	Доля
Северный Кавказ	24,5
Урал	18,5
Поволжье	17,0
Западная Сибирь	14,4
Центрально-Чернозёмный	9,9
Другие	15,7

Основными зерновыми культурами в России являются пшеница, ячмень, рожь, овёс, кукуруза и рис.

Пшеница — главная зерновая культура, под которой занята максимальная посевная площадь. По производству пшеницы (около 35 млн. т) Россия занимает 4 место в мире после Китая, Индии и США. Различают яровую (высеивают весной) и озимую (высеивают осенью) пшеницу. Озимая пшеница обладает большей урожайностью, но боится морозов, поэтому её выращивают в регионах с мягкой зимой (Северный Кавказ, Поволжье и Центрально-Чернозёмный район). Посевы яровой пшеницы преобладают на Южном Урале и на юге Западной Сибири.

По производству *ржи, ячменя и овса* Россия занимает 1 место в мире. Ареалы ржи и овса практически совпадают — это южная часть Северного, Северо-Западный, Центральный и Волго-Вятский районы. Ячмень, являющийся самой неприхотливой культурой, имеет самый большой ареал распространения (от севера лесной зоны до сухих степей). Рожь имеет продовольственное значение, а ячмень и овёс — преимущественно фуражное.

Кукуруза на зерно выращивается прежде всего на Северном Кавказе, а выращивание кукурузы на силос распространяется далеко на север, включая Центральный регион.

Рис — культура очень теплолюбивая, требует плодородных почв и обилия воды. Рис выращивают на юге Дальнего Востока (Приморский край), в Нижнем Поволжье (Астраханская область) и на Северном Кавказе в низовьях Кубани (Краснодарский край) и Маныча (Ростовская область).

Главной масличной культурой России является *подсолнечник*, который получил наиболее широкое распространение на Северном Кавказе, в Поволжье и в Центрально-Чернозёмном районе.

**Доля экономических районов России
в сборе подсолнечника (в %)**

Название района	Доля
Северный Кавказ	43,9
Поволжье	26,8
Центрально-Чернозёмный район	17,1
Урал	9,8
Другие	2,4

В Среднем Поволжье (Волгоградская и Саратовская области) выращивается *горчица*, в Центральной России, на Северо-Западе и на юге Европейского Севера — лён-кудряш, а на юге Дальнего Востока (Амурская область и Приморский край) — соя.

Единственной сахароносной культурой России является *сахарная свёкла*, которую выращивают в Центрально-Чернозёмном районе (почти половина общероссийского производства), в западной части Северного Кавказа (Краснодарский край), в Среднем Поволжье (Татария, Пензенская и Самарская области), на Урале (Башкирия) и на Юге Западной Сибири (Алтайский край). По производству сахарной свёклы Россия занимает 5 место в мире и уступает Франции, США, Германии и Турции.

**Доля экономических районов России
в сборе сахарной свёклы (в %)**

Название района	Доля
Центрально-Чернозёмный район	45,4
Северный Кавказ	23,7
Поволжье	13,2
Урал	10,5
Другие	7,2

Важнейшей крахмалоносной культурой России является *картофель*, выращиваемый преимущественно в Центральной России (почти 40% общероссийского сбора), на Урале, на юге Сибири и в Поволжье. Картофель является также одной из главных культур пригородного типа сельского хозяйства. По сбору картофеля Россия занимает 2 место в мире после Китая.

**Доля экономических районов России
в производстве картофеля (в %)**

Название района	Доля
Центральный	19,8
Урал	15,0
Волго-Вятский район	10,0
Западная Сибирь	9,9
Поволжье	8,6
Центрально-Чернозёмный район	8,0
Восточная Сибирь	7,9
Другие	20,8

Главной волокнистой культурой в России является *лён-долгунец*. Лён — северная, морозостойкая культура, распространённая в Северо-Западной России (Псковская и Новгородская области), на юге Северного района (Вологодская область), на севере и западе Центрального района (Смоленская, Тверская, Ярославская и Костромская области), на Урале (Удмуртия) и на юге Западной Сибири (Омская область и Алтайский край).

Единственный район *субтропического земледелия* в России — Северный Кавказ, где выращиваются *виноград* (Дагестан, Краснодарский край и Ростовская область), *чай* и *мандарины* (Черноморское побережье).

География животноводства России

Значение животноводства за последние десять лет несколько снизилось и ныне составляет чуть менее половины продукции сельского хозяйства.

Скотоводство — ведущая отрасль животноводства, дающая практически всё молоко и большую часть мяса.

Скотоводство делится на два основных вида: молочное и мясное.

Молочное скотоводство получило распространение в пригородной зоне, в Центральной России и на юге Европейского Севера (лесная зона).

Мясное скотоводство тяготеет к регионам с более сухим климатом (степная и полупустынная зоны России): Северный Кавказ, Поволжье (особенно Калмыкия), Южная Сибирь.

Свиноводство тяготеет к пригородной зоне и регионам с развитым свекловодством и картофелеводством (степная и лесостепная зоны России): Центрально-Чернозёмный, Северо-Кавказский, Поволжский экономические районы.

Овцеводство развито в степных (шерстное направление) или горных (мясное направление) регионах России (Центрально-Чернозёмный район, Северный Кавказ, Поволжье, Южный Урал, Южная Сибирь).

Оленеводство характерно для зоны тундры и лесотундры (Крайний Север). Особый вид оленеводства — пантовое оленеводство — развит на юге Дальнего Востока (Приморский край) и на юго-востоке Западной Сибири (Республика Алтай).

Птицеводство независимо от видового состава (куры, индейки, утки, гуси и т.д.) делится на бройлерное (мясное) и яйценосное направление. Птицеводство получило широкое распространение в районах с развитым зерновым хозяйством (Северный Кавказ) и в пригородных зонах.

Рыболовство России

Рыболовство — особая отрасль АПК. В настоящее время эта отрасль переживает тяжелый кризис. По размерам улова рыбы и морепродуктов в России первенство принадлежит морям Тихого океана, и вполне естественно, что среди экономических районов России лидирует Дальний Восток, на долю которого приходится почти 2/3 выловленной рыбы в России. В морях Тихого океана вылавливают сельдь, лососёвых рыб, минтая, крабов.

Второе место по объёмам улова рыбы занимает Атлантический океан, однако среди экономических районов здесь выделяется Северный район, а Мурманск является крупнейшим рыболовным портом России. Это объясняется тем, что рыбу (в основном сельдь и треску) ловят в северных районах Атлантики, а на переработку доставляют в Мурманск. Балтийское (салака, килька), Азовское (тарань, осётр) и Чёрное (кефаль, горбыль) моря отличаются малой продуктивностью, и их значение невелико.

Большое значение имеет Волго-Каспийский бассейн, где выделяется Поволжский район. Поволжье даёт 75% мирового улова осетровых рыб.

Моря же Северного Ледовитого океана практически не имеют значения в рыболовстве.

Лишь 10% выловленной рыбы приходится на внутренние водоёмы. Особенности развития речной и озёрный промысел получил на сибирских реках (Обь, Енисей, Лена) и на Байкале, где вылавливают омуль и хариус.

Лёгкая промышленность России

Лёгкая промышленность — одна из старейших отраслей промышленности России — находится ныне в глубокой депрессии, и в настоящее время отрасль производит менее 2% всей промышленной продукции.

В состав лёгкой промышленности входят:

1. Текстильная промышленность, включающая в себя:
 - а) хлопчатобумажную промышленность;
 - б) льняную промышленность;
 - в) шерстяную промышленность;
 - г) шёлковую промышленность;
2. Швейная промышленность;
3. Трикотажная промышленность;
4. Кожевенная и обувная промышленность;
5. Меха́вая промышленность.

Характерной особенностью лёгкой промышленности России является её большая зависимость от импорта сырья. Россия завозит 100% хлопка, 50% синтетических волокон, 25% химических нитей.

В России исторически сложились два главных района **текстильной промышленности**: Центральный и Северо-Западный, однако в последние годы роль Северо-Запада и особенно Санкт-Петербурга резко снизилась.

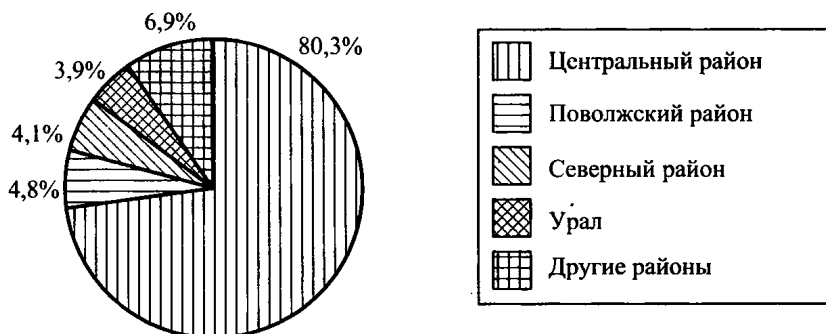


Рисунок 30. Производство тканей по регионам России в 2000 году

Более 80% тканей, производимых в России, сделано в Центральной России. Центр является абсолютным лидером по производству всех видов тканей: хлопчатобумажных (Иваново, Тверь, Москва, Орехово-Зуево, Ногинск), льняных (Смоленск, Тверь, Кострома), шерстяных (Москва, Павловский Посад), шёлковых (Москва и Наро-Фоминск).

Чуть менее 5% тканей России в настоящее время производят предприятия Поволжья (Камышин), использующие привозной среднеазиатский хлопок, за ним следуют текстильные фабрики Севера, специализирующиеся на производстве льняных тканей (Вологда).

Швейная промышленность полностью ориентируется на потребителя, поэтому характерна для крупнейших городов России (Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Воронеж, Казань, Самара, Сара-

тов, Волгоград, Уфа, Екатеринбург, Омск, Новосибирск, Красноярск, Хабаровск и т.д.).

Трикотажная промышленность в России развита слабо, ориентирована на потребителя (Санкт-Петербург, Курск, Самара, Оренбург).

Кожевенно-обувная промышленность развита в Москве, Рязани, Санкт-Петербурге, Воронеже, Ставрополе, Уфе, Челябинске, Новосибирске, Иркутске.

Крупнейшими центрами **меховой промышленности** России являются Казань, Киров и Чита.

Основными проблемами развития лёгкой промышленности России является её неконкурентоспособность, низкое качество продукции, плохой дизайн.

Пищевая промышленность России

Основное назначение пищевой промышленности — производство продуктов питания.

Состав пищевой промышленности определяется не только видами готовой продукции и использованием определённых видов сырья, но и факторами размещения производства. Поэтому можно выделить три группы отраслей пищевой промышленности:

1. Отрасли, ориентированные на сырьё (рыбная, сахарная, маслостроительная, консервная, виноделие);
2. Отрасли, ориентированные на потребителя (мукомольная, хлебопекарная, кондитерская, пивоварение) или заключительные стадии производства (чаеразвесочная, сахарорафинадная);
3. Отрасли, ориентированные и на источники сырья и на потребителя (молочная, мясная).

Наиболее важными видами пищевой промышленности России являются:

- **Молочная промышленность** развита в крупнейших городах, в Центре (Москва, Смоленск, Кострома, Белгород), на Северо-Западе (Псков и Великий Новгород) и на юге Европейского Севера (Вологда);
- **Мясная промышленность** размещается относительно равномерно и представлена в крупных городах (Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Омск, Самара, Ростов-на-Дону);
- **Рыбная промышленность** является отраслью специализации Дальнего Востока, дающего 2/3 улова рыбы в России (Владивосток, Находка, Южно-Сахалинск, Магадан, Петропавловск-Камчатский), Севера (Мурманск), Северо-Запада (Санкт-Петербург и Калининград), Поволжья (Астрахань);

- **Сахарная промышленность** особенно развита в Центральном-Чернозёмном районе, который производит около половины всего сахара России;
- **Плодоовощная промышленность** получила развитие на Северном Кавказе (Крымск) и в Нижнем Поволжье (Астрахань);
- **Маслобоянная промышленность** наиболее сильно развита на Северном Кавказе (Краснодар, Армавир), в Поволжье (Саратов) и в Центральном-Чернозёмном районе (Воронеж);
- **Виноделие** является отраслью специализации Северного Кавказа (Анапа и Кизляр).

Абсолютным лидером по производству продуктов питания в России является Центральный экономический район (22% продукции отрасли), за ним идут Урал и Поволжье (по 11%).

Вопросы и задания

1. Опишите состав и значение агропромышленного комплекса.
2. Охарактеризуйте структуру сельского хозяйства России.
3. На контурной карте России обозначьте её границу и границы экономических районов, различным цветом заштрихуйте ареалы распространения ржи, озимой и яровой пшеницы, риса, кукурузы, подсолнечника, сахарной свёклы.
4. Охарактеризуйте основные черты географии растениеводства России.
5. На контурной карте России обозначьте основные ареалы распространения молочного скотоводства, свиноводства, овцеводства и оленеводства.
6. Дайте экономико-географическую характеристику животноводства России.
7. Дайте характеристику лёгкой и пищевой промышленности России.
8. Назовите проблемы развития АПК России.

Транспортный комплекс России

Состав и значение транспорта

В состав транспортного комплекса входят:

1. Сухопутные виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, трубопроводный;
2. Водные виды транспорта: речной и морской;
3. Воздушный транспорт.

Основными задачами транспортного комплекса являются:

1. Обеспечение устойчивых связей между отдельными отраслями и регионами страны;
2. Своевременное обеспечение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках;
3. Повышение экономической эффективности работы транспорта.

Все виды транспорта образуют транспортную систему.

Транспортная система — совокупность всех видов транспорта, объединённых между собой транспортными узлами.

Транспортный узел — пункт, в котором пересекаются несколько видов транспортных путей.

Крупнейшим транспортным узлом России является Москва.

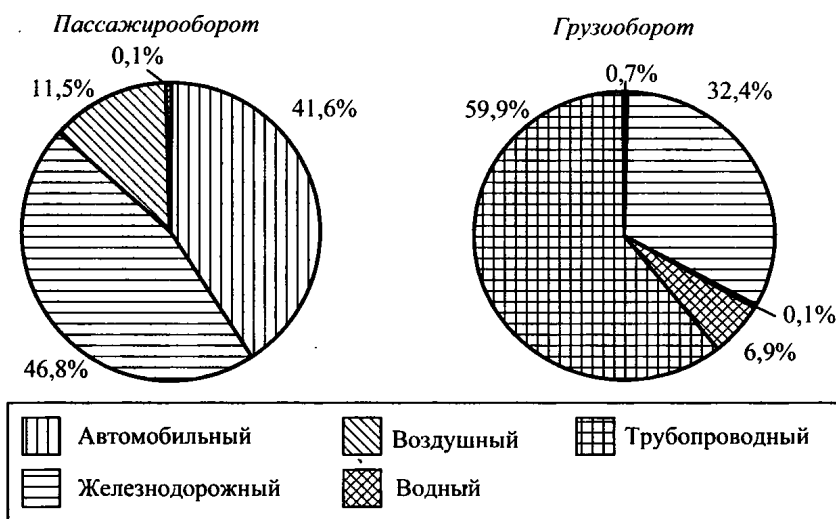


Рисунок 31. Структура пассажиро- и грузооборота транспорта России

Основными структурными показателями развития транспорта являются структура пассажиро- и грузооборота.

В пассажирообороте безраздельно господствуют железнодорожный и автомобильный транспорт, а в грузообороте — трубопроводный и железнодорожный (см. рис. 31).

Важными показателями работы транспорта являются также объём перевозок, их дальность и себестоимость.

По общей массе перевозимых грузов и пассажиров безраздельно господствует автомобильный транспорт. Наиболее дальние перевозки осуществляет морской транспорт, а наиболее короткие — автомобильный. Самым дешёвым видом транспорта является трубопроводный, а самым

дорогим — авиационный. Самый скоростной вид транспорта — воздушный, а самый медленный — трубопроводный (см. таблицу 31).

Таблица 31

Основные показатели работы транспорта

Основные показатели	Масса перевозимых грузов	Количество перевезённых пассажиров	Дальность перевозок	Себестоимость перевозок	Скорость перевозок
max ↑ min	автомобильный железнодорожный трубопроводный речной морской авиационный	автомобильный железнодорожный воздушный речной морской	морской трубопроводный авиационный железнодорожный речной автомобильный	авиационный автомобильный речной железнодорожный морской трубопроводный	авиационный автомобильный железнодорожный морской речной трубопроводный

Железнодорожный транспорт России

Первая пассажирская железная дорога, соединившая Санкт-Петербург и Царское Село, появилась в России в 1837 году. Первой железнодорожной магистралью стала Николаевская железная дорога, построенная в 1851 году и связавшая Санкт-Петербург и Москву. Железнодорожный транспорт быстро развивался всю вторую половину XIX века, в начале XX века и в годы советской власти.

В 1912 году была построена самая длинная в мире Транссибирская магистраль, соединившая европейскую часть России с Дальним Востоком. За годы советской власти были построены такие крупнейшие магистрали, как Турксиб (Западная Сибирь — Средняя Азия), Приволжская (Казань — Астрахань), Печорская (Коноша — Воркута — Лабитнанги), Байкало-Амурская (Усть-Кут — Ванино) и другие.

Общая протяжённость всех железных дорог России составляет около 90 тысяч км, и по этому показателю Россия занимает 2 место в мире, уступая только США. По длине же электрифицированных железных дорог Россия занимает 1 место в мире. Российский железнодорожный транспорт отличается самыми высокими в мире показателями грузо- и пассажиронапряжённости. Например, при длине около 7% от мировой российский железнодорожный транспорт обеспечивает 35% мирового грузооборота и около 20% пассажирооборота железнодорожного транспорта мира.

По себестоимости перевозок железнодорожный транспорт является одним из самых дешёвых видов транспорта.

По массе перевозимых грузов (более 35%) железнодорожный транспорт занимает 1 место в России, в структуре грузооборота — 2 место, уступая трубопроводному транспорту, а в структуре пассажирооборота — вновь вышел на 1 место.

Основные грузы, перевозимые железнодорожным транспортом, — уголь, железная руда, лес и зерно.

Характерной особенностью железнодорожной сети России является её радиально-кольцевая конфигурация в европейской части и широтно-меридианальная — в азиатской части России, причём магистрали сконцентрированы на юге Сибири и Дальнего Востока, а некоторые участки проходят за пределами нашей страны (часть Средне-Сибирской и Южно-Сибирской магистралей).

Основными проблемами развития железнодорожного транспорта России являются большой износ подвижного состава и транспортных путей, преобладание «кукушек» — одноколейных путей, слабая транспортная сеть в Восточной экономической зоне, отсутствие скоростных магистралей.

Основными задачами развития российских железных дорог являются: модернизация путей и подвижного состава, строительство новых дорог в азиатской части России, строительство скоростных пассажирских магистралей (Санкт-Петербург — Москва и Брест — Москва — Нижний Новгород), дальнейшая электрификация дорог, благодаря которой увеличится пропускная способность железнодорожного транспорта.

Автомобильный транспорт России

Автомобильный транспорт — один из самых дорогих по себестоимости перевозок. Его выгодно использовать лишь на небольшие расстояния. Главным преимуществом автомобильного транспорта является его мобильность: это — единственный вид транспорта, который работает по принципу «от подъезда — до подъезда». В то же время автотранспорт — самый «грязный» вид транспорта, дающий до 40% загрязнения воздуха в крупных городах.

«Рисунок» автодорог России очень похож на железнодорожный, при наличии «разрывов» в Восточной Сибири, то есть при отсутствии дорог, связывающих, например, Москву с Владивостоком.

По длине всех автодорог (около 550 тыс. км) Россия занимает 7 место в мире. 2/3 российских автодорог имеют твёрдое покрытие. Густота автодорог России очень низка — 50 км на 1000 км² территории. Поэтому несмотря на высокие показатели работы российского

автомобильного транспорта (1 место по количеству перевозимых пассажиров — более 70%, 2 место по пассажирообороту — более 40% и 3 место в России по массе перевозимых грузов — 25%) наш автотранспорт является недостаточно развитым. Главным недостатком российского автотранспорта является отсутствие высококачественных дорог.

Основными перспективами развития нашего автомобильного транспорта должны стать строительство современных автомагистралей и дорог с твёрдым покрытием в сельской местности, техническое совершенствование автомобилей и автобусов, их перевод на дизельное и газовое топливо.

Трубопроводный транспорт России

Первый нефтепровод появился в Российской империи в 1911 году и связал Баку с Батумом (Батуми), а первый магистральный газопровод был построен в СССР лишь в 1940 году из Дашавы в Львов.

Массовое строительство трубопроводов началось в 1950–1960-ые годы из Поволжья (Альметьевск) в Центр (Рязань, Москва, Ярославль), Северо-Запад (Кириши), к черноморским портам (Новороссийск и Туапсе) и на восток (до Ангарска). На запад были построены экспортные трубопроводы: нефтепровод «Дружба», из Оренбурга — газопровод «Союз», а из Узбекистана — «Средняя Азия — Центр». В 1980–1990-ые годы были построены идущие на запад в страны Восточной и Западной Европы крупнейшие в мире нефтепровод из Западной Сибири (Сургут и Нижневартовск) и газопроводы Уренгой — Помары — Ужгород, «Сияние Севера» и «Прогресс».

Трубопроводный транспорт — самый дешёвый, самый экологически чистый, но самый медленный вид транспорта. В настоящее время трубопроводный транспорт является крупнейшим в России по грузообороту (около 60% грузооборота и 1/3 всех перевозимых грузов). По длине нефте- (около 70 тыс. км) и газопроводов (около 150 тыс. км) Россия занимает 2 место в мире, пропуская вперёд только США.

В настоящее время 97% нефти и почти 100% природного газа в России транспортируется по системе трубопроводов.

В ближайшее время возможно строительство новых магистралей из районов освоения перспективных месторождений нефти и газа в страны Европы. Например, объявлено о проекте крупнейших российских нефтяных компаний нового нефтепровода из Западной Сибири, через Коми и Архангельскую область по дну Белого моря в Мурманск (далее нефть планируется транспортировать морским танкерным флотом в страны Западной Европы и США), а компания «Газпром» объявила о проекте строительства газопровода из Западной Сибири через

Санкт-Петербург по дну Балтийского моря в Германию и далее в Великобританию. Планируется также строительство газопровода из Западной Сибири в Китай, новых нефтепроводов из Казахстана и России в Болгарию и Грецию. В дальнейшем возможно строительство угле-, рудо- и продуктопроводов.

Морской транспорт России

После распада СССР Россия получила почти 60% торгового флота бывшего Союза, однако потеряла его лучшую часть. России достались наиболее мелкие и старые суда, был практически полностью потерян пассажирский и рефрижераторный флот. Многие глубоководные и современные порты на Балтике (Таллин, Вентспилс, Рига, Лиепая, Клайпеда), Азовском (Мариуполь) и Чёрном (Одесса, Ильичёвск, Николаев, Херсон, Поти) морях оказались за пределами России. В настоящее время Россия даже не входит в десятку стран, обладающих крупнейшими торговыми флотами.

Морской транспорт занимает первое место по среднему расстоянию перевозок, является очень дешёвым и по грузообороту уступает только трубопроводному и железнодорожному видам транспорта.

Основными грузами морского транспорта являются нефть, руды цветных металлов, лес.

Основными проблемами развития морского транспорта России является малое количество крупных портов — 11 большинство российских портов — мелководные и не могут принимать крупные корабли, большинство наших портов — специализированные и не способны принимать разнообразные грузы. Например, Новороссийск и Туапсе — нефтеналивные, Мурманск и Дудинка — рудные, Архангельск и Игарка — лесные, Таганрог — угольный.

В настоящее время в грузообороте морского транспорта возросло значение Тихоокеанского бассейна, и Находка в середине 1990-х годов была самым большим универсальным морским портом России. Повысилась значимость портов Северного Ледовитого океана, особенно Мурманска — незамерзающего порта России и являющегося главной базой атомного ледокольного флота России, осуществляющего круглогодичную навигацию по Северному морскому пути, жизненно важному для многих районов Крайнего Севера. Возрождается значение портов Балтики (Санкт-Петербург, Калининград, Выборг), и в настоящее время Санкт-Петербург вернул себе звание крупнейшего универсального морского порта России. Значение Азово-Черноморского бассейна (Новороссийск, Туапсе и Таганрог) значительно уменьшилось.

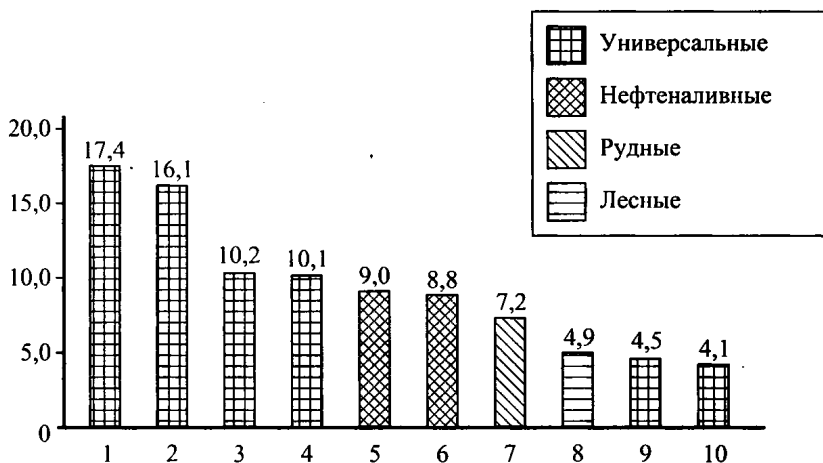


Рисунок 32. Крупнейшие морские порты России по объёму перевозок (млн. т):

1 — Санкт-Петербург; 2 — Восточный; 3 — Находка; 4 — Владивосток; 5 — Новороссийск; 6 — Туапсе; 7 — Мурманск; 8 — Архангельск; 9 — Холмск; 10 — Калининград

Большое значение в перевозке грузов имеют морские железнодорожные переправы. В России функционируют всего два морских паромов: Санкт-Петербург — Калининград и Ванино — Холмск.

В настоящее время принята правительственная программа модернизации и строительства современного торгового флота России, строительства новых морских портов на Балтике (бухта Батарейная), модернизация действующих портов на Чёрном, Азовском, Каспийском морях, на Тихом океане и на Северном морском пути. В ближайшее время возможно совместное использование морских портов Финляндии, что приведёт к укреплению взаимовыгодного российско-финского сотрудничества.

Речной транспорт России

Речной транспорт один из самых дешёвых видов транспорта. Однако он является одним из самых медленных, сезонным и «привязан» к судоходным рекам, каналам и озёрам.

Речной транспорт получил развитие в Поволжье («Волга — главная улица России»), а также в тех регионах, по территории которых протекают крупные реки, построены крупные судоходные каналы и плохо развиты сухопутные виды транспорта: Европейский Север (Беломорско-Балтийский и Волго-Балтийский каналы, Северная Двина, Печора), север Западной Сибири (Обь), Восточной Сибири (Енисей) и Дальнего Востока

(Лена, Колыма, Яна, Индигирка, Анадырь). В этих регионах речной транспорт осуществляет более 30% всего грузооборота.

В европейской части России создана Единая глубоководная система, связывающая реки, озёра и каналы многих регионов Западной экономической зоны:

- Волга — Кама — Ока — выход к Каспийскому морю;
- Волго-Донской канал — Дон — выход к Азовскому и Чёрному морям;
- Волго-Балтийский канал — Онежское озеро — Свирь — Ладожское озеро — Нева — выход к Балтийскому морю;
- Беломорско-Балтийский канал связывает Онежское озеро с Белым и Баренцевым морями;
- канал имени Москвы соединяет Москву-реку с Волгой.

Основными грузами, перевозимыми речным транспортом являются строительные материалы, нефть, лес и зерно.

Крупнейшим речным портом России является Нижний Новгород.

Важнейшими направлениями развития речного транспорта России должны стать реконструкция ныне действующих речных портов, каналов и шлюзов, создание современных универсальных речных кораблей, а также судов типа «река — море».

Авиационный транспорт России

Воздушный транспорт — самый быстрый и самый дорогой вид транспорта. Он осуществляет перевозки на большие расстояния и по средней дальности перевозок уступает только морскому транспорту. Авиационный транспорт специализируется на перевозке пассажиров. Он занимает последнее место по массе перевозимых грузов и по грузообороту (так как перевозит только дорогостоящие или быстропортящиеся грузы), однако по пассажирообороту авиационный транспорт уступает только автомобильному и железнодорожному видам транспорта. Главным преимуществом воздушного транспорта является его всеохватность. Это единственный вид транспорта, охватывающий перевозками всю территорию нашей страны. Он имеет огромное значение на севере и северо-востоке страны, где является единственным круглогодичным видом транспорта.

Крупнейшим авиационным узлом России является Москва, располагающая 3 международными аэропортами — Внуково, Шереметьево и Домодедово.

Основными проблемами развития воздушного транспорта России являются слабая диспетчерская служба, отсутствие надёжных и экономичных двигателей российского производства, устаревшие типы самолётов и вертолёт в большинстве авиакомпаний России, слабая сеть современных гражданских аэропортов. Решение этих проблем — первоочередная задача на пути усовершенствования работы нашего воздушного транспорта.

Вопросы и задания

1. Опишите состав и значение транспортного комплекса. Каково место отдельных видов транспорта в структуре перевозок грузов и пассажиров?

2. На контурной карте России нанесите государственную границу России и границы экономических районов, обозначьте основные железнодорожные магистрали (Транссиб, БАМ, Октябрьскую, Приволжскую, Южно-Сибирскую магистрали), обозначьте и подпишите судоходные реки и каналы, крупнейшие речные и морские порты России, кружками разного цвета показав их специализацию, и подпишите их названия.

3. Дайте характеристику сухопутных видов транспорта России: автомобильного, железнодорожного, трубопроводного.

4. Охарактеризуйте воздушный и водные виды транспорта России.

5. Назовите проблемы развития транспортного комплекса России.

Непроизводственная сфера России

Современное общество предъявляет всё возрастающий спрос на различного рода услуги, к которым можно отнести самые разные виды деятельности: жилищно-коммунальное хозяйство, социальное обеспечение, торговля и общественное питание, бытовое обслуживание, наука, культура, искусство, образование, здравоохранение, предоставление юридических, банковских, страховых и прочих услуг.

Основными закономерностями территориальной организации сферы услуг являются:

1. Концентрация сферы услуг в общенациональных (Москва и Санкт-Петербург), региональных (Новосибирск, Нижний Новгород, Казань, Екатеринбург, Ростов-на-Дону и др.) и специализированных центрах (Сочи, Анапа, Пятигорск, Кисловодск, Ессентуки и др.);
2. Ярко выраженная иерархия по разнообразию и качеству предоставляемых услуг от крупных центров к более мелким;
3. Чрезвычайно слабое развитие отрасли в малых городах и сельской местности.

Переход экономики России к рыночным отношениям сопровождается опережающим развитием сферы услуг (особенно в банковской и страховой деятельности), и в настоящее время более половины ВВП страны приходится на нематериальную сферу. В то же время в кризисном состоянии находятся жилищно-коммунальное хозяйство, наука, образование, здравоохранение, культура и искусство. За постсоветское время Россия потеряла свыше 1/2 своего научного потенциала. Огромной проблемой для России стала «утечка мозгов», выразившаяся в эмиграции из России большого количества деятелей науки, культуры и искусства.

Среди субъектов Российской Федерации лишь только Москва и Санкт-Петербург имеют постиндустриальную структуру хозяйства, где ведущей сферой экономики является сфера услуг.

Банковская система России включает в себя Центральный Банк, банковский сектор, куда входят коммерческие, сберегательные и ипотечные банки, страховой сектор, включающий в себя страховые компании и пенсионные фонды, и специализированные небанковские кредитные институты.

Москва — крупнейший финансовый и банковский центр России. В Москве сконцентрировано более половины всех крупнейших банков России, где «прокручивается» около 80% всех финансовых средств страны. Аналогичная ситуация сложилась и в сфере страховых услуг: из 20 крупнейших страховых компаний России 17 расположены в Москве.

В торговле и общественном питании занято около 15% экономически активного населения. Предприятия данной отрасли представлены практически повсеместно с приоритетной концентрацией в крупных городах, характеризующихся наибольшим платёжеспособным спросом.

Главными центрами науки, образования и культуры в России являются Москва, Санкт-Петербург и Новосибирск. Только Москва концентрирует почти треть всех учёных нашей страны.

Бытовые услуги, широко представленные по всей стране и локализованные преимущественно в крупных городах, включают в себя прежде всего ремонт жилья, ремонт и индивидуальный пошив одежды, ремонт и техническое обслуживание личного автотранспорта, ремонт различной бытовой электротехники, обуви и т.д.

Важной отраслью непроизводственной сферы в России является гостиничное и курортное хозяйство в главных рекреационных зонах России: в Москве, Подмосковье и в городах Золотого кольца, Санкт-Петербурге и его окрестностях, на Черноморском побережье Кавказа (Сочи, Анапа, Геленджик, Туапсе), Кавказских Минеральных Водах (Пятигорск, Кисловодск, Ессентуки, Железноводск). Постепенно возрождаются горные курорты Центрального (Приэльбрусье) и Западного (Архыз, Теберда и Домбай) Кавказа.

Вопросы и задания

1. Как вы считаете, к какой сфере хозяйства — материальной или нематериальной, — относятся транспорт, торговля и общественное питание? Свой ответ обоснуйте.

2. На контурной карте России обозначьте государственную границу России и границы экономических районов, условными знаками обозначьте города Золотого кольца и другие историко-культурные центры России, заштрихуйте основные рекреационные регионы России и подпишите важнейшие города-курорты и научные центры.

3. Дайте характеристику непроизводственной сфере России.

Внешние экономические связи России

Основным видом внешнеэкономической деятельности России является международная торговля.

Внешнеторговый оборот России в 2007 году составил более 550 млрд. долларов США. Россия имеет положительное сальдо внешнеторгового баланса: экспорт составил более 350 млрд. долларов, а импорт около 200 млрд. долларов.

Современный внешнеторговый оборот нашей страны составляет около 10% от уровня США и по масштабам внешней торговли наша страна в настоящее время опустилась на 18 место в мире. Удельный вес России в мировой торговле составляет всего чуть более 1%.

85% общего объёма товарооборота России приходится на страны Дальнего Зарубежья и лишь 15% — на страны СНГ. Основными внешнеэкономическим партнёрами России являются страны зарубежной Европы (более половины всей внешней торговли России), где особую роль играют страны Европейского союза (51%), а также страны Азиатско-Тихоокеанского региона (16%) и США, а среди стран СНГ — Белоруссия, Украина и Казахстан (более 80% товарооборота РФ со странами СНГ). Интересно, что для стран Дальнего Зарубежья доля России в их внешней торговле незначительна, а для стран СНГ Россия остаётся главным экономическим партнёром и её доля составляет от 30 до 80% внешней торговли стран СНГ.

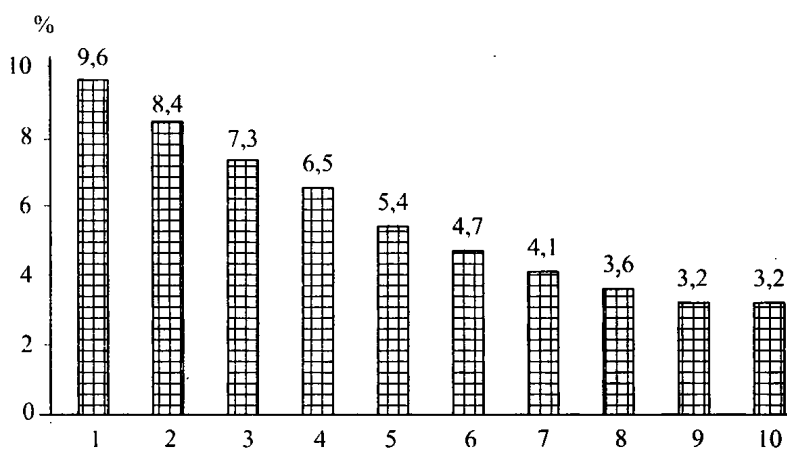


Рисунок 33. Главные внешнеэкономические партнёры России в 2007 году:

1 — Германия; 2 — Нидерланды; 3 — Китай; 4 — Италия; 5 — Украина; 6 — Белоруссия; 7 — Турция; 8 — Япония; 9 — США; 10 — Польша

Среди отдельных стран крупнейшими торговыми партнёрами России являются Германия, Нидерланды, Китай, Италия, Украина, Белоруссия, Турция, Япония, США и Польша. На эти первые десять стран (см. рисунок 33) приходится более половины внешнеторгового оборота России.

Структура внешней торговли нашей страны существенно отличается по экспорту и импорту.

В товарной структуре экспорта России более половины приходится на минеральное топливо (нефть, газ, уголь), более 20% — на продукцию химической промышленности (нефтепродукты, минеральные удобрения и др.) и металлургического комплекса (около 15%). Доля продукции машиностроения составляет лишь 3,4% экспорта России (см. рисунок 34), причём Россия поставляет на мировой рынок главным образом военную технику: самолёты, танки, корабли, средства ПВО.

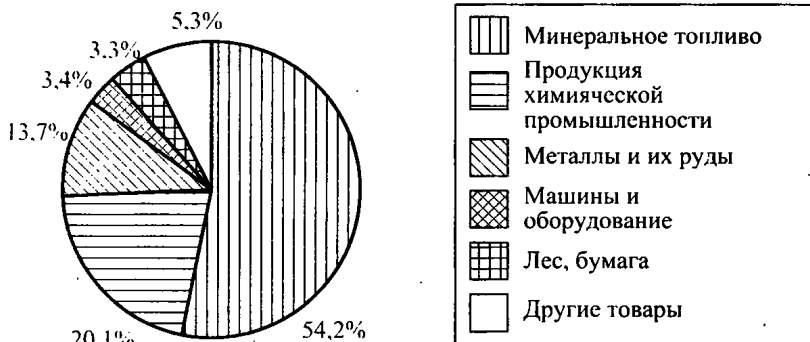


Рисунок 34. Товарная структура экспорта России в 2007 году

В импорте главное место занимают машины и оборудование, продовольствие и продукция химической промышленности (рис. 35).

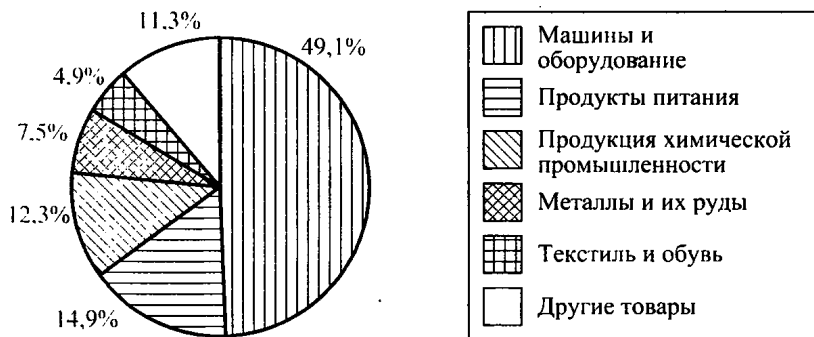


Рисунок 35. Товарная структура импорта России в 2007 году

Интересно, что если в экспорте химической продукции России основное место занимают нефтепродукты, минеральные удобрения и каучук, то в импорте — лекарства, парфюмерия, косметика и химические волокна.

Важной сферой внешнеэкономической деятельности России является кредитно-финансовые отношения. Еще несколько лет назад Россия имела внешний долг более 100 млрд. долларов, который приходится на главные страны Запада (Германию, США, Италию, Нидерланды и Швейцарию) и международные валютно-финансовые организации: Международный Валютный Фонд, Международный банк реконструкции и развития, Европейский банк реконструкции и развития и другие. К началу 2009 года наша страна практически полностью погасила свой внешний долг. В то же время крупнейшими должниками России являются Куба, Монголия и Вьетнам (на них приходится 40% долга), также в число должников входят: Индия, Сирия, Афганистан, Ирак, Ангола, Эфиопия и некоторые другие развивающиеся страны.

Важной сферой кредитно-финансовых отношений являются прямые иностранные инвестиции в экономику России, достигшие к 2000 году почти 27,9 млрд. долларов США и поступившие из 108 стран мира, но наибольший их объём приходится на США, Германию, Кипр, Нидерланды, Швейцарию и Францию. Наиболее привлекательными для иностранных инвесторов отраслями хозяйства России являются торговля и общественное питание, пищевая промышленность, управление, металлургия, транспорт и связь, на которые приходится 3/4 всех иностранных капиталовложений.



Рисунок 36. Отраслевая структура иностранных инвестиций в 2004 году

Постепенно возрождается научно-техническое и производственное сотрудничество России с зарубежными странами, в России создано большое количество совместных предприятий (СП), большая часть кото-

рых, правда, создана в торговле, строительстве и в пищевой промышленности (например, «Мак-Доналдс», «Пепси К° Холдингс» или «Штольверк-Рус»), а также сотрудничество в области капитального строительства. Например, с помощью России строится АЭС в Иране. Укрепляются научные связи, где ярким примером является участие России в создании международной космической станции (МКС). По-прежнему Россия сохраняет свои позиции в области подготовки иностранных специалистов: во многих вузах нашей страны обучаются студенты из стран Ближнего и Дальнего Зарубежья.

Всё большее и большее развитие в России получает международный туризм. В 2007 году Россию посетило около 18 миллионов иностранных туристов (всего лишь 12 место в мире) и около 8 миллионов россиян выезжало за рубеж, прежде всего в Польшу, Китай, Турцию, Испанию, Кипр, Египет, Италию и Украину. Однако в целом международный туризм — слабо развитая сфера международной деятельности России, ограниченная для иностранных туристов в основном Москвой и Санкт-Петербургом.

Таким образом, экономика России на данный момент, напрямую зависит от мировых цен на основные виды топлива, прежде всего на нефть и природный газ.

Основными перспективными направлениями внешнеэкономической деятельности России является усиление торговых отношений прежде всего со странами Восточной Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона, развитие производственного сотрудничества как с развитыми (страны Западной Европы, США, Канада, Япония), так и с развивающимися странами (Китай, Индия, Иран, Турция, Республика Корея, Сингапур, Малайзия), помощь в подготовке специалистов в вузах нашей страны, научно-техническое сотрудничество, развитие туризма, культурные и спортивные связи.

Вопросы и задания

1. Назовите основные виды внешних экономических связей.
2. Дайте характеристику внешней торговли России: объём, внешне-торговый баланс, основные партнёры, структура экспорта и импорта.
3. Опишите тенденции развития других форм внешнеэкономической деятельности России.

Раздел II

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ РОССИИ

Центральный экономический район

В состав Центрального экономического района входят: Москва, Московская, Тверская, Ярославская, Костромская, Ивановская, Владимирская, Рязанская, Тульская, Калужская, Орловская, Брянская и Смоленская области.

Площадь района составляет менее 0,5 млн. км².

Центральный район занимает центр и запад европейской части России. Район имеет приграничное, центральное (столичное) и внутриконтинентальное географическое положение. На западе Центральный район выходит к государственной границе России с Белоруссией, а на юго-западе — с Украиной. Обе эти страны, как и Россия, являются членами СНГ, а с Белоруссией Россия заключила союзный договор. Следовательно, политико-географическое положение Центра можно считать безопасным. На северо-западе Центр граничит с Северо-Западным экономическим районом, на севере — с Северным, на востоке — с Волго-Вятским, на юго-востоке — с Поволжским и на юге — с Центрально-Чернозёмным экономическими районами. Располагаясь в центральной части Западной экономической зоны, для которой характерна радиально-кольцевая и самая плотная конфигурация транспортной сети с центром в Москве, и контролируя внутренние водные пути, Центральный экономический район имеет очень выгодное транспортно-географическое положение. Соседи Центрального района — это важнейшие внешнеэкономические партнёры России, развитые в экономическом отношении или богатые природными ресурсами регионы. Следовательно, район занимает выгодное экономико-географическое положение.

Центральный район беден природными ресурсами. Из топливных ресурсов можно выделить лишь бурые угли Подмосковского бассейна — Новомосковский и Щёкино в Тульской области, Сафоновский в Смоленской области и торф (Шатура — Московская область). Рудные ресурсы в районе отсутствуют. Имеются небольшие запасы фосфоритов — Воскресенск, Егорьевск (Московская область), Брянск (Брянская область), известняка — Мячково (Московская область), керамических глин — Ликино-Дулёво и Гжель (Московская область), стекольных песков — Люберцы (Московская область). На севере (Костромская область) имеются незначительные запасы лесных ресурсов, а южные регионы (Орлов-

ская и Тульская области) имеют несколько лучшие агроклиматические и почвенные ресурсы. Самым большим богатством района являются его рекреационные ресурсы (города Золотого кольца России, западная и южная часть Подмосковья, Валдай).

Центральный район — крупнейший экономический район по численности населения. На территории района проживает более 30 млн. человек. Средняя плотность населения составляет 62 человека на 1 км² — это самый высокий показатель в России. Население размещается по территории района очень неравномерно. Плотность населения резко увеличивается от окраин района при приближении к Москве. Средняя плотность населения в Московской области превышает 300 человек на 1 км².

В районе характерна естественная убыль населения. В половом составе населения преобладают женщины, а в возрастном наблюдается тенденция к уменьшению доли детей и увеличению доли пенсионеров. Например, в Москве пенсионеры уже составляют около 1/3 населения. Для северных областей Центрального района типичной проблемой является проблема «бесперспективных» деревень, где большую часть населения составляют пенсионеры.

Центральный район однороден по национальному и религиозному составу. Подавляющая часть населения — русские (православные), однако Москву можно по праву назвать многонациональным и многорелигиозным городом.

Центральный район является высокоурбанизированной территорией. 83% населения района проживают в городах, причём в Московской области уровень урбанизации превышает 90%. В районе один город-миллионер — Москва, крупнейший город России (12,5 млн. человек), а Московская агломерация — крупнейшая в России (половина населения района).

Для района характерна иммиграция населения, однако в самой Москве она сочетается с эмиграцией, носящей черты «утечки мозгов».

В целом район обеспечен трудовыми ресурсами, а Москва и Московская агломерация характеризуются высочайшим уровнем квалификации трудовых ресурсов. Для Москвы характерен низкий уровень безработицы (3%), однако в районах с развитой лёгкой промышленностью (Ивановская область) из-за экономического кризиса и падения производства наблюдаются высокие показатели безработицы (около 15%).

Отраслями промышленной специализации региона являются электроэнергетика, машиностроение, химическая, лёгкая и пищевая промышленность.

Добывающая промышленность в регионе играет второстепенную роль и представлена небольшими предприятиями по добыче бурого угля, торфа, известняка, керамических глин и стекольных песков.

Электроэнергетика — одна из важнейших отраслей Центрального экономического района. По производству электроэнергии Центральный район занимает первое место в России, причём развиты все основные виды энергетики, но преобладают ТЭС.

Металлургический комплекс развит слабо и представлен единственным центром доменной металлургии (Тула), небольшими предприятиями передельной металлургии (Москва, Электросталь, Орёл), производством труб (Москва и Малоярославец) и прокатом цветных металлов: Москва (рафинирование меди), Подольск (рафинирование олова) и Кольчугино (производство благородных металлов).

Машиностроение — ведущая отрасль промышленности Центрального района. Наибольшее развитие в районе получили автомобилестроение (Москва, Ликино-Дулёво, Серпухов, Голицыно), железнодорожное машиностроение (Коломна, Муром, Калуга, Людиново, Орехово-Зуево, Мытищи), авиационно-космическая промышленность (Москва, Королёв, Смоленск), энергетическое машиностроение (Москва, Подольск), станкостроение (Москва, Коломна, Рязань, Иваново), электротехническая промышленность (Москва, Зеленоград, Александров), часовая промышленность (Москва, Углич), тракторостроение (Владимир), сельскохозяйственное машиностроение (Тула, Рязань, Люберцы, Бежецк).

Химическая промышленность — вторая по значению отрасль специализации района. Среди отраслей химической промышленности наиболее важными являются нефтепереработка (Москва, Ярославль, Рязань), производство минеральных удобрений (Воскресенск, Щёкино, Новомосковск), производство полимеров (Ярославль, Тверь, Клин, Орехово-Зуево), производство шин (Москва, Ярославль), бытовая химия (Новомосковск, Одинцово, Ярославль), тонкая химия (Москва).

Лесная промышленность не является отраслью специализации региона, но выделяется развитием мебельной промышленности (Москва, Шатура, Одинцово, Тула) и производством спичек (Балабаново) и бумаги (Москва).

Лёгкая промышленность — одна из старейших отраслей специализации района. Текстильная промышленность района выпускает 80% всех тканей России (Москва, Иваново, Владимир, Тверь, Орехово-Зуево, Наро-Фоминск). Развиты также швейная (Москва) и обувная промышленность (Москва, Брянск, Торжок).

Важной отраслью хозяйства является стекольная и фарфоро-фаянсовая промышленность (Москва, Конаково, Дятьково, Ликино-Дулёво, Гжель, Гусь-Хрустальный).

Уникальной отраслью специализации является ювелирная промышленность (Москва, Смоленск, Кольчугино).

Огромную роль в регионе играет многоотраслевая пищевая промышленность (Москва, Подольск, Смоленск, Тула, Кострома, Иваново).

Оборонная промышленность, переживающая тяжёлый кризис, выпускает стрелковое оружие (Тула, Ковров), авиационную и ракетную технику (Москва, Королёв, Химки, Реутов, Калуга, Тула, Смоленск), бронетехнику (Калуга), радиоэлектронику (Москва, Зеленоград, Смоленск).

Центральный экономический район состоит из трёх сельскохозяйственных регионов:

1. Льно-животноводческий, который расположен на севере и западе района (молочная промышленность, свиноводство, рожь, ячмень, кормовые культуры, овощи, картофель, лён);
2. Пригородный тип сельского хозяйства занимает почти всю территорию Московской области (молочное животноводство, свиноводство, птицеводство, кормовые культуры, овощи, картофель, тепличное хозяйство);
3. Зерново-картофельный регион, охватывающий южную и восточную части Центрального района (молочно-мясное скотоводство, свиноводство, овцеводство, яровая пшеница, рожь, гречиха, сахарная свёкла, подсолнечник, картофель).

В Центральном районе развиты все виды транспорта (кроме, естественно, морского). Район обладает самой густой транспортной сетью, а Москва является крупнейшим транспортным узлом России (9 железнодорожных вокзалов, 4 аэропорта, 2 речных порта и более 100 автодорог).

В районе, особенно в Москве, развита непроемственная сфера. Москва — крупнейший финансовый, научный, образовательный и культурный центр России.

Из района вывозят: легковые и грузовые автомобили, авиационную и космическую технику, тепловозы, станки, часы, приборы, электронику и электротехнику, оборудование для ТЭС, продукцию химической промышленности, ткани, одежду, обувь. В район ввозят: нефть, природный газ, уголь, лес, чёрные и цветные металлы, машины, хлопок, шерсть, товары народного потребления и продукты питания.

Основными проблемами развития Центрального экономического района являются: экологическая, сырьевая, топливная проблемы, проблема конверсии ВПК и проблема депрессивных регионов.

Наиболее перспективными направлениями развития Центрального района станут дальнейшее развитие наукоёмких и трудоёмких производств, разумная конверсия и возрождение ВПК, решение экологической проблемы, всестороннее и комплексное использование вторичного сырья, интенсификация сельского хозяйства, дорожное и сельское строительство.

во, развитие нематериальной сферы (науки, образования, культуры, финансовой сферы, службы быта, гостиничного хозяйства и т.д.).

Вопросы и задания

1. На контурную карту Центральной России нанесите границы Центрального экономического района, подпишите названия приграничных стран и регионов, подпишите названия административных единиц, входящих в состав района, условными знаками обозначьте и подпишите названия важнейших месторождений полезных ископаемых и районы распространения неминеральных ресурсов, подпишите названия важнейших экономических центров, цветом показав их промышленную специализацию, подчеркните города-миллионеры, различными цветами закрасьте территорию главных сельскохозяйственных районов, стрелками разного цвета покажите основные ввозимые и вывозимые товары.

2. Дайте комплексную экономико-географическую характеристику Центрального экономического района.

3. Назовите факторы, влияющие на специализацию хозяйства района.

Волго-Вятский экономический район

В состав Волго-Вятского экономического района включают Марийскую, Мордовскую и Чувашскую республики, Нижегородскую и Кировскую области.

По площади территории (265 тыс. км²) Волго-Вятский район можно назвать небольшим.

Район находится на востоке Центральной России в центре Западной экономической зоны. Это единственный район, имеющий внутриконтинентальное и внутреннее географическое положение, что обеспечивает ему военно-стратегическую безопасность. На западе Волго-Вятский район граничит с Центральным, на севере — с Северным, на востоке — с Уральским и на юге — с Поволжским экономическими районами. Положение в Центральной России, расположение на Волге, на пересечении различных транспортных путей из Центра в Поволжье и на Урал и в Сибирь делают транспортно- и экономико-географическое положение очень выгодным.

Волго-Вятский район является самым ресурсодефицитным среди регионов России. Топливные ресурсы представлены лишь торфом (Нижегородская область). Рудные — отсутствуют вовсе. На севере Кировской области находится крупнейшее в европейской части Рос-

сии месторождение фосфоритов (Рудничный). Главными богатствами района являются лесные (Кировская область) и водные (Волга и Вятка) ресурсы.

Население района составляет более 7 миллионов человек. При средней плотности около 30 человек на 1 км² население размещается по территории района довольно неравномерно: большая часть населения проживает на юге района, сравнительно слабо заселён север (Кировская область). Как и во всей России, для района характерен первый (современный) тип воспроизводства населения, а в настоящее время наблюдается естественная убыль населения, преобладание женщин и постепенное старение населения. Главной особенностью населения является его многонациональный (русские, марийцы, мордва, чуваша), но однородный (православные) состав. Более 70% населения проживает в городах, причём явно выделяется город-миллионер Нижний Новгород, уступающий по численности населения лишь Москве, Санкт-Петербургу и Новосибирску. Другими крупными городами района являются Йошкар-Ола, Саранск, Чебоксары, Киров, Арзамас.

Главными отраслями промышленной специализации Волго-Вятского района являются машиностроение, химическая и лесная промышленность.

Добывающая промышленность в районе представлена только добычей торфа (Нижегородская область) и фосфоритов (Рудничный).

Второстепенное значение имеет и электроэнергетика, представленная небольшими ТЭС и ГЭС (Нижегородская и Чебоксарская).

Ведущей отраслью промышленности района является многоотраслевое машиностроение: автомобилестроение (Нижний Новгород, Павлово, Саранск), самолётостроение (Нижний Новгород), судостроение (Нижний Новгород), станкостроение (Нижний Новгород), электротехническая промышленность (Нижний Новгород, Чебоксары, Саранск), тракторостроение (Чебоксары).

Среди отраслей химической промышленности выделяются нефтепереработка (Кстово и Нижний Новгород), производство минеральных удобрений (Дзержинск, Кирово-Чепецк), производство шин (Киров).

Лесная промышленность представлена лесозаготовкой (Кировская область и Марийская Республика), деревообработкой (Йошкар-Ола, Киров, Семёнов) и производством бумаги (Балахна).

Стекольная промышленность выделяется производством автомобильного, оконного и технического стекла (Бор).

Огромное значение имеет военно-промышленный комплекс, производящий различные виды тяжёлого вооружения (Нижний Новгород, Арзамас, Выкса), включая ядерное оружие (Саров), а также авиационную и ракетную технику (Нижний Новгород, Киров).

Лёгкая промышленность в районе развита слабо.

В регионе выделяют два сельскохозяйственных района. На севере — льно-животноводческий с развитым молочным животноводством, свиноводством, кормовым хозяйством и льноводством. На юге — зерново-картофельный (молочно-мясное скотоводство, выращивание ржи, пшеницы, картофеля).

Главная особенность транспорта определяется приволжским расположением: более трети всех грузов перевозится речным транспортом, а Нижний Новгород — крупнейший речной порт России.

Из района вывозят продукцию машиностроения, химической и лесной промышленности, а ввозят топливо, различные металлы, товары народного потребления и продукты питания.

Первоочередными направлениями развития Волго-Вятского района являются решение экологической проблемы, связанной с истощением лесных и загрязнением водных ресурсов, модернизация главных отраслей промышленности, конверсия и возрождение ВПК.

Вопросы и задания

1. На контурную карту Центральной России нанесите границы Волго-Вятского экономического района, подпишите названия приграничных регионов, названия административных единиц, входящих в состав района, условными знаками обозначьте и подпишите названия важнейших месторождений полезных ископаемых и районы распространения неминеральных ресурсов, подпишите названия важнейших экономических центров, цветом показав их промышленную специализацию; подчеркните названия городов-миллионеров, различными цветами закрасьте территорию главных сельскохозяйственных районов, стрелками разного цвета покажите основные ввозимые и вывозимые товары.

2. Дайте экономико-географическую характеристику Волго-Вятского экономического района.

3. Какие факторы способствовали развитию ВПК в регионе?

Центрально-Чернозёмный экономический район

Центрально-Чернозёмный район состоит из Курской, Белгородской, Липецкой, Тамбовской и Воронежской областей и является самым маленьким по площади территории (менее 170 тыс. км²) экономическим районом России.

Район находится на юге Центральной России и имеет внутриконтинентальное и приграничное географическое положение, выходя на юго-

западе к государственной границе с Украиной. На севере Центрально-Чернозёмный район граничит с Центральным, на востоке — с Поволжским и на юге — с Северо-Кавказским экономическими районами. Район имеет безопасное стратегическое положение: Украина и Россия являются дружественными странами, являясь членами СНГ. К тому же Украина является главным внешнеэкономическим партнёром России. Располагаясь на юге Русской равнины, на пересечении важнейших транспортных путей, связывающих Центральный район с Украиной и Северным Кавказом и Украину с Поволжьем, имея выход к развитым в экономическом отношении регионами России и наиболее промышленно развитым Донецко-Приднепровским районом Украины, Центрально-Чернозёмный район имеет выгодное транспортно- и экономико-географическое положение.

Район совершенно не имеет каких-либо топливных ресурсов. Главным минеральным богатством района являются железные руды Курской магнитной аномалии (КМА), где выделяются Михайловское (Курская область), Яковлевское и Лебединское месторождения (Белгородская область). Район обладает прекрасными агроклиматическими и почвенными ресурсами. Воронежские чернозёмы являются мировым эталоном плодородия почв. Ввиду низкого показателя коэффициента увлажнения, район испытывает острый дефицит водных ресурсов.

Население района составляет 7,5 миллиона человек; район характеризуется довольно высокой плотностью населения (около 45 человек на 1 км²) и относительно равномерным его размещением. Для района характерна естественная убыль населения (1 тип воспроизводства). В половом составе преобладают женщины, а в возрастном составе — сокращается доля детей и увеличивается доля пенсионеров. Район характеризуется однородностью национального (русские) и религиозного состава, довольно низким уровнем урбанизации (63%) и отсутствием городов-миллионеров. Крупнейшими городами региона являются Воронеж, Курск, Липецк, Белгород, Старый Оскол и Тамбов. В настоящее время для района характерен механический прирост численности населения и по доле въехавших район занимает 1 место в России.

Отраслями промышленной специализации района являются горно-рудная промышленность, чёрная металлургия, машиностроение, химическая и пищевая промышленность.

Среди отраслей добывающей промышленности выделяется горно-рудная промышленность, дающая более половины железной руды России (Михайловский и Лебединский горно-обогатительный комбинат).

Энергетика региона, играющая второстепенную роль, выделяется максимальной долей АЭС (более 50%) в производстве электроэнергии (Курская и Нововоронежская АЭС).

Важной отраслью специализации района является чёрная металлургия, представленная металлургией полного цикла (Липецк) и бездоменной металлургией (Старый Оскол).

Среди отраслей машиностроения выделяются самолётостроение (Воронеж), энергетическое машиностроение (Белгород), электротехническая промышленность (Воронеж, Липецк) и тракторостроение (Липецк).

Химическая промышленность выделяется производством минеральных удобрений (Липецк, Россошь и Уварово), химических волокон (Курск), синтетического каучука, шин и лекарств (Воронеж).

Огромное значение в районе имеет многоотраслевая пищевая промышленность, особенно сахарная, маслособойная и плодоовощная.

В районе развито молочно-мясное скотоводство, свиноводство, овцеводство, зерновое хозяйство (пшеница, кукуруза), производство сахарной свёклы (лидер среди регионов России), картофеля, подсолнечника, табака, развито садоводство.

В районе развиты все виды сухопутного транспорта, многие из которых имеют важное транзитное значение.

Из района вывозят железные руды, сталь, прокат, тракторы, самолёты, электротехнику, зерно, сахар, продукты питания, а ввозят — нефть, газ, коксующийся уголь, электроэнергию, цветные металлы, автомобили, оборудование, товары народного потребления.

Главными направлениями развития Центрально-Чернозёмного района являются защита почвенных ресурсов от воздействия добывающей промышленности и сельского хозяйства, рекультивация нарушенных земель, комплексное использование богатств КМА, развитие электрометаллургии, комплексное использование отходов металлургического производства, всестороннее развитие АПК и ядерной энергетики.

Вопросы и задания

1. На контурную карту Центральной России нанесите границы Центрально-Чернозёмного экономического района, подпишите названия приграничных стран и регионов, подпишите названия административных единиц, входящих в состав района, условными знаками обозначьте и подпишите названия важнейших месторождений полезных ископаемых и районы распространения неминеральных ресурсов, подпишите названия важнейших экономических центров, цветом показав их промышленную специализацию, различными цветами закрасьте территорию главных сельскохозяйственных районов, стрелками разного цвета покажите основные ввозимые и вывозимые товары.

2. Дайте экономико-географическую характеристику Центрально-Чернозёмного района.

3. Охарактеризуйте развитие агропромышленного комплекса Центрально-Чернозёмного района.

4. Опишите проблемы и перспективы развития района.

Северо-Западный экономический район

Северо-Западная Россия включает в свой состав лишь Северо-Западный экономический район, состоящий из Санкт-Петербурга, Ленинградской, Новгородской, Псковской областей. Иногда в состав района включают Калининградскую область.

По площади территории (чуть более 200 тыс. км²) Северо-Западный район является одним из самых малых (меньше только Центрально-Чернозёмный).

Район находится на западе европейской части России и имеет приморское и приграничное географическое положение. Северо-Запад обладает выходом к Балтийскому морю. На северо-западе район выходит к государственной границе России с Финляндией, на западе — с Эстонией и Латвией, на юго-западе — с Белоруссией. На востоке Северо-Западный район граничит с Северным районом, а на юго-востоке — с Центральным районом. Калининградская область, являющаяся полуанклавом России, граничит на юге с Польшей, а на востоке — с Литвой.

Район имеет чрезвычайно важное, но не безопасное стратегическое положение. Район граничит сразу с четырьмя странами НАТО — Эстонией, Латвией, Литвой и Польшей. Не всегда добрососедской политикой по отношению к России отличаются Эстония и Латвия, имеющие даже территориальные претензии к России. Финляндия — традиционно дружественная России страна, является важным внешнеэкономическим партнёром России. Белоруссия является не только членом СНГ, но и союзным России государством. Все соседи Северо-Запада, кроме Белоруссии, — члены ЕС, что приводит к проблеме обособленности Калининградской области от России. Стратегическое положение Балтийского военно-морского флота значительно ухудшилось после распада СССР, который оказался «разорванным» между Кронштадтом и Калининградом.

Несмотря на это район имеет выгодное транспортно- и экономико-географическое положение, благодаря выходу к Балтике и соседству с экономически развитым Центральным районом и богатым природными ресурсами Северным районом.

Северо-Западный район беден природными ресурсами. Незначительные запасы нефти в Калининградской области, торф и горючие сланцы

(Сланцы) в Ленинградской области не решают топливной проблемы региона. Запасы алюминиевых руд — Бокситогорск (Ленинградская область) и фосфоритов — Кингисепп (Ленинградская область) невелики. В Калининградской области добывается янтарь (Янтарный). Район выделяется значительными водными и историко-культурными рекреационными ресурсами.

Население района около 8,5 млн. человек (без учёта Калининградской области — 7,5 млн. человек), причём несмотря на довольно высокую для России среднюю плотность (более 40 человек на 1 км²), население размещается очень неравномерно. Плотность населения резко увеличивается от окраин района к Санкт-Петербургу. Особенностью населения Северо-Запада является самый высокий коэффициент смертности и самые низкие коэффициенты рождаемости и естественного прироста в России, повышенная (особенно в сельской местности) доля пожилых людей, однородный национальный состав и самый высокий уровень урбанизации в России (87%). Крупнейшим городом Северо-Западной России является второй по величине город России — Санкт-Петербург, в котором проживает почти 2/3 населения региона. Район обеспечен высококвалифицированными трудовыми ресурсами и обладает огромным научным потенциалом.

Отраслями промышленной специализации Северо-Западного экономического района являются машиностроение, химическая, лесная, целлюлозно-бумажная и пищевая промышленность.

Добывающая промышленность в целом играет незначительную роль в регионе. Мировое значение имеет лишь добыча янтаря.

Электроэнергетика, представленная всеми основными видами электростанций, удовлетворяет лишь внутренние потребности региона. Крупнейшими центрами энергетики здесь являются Киришская ГРЭС и Ленинградская АЭС.

Многоотраслевое машиностроение — главная отрасль хозяйства региона. Наиболее развито железнодорожное машиностроение (Санкт-Петербург), судостроение (Санкт-Петербург, Выборг и Калининград), энергетическое машиностроение (Санкт-Петербург и Колпино), оптико-механическая (Санкт-Петербург), электротехническая промышленность (Санкт-Петербург и Великий Новгород), приборостроение (Санкт-Петербург), часовая промышленность (Петродворец), тракторостроение (Санкт-Петербург), быстро развивается автосборка в Калининграде, Всеволожске и Санкт-Петербурге.

Химическая промышленность — вторая по значению отрасль промышленности региона выделяется развитием нефтеперерабатывающей промышленности (Кириши), тонкой химии (Санкт-Петербург), производством фосфорных (Кингисепп) и азотных (Великий Новгород и Калининград) удобрений.

Лесная промышленность выделяется деревообработкой (Великий Новгород), производством спичек (Чудово) и бумаги (Светогорск и Калининград).

Лёгкая промышленность, переживающая тяжелейший упадок, представлена текстильной (Санкт-Петербург, Великий Новгород, Великие Луки), швейной и обувной промышленностью (Санкт-Петербург).

Особой отраслью специализации региона является фарфоро-фаянсовая промышленность (Ломоносов и Чудово).

Среди отраслей пищевой промышленности наибольшее развитие получили молочная (Псков) и рыбная (Санкт-Петербург и Калининград).

Оборонная промышленность практически полностью сконцентрирована в Санкт-Петербурге и Калининграде и выпускает авиационную и ракетно-космическую технику, артиллерийское и стрелковое вооружение, танки, военные корабли, радиоэлектронику.

Сельское хозяйство специализируется на молочном скотоводстве, птицеводстве, производстве ржи, ячменя, овса, льна, овощей и картофеля.

В районе развиты все виды транспорта, но особое значение имеют водные виды транспорта. Крупнейшими морскими портами являются Санкт-Петербург, Калининград и Выборг. Значительная часть грузов региона перевозится речным транспортом по Неве, Ладожскому и Онежскому озёрам и многочисленным каналам. Большое перспективное значение имеет строительство скоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург — Москва.

Сам Санкт-Петербург — второй после Москвы научный, культурный и образовательный центр России. Ежегодно Санкт-Петербург, его окрестности, Великий Новгород и Пушкиногорье посещают миллионы туристов.

Из района вывозят: автомобили, вагоны метро, суда, турбины и генераторы, электронику и электротехнику, приборы, оптику, часы, тракторы, продукцию химической промышленности, бумагу, продукцию полиграфии, одежду, обувь, фарфор, молочные и рыбные продукты. В район ввозят: нефть и природный газ, чёрные и цветные металлы, лес, некоторые виды машин, хлеб, продукты питания.

Главными проблемами, с которыми сталкивается район на современном этапе, являются: экологическая проблема, связанная с загрязнением воздушного и водного бассейнов, зависимость от импорта сырья, проблема конверсии ВПК, проблема бесперспективных деревень, проблема развития морского и портового хозяйства, проблема демилитаризации Калининградской области, проблема развития нематериальной сферы и сохранения исторического и культурного наследия.

Вопросы и задания

1. На контурную карту Северо-Западной и Северной России нанесите границы Северо-Западного экономического района, подпишите названия приграничных стран и регионов, морей, омывающих его берега, подпишите названия административных единиц, входящих в состав района, условными знаками обозначьте и подпишите названия важнейших месторождений полезных ископаемых и районы распространения неминеральных ресурсов, подпишите названия важнейших экономических центров, цветом показав их промышленную специализацию, подчеркните названия городов-миллионеров, различными цветами закрасьте территорию главных сельскохозяйственных районов, стрелками разного цвета покажите основные ввозимые и вывозимые товары.

2. Дайте экономико-географическую характеристику Северо-Западного экономического района.

3. Дайте экономико-географическую характеристику Санкт-Петербурга.

4. Охарактеризуйте проблемы и перспективы развития района.

Европейский Север

В состав Европейского Севера входит один экономический район — Северный, включающий в себя Республику Карелию, Республику Коми, Мурманскую, Вологодскую и Архангельскую области, в состав которой входит Ненецкий автономный округ.

По площади территории (почти 1,5 млн. км²) Северный экономический район является крупнейшим среди экономических районов Западной экономической зоны. Район имеет приграничное, приморское и периферийное географическое положение. На западе Север граничит с Норвегией и Финляндией, на юго-западе — с Северо-Западным экономическим районом, на юге — с Центральным и Волго-Вятским районами, на юго-востоке — с Уралом, а на востоке — с Западной Сибирью. На севере Европейский Север омывается Баренцевым, Белым и Карским морями Северного Ледовитого океана. Для района чрезвычайно важно, что значительная часть Баренцева моря является незамерзающей из-за тёплого Северо-Атлантического течения. Благодаря близости к Центральной и Северо-Западной России, добрососедским отношениям с Финляндией и незамерзающему мурманскому порту, являющемуся воротами в Арктику, район имеет выгодное экономико-географическое положение.

Северный район чрезвычайно богат разнообразными природными ресурсами. На востоке района на территории молодой платформы в Ко-

ми и Ненецком автономном округе расположен Тимано-Печорский топливный регион, где сосредоточены запасы нефти (Ухта, Усинск, Вуктыл), природного газа (Войвож), каменного угля (Воркута и Инта). Однако развитию топливного хозяйства региона мешает истощение старых месторождений и очень высокая себестоимость добычи топлива. На западе (Балтийский щит) — в Карелии и Мурманской области — находится крупный горнорудный регион, богатый железными (Костомукша), алюминиевыми (Кировск, Иксинское, Тимшерское), медными и никелевыми рудами (Никель и Мончегорск), апатитами (Апатиты), слюдой и гранитом. Западная часть Европейского Севера выделяется ресурсами гидроэнергии и энергии морских приливов. Весь регион в целом (кроме районов Крайнего Севера) богат водными, лесными и рыбными ресурсами. В то же время необходимо сказать, что на значительной части территории (субарктический климат) наблюдаются неблагоприятные условия для жизни и деятельности человека. Большое перспективное значение имеют запасы нефти и природного газа на шельфе Баренцева моря и Ломоносовское месторождение алмазов в Архангельской области.

Население Европейского Севера составляет около 5 млн. человек — это самый маленький экономический район России. По средней плотности населения (3 человека на 1 км²) Север — самый слабозаселённый регион европейской части России. Население размещено крайне неравномерно. Большая часть населения сосредоточена на юге. Несколько возрастает плотность населения вдоль основных железных дорог, идущих из Центральной России на Мурманск, Архангельск и Воркуту. Наиболее слабо заселён Ненецкий автономный округ, где средняя плотность населения составляет всего 0,2 человека на 1 км². Для района характерна естественная убыль населения. В некоторых ресурсодобывающих районах преобладает мужское население. В регионе наблюдается невысокая доля как пожилого, так и детского населения. Европейский Север — многонациональный регион, на территории которого проживают русские, входящие в славянскую группу индоевропейской семьи, а также карелы, финны, саамы, коми и ненцы, относящиеся к уральской языковой семье. Несмотря на многонациональный характер, для района свойственен однородный религиозный состав населения. Подавляющая часть населения исповедует православие, лишь часть ненцев и саамов являются приверженцами местных языческих культов. Для района характерен высокий уровень урбанизации (80%), однако городов-миллионеров нет. Крупнейшими городами Северного района являются Мурманск, Архангельск, Петрозаводск, Череповец, Сыктывкар, Вологда и Воркута. Впервые за всю историю региона в последнее время начался отток населения в Центральную Россию, что усиливает дефицит трудовых ресурсов в районе.

Отраслями промышленной специализации Севера являются добывающая промышленность, чёрная и цветная металлургия, отдельные виды машиностроения, лесная, целлюлозно-бумажная и пищевая промышленность.

Добывающая промышленность представлена всеми видами: топливная промышленность получила развитие на востоке региона (Тимано-Печорский ТПК), горнорудная и горно-химическая промышленность — на западе (Кольско-Карельский район).

Электроэнергетика представлена всеми основными видами электростанций, однако в структуре производства электроэнергии района преобладают ТЭС. Доля же атомной (Кольская АЭС) и приливной энергии (Кислогубская ПЭС) незначительна.

Чёрная металлургия представлена крупнейшим в Центральной металлургической базе Череповецким металлургическим комбинатом («Северсталь»), имеющим транспортный фактор размещения и использующий коксующиеся угли Печорского бассейна и железные руды Кольско-Карельского района и КМА.

Цветная металлургия выделяется развитием металлургии алюминия (Кандалакша и Надвоицы), меди и никеля (Мончегорск и Никель).

Машиностроение района представлено лишь двумя главными видами: судостроением (Мурманск, Архангельск, Северодвинск, Котлас, Великий Устюг, Сыктывкар) и производством трелёвочных тракторов (Петрозаводск).

Среди отраслей химической промышленности получили развитие лишь нефтепереработка (Ухта) и производство азотных удобрений (Череповец).

На Европейском Севере развиты все виды лесной промышленности. Район занимает 2 место в России по объёму производства лесной промышленности и 1 место по лесозаготовке и по производству бумаги. Объёмами лесозаготовки выделяются Архангельская область, республики Коми и Карелия. Главными центрами деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности являются Архангельск, Северодвинск, Сыктывкар, Петрозаводск, Кондопога, Сегежа, Сокол.

Лёгкая промышленность выделяется только производством льняных тканей (Вологда), а среди отраслей пищевой промышленности — молочная (Вологда) и рыбная промышленность (Мурманск, Архангельск, Петрозаводск, Беломорск).

Военно-промышленный комплекс представлен производством атомных подводных лодок в Северодвинске.

Европейский Север состоит из трёх сельскохозяйственных районов:

1. Оленеводческо-промысловый, занимающий побережье Северного Ледовитого океана (тундра и лесотундра), с развитым оленеводством, охотой, промыслом тюленей и рыболовством;

2. Лесопромысловый, охватывающий Карелию, большую часть Архангельской области и юг Коми (тайга), где выделяются лесное хозяйство, молочное животноводство в долинах рек и очагами земледелия (рожь, ячмень, овёс, лён, овощеводство и картофелеводство);
3. Льно-животноводческий, расположенный на самом юге Европейского Севера — в Вологодской области (южная часть тайги). Это главный сельскохозяйственный район Северного экономического района. Здесь получило развитие молочное скотоводство, свиноводство, выращивание ржи, овса, ячменя, льна, картофеля, овощей.

Вокруг крупных городов (Архангельск, Череповец, Вологда, Сыктывкар, Ухта, Воркута, Мончегорск) сложился пригородный тип сельского хозяйства с интенсивным молочным скотоводством, свиноводством, тепличным хозяйством.

Важной отраслью специализации Севера является морское хозяйство. Мурманск и Архангельск называют «воротами в Арктику» — здесь начинается Северный морской путь. Мурманск является не только крупным незамерзающим морским портом, но и главной базой атомного ледокольного флота России.

Регион отличается слабой транспортной сетью, причём густота транспортной сети самая низкая в Западной экономической зоне России. Более трети грузов в районе перевозится речным транспортом по Печоре, Северной Двине, Сухоне, Вычегде, Волго-Балтийскому и Беломорско-Балтийскому каналам, по Ладожскому и Онежскому озёрам. Мурманск и Архангельск — главные морские порты района. Их значение особенно возросло после распада СССР.

Из района вывозят нефть, природный газ, каменный уголь, железные руды, апатиты, сталь, прокат, алюминий, никель, суда, азотные удобрения, лес, бумагу, рыбу, молочные продукты. Ввозят: никелевые и алюминиевые руды, машины, оборудование, товары народного потребления, продукты питания.

В уже ближайшее время в регионе должны решаться следующие проблемы: проблема «колониальной» структуры хозяйства, заключающаяся в сырьевой направленности региона, решение экологических проблем, связанных с загрязнением воздушного и водного бассейнов, истощением лесных, пушных и минеральных богатств района, лесовосстановительные мероприятия, освоение новых нефте-газоносных районов в Ненецком автономном округе и на шельфе Баренцева моря, модернизация морского и портового хозяйства, комплексное использование сырья в металлургии и лесной промышленности, внедрение безотходной технологии производства, проблема конверсии ВПК и решение социальных проблем, связанных с угольными и милитаризованными регионами.

Вопросы и задания

1. На контурную карту Северо-Западной и Северной России нанесите границы Северного экономического района, подпишите названия приграничных стран и регионов, морей, омывающих берега района, подпишите названия административных единиц, входящих в состав района, условными знаками обозначьте и подпишите названия важнейших месторождений полезных ископаемых и районы распространения неминеральных ресурсов, подпишите названия важнейших экономических центров, цветом показав их промышленную специализацию, различными цветами закрасьте территорию главных сельскохозяйственных районов, стрелками разного цвета покажите основные ввозимые и вывозимые товары.
2. Дайте экономико-географическую характеристику Европейского Севера.
3. Назовите проблемы развития Северного района и пути их решения.

Уральский экономический район

В состав Уральского экономического района входят республики Башкирия и Удмуртия, Пермский край, Оренбургская, Свердловская, Челябинская, Курганская области.

Площадь Уральского экономического района составляет более 800 тыс. км².

Урал (как экономический район) находится на востоке Западной экономической зоны и имеет внутриконтинентальное и приграничное географическое положение. На юге район граничит с Казахстаном, который является членом СНГ, важным экономическим и политическим партнёром России. Благодаря этому район имеет безопасное стратегическое положение. На северо-западе Урал граничит с Северным, на западе — с Волго-Вятским, на юго-западе — с Поволжским, на востоке — с Западно-Сибирским экономическими районами России. Урал имеет очень важное транзитное транспортно-географическое положение, связывающее европейскую и азиатскую части России. Соседи Урала — экономически развитые (Поволжье и Волго-Вятский район) и богатые ресурсные регионы (Западная Сибирь и Казахстан). Поэтому Уральский район имеет выгодное экономико-географическое положение.

Территорию Уральского экономического района можно разделить на три части: Предуралье, Уральские горы и Зауралье.

Предуралье, представляющее собой краевой прогиб, богато полезными ископаемыми осадочного происхождения: нефтью — Туймазы,

Ишимбай в Башкирии, Оса и Васильевское (Пермский край), природным газом — Оренбург, каменным углём — Кизел (Пермский край), бурым углём — Кумертау (Башкирия), поваренной — Соль-Илецк (Оренбургская область) и калийной солью — Соликамск и Березники (Пермский край) и серой (Оренбург).

Горный Урал, область древней герцинской складчатости, богатейшая кладовая полезных ископаемых магматического и метаморфического происхождения: железных — Качканар (Свердловская область) и Магнитогорск (Челябинская область), хромовых — Сараны (Пермский край), марганцевых — Полуночное (Свердловская область), медных — Сибай (Башкирия), Гай и Медногорск (Оренбургская область), Ревда, Кировград, Кыштым (в Свердловской области), Карабаш (Челябинская область), никелевых — Верхний Уфалей (Челябинская область) и Реж (Свердловская область), алюминиевых руд — Сулея (Челябинская область), золота — Берёзовское (Свердловская область) и Кочкарское месторождения (Челябинская область), асбеста — Асбест (Свердловская область), графита — Тайгинское (Челябинская область), поделочных и драгоценных камней.

Зауралье расположено на окраине Западно-Сибирской тектонической плиты (молодая платформа) и выделяется небольшими запасами бурых углей — Копейск (Челябинская область).

Северная часть Уральского экономического района (лесная зона) выделяется лесными ресурсами, а южная (степная зона) — агроклиматическими и почвенными ресурсами. В то же время Урал считается одним из самых вододефицитных регионов страны.

Численность населения Урала составляет около 20 млн. человек. Средняя плотность населения — 25 человек на 1 км². Размещается население неравномерно: наиболее плотно заселён Средний Урал, а на севере плотность населения снижается до 1 человека на 1 км². Характерными чертами населения Урала являются отрицательный естественный прирост населения, многонациональный (русские, башкиры, удмурты, татары, коми-пермяки и др.) и двурелигиозный состав (русские, удмурты и коми-пермяки — православные, татары и башкиры — мусульмане), высокий уровень урбанизации (более 74%) и наличие самого большого количества городов-миллионеров: Екатеринбург, Челябинск и Уфа. Другими крупными городами Урала являются Пермь, Ижевск, Магнитогорск, Нижний Тагил, Оренбург. Для района характерен высокий уровень безработицы, особенно в Удмуртии.

Отраслями промышленной специализации Урала являются чёрная и цветная металлургия, машиностроение, химическая и лесная промышленность.

Добывающая промышленность Урала представлена всеми основными видами (топливной, горнорудной и горно-химической промышленно-

стью), однако необходимо отметить, что несмотря на большие показатели добычи минерального сырья Урал превратился из экспортёра в импортёра промышленного сырья.

В структуре электроэнергетики преобладают ТЭС.

Чёрная металлургия — одна из старейших отраслей специализации района, производящая 43% стали и проката России и отличающаяся наибольшей концентрацией производства. Отрасль представлена предприятиями полного цикла (Магнитогорск, Нижний Тагил, Серов, Новотроицк, Челябинск, Чусовой, Красноуральск, Алапаевск, Верхний Уфалей, Аша, Белорецк), передельной металлургии (Ижевск, Екатеринбург, Златоуст) и производством труб (Челябинск и Первоуральск).

Цветная металлургия выделяется многообразием производимых металлов: производством алюминия (Каменск-Уральский и Краснотурьинск), титана и магния (Березники), меди (Медногорск, Красноуральск, Ревда, Карабаш, Кыштым), никеля (Орск, Реж и Верхний Уфалей), цинка (Челябинск). Район является лидером по производству меди, титана и магния.

Урал отличается развитием металлоёмкого машиностроения, где особое значение имеют тяжёлое и энергетическое машиностроение (Екатеринбург, Орск), автомобилестроение (Ижевск, Миасс, Новоуральск), производство мотоциклов (Ижевск и Ирбит), вагоностроение (Нижний Тагил), станкостроение (Челябинск и Оренбург), тракторостроение (Челябинск), сельскохозяйственное машиностроение (Курган).

Среди отраслей химической промышленности наибольшее развитие получили основная химия: производство калийных (Соликамск и Березники), азотных (Нижний Тагил и Салават), фосфорных (Красноуральск) удобрений, производство солей, кислот и щелочей (Стерлитамак, Челябинск, Пермь), а также нефтепереработка (Уфа и Пермь), газохимия (Оренбург), производство полимеров (Екатеринбург, Уфа, Стерлитамак и Салават).

Военно-промышленный комплекс играет огромную роль в хозяйственной специализации региона. Урал выделяется развитием танкостроения (Нижний Тагил и Челябинск), производством бронетранспортёров и БМП (Курган), артиллерийского вооружения (Пермь и Екатеринбург), ракетной (Екатеринбург, Пермь и Златоуст) и авиационной (Пермь, Уфа, Кумертау) техники, стрелкового (Ижевск) и ядерного (Снежинск, Лесной, Новоуральск и др.) оружия.

Традиционно развиты на Урале лесная (Уфа, Глазов, Серов, Тавда) и целлюлозно-бумажная (Пермь, Соликамск, Краснокамск) промышленности.

Лёгкая (Екатеринбург, Оренбург) и пищевая промышленность имеют в районе лишь второстепенное значение.

Урал делится на два сельскохозяйственных района. Северный — лесопромысловый регион — специализируется на молочном скотоводстве, выращивании ржи, ячменя, овса, овощей, льна, клевера. Южный, расположенный в степной зоне, — зерновой регион, выделяется развитием мясо-молочного скотоводства, свиноводства, тонкорунного овцеводства, козоводства (Оренбургская область), производством яровой пшеницы, проса, подсолнечника, сахарной свёклы (Башкирия) и развитым пчеловодством (Башкирия). Вокруг крупнейших городов Урала распространён пригородный тип сельского хозяйства.

На Урале развиты все виды сухопутного транспорта, многие магистрали имеют огромное транзитное значение.

Урал поставляет в другие регионы страны и зарубеж чёрные и цветные металлы, кузнечно-прессовое оборудование, оборудование для добывающей промышленности, металлургическое и химическое оборудование, тракторы, автомобили, грузовые вагоны, продукцию ВПК, минеральные удобрения, продукцию нефтепереработки, бумагу, зерно, мясо, шерсть. Среди ввозимых товаров выделяются руды чёрных и цветных металлов, каменный уголь, нефть, природный газ, электроэнергия, товары народного потребления.

На Урале следует уделять внимание решению следующих проблем: комплексному загрязнению земли, воды и атмосферы, в том числе и радиационному, переводу металлургического комплекса на современные материало- и энергосберегающие способы производства, использованию безотходной технологии производства, решению проблемы конверсии и возрождения военно-промышленного комплекса, комплексного развития аграрно-промышленного комплекса.

Вопросы и задания

1. На контурную карту Урала нанесите границы Уральского экономического района, подпишите названия приграничных стран и регионов, подпишите названия административных единиц, входящих в состав района, условными знаками обозначьте и подпишите названия важнейших месторождений полезных ископаемых и районы распространения неминеральных ресурсов, подпишите названия важнейших экономических центров, цветом показав их промышленную специализацию, подчеркните названия городов-миллионеров, различными цветами закрасьте территорию главных сельскохозяйственных районов, стрелками разного цвета покажите основные ввозимые и вывозимые товары.

2. Дайте экономико-географическую характеристику Уральского экономического района.

3. Назовите факторы, влияющие на формирование хозяйства Урала.

4. Опишите проблемы, которые необходимо решать в Уральском экономическом районе.

Поволжский экономический район

В Поволжский экономический район включают Татарстан, Калмыкию, Ульяновскую, Пензенскую, Самарскую, Саратовскую, Волгоградскую и Астраханскую области.

Площадь района составляет более 500 тыс. км². Особенностью географического положения является стержневое (вдоль Волги) размещение региона. Поволжье находится на юго-востоке европейской части России, имеет приграничное и несмотря на выход к Каспийскому морю-озеру внутриконтинентальное географическое положение. На юго-востоке район выходит к государственной границе России с Казахстаном, являющимся, как и Россия, членом СНГ. На северо-востоке Поволжье граничит с Уральским, на севере — с Волго-Вятским, на северо-западе — с Центральным, на западе — с Центрально-Чернозёмным и на юго-западе — с Северо-Кавказским районом. На юге район омывается Каспийским морем. Через территорию района проходят важнейшие транспортные пути, связывающие запад и восток, центр и юг России, а Россию — с Казахстаном и государствами Средней Азии. Благодаря этому район имеет безопасное политико-географическое, важное транспортно-географическое и выгодное экономико-географическое положение.

Район, расположенный на древней Русской платформе, покрытой мощным слоем осадочных пород, выделяется крупными запасами нефти — Ромашкинское (Татарстан) и Мухановское (Самарская область), природного газа — Астраханское, Саратов, Ики-Бурул (Калмыкия), серы — Астрахань и Водинское (в Самарской области), поваренной соли — озеро Эльтон (Волгоградская область) и озеро Баскунчак (Астраханская область), цементного сырья — Вольск (Саратовская область). Поволжье богато рыбными, агроклиматическими, почвенными и гидроэнергетическими ресурсами. Лишь Калмыкия, расположенная на юге Поволжья, находится в области сухого континентального климата (полупустыни) и испытывает нехватку водных ресурсов. В то же время практически вся территория района подвержена периодическим засухам и суховеям.

Население Поволжья насчитывает 16 млн. человек. Средняя плотность населения составляет 30 человек на 1 км². Однако население района размещается неравномерно. Наиболее плотно заселены северные регионы (в Татарии средняя плотность превышает 50 человек на 1 км²), а на юге плотность значительно снижается (например, в Калмыкии плотность населения равна 4 человека на 1 км²). Повсеместно наблюдается естественная убыль населения, исключение составляет лишь Калмыкия. В целом в районе преобладают женщины и происходит старение населения.

Население Поволжья характеризуется разнообразием национального и религиозного состава. В Поволжье проживают русские, татары, калмыки, чувашаи, мордва, немцы, казахи. Это единственный регион России, в котором проживают представители всех трёх мировых религий — христианства (русские, чувашаи, мордва, немцы), ислама (татары, казахи) и буддизма (калмыки). В районе наблюдается высокий уровень урбанизации. 73% населения Поволжья проживает в городах. В районе два города-миллионера: Самара и Казань. Другими крупнейшими городами Поволжья являются Волгоград, Саратов, Астрахань, Пенза, Ульяновск, Тольятти, Набережные Челны.

Важнейшими отраслями промышленной специализации в Поволжье являются добывающая промышленность, электроэнергетика, металлургия алюминия, машиностроение, химическая и пищевая промышленность.

Добывающая промышленность Поволжья выделяется развитием нефтяной (Татарстан и Самарская область), газовой (Саратовская и Астраханская области) и горно-химической промышленности (Астраханская и Самарская области).

Электроэнергетика — одна из важнейших отраслей хозяйства региона, причём Поволжье выделяется развитием всех видов энергетики и особенно гидроэнергетики. Крупнейшими ГЭС в районе являются Волгоградская и Волжская, ГЭС — Заинская, работают две АЭС — Балаковская и Димитровградская.

Чёрная металлургия Поволжья представлена лишь перedelной металлургией (Волгоград) и производством труб (Волжский).

Важное значение имеет металлургия алюминия (Волгоград).

Машиностроение — главная отрасль промышленной специализации района, где выделяется автомобилестроение. Около 80% легковых автомобилей, 99% троллейбусов, значительная часть грузовых автомобилей и вездеходов России производятся в Тольятти, Ульяновске, Набережных Челнах, Елабуге, Энгельсе. Также преобладают судостроение (Астрахань, Волгоград, Зеленодольск), самолётостроение (Самара, Казань, Ульяновск, Саратов), часовая промышленность (Пенза), станкостроение (Самара, Саратов), тракторостроение (Волгоград), сельскохозяйственное машиностроение (Сызрань, Котельниково, Фролово).

Химическая промышленность выделяется производством полимеров (Самара, Тольятти, Саратов, Балаково, Волгоград, Волжский, Казань, Нижнекамск), переработкой нефти (Самара, Саратов, Волгоград, Новокуйбышевск) и газа (Саратов), а также производством минеральных удобрений (Тольятти и Балаково).

Среди отраслей лёгкой промышленности наибольшее развитие получили текстильная (Камышин) и меховая промышленность (Казань).

Многоотраслевой состав в Поволжье имеет пищевая промышленность: крупяная (Волгоград и Самара), мясная (Казань, Самара, Волгоград), маслособойная (Саратов), кондитерская (Самара), плодоовощная и рыбная (Астрахань).

Оборонная промышленность выделяется развитием авиационной, ракетно-космической и радиоэлектронной техники (Казань, Ульяновск, Самара, Саратов), производством бронетехники (Волгоград) и ядерного оружия (Заречный).

Специализация сельского хозяйства в Поволжье изменяется с севера на юг. Практически всё Среднее Поволжье занимает зерновой район, специализирующийся на молочно-мясном скотоводстве, овцеводстве, свиноводстве и птицеводстве, производстве пшеницы, ржи, проса, сахарной свёклы, подсолнечника, картофеля, горчицы. Отраслями специализации Нижнего Поволжья являются овцеводство и мясное скотоводство, производство риса, плодовых и бахчевых культур.

В Поволжье развиты все виды транспорта, но особое место играет речной транспорт региона, перевозящий около 1/3 всех грузов. Волга, называемая «главной улицей России» и связанная каналами с другими реками, образует единую глубоководную систему европейской части России. Крупными речными портами являются Казань, Самара, Саратов, Волгоград, а Астрахань, расположенная в дельте Волги, является ещё и морским портом. Большая часть сухопутных дорог пересекает район в широтном направлении, «стыкуя» Россию с Казахстаном, Центр — с Уралом и Сибирью.

Из Поволжья вывозят нефть и нефтепродукты, природный газ, соль, электроэнергию, алюминий, легковые и грузовые автомобили, самолёты и вертолёты, станки, приборы, часы, тракторы, каучук, шины, меховые изделия, зерно, крупы, бахчевые культуры, овощные и плодовые консервы, мясные продукты, рыбу, шерсть. Из других регионов России и из-за рубежа в район ввозят глинозём, уголь, чёрные и цветные металлы, лес, пушнину, ткани, товары народного потребления.

Основными направлениями развития хозяйства Поволжского экономического района должны стать: решение экологических проблем, связанных с загрязнением воздушного и водного бассейнов, с истощением земельных, почвенных и рыбных ресурсов, строительство новых ирригационных систем, внедрение новейших энергоёмких, но водо- и материалосберегающих производств, внедрение безотходной технологии, развитие транспортного и точного машиностроения, решение проблем конверсии и возрождения военно-промышленного комплекса, всестороннее развитие аграрно-промышленного комплекса.

Вопросы и задания

1. На контурную карту Поволжья нанесите границы Поволжского экономического района, подпишите названия приграничных стран и регионов, морей, омывающих берега района, подпишите названия административных единиц, входящих в состав района, условными знаками обозначьте и подпишите названия важнейших месторождений полезных ископаемых и районы распространения неминеральных ресурсов, подпишите названия важнейших экономических центров, цветом показав их промышленную специализацию, подчеркните названия городов-миллионеров, различными цветами закрасьте территорию главных сельскохозяйственных районов, стрелками разного цвета покажите основные ввозимые и вывозимые товары.

2. Дайте экономико-географическую характеристику Поволжского района.

3. Назовите факторы, определяющие хозяйственную специализацию района.

4. Охарактеризуйте проблемы, стоящие перед Поволжьем.

Европейский Юг

Европейский Юг состоит из одного Северо-Кавказского экономического района, который объединяет Адыгею, Карачаево-Черкессию, Кабардино-Балкарию, Северную Осетию — Аланию, Ингушетию, Чечню, Дагестан, Ростовскую область, Краснодарский и Ставропольский края.

Площадь региона составляет более 350 тыс. км².

Северный Кавказ имеет приморское, приграничное и окраинное географическое положение и с трёх сторон ограничен природными рубежами. На западе район омывается Азовским и Чёрным морями Атлантического океана, а на востоке — бессточным Каспийским морем-озером. На северо-западе район граничит с Украиной, а на юге по Главному Кавказскому хребту — с Абхазией, Южной Осетией, Грузией и Азербайджаном, на севере — с Центрально-Чернозёмным и на северо-востоке — с Поволжским экономическими районами России. Располагаясь на самом юге России, имея широкие морские границы и соседствуя только со странами СНГ, Северный Кавказ имеет выгодное транспортно- и экономико-географическое положение. Однако геополитическое положение района очень опасно. На территории Северного Кавказа и Закавказья имеется целый ряд «горячих точек»: Чечня, Дагестан, Ингушетия и Северная Осетия в России, Нагорный Карабах в Азербайджане, резко обострились отношения России с Грузией.

Северный Кавказ — богатый ресурсами регион России. Северный Кавказ представляет собой равнинную часть, расположенную на молодой платформе и краевом прогибе, и область кайнозойской складчатости, которой соответствует Большой Кавказ, что приводит к разнообразию минеральных ресурсов: имеются залежи нефти — Гудермес (Чечня), Затеречный (Ставропольский край), Избербаш (Дагестан), природного газа — Ставрополь, Тахта, Мирное (Ставропольский край), каменного угля — Шахты (Ростовская область), полиметаллических руд — Садон (Северная Осетия — Алания), вольфрама и молибдена — Тырныауз (Кабардино-Балкария), минеральных вод — Кисловодск, Пятигорск, Ессентуки, Железноводск (Ставропольский край), Сочи (Краснодарский край). Северный Кавказ имеет наилучшие в России показатели агроклиматических ресурсов, богат почвенными, гидроэнергетическими и разнообразными рекреационными ресурсами: район Кавказских Минеральных Вод в Ставрополье, Приэльбрусье в Кабардино-Балкарии, Теберда и Домбай в Карачаево-Черкесии и Азово-Черноморское побережье (Краснодарский край).

Население района составляет почти 19 млн. человек. Население размещается очень неравномерно: при очень высокой для России средней плотности населения (более 50 человек на 1 км²) очень слабо заселены горные районы Большого Кавказа, где плотность снижается до 1 человека на 1 км². Особенностью воспроизводства населения является большой разрыв в уровне рождаемости и естественного прироста между русскими и национальными регионами Северного Кавказа. Естественный прирост в среднем по району составляет -2 %, однако во всех национальных республиках наблюдается естественный прирост населения. Ввиду сложившейся демографической ситуации в национальных республиках в возрастном составе населения наблюдается повышенная доля детей. Северный Кавказ отличается сложностью национального состава. Это самый многонациональный район России. На Северном Кавказе проживают русские, осетины, цыгане (индоевропейская семья), кабардинцы, адыгейцы, черкесы, чеченцы, ингуши, аварцы, даргинцы, лакцы, лезгины (северокавказская семья), кумыки, ногайцы, карачаевцы, балкарцы (алтайская семья) и другие народы. На территории района проживают представители православия (русские, осетины, цыгане) и ислама (горские народы). Северный Кавказ имеет самый низкий в России уровень урбанизации — 55%. В районе только один город-миллионер — Ростов-на-Дону. Другими крупными городами района являются: Краснодар, Ставрополь, Сочи, Нальчик, Владикавказ, Махачкала. Трудноразрешимыми проблемами района являются проблема беженцев и вынужденных переселенцев и проблема безработицы (Ингушетия, Дагестан, Чечня).

Северный Кавказ отличается специализацией отраслей агропромышленного комплекса: сельскохозяйственного машиностроения, производства минеральных удобрений, мощнейшим в стране сельским хозяйством, а также лёгкой и пищевой промышленностью.

Среди отраслей добывающей промышленности в регионе наибольшее значение получила топливная (добыча нефти, газа, каменного угля) и горнорудная промышленность (добыча полиметаллов).

Энергетика, представленная всеми видами электростанций, имеет второстепенное значение.

Металлургический комплекс развит слабо: важнейшим центром переработки металлов является Таганрог, а центром производства свинца и цинка — Владикавказ.

Среди отраслей машиностроительного комплекса на Северном Кавказе выделяется транспортное и сельскохозяйственное машиностроение: электровозостроение (Новочеркасск), самолётостроение (Таганрог), вертолётостроение (Ростов-на-Дону), автосборка (Ростов-на-Дону и Таганрог), комбайностроение (Ростов-на-Дону и Таганрог), сельскохозяйственное машиностроение (Пятигорск), а также производство оборудования для АЭС (Волгодонск) и электротехническая промышленность (Ростов-на-Дону, Нальчик и Владикавказ).

Химическая промышленность представлена в районе нефтеперерабатывающей промышленностью (Краснодар, Туапсе) и производством минеральных удобрений (Невинномысск, Черкесск, Нальчик).

Среди отраслей лёгкой промышленности особое значение имеет ковроткачество в Дагестане.

Пищевая промышленность — главная отрасль специализации района. Развита практически все виды пищевой промышленности: мясная и масложировая (Ростов-на-Дону, Краснодар и Армавир), плодоовощная (Крымск), виноделие (Анапа и Кизляр), сахарная, чайная, рыбная (Таганрог, Азов, Ейск) и другие.

Северный Кавказ — главный сельскохозяйственный район страны, занимающий 1 место в стране по производству пшеницы, кукурузы, подсолнечника, поголовью овец, 2 место по производству сахарной свёклы. Это единственный регион России, в котором выращивают субтропические культуры: чай, виноград, мандарины. Северный Кавказ — единственный район России, в структуре сельского хозяйства которого преобладает растениеводство.

На равнинах выращивают озимую пшеницу, кукурузу на зерно, рис (низовья Кубани), подсолнечник, сахарную свёклу (Краснодарский край), абрикосы, виноград, бахчевые культуры, развито мясо-молочное скотоводство, свиноводство, тонкорунное овцеводство и птицеводство. В горных районах преобладает мясо-шерстное овцеводство, производство та-

бака, цитрусовых и чая (Черноморское побережье), а также овощей, фруктов и винограда.

Одной из важнейших отраслей специализации региона является курортное хозяйство (Сочи, Геленджик, Анапа, Туапсе, Ейск, Кисловодск, Пятигорск, Ессентуки, Железноводск, Маныч, Нальчик, Приэльбрусье, Теберда, Домбай, Архыз и т.д.).

В районе развиты все виды сухопутного транспорта. Морской транспорт развит слабо. Черноморские порты (Новороссийск, Туапсе) и каспийский (Махачкала) являются нефтеналивными, требующими реконструкции.

Из Северного Кавказа вывозят: топливо, зерноуборочные комбайны, оборудование для АЭС, электровозы, зерно, фрукты, овощи, мясо, вино. В район ввозят нефть, многие виды машин и оборудования, металл, лес.

Основными проблемами Северо-Кавказского экономического района являются: решение межнациональных и социальных проблем региона, тонкая, хорошо взвешенная национальная политика на высшем государственном уровне, комплексное развитие аграрно-промышленного комплекса, защита земельных и почвенных ресурсов от ветровой, водной и химической эрозии, проблема использования водных ресурсов, защита морских вод от загрязнения, развитие морского и портового хозяйства, развитие курортного хозяйства.

Вопросы и задания

1. На контурную карту Южной России нанесите границы Северо-Кавказского экономического района, подпишите названия приграничных стран и регионов, морей и крупных озёр, омывающих берега района, подпишите названия административных единиц, входящих в состав района, условными знаками обозначьте и подпишите названия важнейших месторождений полезных ископаемых и районы распространения неминеральных ресурсов, подпишите названия важнейших экономических центров, цветом показав их промышленную специализацию, подчеркните названия городов-миллионеров, различными цветами закрасьте территорию главных сельскохозяйственных районов, стрелками разного цвета покажите основные ввозимые и вывозимые товары.

2. Дайте экономико-географическую характеристику Северо-Кавказского экономического района.

3. Назовите факторы, определяющие хозяйственную специализацию района.

4. Охарактеризуйте проблемы, стоящие перед районом.

Западно-Сибирский экономический район

В состав Западно-Сибирского экономического района входят: Республика Алтай, Алтайский край, Омская, Новосибирская, Кемеровская, Томская и Тюменская области, в состав последней включают Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа.

Площадь района — 2,4 млн. км².

Западная Сибирь находится на западе Восточной экономической зоны, что делает регион наиболее близким к основным экономическим центрам европейской части России. Район имеет приморское и приграничное географическое положение. На юге Западная Сибирь выходит к государственной границе России с Казахстаном, являющимся (как и Россия) членом СНГ, на юго-востоке — с Китаем и Монголией, но эти границы проходят в неудобной с военной и транспортной точки зрения горной части Алтая. На западе район граничит с Северным и Уральским экономическими районами, а на востоке — с Восточной Сибирью. На севере Западная Сибирь омывается Карским морем, относящимся к бассейну Северного Ледовитого океана. Практически половина территории района относится к планетарной Зоне Севера с неблагоприятными природными условиями для жизни и деятельности человека (суровый холодный климат, вечная мерзлота, обилие болот). Через территорию Западной Сибири проходят Транссибирская и Южно-Сибирская железнодорожные магистрали, связывающие Западную и Восточную экономические зоны. Таким образом, в целом Западная Сибирь имеет безопасное стратегическое и наиболее выгодное транспортно- и экономико-географическое положение среди регионов азиатской части России.

Большая часть Западной Сибири расположена в пределах молодой платформы — Западносибирской плиты, что предопределяет богатство района минеральными ресурсами осадочного происхождения. Юго-восток Западной Сибири заходит в древние горы Южной Сибири (Алтай), выделяющиеся запасами рудных полезных ископаемых.

Западная Сибирь занимает 1 место среди регионов России по экономическим запасам всех важнейших топливных минеральных ресурсов: нефти, природного газа и каменного угля. В центре Западной Сибири в Ханты-Мансийском автономном округе находится главный нефтяной район России (Сургут, Мегион, Самотлор, Варьеганское, Шалым, Усть-Балык); на севере (Ямало-Ненецкий автономный округ) — крупнейший в мире газовый бассейн (Уренгой, Ямбург, Медвежье, Арктическое); на юго-востоке (Кемеровская область) — основной каменноугольный бассейн России — Кузбасс. Район обладает также гигантскими запасами торфа (Тюменская область). В Кемеровской области расположены железные (Таштагол, Темиртау, Шерегеш) и марганцевые руды (Усинское).

Запасы полиметаллических руд находятся в Кемеровской области (Салаир) и Алтайском крае (Золотушинское). На юге Западной Сибири (Алтайский край) находятся месторождения поваренной (Бурла) и глауберовой соли (Кучук).

Район выделяется запасами лесных (центр), водных и пушных (север и центр), агроклиматических и почвенных (юг) ресурсов.

Население Западной Сибири составляет около 15 млн. человек, что составляет почти половину населения всей Восточной экономической зоны. Средняя плотность населения (6 человек на 1 км²) — самая высокая среди экономических районов азиатской части России. Население размещается крайне неравномерно. Подавляющая часть населения проживает на юге района, где плотность увеличивается в некоторых районах до 32 человек на 1 км², а в средней и северной частях средняя плотность населения составляет менее 1 человека на 1 км². Как и вся Россия, Западная Сибирь переживает демографический кризис. Несмотря на общее преобладание женщин на севере района в Ямало-Ненецком и Ханты-Мансийском автономных округах преобладает мужское население. В то же время в этих регионах увеличена доля трудоспособного возраста и снижена доля пенсионеров. Западная Сибирь — многонациональный и многорелигиозный район, на его территории проживают русские, украинцы, немцы (христиане), татары и казахи (мусульмане), ненцы, ханты, манси, алтайцы, шорцы, селькупы (традиционные верования и шаманство). 71% населения региона проживает в городах. В Западной Сибири два города-миллионера — Новосибирск и Омск. Другими крупными городами являются Барнаул, Новокузнецк, Кемерово, Тюмень, Сургут, Нижневартовск. Трудовые ресурсы района сильно ограничены. На протяжении веков в Западной Сибири преобладал въезд населения, однако в последние десять лет начался отток населения в европейскую часть России и за рубеж (немцы). Механический прирост населения в настоящее время наблюдается только в нефтяных и газодобывающих регионах — в Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах.

Отраслями промышленной специализации Западно-Сибирского экономического района являются топливная промышленность, чёрная и цветная металлургия, машиностроение, химическая, лесная и пищевая промышленность.

Среди отраслей добывающей промышленности в районе особое место занимает топливная промышленность: Западная Сибирь — главная топливная база России, занимающая 1 место по добыче нефти (2/3 добычи России), природного газа (более 90% добычи) и каменного угля (около 1/3).

В структуре энергетики района явное преимущество имеют ТЭС.

Значительное место в регионе занимает чёрная металлургия, важнейшими центрами которой являются Новокузнецк (металлургия полного цикла), Новосибирск и Гурьевск (передельная металлургия).

Цветная металлургия в районе занимается производством алюминия (Новокузнецк), цинка (Белово) и олова (Новосибирск).

Машиностроение представлено различными отраслями: самолётостроением (Новосибирск и Омск), судостроением (Тюмень), железнодорожным машиностроением (Новоалтайск), тяжёлым машиностроением (Новокузнецк), энергетическим машиностроением (Новосибирск), электротехнической промышленностью (Новосибирск, Бердск), тракторостроением (Рубцовск), сельскохозяйственным машиностроением (Омск, Новосибирск, Рубцовск).

Важную роль среди отраслей промышленности Западной Сибири играет химическая промышленность, среди отраслей которой выделяются производство минеральных удобрений и синтетических смол (Кемерово), химических волокон (Барнаул и Кемерово), синтетического каучука (Омск), переработка полимеров (Омск, Томск, Барнаул) и нефтепереработка (Омск).

Лесная промышленность, переживающая тяжёлый кризис, в регионе представлена лесозаготовкой и деревообрабатывающей промышленностью (Асино, Сургут, Нижневартовск).

Важное значение среди отраслей специализации региона имеет пищевая промышленность (Омск, Новосибирск, Кемерово, Нижневартовск).

Оборонная промышленность, сложившаяся в районе ещё в годы Великой Отечественной войны, выделяется производством авиационной и ракетной техники (Омск и Новосибирск), танков (Омск и Барнаул), радиоэлектроники (Омск, Новосибирск, Бийск), производством ядерного оружия (Северск).

На территории района сложилось два мощных территориально-производственных комплекса: в центральной и северной частях района располагается Западно-Сибирский ТПК, специализирующийся на добыче нефти и природного газа, лесной и деревообрабатывающей промышленности; на юго-востоке района — Кузнецко-Алтайский ТПК, отраслями специализации которого являются угольная и горнорудная промышленность, чёрная и цветная металлургия, машиностроение и химическая промышленность.

Западная Сибирь делится на четыре сельскохозяйственных региона: первый — оленеводческо-промысловый занимает северную часть района (оленоводство, охота, рыболовство); второй — лесопромысловый — занимает весь центр Западной Сибири (лесное хозяйство, оленеводство, охота, рыболовство, очаговое земледелие), третий — зерновой — зани-

маст весь юг района (молочное и мясо-молочное скотоводство, овцеводство, производство яровой пшеницы, льна-кудряша, рыжика, подсолнечника, сахарной свёклы); четвёртый — горно-животноводческий — включает в себя Алтай и Горную Шорию (мясо-молочное скотоводство, овцеводство, пантовое олсневоводство).

Для района характерна концентрация транспортных магистралей на юге. Центральная и северная части района имеют очень слабую транспортную сеть. Особую роль в Западной Сибири играет трубопроводный транспорт.

Из района вывозят нефть, газ, уголь, металл, машины, лес, зерно, мясо. Ввозят руды чёрных и цветных металлов, машины, оборудование, товары народного потребления, фрукты.

Основные проблемы, характерные для Западно-Сибирского экономического района и требующие скорейшего решения, это: проблема истощения известных нефтяных и газовых месторождений и сдвиг добычи нефти и газа в более северные регионы, загрязнение водного, воздушного бассейнов, особенно в районах нефтедобычи и в Кузбассе, социально-экономические проблемы шахтёрских районов Кузбасса, комплексное развитие агропромышленного комплекса и целый ряд других.

Вопросы и задания

1. На контурную карту Западной Сибири нанесите границы Западно-Сибирского экономического района, подпишите названия приграничных стран и регионов, морей, омывающих берега района, подпишите названия административных единиц, входящих в состав района, условными знаками обозначьте и подпишите названия важнейших месторождений полезных ископаемых и районы распространения неминеральных ресурсов, подпишите названия важнейших экономических центров, цветом показав их промышленную специализацию, подчеркните названия городов-миллионеров, различными цветами закрасьте территорию главных сельскохозяйственных районов, стрелками разного цвета покажите основные ввозимые и вывозимые товары.

2. Дайте экономико-географическую характеристику Западной Сибири.

3. Дайте комплексную характеристику Западно-Сибирского территориально-производственного комплекса.

4. Дайте комплексную характеристику Кузнецко-Алтайского территориально-производственного комплекса.

Восточно-Сибирский экономический район

В состав Восточной Сибири входят республики Хакасия, Тыва и Бурятия, Красноярский и Забайкальский края и Иркутская область.

Восточная Сибирь — второй по площади территории экономический район России (более 4 млн. км²).

Район находится в средней части Восточной экономической зоны и имеет приграничное и приморское географическое положение. На юге район граничит с Монголией, на юго-востоке — с Китаем, на западе — с Западной Сибирью, на востоке — с Дальним Востоком. На севере Восточная Сибирь омывается Карским морем и морем Лаптевых, относящимися к бассейну Северного Ледовитого океана, и где огромное значение приобретает Северный морской путь, соединяющий северные регионы Восточной Сибири с «Большой землёй». Слабая освоенность территории, суровый субарктический и умеренный резко континентальный климат, вечная мерзлота, занимающая почти всю территорию района, горный рельеф южной части и другие экстремальные природные условия мешают экономическому развитию района. В то же время он имеет большое транзитное значение, так как через территорию Восточной Сибири проходит Транссибирская железнодорожная магистраль и начинается Байкало-Амурская магистраль, связывающие район с Западной Сибирью и Дальним Востоком.

Восточная Сибирь — богатейший по разнообразию и ресурсообеспеченности регион России.

Тектоническую основу территории составляют древняя Сибирская платформа и древние горы Южной Сибири (Саяны, Яблоновый хребет, Становое нагорье). Сложное тектоническое строение территории обеспечивает большое разнообразие минеральных и неминеральных ресурсов.

Огромны геологические запасы каменного и бурого угля. Значительную часть территории Восточной Сибири занимает крупнейший в мире Тунгусский угольный бассейн и на севере — Таймырский бассейн (Красноярский край), однако они пока не имеют экономического значения. На юге района залегают каменные угли Иркутского бассейна — Черемхово (Иркутская область) и бурые угли Канско-Ачинского бассейна (Назарово) и Ирша-Бородинское (Красноярский край), имеющие большое народнохозяйственное значение и очень удобные для эксплуатации (карьерный способ добычи, большая мощность угольных пластов), а также бурые угли Гусиноозёрска (Бурятия) и Читинского бассейна (Чита).

Местное значение имеют запасы природного газа — Мессояха на севере Красноярского края. Большое перспективное значение имеют запасы Ковыктинского месторождения (Иркутская область).

Район выделяется запасами руд чёрных и цветных металлов: железных — Абаза (Хакасия), Ирбинское (Красноярский край), месторождения Приангарья, особенно Коршуновское и Рудногорск (Иркутская область), медных и никелевых руд — Норильск (Красноярский край), оловянных — Шерловая Гора (Забайкальский край), полиметаллических (Забайкальский край), вольфрамовых и молибденовых руд — Джидинское (Бурятия), алюминиевых руд — Ачинск (Красноярский край), золота — Бодайбо (Иркутская область), Советское (Красноярский край), Балей и Давенда (Забайкальский край), платины — Норильск (Красноярский край) и урановых руд (Забайкальский край).

Из нерудных минеральных ресурсов следует отметить запасы асбеста — Ак-Довурак (Тыва), графита — Ногинск (Красноярский край) и Бото-гольское (Бурятия), поваренной соли — Зима и Усолье-Сибирское (Иркутская область) и флюорита — Калангуй (Забайкальский край).

Район занимает 1 место среди регионов России по запасам пушных, лесных, водных и гидроэнергетических ресурсов.

Население района составляет всего около 8 млн. человек. Средняя плотность населения составляет 2 человека на 1 км², причём население размещается по территории района крайне неравномерно. Подавляющая часть населения проживает на юге района вдоль Транссибирской магистрали. На большей части территории плотность составляет менее 1 человека на 1 км². В целом в районе наблюдается современный тип воспроизводства населения, однако в Тыве и Бурятии характерен высокий естественный прирост (традиционный тип). В районе преобладает женское население. Несмотря на то, что русские составляют около 80% населения, район отличается пёстрым национальным составом коренного населения (буряты, тувинцы, хакасы, ненцы, долганы, нганасаны, кеты, эвенки). Также характерен и разнообразный религиозный состав населения: русские и хакасы исповедуют православие, буряты и тувинцы — ламаизм (буддизм), а народы Севера — приверженцы традиционных верований. В городах проживает почти 72% населения Восточной Сибири. Городов-миллионеров в Восточной Сибири нет. Крупнейшими городами являются Красноярск, Иркутск, Норильск, Чита, Улан-Удэ, Братск. В связи с экономическим кризисом впервые за всю историю региона наметился отток населения, что приводит к увеличению дефицита трудовых ресурсов.

Отраслями промышленной специализации Восточной Сибири являются добывающая промышленность, электроэнергетика, цветная металлургия, отдельные виды машиностроения, лесная и целлюлозно-бумажная промышленность.

Добывающая промышленность в Восточной Сибири представлена всеми своими видами: топливной промышленностью, среди которой выделяется угольная (2 место в России; Канско-Ачинский, Иркутский и Чи-

тинский бассейн), горнорудной — добычей руд чёрных (Коршуновское) и цветных металлов (Норильск, Бодайбо, Шерловая Гора) и горно-химической промышленностью (Усолье-Сибирское, Зима).

Энергетика — одна из важнейших отраслей специализации региона, в которой господствующее положение занимает гидроэнергетика. Восточная Сибирь занимает 3 место по производству электроэнергии в России, но именно здесь расположены крупнейшие ГЭС России (Саянская, Красноярская, Братская, Усть-Илимская), благодаря которым район выделяется концентрацией энергоёмких производств.

Чёрная металлургия в районе представлена только переловкой металлургией (Красноярск и Петровск-Забайкальский).

Цветная металлургия — одна из важнейших отраслей хозяйства региона. Восточная Сибирь — крупнейший в России производитель алюминия (Красноярск, Братск, Саяногорск и Шелехов), никеля, кобальта и платины (Норильск), развито производство глинозёма (Ачинск) и меди (Норильск).

В машиностроении Восточной Сибири выделяются лишь отдельные отрасли: судостроение (Красноярск и Усть-Кут), вагоностроение (Абакан), авиационная промышленность (Иркутск, Улан-Удэ), тяжёлое машиностроение (Абакан, Черемхово, Иркутск, Дарасун), комбайностроение (Красноярск).

Среди отраслей химической промышленности наибольшее развитие получили: основная химия (Ачинск и Усолье-Сибирское), нефтепереработка (Ачинск и Ангарск), производство азотных удобрений (Ангарск); производство полимеров (Красноярск и Ангарск).

В последние годы резко снизилось в регионе значение лесной и целлюлозно-бумажной промышленности (Красноярск, Лесосибирск, Енисейск, Иркутск, Братск, Усть-Илимск, Канск, Улан-Удэ).

Военно-промышленный комплекс выделяется развитием авиаракетной (Красноярск, Железногорск, Иркутск, Улан-Удэ) и атомной промышленности (Железногорск, Зеленогорск, Ангарск).

Сельское хозяйство развито слабо и не удовлетворяет потребностей региона. На большей части преобладает оленеводство, охота и рыболовство. Основные сельскохозяйственные регионы расположены на юге (Минусинская котловина). Здесь представлены мясо-молочное и мясное скотоводство, овцеводство, производство пшеницы, кукурузы, сахарной свёклы, льна. В Бурятии и Тыве традиционно развито овцеводство.

Транспорт развит довольно слабо. Транссибирская магистраль и БАМ, вытянутые в широтном направлении, имеют транзитное значение. В средней части возрастает значение речного транспорта, а на севере — морского. Крупнейшими морскими портами района являются Дудинка (рудный) и Игарка (лесной), расположенные в низовьях Енисея. Единств-

венный вид транспорта, охватывающий всю территорию региона, — авиационный.

Из района вывозят руды чёрных и цветных металлов, электроэнергию, золото, платину, алюминий, лес, бумагу, а ввозят глинозём, машины, оборудование, продукты питания, товары народного потребления.

В районе необходимо развивать гидро- и теплоэнергетику, энергоёмкие и материалоёмкие производства при одновременном комплексном решении экологических проблем, связанных с загрязнением вод Байкала и сибирских рек, загрязнением воздушного бассейна, гибелью лесов, пушных зверей и т.д.

Вопросы и задания

1. На контурную карту Восточной Сибири и Дальнего Востока (или на карту Восточной Сибири) нанесите границы Восточно-Сибирского района, подпишите названия приграничных стран и регионов, морей, омывающих берега района, подпишите названия административных единиц, входящих в состав района, условными знаками обозначьте и подпишите названия важнейших месторождений полезных ископаемых и районы распространения неминеральных ресурсов, подпишите названия важнейших экономических центров, показав их промышленную специализацию, различными цветами закрасьте территорию главных сельскохозяйственных районов, стрелками разного цвета покажите основные ввозимые и вывозимые товары.

2. Дайте краткую экономико-географическую характеристику Восточно-Сибирского экономического района.

3. Назовите основные проблемы развития хозяйства Восточной Сибири.

Дальневосточный экономический район

Дальневосточный экономический район включает в себя Республику Саха (Якутия), Приморский край, Камчатский край, Хабаровский край, в состав которого входит Еврейская автономная область, Амурскую, Сахалинскую, Магаданскую области и Чукотский автономный округ.

Дальний Восток — самый восточный регион России — является крупнейшим по площади территории регионом нашей страны (более 6 млн. км²). Район имеет приморское, приграничное и окраинное географическое положение. На юге Дальний Восток граничит с Китаем и КНДР, на юго-востоке имеет морскую границу с Японией (Кунашир-

ский пролив), а на северо-востоке — с США (Берингов пролив). На западе Дальний Восток граничит с Восточной Сибирью. Особенностью приморского положения Дальнего Востока является наличие двух «морских фасадов»: на севере район омывается морями Северного Ледовитого океана — морем Лаптевых, Восточно-Сибирским и Чукотским, а на востоке — Тихим океаном и его морями: Беринговым, Охотским и Японским.

Положительными чертами транспортно- и экономико-географического положения Дальнего Востока являются огромная площадь территории, близость стран Азиатско-Тихоокеанского региона, широкий выход к двум океанам. Отрицательными чертами — удалённость региона от главных экономических районов России, расположенных в европейской части, и тяжелейшие природные условия на большей части территории (арктический, субарктический, умеренный резко континентальный и умеренный муссонный климат, вечная мерзлота, самые низкие температуры на обитаемой суше (Оймякон), сильные ветры), повышенная сейсмичность и вулканизм, неосвоенность большей части территории и слабая транспортная сеть.

Дальний Восток — богатейший по запасам и разнообразию природных ресурсов регион России. На шельфе Охотского, Берингова, Восточно-Сибирского морей обнаружены гигантские месторождения нефти и природного газа. Добыча нефти ведётся на севере Сахалина (Оха), а природного газа — в Центральной Якутии (Вилуйские месторождения). На территории района находится второй по величине угольный бассейн мира — Ленский (Саха (Якутия)). Однако промышленное значение имеют лишь Южно-Якутский каменноугольный бассейн и небольшие месторождения каменного угля — Ургал (Хабаровский край), Партизанск (Приморский край), Бошняково (Сахалинская область) и бурого угля — Райчихинск (Амурская область), Артём (Приморский край), Невельск и Углегорск (Сахалинская область) на юге Дальнего Востока. Имеются крупные запасы руд чёрных и цветных металлов: железных — Таёжное (Саха (Якутия)), марганцевых — Кульдур (Еврейская автономная область), полиметаллических — Дальнегорск (Приморский край), оловянных — Певек (Чукотский автономный округ), Эсэ-Хайя и Депутатский (в Якутии), Солнечное (Хабаровский край), Кавалерово и Перевальное (Приморский край), золота — Дукат (Магаданская область), Золотая Гора (Амурская область), Усть-Нера, Нежданинское, Аллах-Юнь, Алдан (Саха (Якутия)). Дальний Восток — крупнейший район добычи алмазов в России — Мирный, Удачный, Айхал, Эбеляхское (Саха (Якутия)). Дальний Восток — крупнейший регион России по запасам рыбных, пушных и геотермальных ресурсов (Камчатка и Курильские острова). Район занимает второе место в России по запасам лесных, водных и гидроэнергетических ресурсов. В Пянжинской губе Охотского моря зафиксированы самые

большие в России приливы (до 14 м). Огромное народнохозяйственное значение имеют дальневосточные ресурсы Мирового океана.

Население Дальнего Востока составляет всего 6 млн. человек. Район имеет самый низкий показатель средней плотности населения (1 человек на 1 км²). Население размещается очень неравномерно — подавляющая его часть проживает на юге района вдоль Транссиба. В целом на Дальнем Востоке преобладает женское население, однако в некоторых ресурсодобывающих регионах большую часть населения составляют мужчины и резко преобладает население трудоспособного возраста и снижена доля старших возрастов. Район отличается многонациональным составом населения: вместе с русскими, составляющими подавляющее большинство населения, проживают коренные народы — якуты, чукчи, коряки, эвенки, эвены, нанайцы, удэгейцы, ороchi и другие народы Севера. Среди верующего русского населения преобладает православие, однако коренные народы Дальнего Востока остаются приверженцами анимизма и шаманства. Для района характерен очень высокий уровень урбанизации — почти 76%, однако городов-миллионеров нет. Крупнейшими городами Дальнего Востока являются Хабаровск, Владивосток, Благовещенск, Якутск, Находка, Петропавловск-Камчатский, Магадан. Район испытывает острый дефицит трудовых ресурсов, усугубившийся оттоком населения в другие регионы страны. Особенно массовая эмиграция населения характерна для Чукотского автономного округа и Магаданской области, которые лишились почти половины своего населения.

Отраслями промышленной специализации Дальнего Востока являются добывающая промышленность, цветная металлургия, отдельные виды машиностроения, лесная и рыбная промышленность.

Среди отраслей добывающей промышленности выделяются топливная (добыча нефти, газа, каменного и бурого угля) и горнорудная (добыча оловянных, полиметаллических руд, серебра, золота, алмазов).

Несмотря на огромный гидроэнергетический потенциал энергетика района не является отраслью специализации района. В структуре энергетики Дальнего Востока преобладают ТЭС, использующие собственные угли и нефтепродукты. Большое внимание в районе уделяется развитию гидроэнергетики (Зейская, Бурейская, Колымская, Вилюйская и другие ГЭС) и использованию геотермальной энергии на Камчатке (Паужетская и Мухновская ГеоТЭС), а на Чукотке расположена единственная в азиатской части России Билибинская АЭС.

Чёрная металлургия в регионе развита слабо и представлена единственным центром передельной металлургии в Комсомольске-на-Амуре.

Важное место в структуре хозяйства района занимает цветная металлургия, среди отраслей которой выделяются производство оловянного концентрата (Певек, Эсэ-Хайя, Солнечное, Кавалерово) и производство свинца (Дальнегорск).

На Дальнем Востоке получили развитие лишь отдельные виды машиностроения: судостроение и судоремонт (Владивосток, Находка, Благовещенск, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Николаевск-на-Амуре, Петропавловск-Камчатский, Холмск), авиационная промышленность (Комсомольск-на-Амуре, Арсеньев), тяжёлое машиностроение (Комсомольск-на-Амуре, Алдан, Сусуман), сельскохозяйственное машиностроение (Биробиджан).

Химическая промышленность представлена нефтепереработкой в Комсомольске-на-Амуре, производством кислот в Дальнегорске и бытовой химией во Владивостоке.

Затяжной кризис переживает лесная промышленность (Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск, Якутск, Амурск, Холмск, Корсаков). Практически перестало существовать в регионе производство бумаги.

Среди отраслей пищевой промышленности особо выделяется рыбная промышленность (Владивосток, Находка, Магадан, Охотск, Александровск-Сахалинский, Невельск, Корсаков, Курильск, Южно-Курильск, Петропавловск-Камчатский).

Сельское хозяйство развито слабо. На большей части территории Дальнего Востока развитие получило оленеводство, а в Якутии — коневодство. Главный сельскохозяйственный район Дальнего Востока находится на юге в долине Амура и Уссури. Здесь возделывают яровую пшеницу, рис (в районе озера Ханка), кукурузу, сою, сахарную свёклу, овощи и развито молочно-мясное скотоводство, пантовое оленеводство и звероводство (Приморский край).

Основные транспортные оси Дальнего Востока — Транссибирская железнодорожная магистраль, БАМ, река Лена и Северный морской путь. Огромное значение играет морское хозяйство региона. Крупнейшими морскими портами региона являются Находка, Владивосток, Восточный, Николаевск-на-Амуре, Ванино, Холмск, Магадан, Петропавловск-Камчатский. Для многих отдалённых регионов единственной связью с «Большой Землёй» остаётся авиационный транспорт.

Из Дальнего Востока вывозят каменный уголь, руды и концентраты цветных металлов, золото, алмазы, лес, пушнину, рыбу и морепродукты, а ввозят машины, оборудование, товары народного потребления, продукты питания.

Основными проблемами, которые необходимо решать в регионе являются: проблема сырьевой направленности, проблема удалённости и изолированности региона, слабая транспортная сеть, реконструкция морского и портового хозяйства, создание свободных экономических зон.

Вопросы и задания

1. На контурную карту Восточной Сибири и Дальнего Востока (или Дальнего Востока) нанесите границы Дальневосточного экономического района, подпишите названия приграничных стран и регионов, морей и проливов, омывающих берега района, подпишите названия административных единиц, входящих в состав района, условными знаками обозначьте и подпишите названия важнейших месторождений полезных ископаемых и районы распространения неминеральных ресурсов, подпишите названия важнейших экономических центров, цветом показав их промышленную специализацию, различными цветами закрасьте территорию главных сельскохозяйственных районов, стрелками разного цвета покажите основные ввозимые и вывозимые товары.

2. Дайте краткую экономико-географическую характеристику Дальнего Востока.

3. Назовите проблемы развития хозяйства Дальнего Востока.

Часть II

ГЕОГРАФИЯ СТРАН БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ

К странам Ближнего Зарубежья относят все бывшие советские республики (кроме России), получившие независимость в 1991 году. Двенадцать бывших советских республик, включая Россию, стали членами СНГ, а три прибалтийские страны — членами Европейского союза и военного блока НАТО.

В 2008 году после событий в Южной Осетии Грузия вышла из СНГ, разорвав дипломатические отношения с Россией.

Украина

Украина — унитарная республика. Столица — Киев. В состав Украины входит Автономная Республика Крым.

Площадь территории составляет более 600 тыс. км².

Украина расположена на юго-западе СНГ и имеет приморское географическое положение. На юге она омывается Чёрным и Азовским морями. На западе Украина граничит с Польшей, Словакией, Венгрией, Румынией и Молдавией, на севере — с Белоруссией, а на востоке — с Россией. Украина имеет выгодное экономико- и безопасное политико-географическое положение.

Недра Украины богаты каменным (Донецкий и Волынский бассейны) и бурым углём (Центрально-Украинский бассейн). Имеются запасы природного газа (Шебелинка, Дашава, Глебовское). Особенно богата Украина рудными минеральными ресурсами: железными (Кривой Рог, Керчь), марганцевыми (Никополь), ртутными (Донбасс) и титановыми рудами (Калуш). Из химического сырья выделяются запасы поваренной (Донбасс и Сиваш) и калийной соли (Калуш), природной серы (Роздол).

Днепр обладает большим гидроэнергетическим потенциалом.

Особо выделяются почвенные и агроклиматические ресурсы Украины. Крым, Азовское побережье и Карпаты — важные рекреационные зоны Украины.

Население Украины насчитывает около 50 млн. человек и по этому показателю Украина в СНГ уступает только России. Средняя плотность населения превышает 80 человек на 1 км². Наиболее плотно заселены центральные и западные регионы страны.

Для Украины характерен современный тип воспроизводства населения, и в настоящее время страна переживает демографический кризис: естественная убыль населения составляет 7 ‰. Как и в большинстве европейских стран, на Украине преобладает женское население, повышена доля пенсионеров и снижена доля детей.

Украина — многонациональная страна. Большую часть населения составляют украинцы (73%), в Донбассе и в Крыму преобладают русские, составляющие 22% населения республики, в Киеве и Одессе много евреев, в западных регионах можно встретить поляков, белорусов, словаков, молдаван, цыган, венгров, а в Крыму — крымских татар, греков, болгар и армян. Религиозный состав населения также отличается большой сложностью. Большая часть верующего населения исповедует православие, на западе страны преобладают униаты (греко-католики), крымские татары — приверженцы ислама, а евреи — иудаизма.

В городах проживает более 2/3 населения страны. На Украине пять городов-миллионеров: Киев, Харьков, Одесса, Днепропетровск и Донецк.

Более половины экономически активного населения Украины (53%) занято в сфере услуг, более четверти — в промышленности и строительстве (26%) и 21% — в сельском хозяйстве. Трудовые ресурсы Украины отличаются высоким уровнем квалификации.

Украина относится к странам с преобладанием эмиграции. Большинство граждан Украины уезжают на постоянное место жительства в Россию, а также в страны Западной Европы, США, Канаду и Израиль.



Рисунок 37. Отраслевая структура промышленности Украины

Украина — индустриально-аграрная страна с огромным экономическим потенциалом.

Отраслями промышленной специализации Украины являются:

1. Добывающая промышленность — особенно угольная (Донбасс) и горнорудная (Кривой Рог и Никополь);
2. Особенностью энергетического комплекса является, во-первых, высокая доля АЭС в производстве электроэнергии (более 40%) — на территории Украины действуют три АЭС: Ровенская, Южно-Украинская и Запорожская (в 2001 году закрыта печально известная Чернобыльская АЭС), а во-вторых, большая зависимость Украины от поставок российских нефти и газа;
3. Чёрная металлургия, сконцентрированная в трёх регионах: в Донбассе (Донецк, Горловка, Стаханов, Макеевка, Краматорск), ориентированном на высококачественные местные коксующиеся угли, в Приднепровском районе (Кривой Рог, Никополь, Днепропетровск, Запорожье), ориентированном на железные руды Кривого Рога и марганец Никополя, и в Приазовском районе (Мариуполь), использующем угли Донбасса и керченскую руду;
4. Цветная металлургия выделяется производством алюминия, титана и магния (Запорожье), никеля (Побутское), цинка (Константиновка), ртути (Артёмовск);
5. Машиностроение отличается большим разнообразием и выпускает легковые (Запорожье) и грузовые автомобили (Кременчуг), автомобили повышенной проходимости (Луцк), автобусы (Львов), троллейбусы (Днепропетровск), тепловозы, электровозы и вагоны (Луганск, Харьков, Кременчуг, Днепродзержинск), корабли (Херсон и Николаев), самолёты (Киев, Харьков), ракетные двигатели (Днепропетровск), металлургическое, горно-шахтное и энергетическое оборудование (Донецк, Горловка, Луганск, Краматорск, Днепропетровск, Харьков), танки (Харьков), станки (Киев, Харьков, Днепропетровск, Одесса), электротехнику (Киев, Львов, Хмельницкий), тракторы (Харьков), сельскохозяйственные комбайны (Херсон, Одесса, Кировоград);
6. Химическая промышленность представлена производством минеральных удобрений (Одесса, Калуш, Ровно, Винница, Сумы, Днепродзержинск, Горловка, Северодонецк), нефепереработкой (Одесса, Херсон, Кременчуг, Лисичанск), производством химических волокон (Киев, Житомир, Чернигов), переработкой полимеров и бытовой химией (Киев и Днепропетровск);
7. Пищевая промышленность отличается всесторонним развитием, но особую роль играют сахарная, плодоовощная, масложировая, мясная промышленность и виноделие.

В сельском хозяйстве Украины ведущую роль играет растениеводство, главными сельскохозяйственными культурами являются пшеница, кукуруза, подсолнечник, сахарная свёкла. На севере страны выращивают лён, овощи, картофель, хмель, а на юге — рис и виноград. Повсеместно развито садоводство. Среди отраслей животноводства выделяются мясомолочное скотоводство и свиноводство.

Важной отраслью хозяйства стало курортное хозяйство, получившее развитие в Крыму (Евпатория, Ялта, Алушта, Алушка, Судак, Феодосия), Одессе, на Азовском побережье (Бердянск и Мариуполь), в Карпатах (Трускавец и Поляна).

На Украине развиты практически все виды транспорта, и её территорию пересекает густая сеть автомобильных и железных дорог, трубопроводов и авиалиний, имеющих большое транзитное значение для России. Большое значение имеет морской транспорт. Крупнейшими портами страны являются Одесса, Ильичёвск, Николаев, Херсон, Мариуполь, Бердянск, Керчь. Развито судоходство по Днепру и Дунаю.

На территории Украины обычно выделяют три экономических района: Донецко-Приднепровский, Правобережный и Южный.

Донецко-Приднепровский район, занимающий восточную часть Украины, наиболее тесно связан с Россией. Значительная часть населения региона — русские. Это — ведущий промышленный район страны, специализирующийся на угольной и горнорудной промышленности, электроэнергетике, чёрной и цветной металлургии, транспортном, тяжёлом и сельскохозяйственном машиностроении, химической и пищевой промышленности. Главные центры — Харьков, Днепропетровск, Запорожье, Донецк, Кривой Рог, Мариуполь.

Правобережный район охватывает территорию Центральной и Западной Украины. Это самый «украинский» регион страны. Отраслями промышленной специализации здесь являются точное и транспортное машиностроение, химическая, лесная, лёгкая и пищевая промышленность. Важнейшими промышленными центрами этого района являются Киев, Львов, Житомир, Винница.

Южный район — самый маленький по площади и численности населения на Украине — выделяется своим приморским положением, где ведущую роль играют морское хозяйство, судостроение, сельскохозяйственное машиностроение, химическая, пищевая промышленность и курортное хозяйство. Важнейшими городами юга являются Одесса, Херсон, Николаев, Симферополь, Севастополь, Ялта, Керчь.

Вопросы и задания

1. Дайте экономико-географическую характеристику Украины.
2. Назовите факторы, влияющие на формирование и развитие хозяйства Украины.

3. Дайте экономико-географические характеристики экономических районов Украины: Донецко-Приднепровского, Правобережного и Южного.

4. Охарактеризуйте проблемы развития страны, используя дополнительные источники информации.

Белоруссия

Белоруссия — унитарная президентская республика, являющаяся наряду с Россией и Украиной основателем Содружества Независимых Государств. Площадь Белоруссии составляет более 200 тыс. км². Столица — Минск.

Белоруссия находится на западе СНГ и является союзным по отношению к России государством. Белоруссия имеет внутриконтинентальное географическое положение. На западе Белоруссия граничит с Польшей, на севере — с Литвой и Латвией, на востоке — с Россией и на юге — с Украиной. Белоруссия имеет выгодное транспортно- и экономико-географическое положение благодаря большому количеству важных транзитных путей сообщения, связывающих Россию со странами Восточной и Западной Европы.

Белоруссия бедна природными ресурсами. Небольшие месторождения нефти (Речица и Светлогорск) и повсеместно распространённый торф не решают топливно-энергетической проблемы страны. Полностью отсутствуют рудные ресурсы. Белоруссия выделяется запасами калийных солей (Солигорск), водных и лесных ресурсов.

Население Белоруссии составляет около 10 млн. человек. Население размещается по территории относительно равномерно. Средняя плотность населения составляет около 50 человек на 1 км². Для Белоруссии характерен современный тип воспроизводства населения, и в настоящее время наблюдается естественная убыль населения (–5 ‰). В Белоруссии преобладает женское население и, как в большинстве стран Европы, наблюдается тенденция к уменьшению доли детей и увеличению доли пожилых людей. Белоруссия — многонациональная страна. Большую часть населения составляют белорусы, в центральных и восточных районах — много русских, на западе — поляков, на юге — украинцев, цыган и евреев. Большая часть населения республики исповедует православие, однако в западных районах велика доля католиков и униатов.

В городах проживает более 70% населения страны. Минск — город-миллионер, в нём проживает каждый пятый житель Белоруссии. Другие

крупные города (Брест, Гомель, Орша, Витебск, Гродно, Пинск, Борисов) значительно уступают Минску по числу жителей.

Половина занятого населения республики работает в сфере услуг (51%), в промышленности и строительстве — 35%, а в сельском и лесном хозяйстве — 14%.

Белоруссия — единственная страна Ближнего Зарубежья, в которой наблюдается миграционный прирост населения. Белоруссия обеспечена трудовыми ресурсами.

Белоруссия — индустриально развитая страна.



Рисунок 38. Отраслевая структура промышленности Белоруссии

Местное значение для Белоруссии имеют топливная промышленность (добыча нефти в Речице и Светлогорске и торфа — повсеместно), электроэнергетика, основу которой составляют ТЭС (крупнейшие — Лукомльская и Берёзовская ГРЭС), работающие преимущественно на российских энергоносителях, и чёрная металлургия (передельный завод в городе Жлобин).

Отраслями промышленной специализации Белоруссии являются:

1. Машиностроение: автомобилестроение (Минск, Жодино, Могилёв), станкостроение (Минск и Витебск), электротехническая промышленность (Минск и Могилёв), тракторостроение (Минск), сельскохозяйственное машиностроение (Гомель);
2. Химическая промышленность: нефтепереработка (Полоцк, Новополоцк, Мозырь), производство калийных удобрений (Солигорск), производство азотных удобрений (Гродно), производство химических волокон (Могилёв и Гродно);

3. Лесная (особенно мебельная) промышленность (Минск, Пинск, Бобруйск, Гомель);
4. Лёгкая промышленность (Минск, Брест, Гродно, Витебск, Орша, Могилёв, Барановичи);
5. Молочная промышленность (Минск, Брест, Рогачёв, Слоним).

Сельское хозяйство специализируется на молочном скотоводстве, свиноводстве, выращивании ржи, пшеницы, ячменя, льна, сахарной свёклы, картофеля (1 место в мире на душу населения) и кормовых культур.

В Белоруссии развиты все виды транспорта. Сухопутные виды транспорта (железнодорожный, автомобильный и трубопроводный) имеет огромное транзитное значение для России. С Россией подписано соглашение о совместном использовании Калининградского морского порта. Хорошо развит речной транспорт на Днепре (выход в Россию и на Украину), Припяти, Западной Двине (в Латвию), Березине, Неману (в Литву и Калининградскую область России).

Главным внешнеторговым партнёром Белоруссии являются Россия, Украина и другие страны СНГ. Белоруссия экспортирует грузовые автомобили (МАЗ) и тяжёлые карьерные самосвалы (БелАЗ), колёсные тракторы («Беларусь»), холодильники («Минск» и «Атлант»), электротехнику, станки, минеральные удобрения, мебель, одежду, обувь, молочные продукты. Белоруссия импортирует нефть, природный газ, уголь, лес, чёрные и цветные металлы, машины, оборудование, приборы, многие товары химической промышленности, хлопок.

Вопросы и задания

1. Дайте экономико-географическую характеристику Белоруссии.
2. Назовите факторы, влияющие на специализацию хозяйства Белоруссии.
3. Охарактеризуйте проблемы развития страны.

Молдавия

Молдавия — унитарная парламентская республика. Столица — Кишинёв.

Молдавия — одна из самых малых по площади территории стран СНГ, её площадь составляет менее 34 тыс. км². Молдавия — внутриконтинентальная страна и находится на юго-западе СНГ, гранича с Украиной

на востоке и Румынией на западе. Стремление отдельных политических кругов в начале 1990-х годов на сближение с Румынией привело к гражданской войне и отделению от Молдавии никем не признанной Приднестровской Молдавской Республики, где большую часть населения составляют русские и украинцы.

Молдавия практически не имеет минеральных ресурсов. Главное природное богатство страны — агроклиматические и почвенные ресурсы, благоприятные для развития сельского хозяйства.

Население Молдавии составляет всего 4,4 млн. человек, но несмотря на это средняя плотность населения является самой высокой в СНГ и составляет почти 130 человек на 1 км² территории.

Молдавия относится к странам с современным типом воспроизводства населения, для которых характерны низкая рождаемость и низкая смертность, и в результате в Молдавии естественный прирост равен нулю.

Как и во всех странах европейской части СНГ, в Молдавии преобладает женское население, снижена доля детей и постепенно увеличивается доля пенсионеров.

Молдавия — многонациональная страна, в которой проживают молдаване, относящиеся к романской группе индоевропейской семьи, русские и украинцы (славянская группа) и гагаузы, относящиеся к тюркской группе алтайской семьи. Несмотря на многонациональный состав населения господствующей религией среди верующего населения является православие.

В городах проживает менее половины населения страны (41%). Крупнейшими городами являются Кишинёв, Тирасполь, Дубоссары, Бендеры, Бельцы.

Структура занятости населения Молдавии подтверждает аграрную направленность экономики страны. Почти половина экономически активного населения (49%) занята в сельском хозяйстве, в сфере услуг — 38%, а в строительстве и промышленности — всего 13%.

В настоящее время для Молдавии характерна активная трудовая эмиграция населения, прежде всего в Россию.

Экономический кризис, раскол страны, нестабильная политическая обстановка превратили Молдавию в одну из беднейших стран Европы с преобладанием аграрного сектора экономики.

В стране чрезвычайно слабо развита тяжёлая промышленность. Основу энергетики составляют ТЭС (Молдавская ГРЭС), единственным предприятием чёрной металлургии является небольшой завод передельной металлургии в Рыбнице. Кишинёв, Тирасполь и Бендеры — центры электротехнической промышленности.

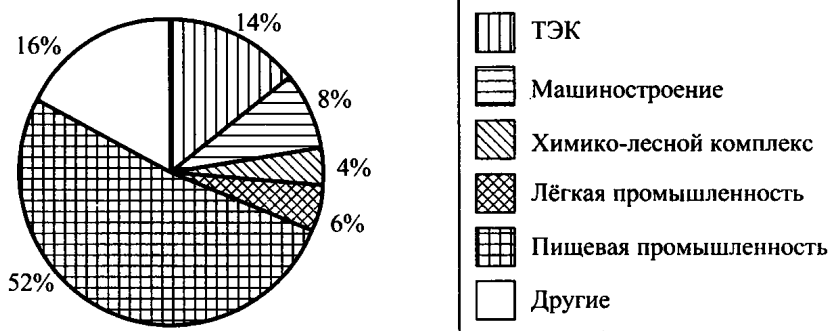


Рисунок 39. Структура промышленности Молдавии

Главной отраслью специализации Молдавии был и остаётся агропромышленный комплекс. В Кишинёве находится завод по производству садовых тракторов. Важнейшими направлениями сельского хозяйства, в структуре которого преобладает растениеводство, являются выращивание пшеницы, кукурузы, подсолнечника, сахарной свёклы, садоводство и виноградарство. Среди отраслей животноводства следует отметить овцеводство. Среди отраслей третьего звена агропромышленного комплекса выделяются виноделие (Дубоссары и Кагул), плодоовощная и лёгкая промышленность (Кишинёв и Тирасполь).

В Молдавии развит преимущественно сухопутный транспорт. Несмотря на то, что Днестр является судоходной рекой, роль речного транспорта невелика.

Главным экономическим партнёром Молдавии традиционно является Россия, в которую экспортируется продукция агропромышленного комплекса: вина, зерно, овощи и фрукты, продукция пищевой и лёгкой промышленности. Россия поставляет в Молдавию топливо и готовые изделия: машины, оборудование, минеральные удобрения, товары народного потребления.

Вопросы и задания

1. Дайте экономико-географическую характеристику Молдавии.
2. Назовите факторы, влияющие на специализацию хозяйства Молдавии.
3. Охарактеризуйте проблемы развития страны.

Страны Закавказья

В состав Закавказья входят Грузия, Абхазия, Южная Осетия, Армения и Азербайджан. Все эти государства являются президентским унитарными республиками. В состав Грузии входит Аджария, а в состав Азербайджана входят Нахичевань и Нагорный Карабах, который фактически вышел из состава Азербайджана. Армения и Азербайджан входят в состав СНГ, а Грузия в ответ на признание Россией независимости Абхазии и Южной Осетии вышла из СНГ.

Таблица 32

Территория и численность населения стран Закавказья

Страна	Площадь территории (тыс. км ²)	Численность населения (млн. человек)	Столица
Грузия	57,2	4,4	Тбилиси
Абхазия	8,6	0,2	Сухум
Южная Осетия	3,9	0,07	Цхинвал
Армения	29,8	3,5	Ереван
Азербайджан	86,6	7,8	Баку

Закавказье находится на юго-западе СНГ. На западе Закавказье имеет выход к Чёрному морю (Абхазия и Грузия), а на востоке омывается Каспийским морем-озером (Азербайджан). На севере закавказские страны (Абхазия, Грузия, Южная Осетия и Азербайджан) граничат с Россией, а на юге — с Турцией и Ираном. Южная Осетия, Армения и Азербайджан имеют внутриконтинентальное географическое положение. Особенностью Азербайджана является наличие анклава — Нахичеванской Автономной Республики. Закавказье имеет благоприятное экономико-географическое положение, но из-за большого количества «горячих точек» как внутри региона (например, абхазо-грузинский, осетино-грузинский и армяно-азербайджанский конфликты), так и в соседней России (Чечня, Ингушетия и Дагестан) закавказские страны имеют чрезвычайно опасное геополитическое положение.

Закавказье хорошо обеспечено различными природными ресурсами. Горные регионы Большого, Малого Кавказа и Армянского нагорья чередуются с равнинами Колхиды и Куры. Однако в целом весь регион отличается повышенной сейсмической опасностью.

Недра закавказских стран богаты различным минеральным сырьём. Абхазия (Ткварчели) и Грузия (Ткибули) обладают запасами каменного угля, Грузия (Ахалцихе) также бурого угля, Азербайджан — нефти и природного газа (Артём-Остров, Нефтяные Камни и Сиазань). Небольшое месторождение нефти расположено также в Грузии (Мирзаани). Месторождения железных руд находятся в Азербайджане (Дашкесан), марганцевых руд — в Грузии (Чиатура), медных — в Армении (Алавсрди и Кафан), полиметаллических — в Южной Осетии (Квайси), алюминиевых — в Азербайджане (Алунитдаг). Велики запасы строительного камня: мрамора — в Грузии, туфа и пемзы — в Армении. Закавказье славится источниками минеральных вод: Боржом (Грузия), Джермук (Армения) и Истису (Азербайджан).

Среди неминеральных ресурсов особо выделяются агроклиматические, гидроэнергетические и рекреационные ресурсы: курорты Черноморского побережья (Гагра, Пицунда, Гудаута, Сухум, Новый Афон в Абхазии, Батуми, Кобуле в Грузии) и горные курорты (Бакуриани).

Государства Закавказья по численности населения относятся к небольшим странам: крупнейшей страной региона является Азербайджан — около 8 млн. человек, в Грузии проживает менее 5 млн. человек, а в Армении — около 3 млн., в Абхазии чуть более 215 тыс., а в Южной Осетии — чуть более 70 тыс. человек. Несмотря на малую численность населения Армения отличается очень высокими показателями средней плотности населения (более 100 человек на 1 км²). Как и во всех горных странах, население размещается крайне неравномерно. Равнинные территории и межгорные котловины заселены очень плотно, тогда как в высокогорных районах плотность населения составляет менее одного человека на 1 км².

Все страны Закавказья относятся к странам с современным типом воспроизводства населения, и в настоящее время Грузия переживает демографический кризис. К тому же для всех закавказских стран характерна активная эмиграция населения, вследствие чего численность населения во всех странах региона сокращается.

Закавказье отличается сложным национальным составом. Титульные народы (абхазы в Абхазии, грузины в Грузии, осетины в Южной Осетии, армяне в Армении и азербайджанцы в Азербайджане) составляют большинство населения в каждой стране. Во всех странах региона часть населения (особенно в столицах) составляют русские. На территории Абхазии проживают также грузины, армяне, греки, в Грузии проживают также аджарцы, армяне, турки-месхетинцы, в Южной Осетии — грузины, в Армении — курды, в Азербайджане — армяне и талыши.

В Азербайджане господствующей религией является ислам шиитского толка, в Южной Осетии — православие, в Армении — армяно-григорианская церковь (христиане-монофизиты). Более сложный религиозный состав характерен для Грузии и Абхазии: грузины, греки и осетины, как и русские, исповедуют православие, а часть абхазов и аджарцы исповедуют ислам суннитского толка.

Доля городского населения относительно высока только в Армении (64%), а в Абхазии, Грузии, Южной Осетии и Азербайджане она значительно ниже — около 50%. Тбилиси, Ереван и Баку являются городами-миллионерами. Наиболее крупными городами региона являются Рустави, Кутаиси, Батуми в Грузии, Сухум в Абхазии, Ереван, Гюмри и Ванадзор в Армении, Баку, Сумгаит и Гянджа в Азербайджане.

Особенностью занятости трудовых ресурсов Закавказья является большая доля сельского хозяйства, особенно в Абхазии, Южной Осетии, Грузии.

Таблица 33

**Структура занятости населения
Грузии, Армении и Азербайджана**

Страна	Доля занятых (в %)		
	в промышленности и строительстве	в сельском хозяйстве	в сфере услуг
Грузия	12	58	30
Армения	19	43	38
Азербайджан	12	42	46

Все страны Закавказья в настоящее время из-за затянувшегося тяжелейшего экономического кризиса испытывают избыток трудовых ресурсов, поэтому многие граждане стран Закавказья эмигрируют в другие страны и прежде всего в Россию.

Экономический кризис и распад СССР резко изменили структуру хозяйства закавказских стран. По экономическому развитию эти страны оказались отброшены на десятки лет назад. По структуре хозяйства страны региона превратились в аграрно-сырьевые страны со слабым развитием обрабатывающей промышленности. В Грузии и Армении — когда-то промышленно развитых республиках Советского Союза — резко возросло значение агропромышленного, а в Азербайджане — ещё больше увеличилась доля топливно-энергетического комплекса (см. таблицу 34).

О многих отраслях и центрах хозяйства Грузии, Армении и Азербайджана можно говорить только в прошедшем времени.

**Отраслевая структура промышленности Грузии,
Армении и Азербайджана**

Страна	ТЭК	Металлургия	Машиностроение	Химико-лесной комплекс	Лёгкая промышленность	Пищевая промышленность	Другие отрасли
Грузия	21	8	8	6	2	30	25
Армения	23	5	9	5	3	32	23
Азербай- джан	69	0,3	4	4	6	9	7,7

По-прежнему значительное место в экономике региона играет добывающая промышленность: в Азербайджане — нефтяная промышленность, в Грузии — добыча угля, марганцевых и полиметаллических руд, в Армении — добыча медных, молибденовых руд, туфа и пемзы.

Грузия выделяется развитием чёрной металлургии — на её территории находится единственный в Закавказье металлургический комбинат в городе Рустави, а Азербайджан — производством труб (Сумгаит).

Среди отраслей цветной металлургии в прошлом получили развитие производство алюминия в Армении (Ереван) и в Азербайджане (Сумгаит и Гянджа) и производство меди в Армении (Алаверди).

Практически полностью свёрнуто в регионе машиностроение. Когда-то было развито автомобилестроение в Грузии (производство грузовых автомобилей «Колхида» в Кутаиси) и Армении (производство автомобилей повышенной проходимости в Ереване), производство электровозов (Тбилиси), самолётостроение (Тбилиси), станкостроение (Тбилиси и Ереван), электротехническая промышленность (Тбилиси, Ереван, Баку).

Среди отраслей химической промышленности были развиты производство минеральных удобрений (Рустави и Сумгаит), производство смол, пластмасс и синтетического каучука (Ереван), переработка полимеров (Ереван и Баку), бытовая химия (Тбилиси). Крупными центрами нефтепереработки являются Баку и Батуми.

Развитая в прошлом лёгкая промышленность переживает период упадка. В регионе были развиты хлопчатобумажная (Гори, Гюмри, Гянджа), шёлковая (Кутаиси), шерстяная, трикотажная и кожевенно-обувная промышленность (Тбилиси, Ереван, Баку).

Резко возросло значение пищевой промышленности, где отраслью международной специализации является виноделие (Тбилиси, Ереван), развиты также плодоовощная (Кутаиси, Ереван, Хачмас) и маслобойная промышленность (Тбилиси и Ереван).

Значительную часть ВВП стран Закавказья даёт сельское хозяйство. Во всех республиках Закавказья развито производство зерновых культур (пшеница, кукуруза, ячмень), овощеводство, садоводство, виноградарство, мясо-молочное скотоводство, овцеводство и шелководство. В Азербайджане выращивают рис и хлопчатник. В Абхазии, Грузии и Азербайджане получило развитие субтропическое земледелие — производство цитрусовых и чая. Азербайджан и Армения специализируются на выращивании табака.

В странах Закавказского региона получили развитие все виды транспорта, и регион в целом обладает довольно густой транспортной сетью. Крупнейшими морскими портами региона являются на Чёрном море Сухум, Потти и Батуми в Грузии, а на Каспийском море — Баку в Азербайджане. В то же время из-за августовских событий 2008 года практически полностью прекращено железнодорожное сообщение между Грузией и Россией, из-за армяно-азербайджанского конфликта в транспортной блокаде оказалась Армения.

Важнейшими внешнеэкономическими партнёрами закавказских стран являются Россия, другие страны СНГ, а также Турция и Иран. Основу экспорта закавказских стран составляет нефть (из Азербайджана), цветные металлы (особенно из Армении), вино, фрукты, овощи, табак (из Абхазии, Грузии, Армении и Азербайджана). В импорте преобладает топливо, кроме Азербайджана), машины, оборудование, товары народного потребления (во всех странах региона).

Вопросы и задания

1. Дайте экономико-географическую характеристику стран Закавказья.
2. Назовите факторы, влияющие на формирование и развитие хозяйства стран Закавказья.
3. Охарактеризуйте проблемы развития региона.
4. Дайте экономико-географическую характеристику Грузии.
5. Дайте экономико-географическую характеристику Армении.
6. Дайте экономико-географическую характеристику Азербайджана.

Казахстан

Казахстан по площади территории (более 2,7 млн. км²) входит в число 10 крупнейших стран мира и среди стран СНГ по этому показателю уступает только России. Казахстан — унитарная президентская республика. Столица — Астана.

Казахстан имеет внутриконтинентальное положение и находится на севере Центрально-Азиатского региона. На севере Казахстан граничит с Россией, на востоке — с Китаем, на юге — с тремя республиками Средней Азии: с Туркменией, Узбекистаном и Киргизией. На западе Казахстан омывается Каспийским морем-озёром.

Казахстан обладает огромными природными богатствами. Недра страны богаты нефтью и природным газом на шельфе Каспийского моря и полуострове Мангышлак (Доссор, Макат, Прорва, Новый Узень, Тенгиз), каменным (Караганда и Абай) и бурым углём (Экибастуз), железными (Лисаковское и Соколовско-Сарбайское месторождения), хромовыми (Хромтау), марганцевыми (Джезды), алюминиевыми (Аркалык), медными (Саяк, Балхаш, Джезказган), полиметаллическими (Лениногорск и Текели) и урановыми рудами, золотом (Майкубен), асбестом (Джетыгара), фосфоритами (Каратау), поваренной солью (Аральск и Таволжан).

Среди неминеральных ресурсов выделяются: почвенные (особенно Северный Казахстан — целина), агроклиматические и рыбные (Каспийский бассейн). В то же время Казахстан испытывает резкий дефицит водных и лесных ресурсов: 58% территории страны занимают пустыни и полупустыни.

Население Казахстана составляет около 15 млн. человек, и для Казахстана характерна довольно низкая средняя плотность населения — всего 6 человек на км². Население размещается по территории страны крайне неравномерно: наиболее плотно заселены северные и южные регионы, а центральные — практически лишены населения (пустыни и полупустыни).

Для Казахстана характерен первый (современный) тип воспроизводства населения — естественный прирост составляет всего 6 ‰.

Казахстан — многонациональная страна, причём казахи (тюркская группа алтайской семьи) составляют около половины населения республики. На севере и востоке Казахстана большую часть населения составляют русские и украинцы. Практически все жившие здесь до распада СССР немцы, репрессированные в годы Великой Отечественной войны, покинули Казахстан и вернулись кто — в Россию, кто — в Германию.

Для Казахстана характерны две религии: ислам (казахи) и православие (русские и украинцы).

Уровень урбанизации составляет всего 57%. Крупнейшим городом является Алма-Ата, в котором проживает 1,3 миллиона жителей. Другими крупными городами являются Караганда, Астана, Чимкент, Семипалатинск, Павлодар (Кзылжар).

Свыше половины экономически активного населения страны занято в сфере услуг (около 60%), в то же время остаётся довольно высокой доля занятых в сельском хозяйстве (22%) и малой — в промышленности и строительстве (чуть больше 18%). Огромной проблемой является массовая безработица, охватившая около четверти трудоспособного населения страны.

В настоящее время в Казахстане наблюдается активная эмиграция, прежде всего русского населения, что в значительной мере подрывает экономический потенциал Казахстана. Уже в постсоветский период именно из-за оттока населения численность населения Казахстана уменьшилась на 500 тысяч человек.

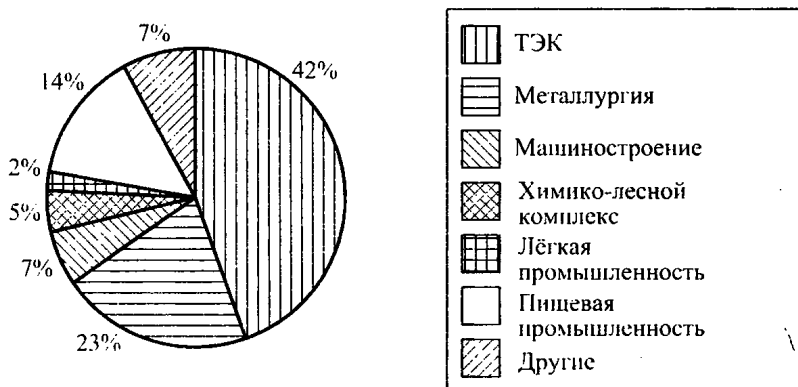


Рисунок 40. Отраслевая структура промышленности Казахстана

60% ВВП республики приходится на сферу услуг, 30% — на долю промышленности и строительства и только 10% — на сельское хозяйство, что свидетельствует о необычайно низкой (по сравнению с соседними странами Средней Азии) роли аграрного сектора. Казахстан по-прежнему остаётся страной с низким уровнем развития экономики, где преобладают отрасли по добыче и первичной переработке сырья.

Отраслями промышленной специализации Казахстана являются:

1. Все виды добывающей промышленности: топливная (добыча нефти, природного газа, каменного и бурого угля), горнорудная (97% хромовых, 70% свинцовых, 50% цинковых, 40% урановых руд СНГ) и горно-химическая (добыча фосфоритов и поваренной соли);

2. Чёрная металлургия представлена комбинатом полного цикла в Темиртау и производством ферросплавов в Актюбинске (Актюбе) и в Ермаке;
3. Цветная металлургия: металлургия меди (Балхаш, Джезказган, Глубокое), металлургия свинца и цинка (Лениногорск и Усть-Каменогорск), металлургия свинца (Чимкент), производство глинозёма (Павлодар);
4. Машиностроение представлено прежде всего производством горношахтного оборудования (Караганда и Усть-Каменогорск), станков (Чимкент), тракторов (Павлодар) и другой сельскохозяйственной техники (Астана и Актюбинск);
5. Химическая промышленность: производство кислот и щелочей (Актюбинск, Балхаш, Чимкент, Усть-Каменогорск), производство фосфорных удобрений (Джамбул и Алга), нефтепереработка (Атырау и Павлодар), производство синтетического каучука (Темиртау);
6. Пищевая промышленность.

Уровень производства в лёгкой промышленности за последние годы снизился более чем на 90%.

Глубокий кризис переживает сельское хозяйство Казахстана. За последние 15 лет производство зерна и мяса снизилось в 2 раза, а шерсти — в 4 раза. В 3 раза уменьшилась площадь пахотных земель.

Казахстан делится на три сельскохозяйственных региона: на севере выделяется развитием зерновое хозяйство (производство пшеницы, кукурузы, проса) и тонкорунное овцеводство, в центре — мясо-шерстное овцеводство, каракулеводство, верблюдоводство и коневодство, на юге — рисоводство, хлопководство, бахчеводство, садоводство, виноградарство и табаководство.

Для Казахстана характерна слабо развитая транспортная сеть, однако дороги Казахстана имеют важное транзитное значение для России и стран Средней Азии.

Главными внешнеэкономическими партнёрами Казахстана являются Россия, страны Западной Европы, Китай. В экспорте Казахстана преобладают сырьё и сельскохозяйственная продукция: нефть и нефтепродукты, чёрные, цветные металлы и их руды, зерно, хлопок, шерсть. В структуре импорта большой удельный вес занимают машины, оборудование, транспортные средства, топливо, товары народного потребления и продукты питания.

Вопросы и задания

1. Дайте экономико-географическую характеристику Казахстана.
2. Назовите факторы, определяющие хозяйственную специализацию Казахстана.
3. Охарактеризуйте проблемы развития страны.

Страны Средней Азии

К государствам Средней Азии относят Туркмению, Узбекистан, Киргизию и Таджикистан. Все они входят в состав СНГ и являются унитарными республиками. В состав Узбекистана входит Каракалпакия, имеющая статус автономной республики, а в состав Таджикистана — Горно-Бадахшанская автономная область.

Таблица 35

Страны Средней Азии

Страна	Площадь территории (тыс. км ²)	Численность населения (млн. человек)	Столица
Туркмения	488	5,3	Ашхабад
Узбекистан	447,4	25,2	Ташкент
Киргизия	198,5	5,0	Бишкек
Таджикистан	143,1	6,2	Душанбе

Среднеазиатский регион находится на юге СНГ и имеет внутриконтинентальное географическое положение, хотя на западе Туркмению омывают воды Каспийского моря. На севере республики Средней Азии граничат с Казахстаном, на востоке — с Китаем, на юге — с Афганистаном и Ираном. Это самый южный и, следовательно, самый жаркий регион СНГ. Здесь, на границе Туркмении и Афганистана, находится крайняя южная точка СНГ и бывшего СССР — район города Кушка. Располагаясь в Центральной Азии, не имея общей границы с Россией, окружённые слаборазвитыми соседями с обилием «горячих точек», пустынями и высочайшими горами, страны Средней Азии имеют невыгодное экономико-географическое положение и опасное политико-географическое положение.

Страны Средней Азии располагают значительными природными ресурсами: крупными запасами нефти выделяется Туркмения (Небит-Даг, Окарем, Челекен), природного газа — Туркмения (Ачак, Майское, Наип, Шатлык) и Узбекистан (Газли, Джаркан, Мубарек, Шахпахты), бурого угля — Узбекистан (Ангрен) и Киргизия (Кзыл-Кия), каменного угля — Киргизия (Джергалан и Кок-Янгак), сурьмяных и полиметаллических руд — Киргизия (Кадамджай и Сумсар), ртутных руд — Киргизия (Хайдарокан), золота — Узбекистан (Мурунтау), серы — Туркмения (Гаурдак), поваренной соли — Туркмения (Джебел) и Таджикистан

(Куляб), глауберовой соли — Туркмения (Бекдаш), озокерита — Туркмения (Джебел). Все страны Средней Азии отличаются высокими показателями агроклиматических ресурсов. Туркмения и Узбекистан — равнинные страны с аридным (пустынным) климатом, испытывают резкий дефицит водных ресурсов, а Таджикистан и Киргизия — преимущественно горные страны — отличаются огромным гидроэнергопотенциалом.

По численности населения среди республик Средней Азии ярко выделяется Узбекистан — более 25 млн. человек. Население региона размещается крайне неравномерно: в оазисах и межгорных котловинах (например, Ташкентский оазис и оазис в Ферганской долине) плотность населения достигает 500 человек на 1 км², тогда как в пустынных (Каракумы и Кызылкум) и высокогорных районах (Памир) постоянное население практически отсутствует.

Для всех стран региона характерен второй (традиционный) тип воспроизводства населения. В настоящее время среднеазиатские страны переживают этап демографического взрыва, и поэтому в возрастном составе населения каждой страны доля детей увеличена и превышает 1/3 от общей численности населения.

Мозаичность расселения туркмен, узбеков, таджиков и киргизов изначально привела к многонациональному составу населения региона, что объясняет «переплетение» границ (особенно на стыке Узбекистана, Киргизии и Таджикистана) и большое количество анклавов на политической карте региона. Большую часть населения в каждой республике составляет титульная нация. Во всех странах региона значительную часть населения составляют русские, украинцы, татары, евреи, которых ныне относят к так называемому русскоязычному населению. В Узбекистане проживают каракалпаки, имеющие свою автономную республику, а также корейцы. Все коренные народы Средней Азии традиционно исповедуют ислам.

В среднеазиатских республиках наблюдается самый низкий уровень урбанизации в СНГ: в Туркмении в городах проживает 44% населения страны, в Узбекистане — 37%, в Киргизии — 35%, в Таджикистане — всего 26%. В регионе всего один город-миллионер — Ташкент. Крупнейшими городами являются в Туркмении Ашхабад, Чарджоу и Ташауз, в Узбекистане — Ташкент, Самарканд, Наманган, Коканд, Бухара, Фергана, в Киргизии — Бишкек, Ош, Джалал-Абад, в Таджикистане — Душанбе и Худжанд.

Значительная часть экономически активного населения Средней Азии занята в сельском хозяйстве и только в Узбекистане — в сфере услуг, а доля занятых в промышленности и строительстве довольно низка (см. таблицу 36).

Структура занятости населения стран Средней Азии

Страна	Доля занятых (в %)		
	в промышленности и строительстве	в сельском хозяйстве	в сфере услуг
Туркмения	22	46	32
Узбекистан	24	23	53
Киргизия	11	53	36
Таджикистан	13	60	27

Для всех республик Средней Азии в настоящее время характерна активная эмиграция населения и, если в начале 1990-х годов наблюдался отток русскоязычного населения, то в настоящее время усилилась эмиграция коренных народов, особенно таджиков. Катастрофических размахов достигла «утечка мозгов».

После получения независимости в структуре хозяйства стран Средней Азии произошли существенные изменения. Наиболее промышленно развитой страной в регионе остаётся Узбекистан. В Туркмении усилилась нефтеэкспортирующая ориентация, а Киргизия и Таджикистан в результате экономического кризиса, гражданской войны и оттока квалифицированных трудовых ресурсов превратились в отсталые аграрные страны.

Отраслями промышленной специализации региона являются:

1. Топливная промышленность, особенно нефтяная в Туркмении и газовая — в Узбекистане;
2. Горнорудная промышленность Узбекистана (добыча золота, урана, меди) и Киргизии (добыча сурьмы, ртути, полиметаллов);
3. Горно-химическая промышленность Туркмении (добыча глауберовой соли и серы) и Таджикистана (добыча поваренной соли);
4. Электроэнергетика является отраслью специализации в Таджикистане и Киргизии, где построены мощные ГЭС (например, Нурекская и Токтогульская);
5. Цветная металлургия, особенно алюминиевая промышленность Таджикистана (Турсунзаде) и производство меди и цинка в Узбекистане (Алмалык);
6. Отдельные виды машиностроения: сборочное автомобилестроение в Узбекистане (Асака и Самарканд), самолётостроение в Узбекистане (Ташкент), электротехническая промышленность в Узбекистане (Ташкент и Андижан), станкостроение в Киргизии (Бишкек), сельскохозяйственное машиностроение в Узбекистане (Ташкент, Самарканд и Чирчик) и Киргизии (Бишкек);

7. Отдельные виды химической промышленности: нефтеперерабатывающая в Туркмении (Туркменбаши) и Узбекистане (Фергана), газоперерабатывающая в Узбекистане (Мубарек), производство минеральных удобрений в Туркмении (Чарджоу) и Узбекистане (Навои, Самарканд, Алмалык, Чирчик, Фергана), производство химических волокон в Узбекистане (Навои и Фергана);
8. Лёгкая промышленность: хлопкоочистительная (повсеместно), хлопчатобумажная в Туркмении (Ашхабад), Узбекистане (Ташкент, Бухара, Фергана), Киргизии (Ош), Таджикистане (Душанбе), шёлковая в Туркмении (Чарджоу), Узбекистане (Самарканд и Наманган), Киргизии (Ош), Таджикистане (Душанбе и Худжанд), шерстяная в Киргизии (Бишкек), трикотажная в Узбекистане (Ташкент) и Киргизии (Бишкек), кожевенная промышленность в Туркмении (Ашхабад), Узбекистане (Ташкент), Киргизии (Бишкек) и Таджикистане (Душанбе) и производство ковров в Туркмении (Гасан-Кули);
9. Пищевая промышленность, особенно маслобойная, — в Туркмении (Байрам-Али), в Узбекистане (Ташкент, Ургенч и Фергана), Таджикистане (Душанбе), плодоовощная в Узбекистане (Самарканд и Фергана), мясная в Туркмении (Ашхабад), Узбекистане (Ташкент), Киргизии (Бишкек) и Таджикистане (Душанбе).

Наиболее слабо в регионе представлена чёрная металлургия: лишь в Бекабаде (Узбекистан) находится единственный центр передельной металлургии.

Таблица 37

**Отраслевая структура промышленности
стран Средней Азии**

Страна	ТЭК	Металлургия	Машиностроение	Химическая промышленность	Лёгкая промышленность	Пищевая промышленность	Другие отрасли
Туркмения	56	-	2	3	23	5	11
Узбекистан	26	12	11	6	20	8	17
Киргизия	19	9	8	-	15	22	27
Таджикистан	16	36	3	4	18	11	12

В сельском хозяйстве регион традиционно специализируется на хлопководстве, садоводстве, плодоводстве, бахчеводстве, виноградарстве, шелководстве, производстве плодового ореха и овцеводстве. Главными зерновыми культурами в Средней Азии являются пшеница и ячмень. В низовьях Амударьи (Узбекистан и Туркмения) развито рисоводство, а в Киргизии — производство табака и сахарной свёклы. Узбекистан и Туркмения — главные регионы верблюдоводства и каракулеводства в СНГ, в Туркмении и Киргизии развито коневодство.

В Киргизии вокруг озера Иссык-Куль сложился крупный рекреационный район.

Транспортная сеть в регионе довольно слабая, что объясняется неблагоприятными природными условиями (либо пустыни, либо горы). Важнейшими видами транспорта во всех странах Средней Азии являются автомобильный и железнодорожный. В Туркмении и Узбекистане особую роль в перевозке грузов играет трубопроводный транспорт, а на Амударье — речной. Только Туркмения обладает морским флотом. Крупнейшим морским портом является Туркменбаши (Красноводск), связанный с Баку железнодорожным паромом.

Главными экономическими партнёрами республик Средней Азии является Россия, Украина, Казахстан и другие страны СНГ, а также Турция, Иран и Южная Корея. Из региона вывозятся нефть, природный газ, химическое сырьё, цветные металлы и их руды, легковые автомобили, хлопок, шерсть, ткани, ковры, ранние овощи и фрукты, дыни, изюм, грецкий орех и фисташки. Страны Средней Азии импортируют топливо, машины, оборудование, электротехнику, продукцию химической и лесной промышленности, товары народного потребления.

Вопросы и задания

1. Дайте экономико-географическую характеристику стран Средней Азии.
2. Назовите факторы, влияющие на формирование и развитие хозяйства региона.
3. Охарактеризуйте проблемы развития стран Средней Азии.
4. Дайте экономико-географическую характеристику Туркмении.
5. Дайте экономико-географическую характеристику Узбекистана.
6. Дайте экономико-географическую характеристику Киргизии.
7. Дайте экономико-географическую характеристику Таджикистана.

Страны Прибалтики

В состав стран Прибалтики (Балтии) входят три бывшие советские республики, не вошедшие в состав СНГ, — Эстония Латвия и Литва. Все они являются унитарными республиками. В 2004 году все три страны Прибалтики вошли в состав НАТО и Европейского союза.

Таблица 38

Страны Прибалтики

Страна	Площадь территории (тыс. км ²)	Численность населения (млн. человек)	Столица
Эстония	45,1	1,4	Таллин
Латвия	64,5	2,4	Рига
Литва	65,2	3,7	Вильнюс

Особенностью географического положения прибалтийских стран является наличие выхода к Балтийскому морю и соседское положение с Российской Федерацией. На юге страны Прибалтики граничат с Белоруссией (Латвия и Литва) и с Польшей (Литва). Страны региона имеют очень важное политико-географическое положение и выгодное экономико-географическое положение.

Страны региона очень бедны минеральными ресурсами. Среди топливных ресурсов повсеместно присутствует торф. Самой «богатой» среди прибалтийских стран является Эстония, обладающая запасами горючих сланцев (Кохтла-Ярве) и фосфоритов (Маарду). Запасами известняков выделяется Латвия (Броцены). Знамениты источники минеральных вод: в Латвии — Балдоне и Валмиера, в Литве — Друскининкай, Бирштонас и Пабирже, в Эстонии — Хяэдемэсте. Главное богатство Прибалтики — рыбные и рекреационные ресурсы.

По численности населения страны Прибалтики относятся к малым странам Европы (см. таблицу 38). Размещается население относительно равномерно, и лишь на побережье плотность населения несколько увеличивается.

Во всех странах региона господствует современный тип воспроизводства, причём везде смертность превышает рождаемость. Особенно велика естественная убыль населения в Латвии (–5 ‰) и в Эстонии (–4 ‰).

В половом составе, как и в большинстве стран Европы, преобладает женское население. По возрастному составу населения страны Прибалтики можно отнести к «стареющим нациям»: в Эстонии и Латвии доля пенсионеров превышает долю детей и только в Литве эти показатели равны между собой.

Все страны Прибалтики имеют многонациональный состав населения, причём только в Литве литовцы составляют абсолютное большинство населения — 82%, тогда как в Латвии на долю латышей приходится только 55% населения республики. Кроме коренных народов, в Прибалтике проживает много, так называемого, русскоязычного населения: русских, украинцев, белорусов, а в Литве — поляков. Наиболее велика доля русских в Латвии (30%) и в Эстонии (28%), однако именно в этих странах наиболее остро стоит проблема соблюдения прав русскоязычного населения.

Эстонцы и латыши по вероисповеданию относятся к протестантам, а литовцы и поляки являются католиками. Большинство верующего русскоязычного населения относит себя к православным.

Для Прибалтики характерен высокий уровень урбанизации: от 67% в Литве до 72% — в Эстонии, однако городов-миллионеров нет. Крупнейшим городом в каждой республике является её столица. Среди других городов следует отметить в Эстонии — Тарту, в Латвии — Даугавпилс, Юрмалу и Лиепаю, в Литве — Каунас, Клайпеду и Шяуляй.

Таблица 39

Структура занятости населения стран Прибалтики

Страна	Доля занятых (в %)		
	в промышленности и строительстве	в сельском хозяйстве	в сфере услуг
Эстония	35	9	56
Латвия	32	20	48
Литва	29	23	48

Страны Прибалтики обеспечены высококвалифицированными трудовыми ресурсами. Большая часть населения стран региона занята в производственной сфере (см. таблицу 39).

Во всех странах Прибалтики преобладает эмиграция населения: русскоязычное население выезжает в Россию, эстонцы — в Финляндию, латыши и литовцы — в Германию и в США.

После распада СССР существенно изменились структура хозяйства и специализация стран Прибалтики: преобладание обрабатывающей промышленности сменилось преобладанием сферы услуг, а некоторые отрасли точного и транспортного машиностроения, лёгкой промышленности, на которых специализировались прибалтийские страны, практически исчезли. В то же время возросло значение сельского хозяйства и пищевой промышленности.

Второстепенное значение в регионе имеют электроэнергетика (причём 83% электроэнергии Литвы даёт крупнейшая в Европе Игналинская

АЭС), чёрная металлургия, представленная единственным центром переплавки металлургии в Лиепае (Латвия).

К отраслям промышленной специализации современной Балтии можно отнести:

1. Точное машиностроение, особенно электротехническая промышленность — производство радиоаппаратуры в Эстонии (Таллин), в Латвии (Рига) и в Литве (Каунас), телевизоров (Шяуляй) и холодильников (Вильнюс) в Литве; станкостроение в Литве (Вильнюс) и судоремонт в Латвии (Рига) и Литве (Клайпеда). Развитое в советское время в Латвии транспортное машиностроение (производство электропоездов и микроавтобусов) практически перестало существовать;
2. Химическую промышленность: производство минеральных удобрений (Маарду и Кохтла-Ярве в Эстонии, Вентспилс в Латвии и Ионава в Литве), производство химических волокон (Даугавпилс в Латвии и Вильнюс в Литве), парфюмерную промышленность (Рига в Латвии) и бытовую химию (Таллин в Эстонии и Даугавпилс в Латвии);
3. Лесную промышленность, особенно мебельную и целлюлозно-бумажную (Таллин, Тарту и Нарва в Эстонии, Рига и Юрмала в Латвии, Вильнюс и Клайпеда в Литве);
4. Лёгкую промышленность: текстильную (Таллин и Нарва в Эстонии, Рига в Латвии, Каунас и Паневежис в Литве), швейную (Таллин и Рига), трикотажную (Таллин, Рига, Вильнюс) и обувную промышленность (Вильнюс и Шячуляй в Литве);
5. Пищевую промышленность, в которой особую роль играет молочная и рыбная (Таллин, Тарту, Пярну, Рига, Лиепая, Клайпеда, Вильнюс).

Для стран Прибалтики характерно развитие интенсивного сельского хозяйства с преобладанием животноводства, где ведущую роль играет молочное скотоводство и свиноводство. Почти половину посевных площадей занимают кормовые культуры. Повсеместно выращивается рожь, ячмень, картофель, овощи, лён, в Латвии и Литве — сахарная свёкла. По объёму сельскохозяйственного производства среди стран Балтии выделяется Литва.

Для прибалтийских стран характерен высокий уровень развития транспортной системы: где особо выделяются автомобильный, железнодорожный, трубопроводный и морской виды транспорта. Крупнейшими морскими портами региона являются Таллин и Пярну — в Эстонии; Рига, Вентспилс (нефтеналивной), Лиепая — в Латвии и Клайпеда — в Литве. Эстония имеет паромное сообщение с Финляндией (Таллин — Хельсинки), а Литва — с Германией (Клайпеда — Мукран).

Среди отраслей непродовольственной сферы особое значение имеет рекреационное хозяйство. Основными туристическими и рекреационными центрами Прибалтики являются Таллин, Тарту и Пярну — в Эстонии;

Рига, Юрмала, Тукумс и Балдоне — в Латвии; Вильнюс, Каунас, Паланга, Тракай, Друскининкай и Бирштонас — в Литве.

Основными внешнеэкономическими партнёрами прибалтийских государств являются страны Западной Европы (особенно Финляндия, Швеция и Германия), а также Россия, причём отчётливо наблюдается переориентация внешней торговли на страны Запада.

Страны Прибалтики экспортируют приборы, радио- и электротехнику, средства связи, парфюмерию, продукцию бытовой химии, лесной, лёгкой, молочной и рыбной промышленности.

В импорте преобладает топливо (нефть, газ, уголь), промышленное сырьё (чёрные и цветные металлы, апатиты, хлопок), транспортные средства, товары потребления.

Вопросы и задания

1. Дайте экономико-географическую характеристику Прибалтики.
2. Назовите факторы, определяющие специализацию хозяйства стран Прибалтики.
3. Охарактеризуйте проблемы развития региона.
4. Дайте экономико-географическую характеристику Эстонии.
5. Дайте экономико-географическую характеристику Латвии.
6. Дайте экономико-географическую характеристику Литвы.

Часть III

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ МИРА

Раздел I

ОБЩАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ МИРА

Политическая карта мира

Политическая карта мира в узком смысле — географическая карта, на которую нанесены все страны мира и их столицы, в широком смысле — политическая жизнь мира в целом.

Основные этапы формирования политической карты мира

Формирование политической карты мира — бесконечный исторический процесс. Изменения на политической карте могут быть количественными и качественными.

Количественными изменениями на политической карте мира являются:

1. Присоединение вновь открытых земель (присоединение к России Сибири и Дальнего Востока благодаря походам русских землепроходцев, Аляски, открытой В. Берингом и А. Чириковым в 1741 году, открытие Х. Колумбом Америки привело к захвату её большей части Испанией, а открытие Дж. Куком Австралии — присоединением её к Великобритании и т.д.);
2. Территориальные изменения вследствие войн (присоединение к СССР после Второй мировой войны части Восточной Пруссии, Южного Сахалина и Курильских островов);
3. Объединение (например, объединение Вьетнама, Йемена и Германии) или распад государств (распад СССР, Чехословакии и Югославии);

4. Добровольные уступки части территории (продажа Россией Аляски США в 1867 году или передача Чехословакией Закарпатской области СССР в 1945 году);
5. Рост территории за счёт осушения морской акватории (например, увеличение территории Нидерландов и Японии).
К качественным изменениям относятся:
 1. Провозглашение независимости (например, за последние годы провозглашена независимость Микронезии, Намибии, Эритреи, Восточного Тимора и т.д.);
 2. Образование (например, образование молодых постсоветских государств на территории СССР, Чехии, Словакии, Словении, Хорватии, Македонии и т.д.) или исчезновение государств (исчезновение ГДР, Республики Южный Вьетнам, Народно-Демократической Республики Йемен и т.д.);
 3. Изменение государственного строя (провозглашение Камбоджи конституционной монархией, Непала — республикой, Камеруна — унитарным, а Бельгии — федеративным государством и др.);
 4. Образование или распад межгосударственных союзов, например, распад военной организации социалистических стран — Организации Варшавского договора и т.д.;
 5. Появление или исчезновение очагов международных конфликтов (арабо-израильский, индо-пакистанский, абхазо-грузинский и другие конфликты, Чечня, Абхазия, Афганистан, Ирак, гражданские войны в Либерии, Демократической Республике Конго, Судане, Сомали и т.д.).

Выделяют несколько этапов формирования политической карты мира:

1. Древний период (до V века н.э.) охватывает эпоху рабовладельческого строя и характеризуется появлением, развитием и крушением первых государств на Земле — Древнего Египта, Древнего Китая, Древней Греции, Карфагена, Древнего Рима и др.;
2. Средние века (V—XVII века) связаны с эпохой феодализма. В этот период расцвели такие государства, как Византия, Арабский халифат, Священная Римская империя, Киевская Русь, Золотая Орда и др. Практически вся Европа оказалась разделённой между различными государствами;
3. Новый период (XVII — начало XX века) — эпоха зарождения и развития капитализма, которая характеризовалась активными колониальными захватами европейскими державами — сначала Испанией и Португалией, а затем в Голландией, Англией, Францией и другими странами.

Современные государства и их бывшие метрополии

Страна	Столица	Бывшая метрополия	Год обретения независимости
1	2	3	4
Зарубежная Европа			
Албания	Тирана	Турция, Италия	1912, 1944
Бельгия	Брюссель	Нидерланды	1830
Болгария	София	Турция	1878
Босния и Герцеговина	Сараево	Турция, Австро-Венгрия	1992 ¹
Венгрия	Будапешт	Австро-Венгрия	1918
Греция	Афины	Турция	1830
Ирландия	Дублин	Великобритания	1921
Исландия	Рейкьявик	Дания	1918
Лихтенштейн	Вадуц	Австрийская империя	1719
Люксембург	Люксембург	Уния с Нидерландами	1890
Македония	Скопье	Турция ⁶	1991
Мальта	Валетта	Франция, Великобритания	1964
Монако	Монако	Испания, Франция	1815
Норвегия	Осло	Швеция	1905
Польша	Варшава	Россия, Германия, Австро-Венгрия	1918
Румыния	Бухарест	Турция	1877
Сербия	Белград	Турция ⁶	
Словакия	Братислава	Австро-Венгрия ⁷	1993
Словения	Любляна	Австро-Венгрия ⁶	1991
Финляндия	Хельсинки	Россия	1917
Хорватия	Загреб	Австро-Венгрия ⁶	1991
Черногория	Подгорица	Турция ⁶	
Чехия	Прага	Австро-Венгрия ⁷	1993

1	2	3	4
Зарубежная Азия			
Бангладеш ²	Дакка	Великобритания	1971
Бахрейн	Манама	Португалия, Иран, Великобритания	1971
Бруней	Бандар-Сери- Бегаван	Великобритания	1984
Бутан	Тхимпху	Великобритания	1947
Восточный Тимор	Дили	Португалия, Индонезия	2002
Вьетнам	Ханой	Франция	1945
Израиль	Иерусалим	Турция, Великобритания	1948
Индия	Дели	Великобритания	1947
Индонезия	Джакарта	Нидерланды	1945
Иордания	Амман	Великобритания	1946
Ирак	Багдад	Великобритания	1930
Йемен ³	Сана	Турция	1918
Камбоджа	Пномпень	Франция	1953
Катар	Доха	Турция, Великобритания	1971
Кипр	Никосия	Турция, Великобритания	1960
КНДР ⁵	Пхеньян	Япония	1948
Корея Южная ⁵	Сеул	Япония	1948
Кувейт	Эль-Кувейт	Турция, Великобритания	1961
Лаос	Вьентьян	Франция	1953
Ливан	Бейрут	Турция, Франция	1943
Малайзия	Куала- Лумпур	Португалия, Нидерланды, Великобритания	1957
Мальдивы	Мале	Португалия, Великобритания	1965
Монголия	Улан-Батор	Китай	1911
Мьянма	Нейпидо	Великобритания	1948

1	2	3	4
Непал	Катманду	Великобритания	1951
ОАЭ	Абу-Даби	Великобритания	1971
Оман	Маскат	Великобритания	1970
Пакистан	Исламабад	Великобритания	1947
Саудовская Аравия	Эр-Рияд	Турция	1926
Сингапур	Сингапур	Великобритания	1965
Сирия	Дамаск	Турция, Франция	1941
Тайвань ⁴	Тайбэй	Япония	1949
Филиппины	Манила	Испания, США	1946
Шри-Ланка	Шри-Джая-варденепура-Котте	Португалия, Нидерланды, Великобритания	1948
Африка			
Алжир	Алжир	Турция, Франция	1962
Ангола	Луанда	Португалия	1975
Бенин	Порто-Ново	Португалия, Франция	1960
Ботсвана	Габороне	Великобритания	1966
Буркина Фасо	Уагадугу	Франция	1960
Бурунди	Бужумбура	Германия, Бельгия	1962
Габон	Либревиль	Франция	1960
Гамбия	Банжул	Великобритания	1965
Гана	Аккра	Португалия, Великобритания	1957
Гвинея	Конакри	Франция	1958
Гвинея-Бисау	Бисау	Португалия	1973
Демократическая Республика Конго ¹⁰	Киншаса	Бельгия	1960
Джибути	Джибути	Франция	1977
Египет	Каир	Турция, Великобритания	1922
Замбия	Лусака	Великобритания	1964
Западная Сахара	Эль-Аюн	Испания	1976 ¹¹

1	2	3	4
Зимбабве	Хараре	Великобритания	1980
Кабо-Верде	Прая	Португалия	1975
Камерун	Яунде	Германия, Великобритания, Франция	1960
Кения	Найроби	Великобритания	1963
Коморские Острова	Морони	Франция	1975
Конго Республика	Браззавиль	Франция	1960
Кот-д'Ивуар	Ямусукро	Франция	1960
Лесото	Масеру	Великобритания	1966
Ливия	Триполи	Турция, Италия	1951
Маврикий	Порт-Луи	Португалия, Нидерланды, Франция, Великобритания	1968
Мавритания	Нуакшот	Франция	1960
Мадагаскар	Антананариву	Франция	1960
Малави	Лилонгве	Великобритания	1964
Мали	Бамако	Франция	1960
Марокко	Рабат	Испания и Франция	1956
Мозамбик	Мапуту	Португалия	1975
Намибия	Виндхук	Германия, ЮАР	1990
Нигер	Ниамей	Франция	1960
Нигерия	Абуджа	Великобритания	1960
Руанда	Кигали	Германия, Бельгия	1962
Сан-Томе и Принсипи	Сан-Томе	Португалия	1975
Свазиленд	Мбабане	Великобритания	1968
Сейшельские Острова	Виктория	Франция, Великобритания	1976
Сенегал	Дакар	Франция	1960
Сомали	Могадисио	Великобритания и Италия	1960
Судан	Хартум	Великобритания	1956
Сьерра Леоне	Фритаун	Великобритания	1961

1	2	3	4
Танзания	Додома	Германия, Великобритания	1961
Того	Ломе	Германия, Франция	1960
Тунис	Тунис	Турция, Франция	1956
Уганда	Кампала	Великобритания	1962
Центрально-африканская Республика	Банги	Франция	1960
Чад	Нджамена	Франция	1960
Экваториальная Гвинея	Малабо	Португалия, Испания	1968
Эритрея	Асмэра	Италия, Великобритания, Эфиопия	1991
Южно-Африканская Республика	Претория	Великобритания	1910
Америка			
Антигуа и Барбуда	Сент-Джонс	Испания, Великобритания	1981
Аргентина	Буэнос-Айрес	Испания	1816
Багамские Острова	Нассау	Испания, Великобритания	1973
Барбадос	Бриджтаун	Испания, Великобритания	1966
Белиз	Бельмопан	Испания, Великобритания	1981
Боливия	Сукре	Испания	1825
Бразилия	Бразилиа	Португалия	1822
Венесуэла	Каракас	Испания ⁹	1811
Гаити	Порт-о-Пренс	Испания, Франция	1804
Гайана	Джорджтаун	Нидерланды, Великобритания	1966
Гватемала	Гватемала	Испания	1821
Гондурас	Тегусигальпа	Испания	1821
Гренада	Сент-Джорджес	Испания, Франция, Великобритания	1974

1	2	3	4
Доминика	Розо	Испания, Франция, Великобритания	1978
Доминиканская Республика	Санто-Доминго	Испания	1821 ¹¹
Канада	Оттава	Франция, Великобритания	1867
Колумбия	Санта-Фе-де-Богота	Испания ⁹	1810
Коста-Рика	Сан-Хосе	Испания	1821
Куба	Гавана	Испания	1898
Мексика	Мехико	Испания	1810
Никарагуа	Манагуа	Испания	1821
Панама	Панама	Испания, Колумбия	1903
Парагвай	Асунсьон	Испания	1811
Перу	Лима	Испания	1821
Сальвадор	Сан-Сальвадор	Испания	1821
Сент-Винсент и Гренадины	Кингстаун	Испания, Франция, Великобритания	1979
Сент-Китс и Невис	Бастер	Испания, Франция, Великобритания	1983
Сент-Люсия	Кастри	Испания, Франция, Великобритания	1979
Соединённые Штаты Америки	Вашингтон	Великобритания	1776
Суринам	Парамарибо	Испания, Великобритания, Нидерланды	1975
Тринидад и Тобаго	Порт-оф-Спейн	Испания, Великобритания	1961
Уругвай	Монтевидео	Испания ⁸	1828
Чили	Сантьяго	Испания	1810
Эквадор	Кито	Испания ⁹	1809
Ямайка	Кингстон	Испания, Великобритания	1962

1	2	3	4
Австралия и Океания			
Австралия	Канберра	Великобритания	1901
Вануату	Порт-Вила	Португалия, Франция и Великобритания (кондоминиум)	1980
Западное Самоа	Апиа	Германия, Новая Зеландия	1962
Кирибати	Тарава	Великобритания	1979
Маршалловы Острова	Маджуро	Испания, Германия, Япония, США	1979
Микронезия	Паликир	Германия, Япония, США	1977
Науру	-	Германия, Австралия	1968
Новая Зеландия	Веллингтон	Великобритания	1907
Палау	Мелекеок	Германия, Япония, США	1994
Папуа — Новая Гвинея	Порт-Морсби	Германия, Великобритания, Австралия	1975
Соломоновы Острова	Хониара	Испания, Великобритания	1978
Тонга	Нукуалофа	Великобритания	1970
Тувалу	Фунафути	Испания, Великобритания	1978
Фиджи	Сува	Великобритания	1970

¹ С 1918 года входили в состав Югославии.

² С 1947 по 1971 г. входил в состав Пакистана.

³ Южный Йемен до 1967 года был колонией Великобритании.

⁴ С 1945 года Тайвань считается провинцией Китая.

⁵ С 1945 года Корея была под опекой СССР, США, Великобритании и Китая.

⁶ С 1913 года Македония в составе Сербии, затем — Югославии.

⁷ С 1918 по 1992 год Чехия и Словакия были единым государством — Чехословакия.

⁸ В 1821–1825 гг. Уругвай входил в состав Бразилии, а в 1825–1828 — Аргентины.

⁹ До 1830 года входили в состав Великой Колумбии.

¹⁰ С 1971 по 1997 г. — Республика Заир.

¹¹ В 1822 – 1844 гг. оккупирована Гаити, а в 1861–1865 гг. — Испанией.

¹² В настоящее время Западная Сахара оккупирована Марокко.

4. Новейший период (начало XX века — и до наших дней) включает четыре основных этапа:
- империалистический (1897–1918 год) — характеризуется «началом борьбы за передел уже поделённого мира»: столкнулись интересы крупнейших европейских колониальных держав (Великобритании, Франции, Бельгии и России), с одной стороны, и стран, которым «не хватило места под солнцем» (Германия, Австро-Венгрия и Османская империя). Этот период завершился гибелью четырёх европейских империй (Российской, Германской, Австро-Венгерской и Османской). Появились новые государства на политической карте Европы (Финляндия, Польша, Чехословакия, Австрия, Венгрия и др.). Изменился государственный строй в Германии, России, Австрии, Венгрии, Турции;
 - социалистический этап (1917 — 1991 год) характеризуется появлением в результате Великой Октябрьской социалистической революции первого в мире социалистического государства — РСФСР, затем — СССР, а после окончания Второй мировой войны — появлением «социалистического лагеря» (СССР, Монголия, Польша, Венгрия, Чехословакия, ГДР, Румыния, Болгария, Югославия, Албания, КНДР, Вьетнам, Китай и Куба);
 - крах колониальной системы империализма (1940-е — 1990-е годы) — распад колониальных империй и возникновение на их месте свыше 100 независимых государств в Европе, Азии, Африке, Латинской Америке и в Океании;
 - крах мировой социалистической системы (1990 — 1991 годы) характеризуется изменением политического строя и ориентации государств Восточной Европы, распадом СССР и федеративных государств Восточной Европы (Чехословакии и Югославии), роспуском экономической (Совет Экономической Взаимопомощи) и военной организации социалистических стран (Организация Варшавского договора) и объединением Германии.

Многообразие стран современного мира

На современной политической карте мира насчитывается более 230 стран, около 200 из них — суверенные государства, то есть независимые страны, обладающие политической самостоятельностью во внешних и внутренних делах.

Зависимые страны не обладают политической самостоятельностью и находятся под управлением другой страны — метрополии. Примерами зависимых стран или колоний могут служить Гибралтар, Ангилья, Бермудские и Фолклендские острова, Питкэрн и остров Святой Елены (Великобритания), Гвиана, Мартиника, Реюньон, Майотта, Новая Каледония и Французская Полинезия (Франция), Пуэрто-Рико, Гуам и Восточное Самоа (США), Аруба и Кюрасао (Нидерланды) и другие (таблицу 41).

Современные колонии и их метрополии в 2008 году

Колонии и зависимые территории	Метрополии	Административный центр
1	2	3
Европа		
Гибралтар	Великобритания	Гибралтар
Азия		
Британская территория в Индийском океане (архипелаг Чагос)	Великобритания	—
Кокосовые (Килинг) острова	Австралия	о. Уэст Рамаллах
Палестинские территории	Израиль (оккуп.)	—
Рождества остров	Австралия	—
Африка		
Западная Сахара	Марокко (оккуп.)	Эль-Аюн
Майотта остров	Франция	—
Реюньон	Франция	Сен-Дени
Святой Елены остров	Великобритания	Джеймстаун
Америка		
Ангилья (Ангуилла)	Великобритания	Валли
Антильские острова (Кюрасао)	Нидерланды	Виллемстад
Аруба	Нидерланды	Ораньестад
Бермудские острова	Великобритания	Гамильтон
Виргинские острова	Великобритания	Род-Таун
Виргинские острова	США	Шарлотта-Амалия
Гваделупа	Франция	Бас-Тер
Гвиана	Франция	Кайенна
Каймановы острова	Великобритания	Джорджтаун
Мартиника	Франция	Фор-де-Франс
Монтсеррат	Великобритания	Плимут
Пуэрто-Рико	США	Сан-Хуан
Сен-Пьер и Микелон	Франция	Сен-Пьер
Тёркс и Кайкос	Великобритания	Кокберн-Таун
Фолклендские острова	Великобритания	Порт-Стэнли
Океания		
Восточное Самоа	США	Паго-Паго
Гуам	США	Хагатна
Кука острова	Новая Зеландия	Аваруа
Ниуэ	Новая Зеландия	Алоф
Новая Каледония	Франция	Нумеа

1	2	3
Норфолк	Австралия	Кингстон
Питкэрн	Великобритания	Адамстаун
Полинезия Французская	Франция	Папезте
Токелау	Новая Зеландия	Факаофо
Уоллис и Футуна	Франция	Мата-Уту

Большим разнообразием отличаются независимые страны

По размерам территории выделяют 10 самых больших стран мира, площадь которых превышает 2,5 млн. км² — Россия, Канада, Китай, США, Бразилия, Австралия, Индия, Аргентина, Казахстан и Судан. Их противоположностью являются карликовые государства. Самым маленьким государством мира является Ватикан, занимающий один квартал Рима.

По численности населения также выделяют 11 стран, в каждой из которых проживает более чем 100 млн. человек: Китай, Индия, США, Индонезия, Бразилия, Пакистан, Бангладеш, Россия, Нигерия, Япония и Мексика (таблица 42).

Таблица 42

**Крупнейшие страны мира по площади территории
и численности населения в 2008 году**

Страны	Площадь территории (млн. кв. км)	Страны	Численность населения (млн. человек)
1. Россия	17,1	1. Китай	1330,0
2. Канада	10	2. Индия	1148,0
3. Китай	9,6	3. США	303,8
4. США	9,4	4. Индонезия	237,5
5. Бразилия	8,5	5. Бразилия	196,3
6. Австралия	7,7	6. Пакистан	172,8
7. Индия	3,3	7. Бангладеш	153,5
8. Аргентина	2,8	8. Нигерия	146,3
9. Казахстан	2,7	9. Россия	140,7
10. Судан	2,5	10. Япония	127,3
		11. Мексика	110,0

По особенностям географического положения различают страны:

1. Приморские (то есть имеющие выход к морю) — Германия, Польша, Украина, Китай, Иран, Алжир, Кения, Мексика, Венесуэла и большинство других стран мира;
2. Внутриконтинентальные (то есть не имеющие выход к морю) — Чехия, Австрия, Белоруссия, Монголия, Чад, Замбия, Боливия и др. (таблица 43);

Внутриконтинентальные страны мира

Страна	Столица
1	2
СНГ	
Азербайджан	Баку
Армения	Ереван
Белоруссия	Минск
Казахстан	Астана
Киргизия	Бишкек
Молдавия	Кишинёв
Таджикистан	Душанбе
Туркмения	Ашхабад
Узбекистан	Ташкент
Зарубежная Европа	
Австрия	Вена
Андорра	Андорра-ла-Велья
Ватикан	Рим (Ватикан)
Венгрия	Будапешт
Лихтенштейн	Вадуц
Люксембург	Люксембург
Македония	Скопье
Сан-Марино	Сан-Марино
Сербия	Белград
Словакия	Братислава
Чехия	Прага
Швейцария	Берн
Зарубежная Азия	
Афганистан	Кабул
Бутан	Тхимпху
Лаос	Вьентьян
Монголия	Улан-Батор
Непал	Катманду
Южная Осетия	Цхинвал

1	2
Африка	
Ботсвана	Габороне
Буркина-Фасо	Уагадугу
Бурунди	Бужумбура
Замбия	Лусака
Зимбабве	Хараре
Лесото	Масеру
Малави	Лилонгве
Мали	Бамако
Нигер	Ниамей
Руанда	Кигали
Свазиленд	Мбабане
Уганда	Кампала
Центральноафриканская Республика	Банги
Чад	Нджамена
Эфиопия	Аддис-Абеба
Америка	
Боливия	Сукре (де-юре) и Ла-Пас (де-факто)
Парагвай	Асунсьон

3. Островные (то есть страны, расположенные на островах) — Великобритания, Ирландия, Кипр, Шри-Ланка, Мадагаскар, Куба и др. (таблица 39);

4. Страны-архипелаги (то есть страны расположенные на группе островов) — Япония, Индонезия, Филиппины, Багамские Острова и др.

Таблица 44

Островные страны мира

Страна	Остров или архипелаг	Столица
1	2	3
Зарубежная Европа		
Великобритания	Британские острова	Лондон
Дания	Зеландия, Борнхольм и др.	Копенгаген
Ирландия	Ирландия	Дублин
Исландия	Исландия	Рейкьявик
Мальта	Мальта	Валетта

1	2	3
Зарубежная Азия		
Бахрейн	Бахрейн	Манама
Бруней	Калимантан	Бандар-Сери-Бегаван
Восточный Тимор	Тимор	Дили
Индонезия	Зондский архипелаг и Новая Гвинея	Джакарта
Кипр	Кипр	Никосия
Малайзия	Калимантан	Куала-Лумпур
Мальдивская Республика	Мальдивские острова	Мале
Сингапур	Сингапур	Сингапур
Тайвань (Китайская Республика)	Тайвань	Тайбэй
Филиппины	Филиппинские острова	Манила
Шри-Ланка	Шри-Ланка	Коломбо
Япония	Японские	Токио
Африка		
Кабо-Верде	острова Зелёного Мыса	Прая
Коморские Острова	Коморские о-ва	Морони
Маврикий	Маврикий	Порт-Луи
Мадагаскар	Мадагаскар	Антананариву
Сан-Томе и Принсипи	Сан-Томе и Принсипи	Сан-Томе
Сейшельские Острова	Сейшельские острова	Виктория
Америка		
Антигуа и Барбуда	Антигуа и Барбуда	Сент-Джонс
Барбадос	Барбадос	Бриджтаун
Гаити	Гаити	Порт-о-Пренс
Гренада	Гренада	Сент-Джорджес
Доминика	Доминика	Розо
Доминиканская Республика	Гаити	Санто-Доминго
Куба	Куба	Гавана
Сент-Винсент и Гренадины	Сент-Винсент и Гренадины	Кингстаун

1	2	3
Сент-Китс и Невис	Сент-Китс и Невис	Бастер
Сент-Люсия	Сент-Люсия	Кастри
Тринидад и Тобаго	Тринидад и Тобаго	Порт-оф-Спейн
Ямайка	Ямайка	Кингстон
Океания		
Вануату	острова Новые Гебриды	Порт-Вила
Кирибати	острова Гилберта	Баирики
Маршалловы Острова	Маршалловы острова	Маджуро
Науру ¹	Науру	-
Новая Зеландия	Новая Зеландия	Веллингтон
Палау	Палау	Корор
Папуа — Новая Гвинея	Новая Гвинея	Порт-Морсби
Самоа	Самоа	Апия
Соломоновы Острова	Соломоновы острова	Хониара
Тонга	Тонга	Нукуалофа
Тувалу	острова Дружбы	Фунафути
Федеративные Штаты Микронезии	Каролинские о-ва	Паликир
Фиджи	Фиджи	Сува

¹ Официальной столицы Науру не имеет.

5. Полуостровные (то есть страны, расположенные на полуостровах) — Испания, Португалия, Норвегия, Швеция, Греция, Турция, Саудовская Аравия, Йемен, Оман, Индия, Вьетнам, Лаос, Камбоджа, Таиланд, КНДР и Республика Корея, Сомали (таблица 45).

Таблица 45

Полуостровные страны мира

Страна	Полуостров	Столица
1	2	3
Зарубежная Европа		
Албания	Балканский	Тирана
Болгария	Балканский	София
Босния и Герцеговина	Балканский	Сараево
Ватикан	Апеннинский	Рим (Ватикан)

1	2	3
Греция	Балканский	Афины
Дания	Ютландия	Копенгаген
Испания	Пиренейский	Мадрид
Италия	Апеннинский	Рим
Македония	Балканский	Скопье
Норвегия	Скандинавский	Осло
Португалия	Пиренейский	Лиссабон
Румыния	Балканский	Бухарест
Сан-Марино	Апеннинский	Сан-Марино
Сербия	Балканский	Белград
Хорватия	Балканский	Загреб
Черногория	Балканский	Подгорица
Швеция	Скандинавский	Стокгольм
Зарубежная Азия		
Вьетнам	Индокитай	Ханой
Индия	Индостан	Дели
Йемен	Аравийский	Сана
Камбоджа	Индокитай	Пномпень
Катар	Аравийский	Доха
КНДР	Корея	Пхеньян
Кувейт	Аравийский	Эль-Кувейт
Лаос	Индокитай	Вьентьян
Малайзия	Малакка	Куала-Лумпур
ОАЭ	Аравийский	Абу-Даби
Оман	Аравийский	Маскат
Республика Корея	Корея	Сеул
Саудовская Аравия	Аравийский	Эр-Рияд
Таиланд	Индокитай и Малакка	Бангкок
Турция	Малая Азия	Анкара
Африка		
Сомали	Сомали	Могадишо

Определённый интерес вызывают страны, в которых столица не является крупнейшим городом (таблица 46).

**Страны мира, в которых столица (административный центр)
не является крупнейшим городом**

Страна	Крупнейший город	Численность населения (тыс. человек)	Столица	Численность населения (тыс. человек)
1	2	3	4	5
Европа				
Мальта	Биркиркара	20	Валетта	9
Монако	Монте-Карло	13	Монако	3
Сан-Марино	Серрвалле	7	Сан-Марино	5
Швейцария	Цюрих	935	Берн	335
Азия				
Вьетнам	Хошимин	5200	Ханой	3300
Индия	Калькутта	11900	Дели	9800
Казахстан	Алма-Ата	1300	Астана	320
Китай ¹	Шанхай	17800	Пекин	16200
Пакистан	Карачи	9195	Исламабад	815
Турция	Стамбул	9800	Анкара	4000
Африка				
Бенин	Котону	487	Порто-Ново	209
Гамбия	Серекунда	200	Банжул	186
Камерун	Дуала	1320	Яунде	654
Кот-д'Ивуар	Абиджан	2793	Ямусукро	110
Малави	Блантайр-Лимбе	403	Лилонгве	140
Марокко	Касабланка	3400	Рабат	1600
Нигерия	Лагос	6300	Абуджа	306
Судан	Омдурман	930	Хартум	870
Танзания	Дар-эс-Салам	1361	Додома	204
ЮАР	Йоханнесбург	2727	Претория	1000
Америка				
Белиз	Белиз	49	Бельмопан	5,5
Боливия	Ла-Пас	1100	Сукре	100
Бразилия	Сан-Паулу	10115	Бразилиа	2000
Гваделупа (фр.)	Лес-Абумес	63	Бас-Тер	15
Канада	Торонто	4700	Оттава	1100

1	2	3	4	5
США	Нью-Йорк	7420	Вашингтон	523
Эквадор	Гуаякиль	1745	Кито	900
Австралия и Океания				
Австралия	Сидней	3985	Канберра	330
Гуам (США)	Дедедо	44	Хагатна	1,1
Новая Зеландия	Окленд	1100	Веллингтон	347

¹ Официальные данные КНР

По уровню социально-экономического развития выделяют 3 группы стран: развитые капиталистические, страны с переходным типом экономики и развивающиеся.

В группе развитых капиталистических стран различают:

1. Страны «большой семёрки» — семь самых экономически развитых стран мира: США, Япония, Германия, Франция, Великобритания, Италия и Канада;
2. «Привилегированные нации» — малые высокоразвитые страны Западной Европы: Швеция, Дания, Нидерланды, Бельгия, Люксембург, Швейцария, Австрия и др.;
3. Карликовые государства Европы — Лихтенштейн, Монако, Андорра, Сан-Марино, Ватикан и Мальта;
4. Страны со средним уровнем развития капитализма: Ирландия, Исландия, Финляндия, Португалия, Греция;
5. Страны «переселенческого капитализма»: Израиль, Канада, ЮАР, Австралия и Новая Зеландия.

К группе стран с переходным типом экономики относят бывшие социалистические страны — страны-члены СНГ (Россию, Белоруссию, Украину, Молдавию, Армению, Азербайджан, Казахстан, Туркмению, Узбекистан, Таджикистан и Киргизию) и все страны Восточной Европы (Эстонию, Латвию, Литву, Польшу, Чехию, Словакию, Венгрию, Румынию, Словению, Хорватию, Боснию и Герцеговину, Сербию, Черногорию, Македонию, Болгарию и Албанию), а также Монголию и Грузию.

Особой пёстротой отличаются развивающиеся страны. Они делятся на 5 основных групп:

1. Ключевые развивающиеся страны — страны с большим валовым производством промышленной и сельскохозяйственной продукции, однако их душевые показатели невелики: Китай, Индия, Бразилия, Мексика, Аргентина;
2. Нефтедобывающие страны — это, как правило, очень богатые развивающиеся страны, имеющие очень высокие показатели ВВП на душу

населения, специализирующиеся на добыче и экспорте нефти: Саудовская Аравия, Ирак, Иран, Кувейт, ОАЭ, Бахрейн, Катар, Бруней, Алжир и Ливия;

3. Новые индустриальные страны — группа развивающихся стран Азии, имеющие самые высокие в мире темпы экономического роста и совершившие огромный скачок в своём промышленном развитии за последние 40–50 лет: Южная Корея, Тайвань, Сингапур, Сянган (Гонконг), Таиланд, Малайзия, Индонезия и Филиппины;
4. Страны, отстающие в развитии: Сирия, Ливан, Иордания, КНДР, Вьетнам, Марокко, Египет, Тунис, Куба, Ямайка, Панама, Перу, Боливия, Фиджи и др.;
5. Наименее развитые страны (или отсталые аграрные) — самые бедные страны мира, к которым можно отнести Йемен, Афганистан, Непал, Бутан, Бангладеш, Камбоджу, все страны Тропической Африки (кроме ЮАР), Гаити, Папуа — Новую Гвинею и Соломоновы Острова.

Таблица 47

**Страны мира с самыми высокими
и самыми низкими показателями ВВП
из расчета на душу населения (2007 г.).**

Страны с самыми высокими показателями	ВВП в долларах США	Страны с самыми низкими показателями	ВВП в долларах США
1. Люксембург	80 816	1. ДР Конго	289
2. Катар	75 932	2. Либерия	488
3. Бермудские Острова	69 895	3. Зимбабве	503
4. Норвегия	55 623	4. Сомали	575
5. Кувейт	55 327	5. Гвинея-Бисау	597
6. ОАЭ	55 198	6. Соломоновы Острова	608
7. Сингапур	48 875	7. Коморские Острова	614
8. США	46 010	8. Эфиопия	676
9. Ирландия	45 607	9. Центральноафри- канская Республика	685
10. Каймановы О-ва	43 786	10. Нигер	730
...			
67. Россия	14 580		

По участию в военно-политических организациях страны мира делят на три группы:

1. Страны-участницы — страны, входящие в состав международных военных организаций.

Крупнейшим военно-политическим блоком в настоящее время является Организация Североатлантического договора (НАТО), основан-

ная в 1949 году. В состав НАТО входит 28 стран Америки, Европы и Азии: США, Канада, Исландия, Норвегия, Дания, Великобритания, Германия, Нидерланды, Бельгия, Люксембург, Франция, Португалия, Испания, Италия, Греция, Турция, Эстония, Латвия, Литва, Польша, Чехия, Словакия, Венгрия, Румыния, Болгария и Словения. В 2009 году полноправными членами альянса стали Албания и Хорватия. Штаб-квартира НАТО расположена в Брюсселе;

2. Неприсоединившиеся страны — страны, не входящие в состав военных организаций.

Большинство из этих стран входят в состав Движения Неприсоединения (Финляндия, Индия, Ирак, Вьетнам, Бангладеш, Алжир, Египет, Гвинея, Танзания, Мексика, Куба, Бразилия, Аргентина и др.);

3. Нейтральные страны — страны, не участвующие в вооружённых международных конфликтах.

В качестве примера государств, проводящих политику постоянного нейтралитета можно назвать Швецию, Швейцарию, Австрию, Непал и др.

Государственный строй

Государственный строй характеризуется формой правления и административно-территориальным устройством страны.

Выделяют три основные формы правления государств:

1. ***Монархия*** – форма правления, при которой высшая государственная власть передаётся по наследству. (таблица 48).

Таблица 48

Государства с монархической формой правления

Страна	Столица	Вид монархии	Форма
1	2	3	4
Европа			
Андорра	Андорра-ла-Велья	конституционная монархия	княжество
Бельгия	Брюссель	конституционная монархия	королевство
Ватикан	Ватикан (Рим)	абсолютная теократическая монархия	папское государство
Великобритания	Лондон	конституционная монархия	королевство
Дания	Копенгаген	конституционная монархия	королевство

1	2	3	4
Испания	Мадрид	конституционная монархия	королевство
Лихтенштейн	Вадуц	конституционная монархия	княжество
Люксембург	Люксембург	конституционная монархия	великое герцогство
Монако	Монако	конституционная монархия	княжество.
Нидерланды	Амстердам и Гаага	конституционная монархия	королевство
Норвегия	Осло	конституционная монархия	королевство
Швеция	Стокгольм	конституционная монархия	королевство
Азия			
Бахрейн	Манама	абсолютная монархия	эмират
Бруней	Бандар-Сери-Бегаван	абсолютная теократическая монархия	султанат
Бутан	Тхимпху	конституционная монархия	королевство
Иордания	Амман	конституционная монархия	королевство
Камбоджа	Пномпень	конституционная монархия	королевство
Катар	Доха	абсолютная монархия	эмират
Кувейт	Эль-Кувейт	абсолютная монархия	
Малайзия	Куала-Лумпур	конституционная монархия	султанат
Оман	Маскат	абсолютная монархия	султанат
Объединённые Арабские Эмираты	Абу-Даби	абсолютная монархия	эмират
Саудовская Аравия	Эр-Рияд	абсолютная теократическая монархия	королевство
Таиланд	Бангкок	конституционная монархия	королевство
Япония	Токио	конституционная монархия	империя

1	2	3	4
Африка			
Лесото	Масеру	конституционная монархия	королевство
Марокко	Рабат	конституционная монархия	королевство
Свазиленд	Мбабане	конституционная монархия	королевство
Океания			
Тонга	Нукуалофа	конституционная монархия	королевство
Самоа ¹	Апия	конституционная монархия	—

¹ Самоа провозглашено пожизненной монархией; после смерти вождя Малиетоа Танумафили II Самоа станет республикой.

Различают три вида монархий:

- а) конституционные монархии, в которых власть монарха ограничена законом (Норвегия, Швеция, Дания, Великобритания, Испания, Нидерланды, Бельгия, Люксембург, Лихтенштейн, Монако, Япония, Таиланд, Камбоджа, Малайзия, Иордания, Кувейт, Бутан, Марокко, Лесото, Свазиленд, Тонга);
 - б) абсолютные монархии, в которых власть монарха ничем не ограничена (Бахрейн, Катар, ОАЭ, Оман);
 - в) абсолютные теократические монархии, в которой монарх является не только главой государства, но и главой церкви (Ватикан, Саудовская Аравия и Бруней);
2. **Республика — форма правления, при которой власть избирается на определённый срок.**

Различают два основных вида республик:

- а) президентские республики, в которых, как правило, президент страны является не только главой государства, но и главой правительства (США, Франция, Польша, Египет, Мексика и др.);
 - б) парламентские республики, в которых власть президента очень ограничена (Италия, Германия, Австрия, Индия, Пакистан и др.);
3. **Государства Британского Содружества — форма правления, при которой государственная власть формально принадлежит монарху Великобритании.**

Все эти страны — бывшие колонии Великобритании. Крупнейшими государствами Британского Содружества (не путать с организацией!) являются: Канада, Ямайка, Австралию, Новая Зеландия и Папуа — Новая Гвинея (таблица 49).

Государства Британского Содружества

Страны	Столицы
Америка	
Антигуа и Барбуда	Сент-Джонс
Багамские Острова	Нассау
Барбадос	Бриджтаун
Белиз	Бельмопан
Гренада	Сент-Джорджес
Канада	Оттава
Сент-Винсент и Гренадины	Кингстаун
Сент-Кристофер (Сент-Китс) и Невис	Бастер
Сент-Люсия	Кастри
Ямайка	Кингстон
Австралия и Океания	
Австралийский Союз	Канберра
Новая Зеландия	Веллингтон
Папуа — Новая Гвинея	Порт-Морсби
Соломоновы Острова	Хониара
Тувалу	Фунафути

По административно-территориальному устройству различают три типа государств:

- **Унитарные государства** — страны с едиными органами государственного управления (Франция, Польша, Швеция, Финляндия, Чехия, Монголия, Казахстан, Япония, Алжир, Ангола, Колумбия, Уругвай, Новая Зеландия и др.);
- **Федеративные государства** — страны, в которых помимо единых общих (федеральных) органов управления существуют местные органы государственной власти (Россия, Германия, Австрия, Швейцария, Бельгия, ОАЭ, Индия, Пакистан, Малайзия, Мьянма, Нигерия, ЮАР, Эфиопия, Канада, США, Бразилия, Аргентина, Венесуэла, Австралия и др.) — таблица 50;
- **Конфедерация** — объединение государств, сохраняющих свой суверенитет во внутренних и внешних делах. Как правило, конфедерация — промежуточный этап государственного устройства, приводящий в итоге либо к созданию единого федеративного государства, либо к распаду союза на отдельные части (например, распад Сербии и Черногории). Формально (де-юре) конфедерацией называют Швейцарию, однако фактически она является федеративным государством.

Федеративные государства мира в 2008 году

Страна	Количество субъектов Федерации	Столица
СНГ		
Россия	83	Москва
Европа		
Австрия	9	Вена
Бельгия	3	Брюссель
Босния и Герцеговина	2	Сараево
Германия	16	Берлин
Испания ¹	17	Мадрид
Швейцария ²	23	Берн
Азия		
Индия	32	Дели
Малайзия	15	Куала-Лумпур
Мьянма	14	Нейпидо
Непал ³	14	Катманду
Объединённые Арабские Эмираты	7	Абу-Даби
Пакистан	7	Исламабад
Африка		
Коморские Острова	4	Морони
Нигерия	31	Абуджа
Эфиопия	9	Аддис-Абеба
Южно-Африканская Республика	9	Претория
Америка		
Аргентина	24	Буэнос-Айрес
Бразилия	27	Бразилиа
Венесуэла	21	Каракас
Канада	13	Оттава
Мексика	32	Мехико
Сент-Китс и Невис	2	Бастер
США	51	Вашингтон
Австралия и Океания		
Австралийский Союз	8	Канберра
Микронезия	4	Паликир
Папуа — Новая Гвинея ²	20	Порт-Морсби

¹ де-юре Испания и Папуа — Новая Гвинея являются унитарными государствами, а де-факто — федеративными

² де-юре Швейцария является конфедерацией, а де-факто — федерацией

³ в декабре 2007 года Непал был провозглашён федеративной республикой.

Международные отношения и политическая карта мира

После Второй мировой войны на политической карте мира нашли отражение такие важные процессы, как образование ряда социалистических стран и формирование мировой социалистической системы, крушение колониальной системы и образование десятков новых независимых государств, рост Движения Неприсоединения. Но основное содержание всего послевоенного периода составляло глобальное противостояние социализма и капитализма, СССР и США, Востока и Запада, «холодная война» между ними. Возникли многочисленные военно-политические союзы и в том числе два главных: Организация Североатлантического договора (НАТО) и Организация Варшавского договора (ОВД). Весь мир был окутан сетью военных баз. На политической карте возникли многочисленные очаги международной напряжённости. Самой старой «горячей точкой» мира является Ближний Восток, где с 1947 года не затихает арабо-израильский конфликт.

Таблица 51

«Горячие» точки планеты в 2008 году

«Горячая точка»	Страна	Сущность конфликта
1	2	3
СНГ		
Северный Кавказ (Дагестан, Ингушетия, Кабардино-Балкария, Северная Осетия, Чечня)	Россия	терроризм
Приднестровье	Молдавия	межнациональный конфликт, сепаратизм
Нагорный Карабах	Азербайджан	сепаратизм, межнациональный конфликт
Киргизия	Киргизия	угроза гражданской войны
Таджикистан	Таджикистан	терроризм
Европа		
Ольстер (Северная Ирландия)	Великобритания	терроризм, межрелигиозный конфликт
Корсика	Франция	терроризм

1	2	3
Косово	Сербия	межнациональный конфликт, гражданская война и международная интервенция НАТО
Македония	Македония	сепаратизм, терроризм
Страна Басков	Испания	терроризм, сепаратизм
Азия		
Северный Кипр	Кипр	сепаратизм, межнациональный конфликт
Курдистан	Турция, Ирак, Иран	сепаратизм, терроризм
Ирак	Ирак	интервенция США и их союзников, терроризм
Ближний Восток	Израиль, Палестинские территории, Ливан	арабо-израильский конфликт
Афганистан	Афганистан	гражданская война, антитеррористическая операция США
Джамму и Кашмир	Индия и Пакистан	индо-пакистанский конфликт
Пенджаб, Гуджарат, Ассам, Нагаленд	Индия	сепаратизм, межрелигиозный конфликт
Шри-Ланка	Шри-Ланка	сепаратизм
Шан	Мьянма	сепаратизм, гражданская война
Южные Филиппины	Филиппины	сепаратизм, межрелигиозный конфликт
Ириан-Джая (западная часть острова Новая Гвинея)	Индонезия	межнациональный конфликт, сепаратизм
Африка		
Алжир	Алжир	терроризм
Судан	Судан	сепаратизм
Эритрея	Эфиопия и Эритрея	эфиопо-эритрейский конфликт
Сомали	Сомали	гражданская война, пиратство
Западная Сахара	оккупирована Марокко	война за освобождение
Чад	Чад	гражданская война
Нигерия	Нигерия	межнациональный конфликт

1	2	3
Либерия	Либерия	гражданская война
Кот-д'Ивуар	Кот-д'Ивуар	гражданская война
Демократическая Республика Конго	Демократическая Республика Конго	гражданская война, межнациональный конфликт
Руанда	Руанда	межнациональный конфликт
Бурунди	Бурунди	межнациональный конфликт
Сьерра-Леоне	Сьерра-Леоне	гражданская война
Мозамбик	Мозамбик	гражданская война
Ангола	Ангола	гражданская война
Латинская Америка		
Колумбия	Колумбия	война с наркомафией
Боливия	Боливия	гражданская война
Верхняя Амазония	Эквадор и Перу	эквадорско-перуанский конфликт
Океания		
Остров Гуадалканал	Соломоновы Острова	межнациональный конфликт
Остров Бугевиль	Папуа — Новая Гвинея	межнациональный конфликт
Остров Новая Каледония	Новая Каледония (фр.)	борьба за освобождение

В конце 1980-х годов в международных отношениях обозначился переход от конфронтации к взаимопониманию и сотрудничеству. Прекратилось противостояние двух великих ядерных держав — США и России, распалась Организация Варшавского договора, ушла в прошлое угроза возникновения ядерной войны между США и Россией. В процессе мирных переговоров удалось разрешить многие конфликты: в Камбодже, Восточном Тиморе, Намибии, Никарагуа, Сальвадоре, во многих других странах. В результате международная напряжённость пошла на убыль. В настоящее время главными вопросами международных отношений, требующих разрешения, являются:

1. Проблема международного терроризма (особенно проблема исламского фундаментализма) наиболее остро проявляется в России (Северный Кавказ), Испании, Франции, Великобританий, США, Израиле, Афганистане, на Филиппинах, в Индонезии, Алжире, Египте, Марокко и во многих других странах;

2. Региональные и локальные конфликты, основанные на этнической или религиозной почве (Нагорный Карабах, Косово, Северная Ирландия, арабо-израильский конфликт, Шри-Ланка, штат Гуджарат в Индии, Либерия, Кот-д'Ивуар, Чад, ДР Конго, Руанда, Сомали и др.) или пограничные споры (индо-пакистанский конфликт);
3. Борьба за нераспространение ядерного оружия и сокращение ядерных запасов. Согласно Договору о нераспространении ядерного оружия (1970 г.) в «клуб» ядерных держав входят только пять стран — США, Россия (как правопреемник СССР), Великобритания, Франция и Китай. Однако Индия и Пакистан ещё в 1998 году провели испытания ядерного оружия, разработка ядерного оружия проводится в Израиле, КНДР, Иране. В 2003 году между президентами России и США В.В. Путиным и Дж. Бушем был подписан Договор о троскратном сокращении ядерных вооружений, что делает мир более безопасным;
4. Расширение НАТО на восток. В 1999–2009 годах в состав этого военного блока вошли 12 стран Восточной Европы – сначала Польша, Чехия и Венгрия, а потом Эстония, Латвия, Литва, Словакия, Румыния, Болгария, Словения, Албания и Хорватия. Тянут свои страны в НАТО и некоторые антироссийские силы в отдельных странах СНГ (например, в Украине, Молдавии, Грузии), что противоречит национальным интересам России и подрывает международное доверие.

Вопросы и задания

1. Дайте определение понятия «политическая карта мира».
2. Охарактеризуйте основные этапы формирования политической карты мира.
3. Используя таблицу, создайте карту «Политическая карта мира в начале XX века (до Первой мировой войны)», где различными цветами обозначьте колониальные владения Великобритании, Франции, Испании, Португалии, Германии, Бельгии, Нидерландов, Италии, США, Японии.
4. Приведите примеры видов стран по их географическому положению.
5. Используя атлас, на контурной карте мира обозначьте границы и подпишите названия стран, не имеющих выхода в Мировой океан.
6. Используя атлас, на контурной карте мира обозначьте границы и подпишите названия островных стран.
7. Используя атлас, на контурной карте мира обозначьте границы и подпишите названия полуостровных стран.
8. На контурную карту мира нанесите 10 крупнейших стран мира по площади территории.

9. На контурную карту мира нанесите 10 крупнейших стран мира по численности населения.

10. Дайте определение понятий «государство», «зависимая страна».

11. На контурной карте мира, используя таблицу, обозначьте различными цветами современные колонии и их метрополии.

12. Дайте определение понятий «республика», «монархия», «государства Британского Содружества», назовите их виды и приведите примеры стран для каждого вида.

13. На контурной карте мира, используя таблицу, синим цветом заштрихуйте конституционные монархии, красным — абсолютные, жёлтым — абсолютные теократические монархии и подпишите их названия.

14. На контурной карте мира, используя таблицу, обозначьте страны, которые по форме правления являются государствами в составе Британского Содружества.

15. Дайте определения понятий «унитарное государство», «федерация», «конфедерация». Приведите примеры стран.

16. На контурную карту мира, используя таблицу, нанесите границы федеративных государств и подпишите их названия.

17. Охарактеризуйте страны по уровню социально-экономического развития.

18. На контурной карте обозначьте границы и красным цветом подпишите названия стран «большой семёрки», розовым цветом заштрихуйте страны «переселенческого капитализма», красным — социалистические страны, жёлтым — страны с переходным типом экономики, чёрным — нефтеэкспортирующие страны, зелёным — ключевые развивающиеся страны, оранжевым — новые индустриальные страны, чёрным — беднейшие страны мира и подпишите их названия.

19. На контурной карте мира обозначьте границы и подпишите названия стран — членов НАТО.

20. Охарактеризуйте современные международные отношения и их влияние на политическую карту мира.

Природные ресурсы мира

Географическая среда и природопользование

Совокупность всех земных оболочек — литосферы, гидросферы, атмосферы и биосферы — называется географической оболочкой.

Географическая среда — это часть земной природы, непосредственно связанная с жизнью и деятельностью человека, преобразованная и окультуренная им.

Почти $\frac{3}{4}$ территории нашей планеты является географической средой, таким образом, географическая среда является частью географической оболочки, однако в процессе развития хозяйственной деятельности человека в будущем эти понятия могут стать синонимами. Влияние географической среды на общество неверно как возводить в абсолютизм («географический детерминизм»), так и недооценивать («географический нигилизм»).

Деятельность человека, направленная на удовлетворение своих потребностей путём использования свойств и ресурсов географической среды, называется природопользованием.

По своему характеру природопользование может быть рациональным и нерациональным. Рациональным природопользованием можно считать ту систему использования и воздействия человека на природную среду, при которой эффективно используются природные условия и ресурсы, осуществляется комплекс природозащитных и природовосстановительных мероприятий, внедрение безотходной технологии производства и использование вторичного сырья. Следствием нерационального природопользования является обострение дефицита природных ресурсов, загрязнение природной среды, её качественная деградация.

Ресурсообеспеченность

Ресурсообеспеченность — это соотношение величины запасов природных ресурсов к размерам их использования.

Ресурсообеспеченность исчисляется либо в годах (на сколько лет хватит данного ресурса при данных объёмах добычи), либо на душу населения (то есть сколько ресурсов приходится на каждого человека):

$$P = Z : D \text{ или } P = Z : H,$$

где P — ресурсообеспеченность,

Z — запасы природных ресурсов,

D — размеры добычи природных ресурсов,

H — численность населения.

Сложившийся уровень ресурсообеспеченности позволяет дифференцировать все страны мира на несколько групп:

1. Страны, обладающие значительными запасами практически всех природных ресурсов (Россия, Китай, США, Канада);
2. Страны, обладающие значительными запасами разнообразных природных ресурсов (Австралия, Бразилия, Индия, Украина, Казахстан, Демократическая Республика Конго и ЮАР);

3. Страны, имеющие значительные запасы одного или нескольких видов природных ресурсов (Германия — каменный и бурый уголь, Польша — каменный уголь, медь и сера, Исландия — рыбные и геотермальные ресурсы, страны Персидского залива — нефть и природный газ, Малайзия — олово и лес, Ямайка — бокситы, Чили — медь и селитра, Марокко — фосфориты, Алжир и Ливия — нефть и природный газ, Замбия — медь и т.д.);
4. Страны, плохо обеспеченные природными ресурсами, что обуславливает их зависимость от импорта минерального сырья (Япония, страны Прибалтики и т.д.).

География минеральных ресурсов мира

Геологические запасы угля в мире оцениваются примерно 15 трлн. тонн, в том числе каменного — около 9,5 трлн. тонн. Разведанные запасы составляют соответственно — 1,2 и 0,8 трлн. тонн. Распределены запасы угля крайне неравномерно, концентрируясь преимущественно в экономически развитых странах. По геологическим запасам выделяются:

1. Россия (более 5 трлн. т);
2. США (более 3,5 трлн. т);
3. Китай (1,5 трлн. т).

Однако по экономическим запасам Россия занимает лишь 3 место в мире, пропуская вперёд США и Китай. Среди стран, богатых углём, следует выделить также Австралию, Канаду, Германию, Великобританию, Польшу, ЮАР и Индию. Среди стран СНГ крупные запасы угля, помимо России, имеют Украина и Казахстан.

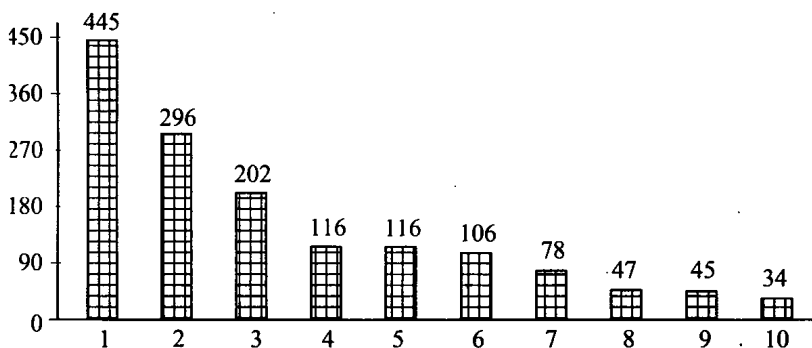


Рисунок 41. Крупнейшие страны мира по разведанным запасам угля (млрд. т):

1 — США; 2 — Китай; 3 — Россия; 4 — Австралия; 5 — ЮАР; 6 — Германия; 7 — Индия; 8 — Украина; 9 — Великобритания; 10 — Казахстан

Среди важнейших каменноугольных бассейнов мира следует назвать Кузнецкий, Печорский и Южно-Якутский (Россия), Донецкий (Украина и Россия), Карагандинский (Казахстан), Рурский (Германия), Северный (Франция), Йоркширский, Шотландский и Южно-Уэльский (Великобритания), Астурийский (Испания), Верхнесилезский (Польша), Остравско-Карвинский (Чехия), Фушунь и Фусинь (Китай), Западно-Бенгальский (Индия), Аппалачский, Иллинойский и Западный (США), Ньюкасл (ЮАР), Сидней и Боуэн (Австралия).

Крупнейшими буроугольными бассейнами мира являются: Канско-Ачинский (Россия), Рейнский, Магдебургский и Нижнелаузицкий (Германия), Северо-Чешский (Чехия), Уиллстонский и Техасский (США).

В отличие от угля более 80% запасов нефти в мире сосредоточено в развивающихся странах. Из 150 млрд. тонн разведанных запасов нефти около 2/3 приходится на страны Персидского залива.

Крупнейшими странами по запасам нефти являются:

1. Саудовская Аравия (более 43 млрд. т — 36% от мировых);
2. Ирак (около 17 млрд. т — или 10%);
3. ОАЭ (более 16 млрд. т — около 9%),

далее идут Кувейт, Иран, Венесуэла, Мексика, Россия, Китай, США и Ливия (рис. 42).

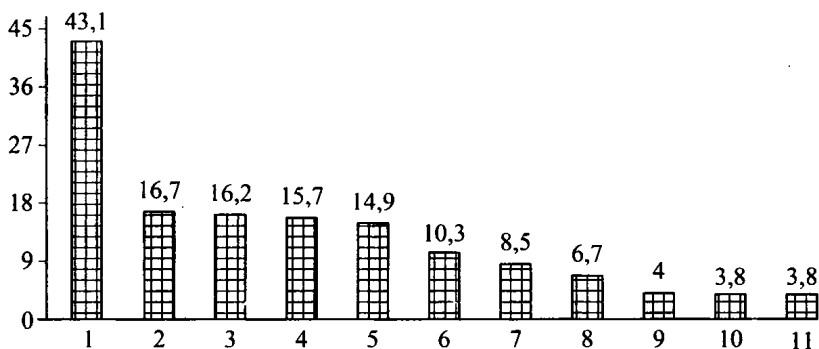


Рисунок 42. Страны, обладающие крупнейшими в мире запасами нефти (млрд. т):

1 — Саудовская Аравия; 2 — Ирак; 3 — ОАЭ; 4 — Кувейт; 5 — Иран; 6 — Венесуэла; 7 — Мексика; 8 — Россия; 9 — Китай; 10 — США; 11 — Ливия

Важнейшими нефтяными районами мира считаются Персидский залив, где находятся месторождения Гавар, Абкайк, Берри и Саффания (Саудовская Аравия), Агаджари (Иран), Эр-Румайла (Ирак), Мурбан (Объединённые Арабские Эмираты), Раудатайн (Кувейт), Западная Сибирь (Сургут, Сомотлор, Мегион), Северо-Восточный Китай (Дацин), Мексиканский залив (бассейны Галф в США и Кампече в Мексике), Аля-

ска (Прадхо-Бей), провинция Альберта (Рейнбоу-Лейк и Редуотер в Канаде), бассейны Ориноко и Маракайбо (месторождение Боливар в Венесуэле), Северная Африка (Серир в Ливии и Хасси-Месауд в Алжире), Гвинейский залив (Пеннингтон и Убит в Нигерии), Северное (Экофиск в Великобритании) и Каспийское моря.

Мировые запасы природного газа оцениваются в 135 трлн. м³. В целом, главные газоносные районы мира совпадают с ареалами размещения нефти, образуя единые нефтегазоносные бассейны. Основные запасы природного газа сосредоточены в:

1. России (около 50 трлн. м³ — более 37% от мировых);
2. Иране (20 трлн. м³ — 15%);
3. Катаре (7 трлн. м³ — 5%),

а также в Объединённых Арабских Эмиратах, Саудовской Аравии, США, Нигерии, Алжире, Венесуэле, Ираке, Канаде, Норвегии, Туркмении, а также в странах Юго-Восточной Азии.

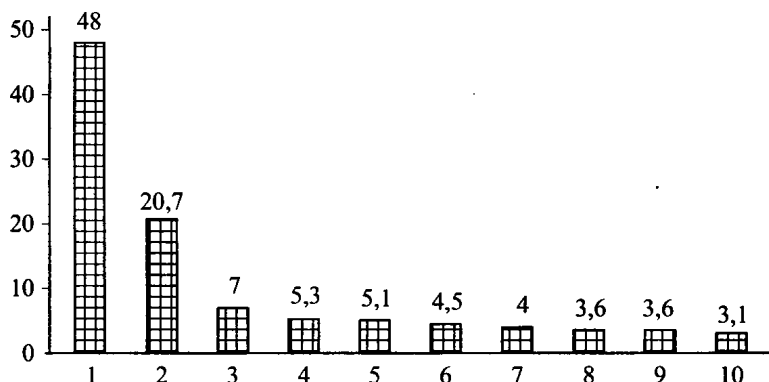


Рисунок 43. Страны, обладающие крупнейшими в мире запасами природного газа (трлн. м³):

1 — Россия; 2 — Иран; 3 — Катар; 4 — ОАЭ; 5 — Саудовская Аравия; 6 — США; 7 — Нигерия; 8 — Алжир; 9 — Венесуэла; 10 — Ирак

Крупнейшими в мире месторождениями природного газа являются российские Уренгой и Ямбург, расположенные на севере Западной Сибири, а также Газли (Узбекистан), Майское (Туркмения), Дашава и Шебелинка (Украина), Гронинген (Нидерланды), Бушир (Иран), Хасси-Рмель (Алжир), Хьюгтон, Монро и Мексиканский залив (США), Тейлор (Канада).

Мировые общегеологические запасы железных руд составляют около 400 млрд. т. Наиболее крупными запасами железных руд обладают:

1. Россия (около 90 млрд. т — 23%);
2. Бразилия (50 млрд. т — 13%);
3. Китай (40 млрд. т — 10%).

Также выделяются США, Канада, Австралия, Индия, ЮАР, Украина, Франция, Швеция и Казахстан.

Наиболее крупными в мире железорудными регионами и месторождениями являются: КМА и Качканар (Россия), Кривой Рог (Украина), Аньшань (Китай), Роугхат и Байладила (Индия), «железный треугольник» — Серра-дус-Каражас, Итабира и Морру-ду-Урукун (Бразилия), бассейн Хаммерсли (Австралия), полуостров Лабрадор (Канада), Месаби (США), Туге (Либерия), Сайшен (ЮАР), Кирунавара (Швеция) и Лотарингский бассейн (Франция).

Для руд цветных металлов характерно размещение в земной коре в виде металлогенических поясов — огромных бассейнов, вытянутых иногда на тысячи километров.

Алюминиевый пояс охватывает острова Карибского моря, проходит через северную часть Южной Америки, далее — через Западную и Экваториальную Африку до Индии. Среди стран алюминиевого пояса следует отметить Ямайку (Кингстон), Венесуэлу, Суринам, Гайану, Бразилию (Тромбетас), Гвинею (Боке и Фриа), Индию (Арманкантак). Однако крупнейшее в мире месторождение бокситов находится в Австралии — Уэйпа. Среди европейских стран следует отметить Россию (Бокситогорск, Сулея), Венгрию (Айка), Грецию (Парнас-Киона).

Медные руды размещаются преимущественно в трёх медных поясах мира. Первый медный пояс охватывает Кордильеры и Анды, где по запасам медных руд абсолютное мировое первенство принадлежит Чили, на территории которого находится крупнейшее в мире месторождение — Чукикамата. Среди других стран этого пояса выделяются США (Моренси и Дуглас), Канада (Грендак и Садбери), Мексика (Кананеа), Перу (Ило). Второй медный пояс расположен в Африке, где крупные запасы медных руд остались лишь в северной части Замбии (Ндола и Китве-Нкана). Третий медный пояс начинается в Финляндии, далее проходит через Польшу (Легница), Сербию (Бор), Болгарию (Медет), Армению (Алаверди), Иран (Серчешме) и доходит до Индии (Кхетри). Среди стран не вошедших в состав медных поясов мира, следует отметить запасы России (Урал), Казахстана (Джезказган), Китая (Куньмин) и Австралии (Маунт-Айза).

Оловянный пояс простирается по всему западному побережью Тихого океана от Чукотки до Тасмании. Среди стран этого пояса запасами оловянных руд выделяются Россия (Эсэ-Хайя, Певек, Кавалерово), Китай (Гэцзю), Таиланд (Пхукет), Малайзия (Тайпинг), Индонезия (Белитунг). За пределами оловянного пояса расположена Боливия, где находится крупнейшее в мире месторождение оловянных руд — Потоси, а также Нигерия (Джос).

Основные запасы никелевых руд размещаются на территории России (Норильск), Канады (Томпсон и Садбери), ЮАР (Лейдсдорп), Кубы (Никаро), Бразилии (Никеландия), Филиппин (Нонок), Индонезии (Ларона), Австралии (Камбалда) и Новой Каледонии (Нумеа).

Запасами полиметаллических руд в мире выделяются Россия (Дальнегорск), Казахстан (Усть-Каменогорск), Испания (Рио-Тинто), Китай (Шуйкоушань), США (Кёр-д'Ален), Канада (Матагами), Мексика (Чиуауа), Австралия (Брокен-Хилл и Маунт-Айза).

Крупными месторождениями золота обладают ЮАР (Витватерсранд), Австралия (Калгурли), Россия (Дукат, Бодайбо), США (Крипл-Крик), Канада (Йеллоунайф), а также Китай, Перу, Узбекистан, Индонезия, Гана и Папуа — Новая Гвинея.

Фосфориты и апатиты — ценнейшее фосфорсодержащее сырьё. Мировым лидером по запасам фосфоритов является Марокко, где находится крупнейшее в мире месторождение Юсуфия, а среди других стран следует выделить Россию (Воскресенск, Рудничный), Казахстан (Каратау), США (Тампа), Западную Сахару (Бу-Краа), Алжир, Тунис, Сенегал, Того, Китай, Иорданию и Науру. Крупнейшими в мире запасами апатитов обладает Россия (Хибины).

Калийные соли преимущественно располагаются в Канаде (Саскачеванский бассейн), США (Карлсбад), России (Соликамск и Березники), Белоруссии (Солигорск), на Украине (Калуш), во Франции (Эльзас), а также в Германии, Израиле и Иордании.

Почти половина мировой добычи натуральных алмазов сосредоточена в странах Африки. Наиболее крупные в мире месторождения алмазов находятся в Ботсване (Орапа), Австралии (Арджайл), России (Мирный), Демократической Республике Конго (Мбужи-Майи), ЮАР (Кимберли), Намибии (Ориндж-Маут), Анголе (Лунда), Гане, Бразилии и в Канаде (Экати).

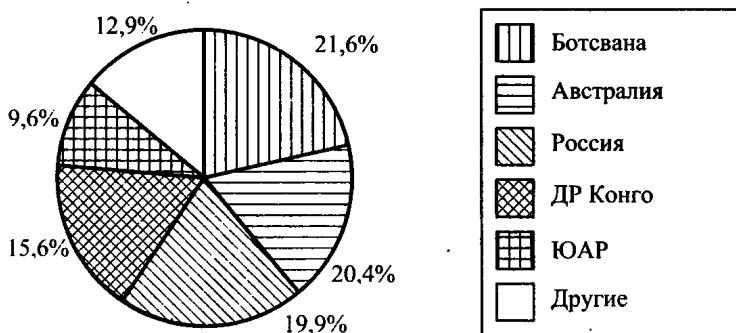


Рисунок 44. Крупнейшие производители натуральных алмазов в 2005 году

Территориальные ресурсы

Территория страны — это один из видов её богатства. Большие пространства территории, как правило, обеспечивают стране разнообразие природных условий и ресурсов. Однако не во всех странах можно использовать всю их территорию.

Экономически эффективная территория — часть территории страны, пригодной для хозяйственной деятельности человека.

Мы помним, что несмотря на огромные размеры нашей страны почти 68% её территории занимает Зона Севера — районы с крайне неблагоприятными условиями для жизни и деятельности человека, и поэтому по площади эффективной территории Россия занимает лишь 5 место в мире, уступая по этому показателю Бразилии, США, Австралии и Китаю (см. рис. 45).

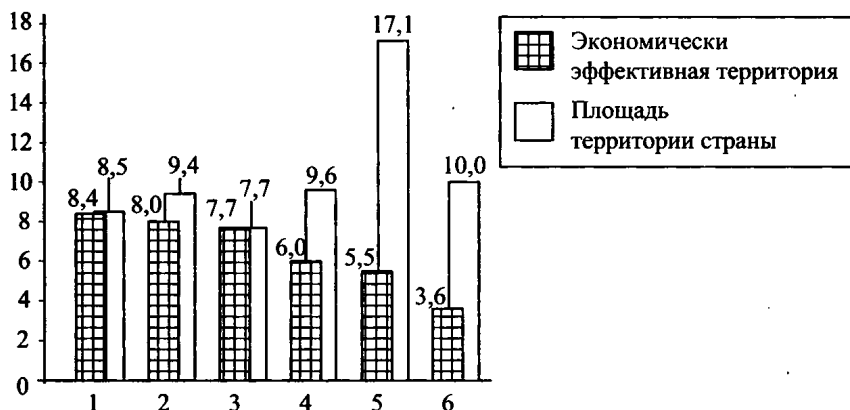


Рисунок 45. Крупнейшие страны мира по площади экономически эффективной территории (млн. км²):

1 — Бразилия; 2 — США; 3 — Австралия; 4 — Китай; 5 — Россия; 6 — Канада

Земельные ресурсы мира

В структуре земельного фонда мира преобладают леса и неиспользуемые земли (болота, пустыни, ледники и др.), на которые приходится 60% всех земель. Обрабатываемые земли (пашня, сады и плантации) составляют лишь 11% мирового земельного фонда.

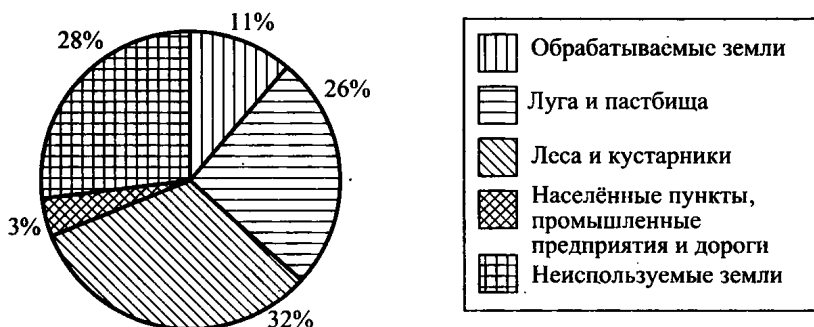


Рисунок 46. Структура мирового земельного фонда

Структура земельного фонда по регионам мира

Регионы мира	Обраба- ты- ваемые земли (%)	Луга и пастби- ща (%)	Леса и кустар- ники (%)	Насе- лённые пункты, дороги (%)	Малоисполь- зуемые и не- используе- мые земли (%)
Весь мир	11	23	30	3	33
СНГ	10	17	37	1	35
Зарубежная Европа	29	18	31	5	17
Зарубежная Азия	17	22	17	2	42
Африка	11	26	26	1	36
Северная Америка	12	16	31	3	38
Южная Америка	7	20	52	1	20
Австралия и Океания	5	54	18	1	22

Однако структура земельного фонда значительно различается по странам и регионам мира (таблица 52). Например, в странах Средней и Восточной Европы, в Индии, Восточном Китае, Японии, на востоке США и на Кубе преобладают пашни, в странах Юго-Западной и Центральной Азии, Южной Африки, в Аргентине и в Австралии — пастбища, в Скандинавских странах, в странах Юго-Восточной Азии и Экваториальной Африки, в Гвиане, Суринаме, Гайане, Бразилии, Канаде и в Папуа — Новой Гвинее — леса.

Естественно, что наиболее важными для человечества являются обрабатываемые земли, дающие почти 90% потребляемых человечеством продуктов питания. Наибольшими по площади пашни странами мира являются США (186 млн. га), Индия (166 млн. га), Россия, (121 млн. га), Китай (92 млн. га) и Канада (45 млн. га), однако наибольшие душевые показатели имеет Австралия (2,9 га на человека).

Лесные ресурсы мира

Лесные ресурсы распределяются на земле крайне неравномерно. На нашей планете выделяют два главных лесных пояса: Северный, охватывающий леса умеренного пояса, и Южный, занимающий влажные экваториальные, переменнно-влажные и муссонные леса (таблица 53).

Наиболее и наименее лесистые государства мира.

Страны с наибольшей лесистостью территории		Страны с наименьшей лесистостью территории	
Страна	Лесистость (%)	Страна	Лесистость (%)
Суринам	95	Оман	0,0
Папуа — Новая Гвинея	84	Кувейт	0,1
Гайана	83	ЦАР	0,2
Габон	78	Саудовская Аравия	0,6
ДР Конго	77	Иордания	0,8
Финляндия	76	Исландия	1,0
Камбоджа	76	Египет	1,0
КНДР	75	ОАЭ	1,0
Швеция	68	Гаити	1,5
Япония	67	Нигер	1,6

Оба лесных пояса примерно равны друг другу по запасам древесины. По площади лесов выделяется азиатский регион, а по доле лесов — Южная Америка. Среди стран Северного лесного пояса запасами древесины наиболее обеспечены Россия (1 место в мире), Канада, США, Норвегия, Швеция и Финляндия, а среди стран Южного пояса — Бразилия, Колумбия, Перу, Венесуэла, страны Западной, Экваториальной Африки и Юго-Восточной Азии.

Плохо обеспечены лесом холодные страны Севера — Гренландия и Исландия, пустынные страны Юго-Западной и Центральной Азии, Северной и Южной Африки, Центральная и Западная Австралия.

Максимальные показатели обеспеченности лесными ресурсами на душу населения имеет Гвиана (144 га на человека), а наихудшие — Гренландия, Исландия и страны Аравийского полуострова (особенно Кувейт, Бахрейн, Катар, ОАЭ), где леса практически отсутствуют.

Водные и гидроэнергетические ресурсы мира

Лишь 2,5% мировых запасов воды являются пресными. К водным ресурсам относят поверхностные воды, пригодные для использования человеком, подземные воды и воды ледников. Запасы пресной воды на Земле распространены крайне неравномерно. Избыток воды в северной части умеренного пояса и в экваториальной зоне сочетается с её острым дефицитом в тропических и субтропических поясах.

По запасам водных ресурсов выделяются Россия, Скандинавские страны, Канада, страны центральной и северной части Южной Америки, Западной и Экваториальной Африки и Юго-Восточной Азии. Наибольшими душевыми показателями обеспеченности ресурсами полного речного стока обладают Конго (320 тыс. м³ на человека), Канада, Норвегия, Новая Зеландия и Либерия.

Напротив, плохо обеспечены водными ресурсами страны, на территории которых располагаются пустыни: это страны Юго-Западной (Рубэль-Хали, Большой Нефуд и Сирийская пустыня) и Центральной Азии (Каракумы, Кызылкум, Гоби, Такла-Макан), Северной (Сахара) и Южной Африки (Калахари и Намиб), Северное Чили (Атакама), а также Центральная Мексика, юго-западные штаты США (Аризона, Калифорния, Нью-Мексико, Невада), Центральная и Западная Австралия (Большая Песчаная пустыня, Большая пустыня Виктория, пустыня Гибсона). Наихудшие показатели на душу населения имеют страны Аравийского полуострова, Египет и ЮАР (менее 1 тыс. м³).

Мировые запасы гидроэнергетических ресурсов оцениваются специалистами почти в 10 трлн. кВт·ч, из которых в настоящее время используется лишь чуть более 1/5 части.

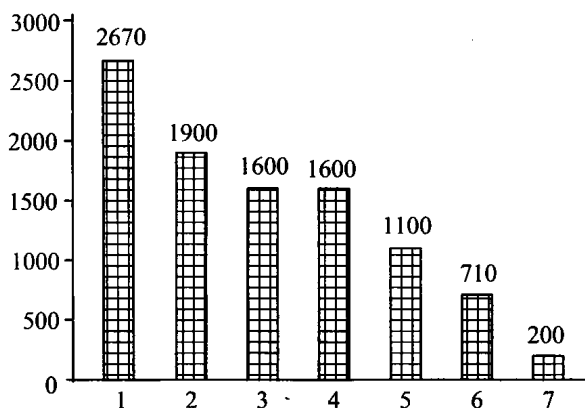


Рисунок 47. Гидроэнергетический потенциал крупнейших регионов мира (млрд. кВт·ч):

1 — зарубежная Азия; 2 — Латинская Америка; 3 — Северная Америка; 4 — Африка; 5 — СНГ; 6 — зарубежная Европа; 7 — Австралия и Океания

Крупнейшими в мире запасами гидроэнергоресурсов обладает Китай, за которым следуют Россия, США, Канада, андские страны, Демократическая Республика Конго, Бразилия, скандинавские, альпийские, балканские страны и страны Юго-Восточной Азии.

Геотермальные ресурсы мира

География геотермальных ресурсов совпадает с географией современного вулканизма, поэтому наиболее обеспечены геотермальными ресурсами Россия (Камчатка и Курильские острова) и другие страны Тихоокеанского Огненного кольца (Япония, Тайвань, Филиппины, Индонезия, Папуа — Новая Гвинея. Новая Зеландия, США, Канада, Мексика, страны Центральной Америки, Колумбия, Эквадор, Перу, Чили), а среди европейских стран выделяются Исландия и Италия.

Ресурсы Мирового океана

Ресурсы Мирового океана — комплексные природные ресурсы, включающие в себя водные, минеральные, биологические и энергетические ресурсы.

Колоссальны водные ресурсы Мирового океана, которые составляют около 97% всей воды на Земле.

Из минеральных ресурсов Мирового океана наибольшее значение имеют запасы нефти, природного газа, железомарганцевых конкреций, кобальта, титана, золота, фосфоритов и алмазов. Стоимость добытой «морской» нефти составляет почти 90% стоимости добываемых минеральных ресурсов океана. Главными регионами добычи нефти на морском шельфе являются Персидский, Мексиканский и Гвинейский заливы, залив Маракайбо, Северное и Южно-Китайское моря, а перспективе — шельф Баренцева, Охотского, Берингова и Чукотского морей. Морская вода содержит практически все химические элементы и уже сейчас активно ведётся извлечение из морской воды поваренной соли, солей магния, йода и брома.

Биологические ресурсы Мирового океана включают в себя рыбу (85% используемой человеком биомассы океана), моллюсков (кальмары, осьминоги, устрицы, мидии), ракообразных (креветки, крабы, омары, лангусты), морских млекопитающих (киты, кашалоты) и водоросли. К числу самых продуктивных акваторий Мирового океана относятся Норвежское, Северное, Баренцево, Охотское и Японское моря, северные части Атлантического и Тихого океанов.

Энергетические ресурсы Мирового океана огромны по своему потенциалу и имеют большое перспективное значение. В морских приливах и океанских течениях заключается гигантская энергия. Значительными ресурсами для строительства приливных электростанций обладают страны, у берегов которых высота приливов превышает 5 м: Канада (залив Фанди — 18 м), США (север Атлантического побережья), Россия (побережья Баренцева и Охотского морей), Великобритания, Франция, Япония и др.

Рекреационные ресурсы мира

Рекреационные ресурсы по происхождению и особенностям использования подразделяют на природные (морские, горные и ландшафтные) и историко-культурные.

Важнейшими в мире районами морской рекреации являются побережья и острова Средиземного моря (Франция, Италия, Испания, Греция, Мальта, Кипр, Хорватия, Черногория, Турция, Тунис, Алжир), Черноморское побережье России, Украины, Грузии и Болгарии, Канарские острова, Карибский бассейн, Флорида, Калифорния и Гавайи в США, ОАЭ, Таиланд, Маврикий, Сейшельские и Мальдивские острова, Фиджи, Самоа и Таити.

Главными районами горной рекреации можно назвать Альпы (Франция, Швейцария, Италия, Австрия, Словения), Карпаты (Польша, Словакия, Украина, Румыния), Кавказ (Россия, Грузия), Кордильеры (США и Канада).

К числу основных ландшафтных рекреационных зон мира следует отнести Подмоскowie и Байкал (Россия), Озёрный край в Финляндии, курорты Чехии, национальные парки США, ЮАР, Танзании, Кении и многих других стран.

К числу памятников мировой культуры относят Московский Кремль, исторический центр Санкт-Петербурга и его окрестности, Суздаль (Россия), Версаль, Лувр, Нотр-Дам и Эйфелева башня в Париже (Франция), исторические центры Рима, Флоренции, Венеции, Пизы, Неаполя (Италия), руины Олимпии и афинский Акрополь (Греция), Вестминстерское аббатство и Тауэр в Лондоне (Великобритания), дворец Сан-Суси в Потсдаме (Германия), дворец Эскориал близ Мадрида (Испания), пирамиды Гизы (Египет), Старый Город в Иерусалиме (Израиль), мавзолей Тадж-Махал в Агре (Индия), храмовый комплекс Боробудур (Индонезия), Великая Китайская стена и императорский дворец в Пекине (Китай), статуя Свободы в Нью-Йорке (США), древний индейский город Мачу-Пикчу в Перу и многое другое.

Вопросы и задания

1. Дайте определение понятий «природные ресурсы», «географическая среда», «ресурсообеспеченность».
2. Дайте определение понятия «природопользование». Приведите примеры рационального и нерационального природопользования.
3. Охарактеризуйте природные ресурсы по их исчерпаемости.
4. Назовите виды минеральных ресурсов по их использованию и приведите примеры.
5. На контурной карте мира обозначьте крупнейшие месторождения нефти, природного газа, каменного и бурого угля; обозначьте границы стран, на территории которых они находятся, и подпишите их названия.

6. Дайте оценку топливных ресурсов мира.

7. На контурной карте мира обозначьте важнейшие месторождения железных, алюминиевых, медных, никелевых, полиметаллических, оловянных руд и золота; обозначьте границы стран, на территории которых они расположены, и подпишите их названия.

8. Дайте характеристику рудных ресурсов мира.

9. На контурной карте обозначьте главные месторождения фосфоритов, калийных солей и алмазов; обозначьте границы стран, на территории которых они расположены, и подпишите их названия.

10. Дайте характеристику важнейших неминеральных ресурсов мира: земельных, водных, гидроэнергетических, лесных, ресурсов Мирового океана.

Население мира

Численность и размещение населения мира

Численность населения мира ещё в сентябре 1999 года превысила 6 млрд. человек. Крупнейшими странами мира по численности населения являются: Китай, Индия, США, Индонезия, Бразилия, Пакистан, Россия, Бангладеш, Нигерия, Япония и Мексика.

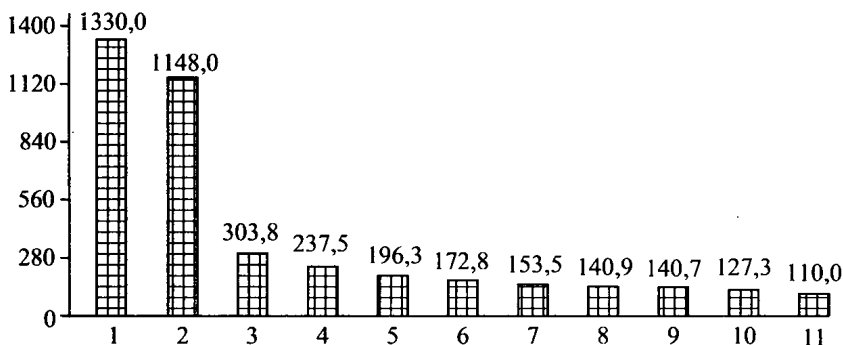


Рисунок 48. Крупнейшие страны мира

по численности населения в 2008 году (млн. чел.):

1 — Китай; 2 — Индия; 3 — США; 4 — Индонезия; 5 — Бразилия; 6 — Пакистан; 7 — Бангладеш; 8 — Нигерия; 9 — Россия; 10 — Япония; 11 — Мексика

На размещение населения по территории нашей планеты влияют следующие факторы: климатические условия, источники пресной воды, близость морей и океанов, рельеф местности, традиции населения, освоённость территорий.

Население размещается по территории земного шара крайне неравномерно. 80% населения Земли проживает в Восточном полушарии, 90% — в Северном и 60% — в Азии.

Средняя плотность населения Земли составляет 45 человек на 1 км².

По плотности населения среди главных регионов мира резко выделяются зарубежная Азия и зарубежная Европа, а наименьшей плотностью населения отличается Австралия.

Таблица 54

**Численность и плотность населения
по регионам мира в 2004 году**

Регионы мира	Численность населения (млн. человек)	Площадь территории (млн. км ²)	Плотность населения (человек на 1 км ²)
Весь мир ¹	6100	135,2	45
Зарубежная Азия	3621	27,0	134
Африка	794	30,3	26
Латинская Америка	525	20,6	25
Зарубежная Европа	516	5,1	101
Северная Америка	310	21,5	14
СНГ	284	22,2	13
Австралия и Океания	30	8,5	3,5

¹ Без Антарктиды.

В мире выделяют три главных ареала размещения населения:

1. Восточная, Юго-Восточная и Южная Азия, где проживает почти половина населения Земли;
2. Европа (более 500 млн. человек);
3. Восток США (более 230 млн. человек).

Помимо основных ареалов расселения населения Земли, можно найти примеры очень плотного заселения отдельных районах мира — о. Ява (Индонезия), Ферганская долина (Узбекистан), дельта Нила (Египет), побережье Гвинейского залива и т.д.

Слабо заселены регионы Крайнего Севера в Евразии и Северной Америке, пустынные районы Северной и Южной Африки, Юго-Западной Азии, Австралии и высокогорные районы Центральной Азии, а Антарктида вообще не имеет постоянного населения.

Наибольший показатель средней плотности населения в мире имеют Монако (около 17 тыс. человек на 1 км²), а среди некарликовых государств — Бангладеш (более 1100 человек на 1 км²), а наименьший — Гренландия (0,03 человека на 1 км²), а среди независимых стран — Монголия (2 человека на 1 км²) (таблица 55).

**Страны мира с максимальными и минимальными
показателями плотности населения**

Страна	Плотность населения (человек на 1 км²)	Страна	Плотность населения (человек на 1 км²)
Гренландия	0,027	Монако	16905
Западная Сахара	1,5	Сингапур	7480
Монголия	1,9	Гибралтар	4313
Гвиана	2,4	Мальдивские	1321
Намибия	2,6	Острова	1282
Австралия	2,8	Мальта	1165
Исландия	2,97	Бангладеш	1094
Суринам	2,98	Бахрейн	712
Мавритания	3,0	Тайвань	660
Канада	3,3	Барбадос	633
		Маврикий	

Воспроизводство населения мира

Воспроизводство населения — естественный процесс смены поколений, характеризующийся рождаемостью, смертностью и естественным приростом. Учитывая особенности показателей рождаемости, смертности и естественного прироста, выделяют три типа воспроизводства населения.

1. Архаический тип, характеризующийся очень большими показателями рождаемости и смертности, поэтому естественный прирост населения практически отсутствует. Данный тип воспроизводства наблюдается у индейцев Амазонии и у диких племён центральной части Новой Гвинеи.
2. Традиционный тип воспроизводства характеризуется высокой рождаемостью, относительно низкими показателями смертности и высоким уровнем естественного прироста (более 12 ‰). Данный тип воспроизводства характерен для большинства развивающихся стран и особенно для стран Тропической Африки. Традиционный тип воспроизводства приводит к демографическому «взрыву» — резкому увеличению численности населения за счёт высокого естественного прироста.
3. Современный тип воспроизводства типичен для развитых стран. Для него характерны низкие показатели рождаемости, смертности и естественного прироста (менее 12 ‰). В случае превышения смертности над рождаемостью возникает естественная убыль населения, которая порождает демографический кризис.

Часто демографы отказываются от выделения архаического типа воспроизводства, называя современный тип — первым типом воспроизводства населения, а традиционный — вторым типом воспроизводства.

Главными факторами, влияющими на воспроизводство населения являются: уровень социально-экономического развития страны, экономическая и политическая ситуация в стране, войны, традиции населения и количество женщин, способных к деторождению.

Таблица 56

**Основные показатели воспроизводства населения
по регионам мира в 2005 году**

Регионы мира	Коэффициент рождаемости (‰)	Коэффициент смертности (‰)	Коэффициент естественного прироста (‰)
Весь мир	21	9	12
Развитые страны	10	10	0
Развивающиеся страны	24	9	15
Россия	9	14	-5
Зарубежная Европа	9	12	-3
Зарубежная Азия	21	8	16
Северная Америка	13	8	5
Латинская Америка	21	6	15
Африка	37	14	23
Австралия и Океания	17	8	9

Таблица 57

**Страны мира с наименьшими и наибольшими
показателями рождаемости в 2005 году**

Страна	Минимальная рождаемость (‰)	Страна	Максимальная рождаемость (‰)
Сингапур	8,2	ДР Конго	49,6
Германия	8,2	Гвинея-Бисау	49,6
Япония	8,3	Либерия	49,6
Босния и Герцеговина	8,8	Нигер	49,0
Болгария	8,9	Афганистан	48,2
Словения	9,0	Мали	48,1
Хорватия	9,0	Ангола	47,3
Литва	9,1	Бурунди	47,1
Украина	9,2	Уганда	46,6
Швейцария	9,2	Сьерра-Леоне	46,2

Таблица 58

**Страны мира с минимальными и максимальными
показателями смертности в 2005 году**

Страна	Минимальный коэффициент смертности (‰)	Страна	Максимальный коэффициент смертности (‰)
Катар	2,1	Мозамбик	24,3
Кувейт	2,8	Ботсвана	24,1
Андорра	3,0	Сьерра-Леоне	23,2
Бруней	3,1	Малави	23,1
Бахрейн	3,2	Гвинея-Бисау	22,3
ОАЭ	3,8	Лесото	21,9
Саудовская Аравия	4,0	Бурунди	21,2
Французская Гвиана	4,1	Руанда	21,1
Коста-Рика	4,2	Афганистан	21,0
Оман	4,2	Нигер	19,2

Таблица 59

**Страны с наименьшими и наибольшими
показателями естественного прироста в 2005 году**

Страна	Минимальный естественный прирост (‰)	Страна	Максимальный естественный прирост (‰)
Украина	-7,1	Нигер	33,7
Болгария	-6,9	Маршалловы Острова	32,3
Латвия	-5,4	ДР Конго	29,6
Россия	-5,2	Йемен	28,2
Белоруссия	-5,1	Гвинея-Бисау	27,3
Венгрия	-4,2	Сьерра-Леоне	25,8
Эстония	-4,1	Сомали	25,4
Румыния	-3,3	Сан-Томе и Принсипи	24,4
Швеция	-3,2	Уганда	23,5
Чехия	-3,0	Мали	22,3

Политика государства в области народонаселения по регулированию естественного прироста называется демографической политикой.

Демографическая политика подразумевает комплекс административных (например, снижение или увеличение брачного возраста), экономических (льготы или санкции) и пропагандистских мер.

В странах, где наблюдается демографический взрыв или избыток населения, проводится демографическая политика, направленная на снижение рождаемости и естественного прироста населения. Так, в Китае демографическая политика проводится под лозунгами «Одна семья — один ребёнок» и «Нация без братьев и сестёр», брачный возраст установлен на уровне 23 лет для мужчин и 21 год для женщин, при рождении второго ребёнка на семью накладывается большой денежный штраф, она лишается различных льгот и пособий, на крупных предприятиях действует государственная служба планирования семьи.

Таблица 60

**Прогноз численности населения основных регионов
и крупнейших стран мира в 2025 году**

Регион	Численность населения (млн. человек)		Страна	Численность населения (млн. человек)
	в 2000 году	в 2025 году		
Весь мир	6055	8040	Китай	1480
Развитые страны	1188	1220	Индия	1330
Развивающиеся страны	4867	6820	США	335
СНГ	284	310	Индонезия	275
Зарубежная Европа	516	510	Пакистан	270
Зарубежная Азия	3611	4710	Нигерия	240
Северная Америка	310	370	Бразилия	215
Африка	784	1440	Бангладеш	180
Латинская Америка	520	660	Эфиопия	135
Австралия и Океания	30	40	Мексика	130
			Россия	130

Во многих европейских странах, переживающих этап демографического кризиса (Венгрия, Германия, Франция, Швеция и др.), демографическая политика государства направлена на увеличение рождаемости и естественного прироста: брачный возраст снижается у девушек до 16, а иногда и до 14 лет, при рождении ребёнка выплачиваются большие денежные суммы, многодетные семьи имеют значительные льготы, получают от государства различные пособия и выплаты.

Теория демографического перехода

В процессе исторического развития в отдельных странах может быть изменён тип воспроизводства населения.

Изменение страной типа воспроизводства называется демографическим переходом.

Теорию демографического перехода разработали француз Адольф Ландри и американец Фрэнк Ноутстайн в первой половине XX века, которые объяснили изменение рождаемости и смертности в процессе социально-экономического развития.

В процессе демографического перехода выделяют четыре основных этапа:

- первый этап характеризуется высоким уровнем рождаемости и смертности (примерно по 40–45 ‰), причём естественный прирост практически отсутствует; этому этапу соответствует архаический тип воспроизводства населения;
- на втором этапе происходит резкое снижение смертности населения, особенно детской, при сохранении высоких показателей рождаемости в силу традиций и «генетической памяти», что приводит к демографическому взрыву; на этом этапе в настоящее время находятся страны Африки, большинство развивающихся стран Азии, Латинской Америки и Океании, а также среднеазиатские страны СНГ; второй этап демографического перехода характерен для традиционного типа воспроизводства;
- для третьего этапа характерна стабилизация смертности на низком уровне и снижение показателей рождаемости, однако в целом сохраняется естественный прирост населения, а затем наступает демографический кризис;

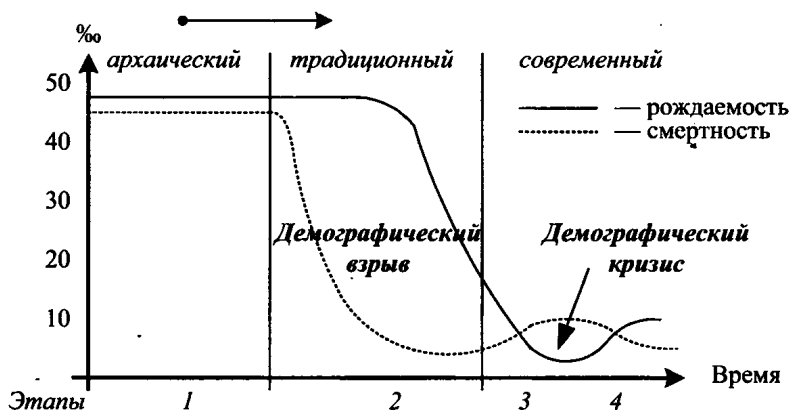


Рисунок 49. График демографического перехода

- на четвертом этапе достигается стабилизация рождаемости, смертности и естественного прироста на низком и очень низком уровне; третий и четвертый этапы соответствуют современному типу воспроизводства населения, характерному для развитых стран мира (см. рис. 49).

Первой страной, совершившей демографический переход, была Франция (конец XIX — начало XX века), затем другие европейские страны и США (первая половина XX века). О Японии говорят, что она первой совершила «демографическую революцию» — сравнительно быстрый переход от традиционного типа воспроизводства к современному (50–70-е годы XX века), а в наше время демографический переход охватил практически все страны мира.

Половой состав населения мира

В мире в целом незначительно преобладает мужское население, однако в большинстве развитых стран доля женского населения больше, чем мужского. Исключения из этого правила составляют только Исландия и Ирландия. Доля же мужчин превышает долю женщин во многих развивающихся странах, особенно в странах, где господствуют ислам и буддизм (страны Юго-Западной, Южной, Восточной и Юго-Восточной Азии и Северной Африки). В то же время необходимо заметить, что в возрастной группе до 35 лет во всех странах мира преобладают мужчины.

На половой состав оказывают влияние традиции населения, продолжительность жизни мужчин и женщин, положение женщин в обществе, войны.

Возрастной состав населения мира

Население по классификации разделяют на три возрастные группы: дети (до 15 лет), трудоспособное население (от 15 до 65 лет) и пожилые (старше 65 лет).

Однако в разных регионах и странах соотношение возрастных групп сильно различается. Наибольшая доля детей (до 15 лет) в конце XX века зафиксирована на Маршалловых Островах (51%), Нигере и в Йемене (50% всего населения), а наименьшую долю детей имеют Италия и Сан-Марино — по 14% населения этих стран. Максимальная доля людей пожилого возраста (старше 65 лет) наблюдается в Швеции (24%), минимальная доля престарелых людей зафиксирована в Кувейте и Катаре — всего по 1% населения этих стран (таблица 61).

Поэтому европейские народы, имеющие в возрастном составе низкую долю детей и большую долю людей старшего возраста, называют «стареющими нациями», а африканские, азиатские, латиноамериканские народы и народы Океании, имеющие в возрастном составе населения наименьшую долю трудоспособного населения и пенсионеров, но наибольшие показатели доли детей, называют «молодыми нациями».

Возрастная структура населения по регионам мира

Регионы мира	Дети (до 15 лет), в %	Взрослые (от 15 до 65 лет), в %	Пожилые (от 65 лет), в %
Весь мир	32	61	7
Развитые страны	19	67	14
Развивающиеся страны	35	60	5
Россия	20	68	12
Зарубежная Европа	17	67	15
Зарубежная Азия	32	62	6
Африка	43	53	3
Северная Америка	21	66	13
Латинская Америка	34	56	5
Австралия и Океания	27	63	10

На возрастной состав влияют следующие факторы: тип воспроизводства, традиции населения, социально-экономические условия, продолжительность жизни населения, войны.

Учитывая соотношение трудоспособного возраста к нетрудоспособным возрастам (детям и пенсионерам), говорят о так называемой трудовой нагрузке населения, то есть сколько человек неработающего населения содержит один работающий.

Графическим изображением полового и возрастного состава населения являются половозрастные пирамиды (см. рисунок 50).

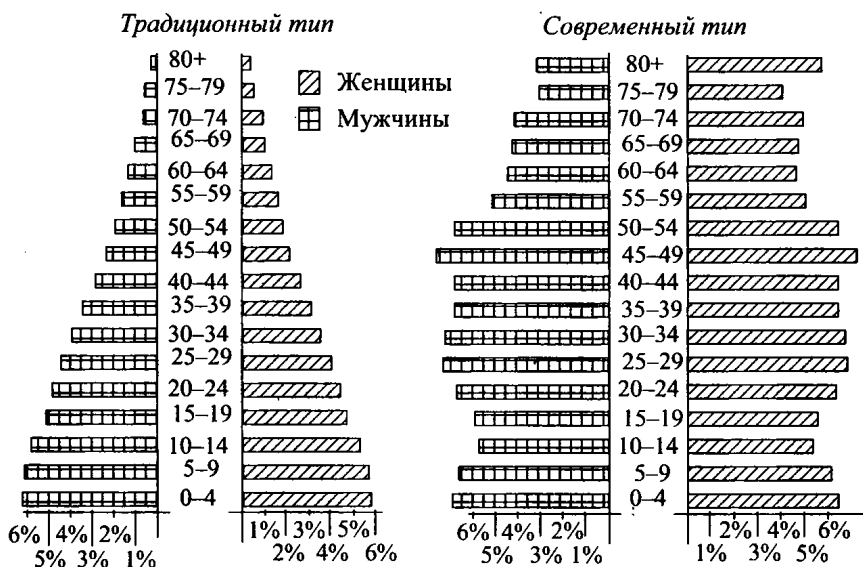


Рисунок 50. Половозрастные пирамиды стран разных типов воспроизводства

В странах с традиционным типом воспроизводства населения половозрастные пирамиды имеют широкое основание и быстро сужаются с увеличением возраста населения, в странах современного типа воспроизводства характерно суженное основание пирамиды (см. рисунок 50).

Расовый состав населения мира

Расы — исторически сложившиеся территориальные группы людей, связанные единством происхождения и различающиеся между собой внешними физическими и физиологическими признаками, передающимися по наследству.

В настоящее время выделяют четыре основные расы:

1. Европеоидная раса, на которую приходится более 30% населения Земли. Европеоиды сосредоточены преимущественно в Европе, Северной Америке, Юго-Западной и Южной Азии, Северной Африке и Австралии;
2. Монголоидная раса (более 25% населения мира) — Восточная и Центральная Азия и коренное население Америки;
3. Негроидная раса (около 8%) — Тропическая Африка и Америка;
4. Австралоидная раса (0,3% населения Земли) — аборигены Австралии и папуасские народы Новой Гвинеи.

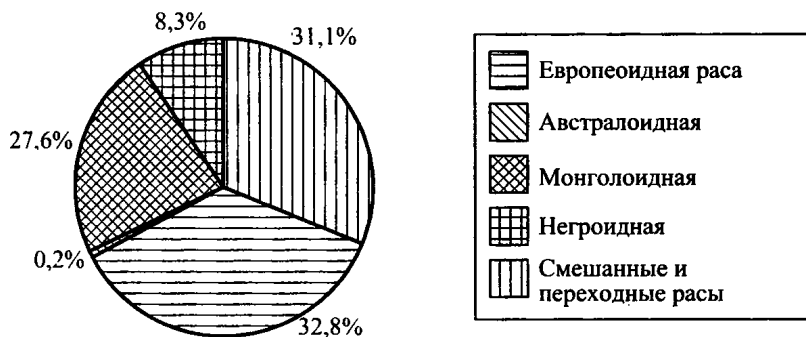


Рисунок 51. Расовый состав населения мира

Переходные и смешанные расы сформировались в различные исторические периоды в результате смешения больших рас. На долю представителей переходных и смешанных рас приходится более 30% населения мира. Они проживают преимущественно в Южной и Юго-Восточной Азии, Северо-Восточной Африке, на Мадагаскаре и в Латинской Америке (мулаты, метисы, самбо).

Национальный (этнический) состав населения мира

В мире выделяют около 5 тысяч народов.

Народ (этнос) — исторически сложившаяся общность людей, характеризующаяся совокупностью признаков: генетическим кодом, общностью территории, языком, культурой, обычаями, традициями и самосознанием.

Крупнейшим народом мира являются китайцы (1/5 населения Земли) — таблица 62.

Таблица 62

Крупнейшие народы мира в 2007 году

Народы	Численность (млн. человек)	Народы	Численность (млн. человек)
Китайцы	1270	Русские	145
Хиндустанцы	295	Японцы	130
Арабы	270	Мексиканцы	125
Американцы США	265	Пенджабцы	112
Бенгальцы	230	Яванцы	110
Бразильцы	185	Бихарцы	100

Таблица 63

Классификация народов по языковому признаку

Языковые семьи	Языковые группы	Народы (этнoсы)
1	2	3
Индоевропей- ская	славянская	восточные славяне: белорусы, русские, украинцы
		западные славяне: лужичане, поляки, словаки, чехи
		южные славяне: болгары, боснийцы, македонцы, сербы, словенцы, хорваты, черногорцы
	романская	французы, валлоны, франко-швейцарцы, франко-канадцы, корсиканцы, португальцы, испанцы, каталонцы, галисийцы, итальянцы, итало-швейцарцы, ретороманцы, сардинцы, румыны, молдаване, латино-американские народы (бразильцы, перуанцы, мексиканцы, кубинцы, аргентинцы, чилийцы, венесуэльцы, колумбийцы и т.д.), кабовердийцы

1	2	3
	германская	немцы, австрийцы, эльзасцы, германо-швейцарцы, англичане, американцы США, англо-канадцы, англо-австралийцы, англо-новозеландцы, шотландцы, голландцы, суринамцы, буры (африканеры), фламандцы, фризы, датчане, норвежцы, шведы, исландцы, евреи (говорящие на идиш)
	кельтская	бретонцы, валлийцы, ирландцы
	балтийская	латыши, литовцы
	греческая	греки
	албанская	албанцы
	армянская	армяне
	индоарийская	ассамцы, бенгальцы, бихарцы, гуджаратцы, маратхи, непальцы, ория, панджабцы, пахари, раджастанцы, сингалы, синдхи, цыгане, хиндустанцы
Китайско-тибетская	иранская	белуджи, курды, осетины, персы, пуштуны, таджики
	китайская	китайцы, хуэй
	тибетско-бирманская	бирманцы (мьянма), бутанцы, нцзу, нага, тибетцы
Афразийская	семитская	амхара, арабы, евреи Израиля (иврит)
	берберская	берберы, туареги
	кушитская	оромо, сомали
	чадская	хауса
Австронезийская	западно-австронезийская	батаки, бисайя, малагасийцы, малайцы, тагалы, яванцы
	восточно-австронезийская	меланезийцы: толаи, фиджийцы микронезийцы: науру, кирибати, маршаллы полинезийцы: гавайцы, маори, самоа, таитяне, тонга
	тайваньская	гаошань
Дравидская	—	гонды, телугу, тамилы, каннара, малаяли

1	2	3
Алтайская	тюркская	азербайджанцы, алтайцы, башкиры, казахи, киргизы, татары, турки, туркмены, узбеки, уйгуры, хакасы, чувашаи, якуты
	монгольская	буряты, калмыки, монголы
	тунгусо-маньчжурская	маньчжуры, нанайцы, удэгейцы, эвенки, эвены
—	корейская	корейцы
—	японская	японцы
Нигеро-кардофанская	нигер-конго	волоф, зулу, йоруба, моси, фульбе и другие народы банту
	манде	малинке, менде, сусу
	кордофанская	эбанг
Уральская	финно-угорская	венгры, карелы, коми, манси, марийцы, мордва, саами, удмурты, финны, ханты, эстонцы
	самодийская	ненцы, нганасаны, селькупы
Австроазиатская	мон-кхмерская	вьеты, кхмеры
Таи (паратайская)	—	лао, сиамцы, чжуаны, шань
Картвельская	грузинская	грузины
Нило-сахарская	—	динка, нубийцы, сонгаи, фур
Койсанская	—	бушмены, готтентоты
Мяо-яо	—	мяо, яо
Чукотско-камчатская	—	ительмены, коряки, чукчи
Эскимосо-алеутская	—	алеуты, эскимосы
Индийские семьи	—	аймара, алгонкины, апачи, араваки, арауканы, атабаски, ацтеки, карибы, кечуа, майя, навахо, тупи, шошоны
Папуасские семьи	—	камано, хаген, хули, энга и другие папуасские народы
Австралийская	—	австралийцы-аборигены
—	—	баски

Обычно народы классифицируют по языковому признаку (таблица 58). Крупнейшими языковыми семьями в мире являются индоевропейская (2,5 млрд. человек), китайско-тибетская (свыше 1 млрд. человек), алтайская, афразийская, уральская, дравидская, нигеро-кардофанская и австронезийская (рисунок 52).

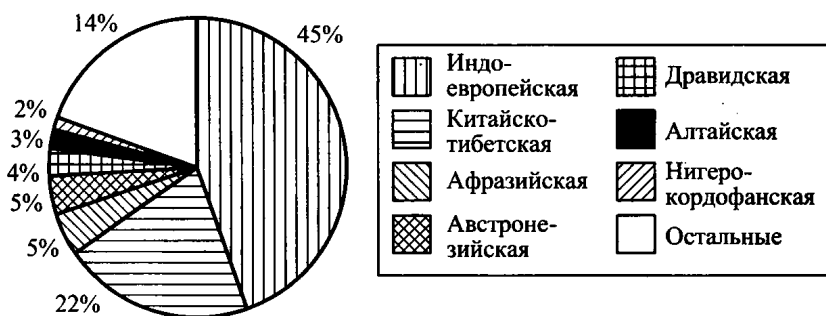


Рисунок 52. Крупнейшие языковые семьи мира

Индоевропейская семья, широко распространённая в Европе, Северной, Юго-Западной и в Южной Азии, Южной Африке, в Северной и Латинской Америке, в Австралии и в Новой Зеландии, включает в себя германскую (немцы, австрийцы, англичане, американцы США, англо-канадцы, англо-новозеландцы, шведы, датчане, норвежцы, буры и др.), романскую (французы, итальянцы, испанцы, португальцы, румыны, молдаване, франко-канадцы, бразильцы, мексиканцы, колумбийцы, аргентинцы и другие латиноамериканские народы), славянскую (русские, украинцы, белорусы, поляки, чехи, словаки, болгары, сербы, черногорцы, хорваты, словенцы, македонцы, боснийцы), индоарийскую (хиндустанцы, бенгальцы, пенджабцы), иранскую (персы, курды, пуштуны, осетины) и другие языковые группы.

К китайско-тибетской семье относятся китайцы, чжуаны, мянма (бана) и тибетцы, проживающие в основном в Восточной, Юго-Восточной и Центральной Азии.

Наиболее крупными языковыми группами алтайской языковой семьи являются тюркская (турки, азербайджанцы, казахи, узбеки, туркмены, киргизы, якуты, уйгуры) и монгольская (монголы, буряты, калмыки). Представители алтайской семьи проживают на территории Северной, Юго-Западной и Центральной Азии.

Афразийская семья включает в себя семитскую (арабы, евреи Израиля, амхара, тиграи), берберскую (берберы, туареги), кушитскую (оромо, сомали) и чадскую группы (хауса), представители которых широко распространены по территории Юго-Западной Азии и Северной Африки.

Крупнейшей языковой группой уральской семьи является финно-угорская группа, к которой относят финнов, эстонцев, венгров, мордву, марийцев, удмуртов, карел, саами, коми, хантов и манси. Народы уральской языковой группы встречаются на севере и востоке Европы, а также в России.

К дравидской языковой семье относятся тамилы, малаяли, телугу и другие народы Южной Индии.

Нигеро-кордофанская языковая семья включает в себя большинство народов Тропической Африки: йоруба, фульбе, конго, коса, зулу и другие народы банту.

Австронезийская семья, распространённая в Юго-Восточной Азии и в Океании включает в свой состав малайцев, индонезийцев (яванцев, сундов, мадурцев), филиппинцев (висаянцев, тагалов, илоканцев), малагасийцев, полинезийцев, меланезийцев, микронезийцев и др.

По национальному составу обычно выделяют три группы стран:

1. Однонациональные страны, в которых доля одного народа превышает 90% населения (Исландия, Дания, Австрия, Португалия, Польша, Швеция, страны Аравийского полуострова, Монголия, обе Кореи, Япония, страны Северной Африки, все страны Латинской Америки);
2. Двунациональные страны, в которых среди всех остальных выделяются два крупных этноса (Бельгия — фламандцы и валлоны, Израиль — евреи и арабы, Кипр — греки-киприоты и турки-киприоты, Шри-Ланка — сингалы и тамилы, Канада — англо-канадцы и франко-канадцы);
3. Многонациональные страны, имеющие три и более крупных этноса (Россия — более 160 народов, все страны СНГ, Босния и Герцеговина, Великобритания, Испания, Сербия, Македония, Швейцария, Индия — более 600 народов, Иран, Афганистан, Китай (около 60 народов), Индонезия, Нигерия, ДР Конго, Эфиопия, ЮАР и другие страны Тропической Африки и др.).

К наиболее распространённым языкам мира относят китайский, английский, хинди, испанский, русский, бенгальский, индонезийский, арабский, португальский, японский, немецкий и французский.

Религиозный состав населения мира

Все религии мира подразделяют на две группы (см. рисунок 53):

1. Мировые — религии, наиболее широко представленные в мире и имеющие интернациональный характер (буддизм, христианство и ислам);
2. Национальные — религии, характерные только для представителей какого-либо народа (индуизм, конфуцианство, даосизм, синтоизм, иудаизм и т.д.).

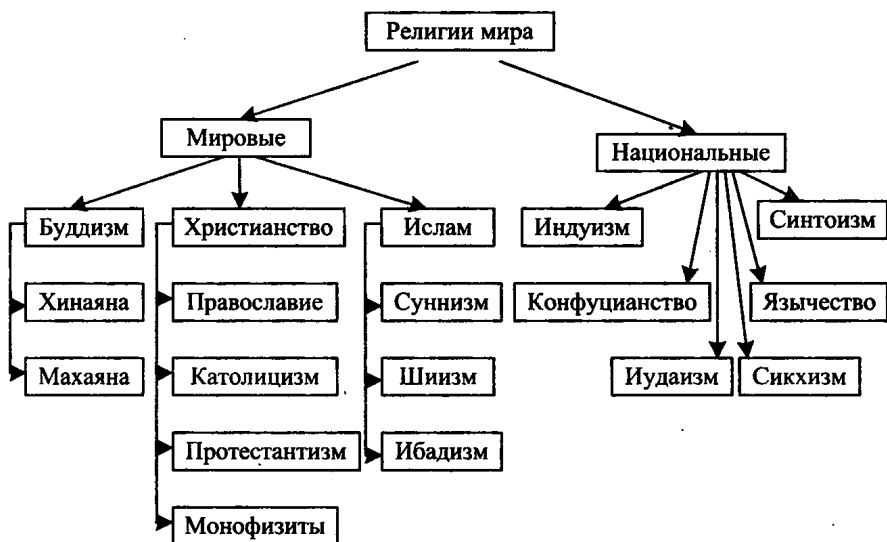


Рисунок 53. Религии мира

К национальным относят и языческие верования — религии, характерные для родоплеменных обществ (тотемизм, анимизм, шаманство, фетишизм и т.д.).



Рисунок 54. Религиозный состав населения мира

Самой древней мировой религией мира считается буддизм, насчитывающий уже более 5 тысяч лет. Родиной буддизма является Северная Индия. Буддизм исповедуют более 300 млн. человек. Буддизм делится на две основные ветви — хинаяну (ламаизм) и махаяну.

Ламаизм распространён в Тибете, Бутане, Непале, Вьетнаме, Монголии, Бурятии, Туве и Калмыкии. Главный духовный центр ламаизма находится в Лхасе (Тибет).

Махаяна получила распространение в странах Юго-Восточной Азии (Таиланде, Лаосе, Камбодже, Мьянме, Сингапуре) и в Шри-Ланке.

Родиной христианства является Палестина. Приверженцами христианства являются около 1,7 млрд. человек. Христианство делится на четыре основные ветви:

1. Католицизм — крупнейшая христианская религия (более 950 млн. верующих), распространённая в странах Южной (Италия, Испания, Португалия), Средней (Франция, Ирландия, Австрия) и Восточной Европы (Польша, Литва, Чехия, Словакия, Словения, Хорватия), Северной (США и Канада) и Латинской Америке и на Филиппинах. Католицизм имеет единый центр управления — Ватикан. Глава римской католической церкви — папа римский Бенедикт XVI.
2. Православие (более 160 млн. человек) распространено в странах Юго-Восточной и Восточной Европы (Россия, Украина, Белоруссия, Молдавия, Грузия, Греция, Болгария, Сербия, Черногория, Македония, Румыния), а также на Кипре. Православие делится на 16 самостоятельных церквей, крупнейшей из которых является Русская Православная Церковь, главой которой является Митрополит Московский и Всея Руси Кирилл.
3. Протестантизм (более 500 млн. человек) объединяет более 100 различных учений, крупнейшими из которых являются баптизм, адвентизм, иеговизм, англиканство, евангелизм, лютеранство, реформизм и т.д. Протестантизм получил широкое распространение в странах Средней (Великобритания, северные районы Германии), Северной (Исландия, Норвегия, Швеция, Финляндия, Дания) и Восточной Европы (Эстония и Латвия), а также в бывших британских колониях (Канаде, США, Австралии, Новой Зеландии, ЮАР).
4. Монофизиты (около 50 млн. верующих) преобладают в Армении и составляют около половины верующего населения в Эфиопии и Эритрее.

Ислам (мусульманство, магометанство) — самая молодая мировая религия, ей нет ещё и полутора тысяч лет. Родиной ислама является Аравия. Основателем ислама считается пророк Мухаммед. В настоящее время численность всех мусульман около 1 млрд. человек и стремительно продолжает расти. Уже в ближайшие годы ислам станет крупнейшей религией мира. Ислам делится на три основные ветви:

1. Суннизм — крупнейшая ветвь ислама (около 850 млн. человек) — получил распространение на Ближнем (Саудовская Аравия, Йемен, Объединённые Арабские Эмираты, Кувейт, Ирак, Турция, Сирия, Ливан) и на Среднем Востоке (Пакистан, Афганистан), в Средней Азии и Казахстане, в Северной (Египет, Ливия, Тунис, Алжир, Марокко, Мавритания, Западная Сахара) и Восточной Африке (Сомали), в Бангладеш, Малайзии, Индонезии и Брунее. В Европе — в

Албании и Боснии и Герцеговине. На территории России суннитами являются горские народы Северного Кавказа (кроме осетин), татары и башкиры.

2. Шиизм (более 100 млн. верующих) имеет приверженцев преимущественно в Иране, Ираке и Азербайджане.
3. Ибадизм встречается, в основном, в Омане.

Крупнейшими национальными религиями мира являются индуизм (Индия, более 660 млн. верующих), конфуцианство и даосизм (Китай), синтоизм (Япония) и иудаизм (Израиль) — таблица 64.

Местные языческие культы исповедуют народы Крайнего Севера, индейцы Северной и Южной Америки, народы Тропической Африки, аборигены Австралии и Новой Гвинеи.

Наибольший уровень религиозности характерен для исламских стран, а наименьший — для Китая и КНДР.

Таблица 64

Распространение важнейших религий мира

Религии	Течения	Страны	Народы
1	2	3	4
Христианство	Православие	Россия, Белоруссия, Украина, Молдавия, Грузия, Болгария, Румыния, Сербия, Черногория, Македония, Греция, Кипр	русские, украинцы, белорусы, карелы, коми, удмурты, греки, марийцы, мордва, осетины, грузины, якуты, гагаузы, молдаване, румыны, болгары, черногорцы, сербы, македонцы
	Католицизм	Австрия, Андорра, Бельгия, Ватикан, Венгрия, Германия, Ирландия, Испания, Италия, Литва, Польша, Португалия, Сан-Марино, Словакия, Словения, Чехия, Франция, Хорватия, Филиппины, США, Канада, все испаноязычные страны Латинской Америки, Бразилия, Гаити, Гвиана	австрийцы, итальянцы, испанцы, немцы, французы, поляки, португальцы, литовцы, латиноамериканские народы, филиппинцы

1	2	3	4
Христианство	Протестантизм	все страны Северной Европы, Великобритания, Латвия, Нидерланды, Эстония, Канада, США, Намибия, ЮАР, Австралия, Новая Зеландия	шведы, финны, норвежцы, датчане, исландцы, англичане, американцы и другие англоязычные народы, латыши, эстонцы
	Монофизиты	Армения, Эритрея, Эфиопия	армяне, амхара, тиграи
Ислам (мусульманство)	Суннизм	Россия, Казахстан, все страны Средней Азии, Албания, все страны Северной Африки, Джибути, Сомали, Судан, Эритрея, Эфиопия, большинство стран Ближнего и Среднего Востока, Бангладеш, Пакистан, Малайзия, Индонезия, Бруней	арабы, курды, турки, казахи, узбеки, туркмены, таджики, татары, башкиры, чеченцы, албанцы, боснийцы, белуджи, пуштуны, пенджабцы, малайцы, индонезийцы, бенгальцы Бангладеш, оромо, тигре, сомали
	Шиизм	Азербайджан, Ирак, Иран	персы, азербайджанцы, арабы
	Ибадизм	Оман	арабы
Буддизм	Махаяна (ламаизм)	Россия, Бутан, Вьетнам, Монголия, Тибет, Шри-Ланка, Япония	тибетцы, монголы, вьеты, буряты, тувинцы, калмыки, сингалы
	Хинаяна	Камбоджа, Мьянма, Таиланд	бирманцы, тайцы, кхмеры
Индуизм	—	Индия, Непал	хиндустанцы, маратхи, ория, непальцы
Сикхизм	—	Индия	синдхи
Конфуцианство, даосизм	—	Китай, Сингапур	китайцы
Синтоизм	—	Япония	японцы
Иудаизм	—	Израиль	евреи

Огромной проблемой для всего мира является распространение исламского фундаментализма и проявление религиозного экстремизма, особенно в Ольстере (Северная Ирландия), Северной Индии, Афганистане, Индонезии, на Филиппинах, в Алжире, Египте, Судане и во многих других странах.

Городское и сельское население мира

Существуют всего две формы расселения населения — городское и сельское.

Единого понятия «город» не существует. В разных странах критерии выделения города различны. Основными критериями выделения города в США, например, являются административные функции населённого пункта, в Нидерландах — численность населения более 20 тысяч человек, а в Исландии городом будет любой населённый пункт с численностью населения более 200 человек. В России критериями выделения города являются: численность населения (не менее 12 тысяч человек) и высокая занятость населения в промышленности или сфере услуг (больше 65%).

По численности различают малые города — менее 20 тысяч жителей, средние — 20–100 тысяч жителей, крупные — 100–500 тысяч человек, крупнейшие — от 500 тысяч до 1 миллиона жителей и города-миллионеры (более 1 миллиона человек). Именно города-миллионеры растут наиболее быстрыми темпами, особенно в развивающихся странах. Первым в мире городом-миллионером был Рим в период расцвета Римской империи в I — III веках нашей эры. В начале XIX века был 1 город-миллионер (Пекин), в начале XX века — 10, в настоящий момент — более 300. В настоящее время крупнейшим городом мира по численности населения является Токио (более 20 млн. человек).

Другой классификацией городов является деление городов по их функциям. Различают города — промышленные центры (Норильск, Магнитогорск, Череповец, Питтсбург, Эссен, Аньшань), города-порты (Находка, Дампир, Тубаран, Сет-Иль, Рас-Таннура), административные центры и города-столицы (Вашингтон, Канберра, Оттава, Абуджа, Исламабад, Берн, Бразилиа), научные центры (Кембридж, Оксфорд, Гейдельберг, Дубна), города-курорты (Сочи, Кисловодск, Анталия, Сан-Ремо, Ницца, Акапулько), туристические центры (Суздаль, Лас-Вегас) и т.д. Однако наиболее часто встречаются многофункциональные города (Москва, Берлин, Гамбург, Париж, Рим, Лондон, Токио, Шанхай, Сингапур, Нью-Йорк, Мехико, Рио-де-Жанейро, Сидней и т.д.).

Города возникли около 6 тысяч лет назад. Практически всю историю человечества сельское население преимущественно преобладало над го-

родским. Однако численность городского населения со временем росла, усиливалось влияние городов.

Рост городов, повышение их роли в жизни общества и распространение городского образа жизни называется урбанизацией.

Таблица 65

**Динамика городского населения
по регионам мира**

Регионы мира	Уровень урбанизации (%)		Темпы урбанизации (%)
	1950 год	2007 год	
Весь мир	29	50	52
СССР, СНГ	39	67	69
Зарубежная Европа	55	73	29
Зарубежная Азия	17	36	100
Северная Америка	64	75	17
Латинская Америка	41	72	76
Африка	15	32	107
Австралия и Океания	61	71	16

Различают понятия «темпы урбанизации» (рост городского населения) и «уровень урбанизации» (доля городского населения). Между этими понятиями существует взаимообратная связь: чем выше уровень урбанизации — тем ниже её темпы и наоборот, чем ниже уровень урбанизации — тем выше темпы. Уровень и темпы урбанизации различны по странам и регионам мира (таблица 65).

Процесс урбанизации носит всемирный характер и характеризуется тремя общими чертами:

- высокие темпы роста городского населения;
- концентрация населения и хозяйства в наиболее крупных городах;
- увеличение площади городов, их постоянное расширение, образование городских агломераций.

В настоящее время уже более 50% населения мира проживает в городах. Во второй половине XX века уровень урбанизации возрастал очень быстро. Произошёл так называемый городской взрыв — резкое увеличение численности городских жителей и увеличение их доли. В наше время «городской взрыв» характерен прежде всего для развивающихся стран Азии и Африки. Так, городское население Нигерии за вторую половину

XX века увеличилось более чем в 12 раз! Для развитых стран характерны очень низкие темпы урбанизации. Например, городское население Германии за те же пятьдесят лет увеличилось лишь в 1,5 раза, а Великобритании — всего на 20%.

На уровень урбанизации оказывает влияние целый ряд факторов: природные условия (чем менее благоприятный климат для жизни человека и развития сельского хозяйства, тем выше уровень урбанизации), экономическое развитие, традиции населения, миграции и т.д. Уровень урбанизации в развитых странах (75%) почти в 2 раза больше, чем в развивающихся странах (40%).

Таблица 66

Самые высоко- и слабоурбанизированные страны мира в 2007 году¹

Высоко-урбанизированные страны	Доля городского населения (%)	Слабо-урбанизированные страны	Доля городского населения (%)
Сингапур	100	Восточный Тимор	8
Бельгия	97	Бурунди	9
Кувейт	96	Папуа — Новая Гвинея	13
Исландия	92	Лесото	13
Катар	91	Непал	14
Великобритания	90	Соломоновы Острова	14
Израиль	90	Уганда	15
Уругвай	90	Руанда	15
Аргентина	90	Камбоджа	15
Бахрейн	88	Эфиопия	16

¹ Без учёта карликовых государств и территорий.

По уровню урбанизации страны мира подразделяются на высокоурбанизированные (доля городского населения превышает 50%), среднеурбанизированные (от 20 до 50%) и слабоурбанизированные (менее 20%). Наиболее высокий уровень урбанизации (более 80%) наблюдается в Швеции, Дании, Великобритании, Германии, Нидерландах, Бельгии (97% — максимальный показатель в мире без учёта городов-государств), Люксембурге, Израиле, Ливане, Кувейте, Катаре, Ливии, Венесуэле, Аргентине, Чили, Уругвае, Австралии и Новой Зеландии. Наименьший (менее 20%) — в Восточном Тиморе (8% — минимальный показатель в мире), Бангладеш, Омане, Нигере, Кении, Малави, Уганде, Эфиопии, Бурунди,

Руанде, Папуа — Новой Гвинее. Несмотря на то, что Китай имеет довольно низкий уровень урбанизации (около 40%), Китай занимает первое место в мире по количеству городов-миллионеров и по численности горожан (более 500 млн. человек).

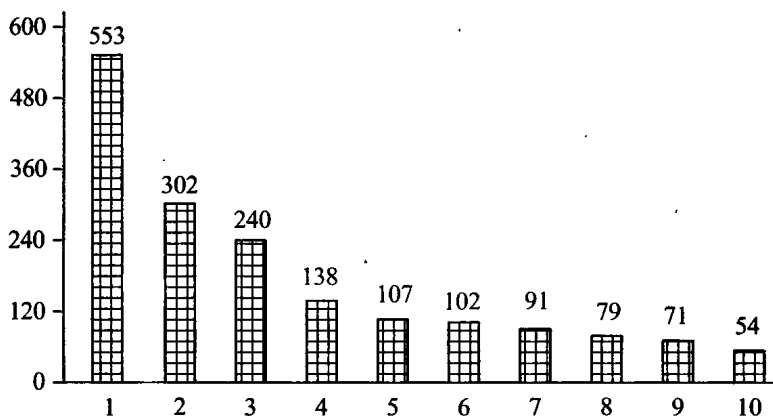


Рисунок 55. Крупнейшие страны мира по численности городского населения в 2007 году (млн. чел.)

1 — Китай; 2 — Индия; 3 — США; 4 — Бразилия; 5 — Россия; 6 — Япония; 7 — Индонезия; 8 — Мексика; 9 — Германия; 10 — Великобритания

Для стран Латинской Америки и других развивающихся стран характерен процесс, названный ложной урбанизацией (быстрый, хаотический рост трущобных кварталов на окраине больших городов).

Характерной особенностью современного процесса урбанизации является возникновение городских агломераций — скопления городских и сельских поселений, тесно связанных между собой. Главными факторами возникновения городских агломераций являются общая инфраструктура, трудовые и культурно-бытовые связи.

Городские агломерации бывают двух основных видов. Во-первых, моноцентрические городские агломерации, когда вокруг одного крупного центра возникает ряд городов-спутников. Таких агломераций в мире большинство. В качестве примера можно привести агломерации Москвы, Санкт-Петербурга, Киева, Варшавы, Берлина, Будапешта, Сан-Паулу, Шанхая, Бомбея и т.д. Второй вид — полицентрические городские агломерации, когда вокруг нескольких, относительно равных по величине, крупных городов возникает большое количество более мелких городов-спутников. В пример таких агломераций можно привести агломерации Кузбасса, Донбасса, Верхней Силезии, Рура, Центральной Англии, Северо-Восточного Китая и т.д.

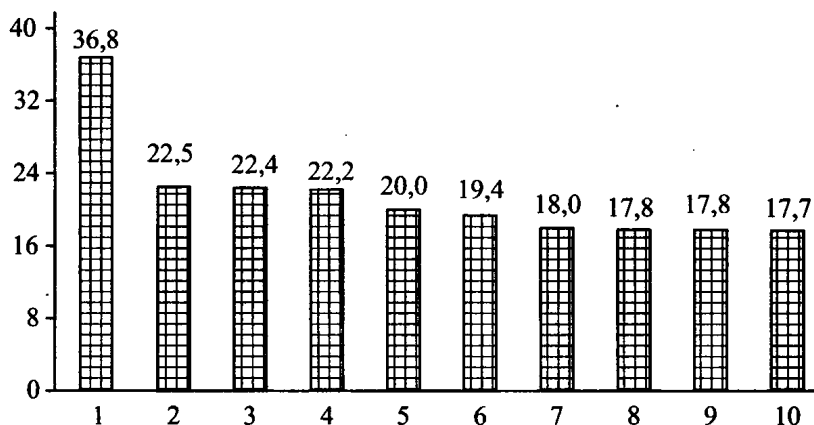


Рисунок 56. Крупнейшие городские агломерации мира в 2006 году (млн. чел.):

1 — Токио; 2 — Большой Нью-Йорк; 3 — Мехико; 4 — Сеул; 5 — Бомбей (Мумбаи); 6 — Сан-Паулу; 7 — Джакарта; 8 — Лос-Анджелес; 9 — Манила; 10 — Дели

Срастание городских агломераций, называется мегалополисом. Первый мегалополис возник в США в середине XX века на Северо-Восточном побережье. В настоящее время выделяют 6 мегалополисов: 3 в США (Босваш — от Бостона до Вашингтона, Чипитс — от Чикаго до Питтсбурга и Сан-Сан — от Сан-Диего до Сан-Франциско), 2 в Европе (Английский и Рейнский — единственный международный) и 1 в Японии (Токайдо — от Токио до Осаки).

Таблица 67

Характеристика мегалополисов мира

Название мегалополиса	Страна	Количество агломераций	Численность населения (в млн. чел.)	Площадь (в тыс. км ²)	Плотность населения (чел. на км ²)
Босваш	США	40	52	170	305
Чипитс	США	35	35	160	219
Сан-Сан	США	15	25	100	250
Токайдо	Япония	20	60	70	857
Английский	Великобритания	30	30	60	500
Рейнский	Германия и Нидерланды	40	30	60	500

В настоящее время в экономически развитых странах широко распространён процесс субурбанизации — развития пригородов. Главными «выталкивающими» факторами переселения горожан в пригородную зону являются перенаселенность больших городов, экологические и социальные проблемы.

Сельские поселения древнее городов, они появились около 20 тысяч лет назад. Сельских населённых пунктов значительно больше, чем городских, и пока в сельской местности проживает более половины человечества. Выделяют три вида сельского расселения:

1. Групповое (или деревенское), которое преобладает в мире;
2. Рассеянное (хуторское или фермерское), характерное для США, Канады, Австралии, Новой Зеландии, Эстонии, Литвы, Аргентины;
3. Кочевое, сохранившееся у народов Севера, берберов, туарегов и некоторых других.

В экономически развитых странах практически нет контраста между городскими и сельскими населёнными пунктами. В развивающихся странах, наоборот, наблюдается резкий контраст между городскими и сельскими поселениями.

Миграции населения

Миграции (механическое движение населения) — перемещение населения по территории планеты.

Главными причинами миграций населения являются экономические, военные, политические, религиозные, рекреационные и бытовые. Различают внутренние и внешние миграции.

Внутренние миграции — перемещение населения внутри страны.

Основными видами внутренних миграций являются:

1. Миграции из села в город, характерные для всех стран мира;
2. Маятниковые миграции являются типичными в экономически развитых странах (а в странах Западной Европы они могут быть и международными — «фронтильеры»);
3. Миграции в новые районы освоения характерны для Швеции, Норвегии и Финляндии (Лапландия), США (Аляска), Канады (север), Китая (Западный Китай), Бразилии (Амазония), Австралия (Центральная и Северная Австралия);
4. Сезонные миграции, связанные с отдыхом или сезонными работами.

Внешние миграции — перемещение населения из одной страны в другую.

Внешние миграции возникли в глубокой древности (эпоха Великого переселения народов), но наибольших масштабов достигли в период развития капитализма. В конце XIX и в первой половине XX века явно преобладали межконтинентальные миграции: из стран Европы существовал мощный поток мигрантов в страны Северной и Латинской Америки и в Австралию. По-

сле Второй мировой войны география внешних миграций заметно изменилась: уменьшилась межконтинентальная, но увеличилась внутриконтинентальная миграция (Восточная и Южная Европа → Средняя Европа; СНГ → Россия; США → Канада; Мексика, Куба и Пуэрто-Рико → США). В последнее время усилилась особая форма внешних миграций — «утечка мозгов», то есть выезд специалистов, учёных и деятелей культуры из развивающихся стран и СНГ в США и другие экономически развитые страны.

Во внешних миграциях различают эмиграцию — выезд из страны и иммиграцию — въезд в страну. В настоящее время преобладание эмиграции характерно для стран Восточной и Южной Европы, Ирландии, большинства стран СНГ, Восточной и Юго-Восточной Азии, Северной Африки, Мексики. Преобладание иммиграции — для стран Средней и Северной Европы, России, нефтедобывающих стран Аравийского полуострова, США, Канады, Аргентины, ЮАР, Австралии.

В последние десятилетия сложилось семь мировых центров притяжения мигрантов вследствие не только межконтинентальной, но и внутриконтинентальной миграции населения.

Первый центр притяжения мигрантов сложился в Западной Европе. Здесь только в странах Европейского союза насчитывается более 13 миллионов иммигрантов. Большую часть иммигрантов принимают Германия (преимущественно из Португалии, Италии, бывшей Югославии, из Греции, Турции и СНГ), Франция (преимущественно из стран Северной и Западной Африки), Великобритания (выходцы из Индии, Пакистана, Западной Африки и Вост-Индии), страны Бенилюкса и Швейцария.

Второй центр притяжения мигрантов в 1970-е годы сформировался на Ближнем Востоке. Нефтедобывающие страны привлекают на промыслы огромное количество рабочих рук из Индии, Бангладеш, Пакистана, Иордании, Йемена, Египта, Греции, Италии и Турции. Особое место в регионе занимает Израиль.

Третий центр — США, где иностранцы составляют около 5% рабочей силы страны. Основной поток трудовой иммиграции в США направлен из стран Латинской Америки (Мексика, Пуэрто-Рико, Куба), Европы, СНГ и Азии (Китай, Япония, Вьетнам, Индия).

Четвёртый — Австралия, притягивающая, главным образом, выходцев из Европы и Восточной Азии.

Пятый — страны Азиатско-Тихоокеанского региона (Бруней, Япония, Гонконг, Сингапур, Южная Корея, Тайвань).

Шестой — Латинская Америка, где иммигрантов принимают в основном Аргентина и Венесуэла.

Седьмой — ЮАР, притягивающая рабочие руки из соседних государств: Лесото, Свазиленда, Ботсваны.

Наиболее высокая доля работников-иностранцев зафиксирована в странах Персидского залива (Кувейт, Катар, Саудовская Аравия), где она составляет 60–80%, а в ОАЭ даже 97%. В Западной Европе лидируют

Швейцария (20%) и Люксембург (33%). По абсолютным показателям выделяются США (более 25 млн. человек), Германия (2 млн. человек), Франция (1,6 млн.) и Великобритания (почти 1 млн. человек).

Трудовые ресурсы мира

Вспомните определение понятий «трудовые ресурсы» и «экономически активное население».

Количественные показатели трудовых ресурсов зависят прежде всего от возрастного состава населения. В целом, в мире доля экономически активного населения составляет около 55%. В развивающихся странах, где увеличена доля детей, доля экономически активного населения едва достигает 50%, что увеличивает так называемый уровень трудовой нагрузки, то есть большую нагрузку иждивенцев (детей и стариков) на каждого работающего. В экономически развитых странах, где доля детей снижена, экономически активное население составляет до 60% населения.

Занятость населения по сферам хозяйства зависит от уровня экономического развития страны и места страны в международном географическом разделении труда. В экономически развитых странах и в странах, специализирующихся на обслуживании туристов (Монако, Кипр, Багамы, Мальдивы и т.д.), большая часть населения занята в непродуцированной сфере. В остальных аграрных странах со слабым уровнем развития промышленности большая часть экономически активного населения занята в сельском хозяйстве.

Вопросы и задания

1. Дайте характеристику численности и размещения населения Земли. Назовите крупнейшие страны мира по численности населения. Назовите главные ареалы размещения населения и факторы, влияющие на размещение населения.

2. Дайте определение понятия «воспроизводство населения». Дайте характеристику типов воспроизводства населения и назовите их географические особенности. Назовите факторы, влияющие на воспроизводство населения.

3. Дайте определение понятия «демографический переход» и дайте его краткую характеристику.

4. Дайте определение понятий «демографический взрыв», «демографический кризис», «демографическая политика». Дайте характеристику демографической политики в разных странах мира.

5. Охарактеризуйте половой и возрастной состав населения мира. Назовите факторы, влияющие на половой и возрастной состав населения.

6. Дайте описание классификации народов по языковому признаку. Назовите крупнейшие народы и языки мира. Назовите виды стран по национальному составу и приведите примеры.

7. Охарактеризуйте религиозный состав населения мира.
8. Приведите примеры современных межнациональных и межрелигиозных конфликтов.
9. Дайте определение понятий «урбанизация», «агломерация», «мегаполис». Дайте характеристику городского населения мира. Назовите крупнейшие города, городские агломерации и мегаполисы мира.
10. Дайте характеристику сельского населения мира.
11. Дайте определение понятия «миграции». Охарактеризуйте современные миграционные процессы.
12. Дайте определения «трудовые ресурсы» и «экономически активное население». Дайте характеристику трудовых ресурсов стран и регионов мира. Объясните структуру занятости населения в странах разных типов.

НТР и мировое хозяйство

Научно-техническая революция

Научно-техническая революция — это коренной, качественный скачок производительных сил общества, превращение науки в непосредственную производительную силу общества.

Характерными чертами НТР являются:

1. Универсальность, всеохватность — НТР преобразует все сферы и отрасли хозяйства, характер труда, быт и культуру человечества;
2. Ускорение научно-технических преобразований — от времени открытия до его внедрения проходит минимум времени;
3. Изменение роли человека в производстве — повышение требований к образованию и квалификации трудовых ресурсов;
4. Военно-технический характер НТР — все достижения науки и техники прежде всего внедряются в военной области.

Составными частями НТР являются:

1. Наука — производство становится всё более и более наукоёмким;
2. Техника и технология — в период НТР существует два основных пути развития техники и технологии: эволюционный, заключающийся в усовершенствовании уже известной техники и технологии (увеличение мощности, грузоподъёмности, скорости и т.д.), и революционный, заключающийся в переходе к принципиально новым видам техники и технологии (появление микроэлектроники, атомной энергетики, бездоменной металлургии, биотехнологии);
3. Производство в период НТР развивается по шести главным направлениям: электронизация, комплексная автоматизация, перестройка энергетического хозяйства, производство новых материалов, космизация производства и развитие биотехнологии;

4. Управление — внедрение автоматических систем управления, появление науки об управлении и информации — кибернетики, повышение роли информационных систем и информационных технологий.

Формирование мирового хозяйства

Мировое хозяйство — исторически сложившаяся совокупность национальных хозяйств всех стран мира, связанных между собой всемирными экономическими отношениями.

Формирование мирового хозяйства охватывает фактически всю историю человечества. Однако главными причинами формирования мирового хозяйства стали:

- 1) развитие крупной машинной индустрии;
- 2) развитие транспорта;
- 3) образование мирового рынка.

Географическая модель мирового хозяйства — очень подвижная структура, которая постоянно усложняется: мир от моноцентрической (европоцентрической) модели мирового хозяйства до конца XIX века уже в начале XX века превратился в биполярный (США и Европа), затем появились третий центр мирового хозяйства — СССР и четвёртый — Япония; после окончания Второй мировой войны появилось сразу несколько новых центров мирового хозяйства — Китай, Индия, район Персидского залива, Канада, Бразилия, Мексика, Австралия. В последние десятилетия на мировую арену вышли «азиатские тигры» — новые индустриальные страны (Сингапур, Гонконг, Южная Корея, Тайвань и другие). Таким образом, к концу XX века модель мирового хозяйства приобрела сложный полицентрический характер.

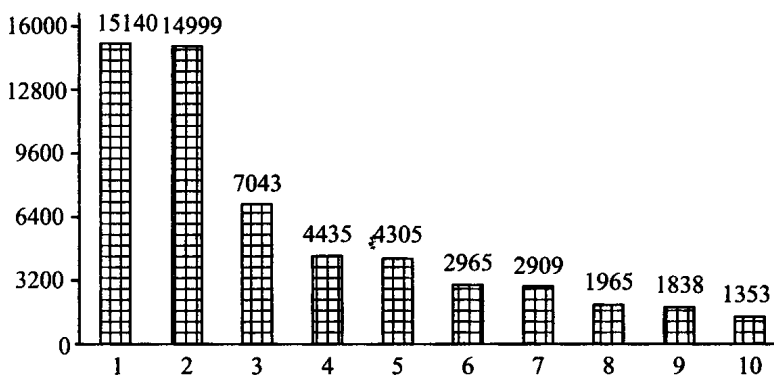


Рисунок 57. Главные центры мирового хозяйства в 2007 году
(млрд. долл. США):

1 — Северная Америка; 2 — зарубежная Европа; 3 — Китай; 4 — НИС Азии; 5 — Япония; 6 — Индия; 7 — СНГ; 8 — страны Персидского залива; 9 — Бразилия; 10 — Мексика

Понятие о международном географическом разделении труда

Международное географическое разделение труда — специализация отдельных стран на производстве определённых видов товаров и услуг и обмене ими.

Основными причинами международного географического разделения труда являются:

- 1) географическое положение;
- 2) природные условия и ресурсы;
- 3) уровень развития и структура хозяйства;
- 4) традиции населения, уровень образования и квалификация трудовых ресурсов.

Международное географическое разделение труда приводит к образованию отраслей международной специализации в разных странах, например, в Японии — автомобилестроение, судостроение и электротехническая промышленность, в Швейцарии — часовая, фармацевтическая промышленность и банковские услуги, в Финляндии — производство средств мобильной связи, лесная и молочная промышленность, в Саудовской Аравии — нефтяная промышленность, на Кубе — производство табака и сахара, в Австралии — овцеводство, в Бразилии — выращивание кофе и сахарного тростника и т.д.

Изменение мирового хозяйства в период НТР

Достижениями НТР в наибольшей степени воспользовались экономически развитые страны, в которых произошёл перевод всего хозяйства на путь внедрения и использования новейшей техники и технологии, внедрения наукоёмких, энерго- и материалосберегающих технологий, называемой «третьей промышленной революцией», или реиндустриализацией. Это, в свою очередь, привело к созданию в экономически развитых странах постиндустриальной (или информационной) структуры хозяйства, в которой ведущая роль принадлежит непроеизводственной сфере экономики.

Таблица 68

Типы структур экономики

Структура экономики	Преобладающая отрасль хозяйства	Примеры стран
Аграрная	сельское хозяйство	беднейшие развивающиеся страны, Молдавия, Грузия, Армения, Таджикистан
Индустриальная	промышленность	большинство стран СНГ и Восточной Европы, Китай, КНДР, ключевые развивающиеся и нефтедобывающие страны
Постиндустриальная	непроизводственная сфера	экономически развитые и передовые новые индустриальные страны (Республика Корея, Сингапур, Сянган)

Огромные сдвиги произошли и в отраслевой структуре материально-го производства:

- 1) резко возросло преобладание промышленности над сельским хозяйством;
- 2) резко увеличился разрыв между добывающей и обрабатывающей промышленностью, на долю последней приходится более 90% стоимости промышленной продукции;
- 3) в структуре самой промышленности увеличилось значение «авангардной тройки» — машиностроения, химической промышленности и электроэнергетики;
- 4) в самих отраслях «авангардной тройки» возросло значение микроэлектроники, роботостроения, авиакосмической промышленности, химии полимеров, тонкой химии, атомной энергетики;
- 5) в сельском хозяйстве возрастает значение животноводства;
- 6) изменение структуры мировых транспортных перевозок: увеличение роли автомобильного, грузового, морского, трубопроводного и авиационного видов транспорта.

В эпоху НТР произошли значительные изменения в территориальной структуре хозяйства:

1. Увеличилось значение старых промышленных районов (Центральная Россия, Рур, Центральная Англия, Приозерье и т.д.);
2. Резко возросло значение столичных регионов, появление технопарков и технополисов — районов концентрации новейших производств на базе крупнейших научных центров: Москва в России, «Изар Велли» (Мюнхен), Штутгарт, Ульм и Гейдельберг в Германии, Париж (Сорбонна), Лион, Тулуза, Гренобль и «София-Антиполис» (Лазурный Берег) во Франции, Кембридж, Оксфорд и Эдинбург в Великобритании, «Медикон-Велли» в Дании, Силиконовая долина (Калифорнийский университет и Стэнфорд) и «Дорога № 128» (Массачусетский технологический институт) в США, Токио и Цукуба в Японии и др.);
3. Появились районы нового освоения (Сибирь и Дальний Восток в России, Лапландия на севере Норвегии, Швеции и Финляндии, Западный Китай, север Канады, Аляска в США, Амазония в Бразилии, Патагония в Аргентине, Центральная Австралия и т.д.);
4. Произошёл сдвиг производства к морю — многие материалоёмкие производства переместились в портовые центры, ориентируясь на более дешёвое импортное сырьё (Тихоокеанский промышленный пояс в Японии, Дюнкерк и Фос во Франции, Таранто в Италии, Приатлантический район в США и др.);
5. Произошёл сдвиг многих «грязных» производств в развивающиеся страны (особенно нефтехимии), а в развитых — резко увеличилось значение «чистых», но наукоёмких отраслей;

6. Для эпохи НТР характерен процесс территориального рассредоточения производства путём создания небольших и средних предприятий (мини-заводов, мини-ГЭС и т.д.).

В таких условиях в мире сформировались три типа экономических районов: высокоразвитые районы, в которых преобладают новейшие производства; депрессивные районы, в которых преобладают старые отрасли промышленности (угольная, металлургическая, текстильная) и отсталые аграрные районы, слабо затронутые индустриализацией. Это приводит к необходимости проведения государственной региональной политики в целях решения экономических и социальных проблем, характерных для каждого района.

Региональная политика — комплекс административных, законодательных, экономических и природоохранных мероприятий, способствующих рациональному размещению производительных сил и выравниванию уровней жизни людей.

Международная экономическая интеграция

Международная экономическая интеграция, вызванная НТР во второй половине XX века, стала одной из преобладающих тенденций в развитии современного мирового хозяйства.

Международная экономическая интеграция — это объективный процесс развития особенно глубоких и устойчивых взаимосвязей отдельных групп стран, основанный на проведении ими согласованной межгосударственной политики.

В настоящее время в мире насчитывается несколько десятков международных экономических организаций, которые подразделяют на два основных вида — региональные и отраслевые.

Важнейшими региональными интеграционными объединениями являются:

1. Европейский союз (ЕС) — крупнейшее политическое и экономическое интеграционное объединение 27 стран Западной и Восточной Европы (Австрия, Бельгия, Великобритания, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Люксембург, Нидерланды, Португалия, Швеция, Финляндия, Франция). В 2004 году в ЕС вошли: Венгрия, Кипр, Латвия, Литва, Мальта, Польша, Словакия, Словения, Чехия и Эстония, а в 2007 — Румыния и Болгария. ЕС ведёт свою историю с создания Европейского объединения угля и стали (1951 год) и Европейского экономического сообщества («Общий рынок», 1957 год); 12 стран ЕС входят в «зону евро» и имеют единую валюту; руководящие органы ЕС расположены в Брюсселе, Страсбурге (Страсбуре) и Люксембурге;

2. Североамериканская ассоциация свободной торговли (НАФТА) — интеграционное объединение США, Канады и Мексики, созданное в 1994 году, штаб-квартира расположена в Вашингтоне;
3. Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) основана в 1967 году и в настоящее время объединяет Бруней, Вьетнам, Индонезию, Камбоджу, Лаос, Малайзию, Мьянму, Сингапур, Таиланд и Филиппины; руководящие органы АСЕАН размещены в Джакарте и Бангкоке;
4. Латиноамериканская ассоциация интеграции (ЛААИ) — торгово-экономическая организация, созданная в 1981 году на базе Латиноамериканской ассоциации свободной торговли (1960 год) и включающая в свой состав Аргентину, Боливию, Бразилию, Венесуэлу, Колумбию, Кубу, Мексику, Парагвай, Перу, Уругвай, Чили и Эквадор; штаб-квартира находится в Монтевидео;
5. Общий рынок стран Южного Конуса (МЕРКОСУР) — интеграционное объединение, созданное в 1991 году Аргентиной, Бразилией, Парагваем и Уругваем.
6. Африканский Союз — международная экономическая, политическая и культурная организация африканских стран, созданная в 1963 году и до 2001 года называвшаяся Организацией Африканского Единства (ОАЕ). В состав Африканского Союза входят все страны Африки, включая Западную Сахару (точнее, Фронт ПОЛИСАРИО, выступающий за освобождение Западной Сахары), кроме Марокко. Штаб-квартира расположена в Аддис-Абебе;
7. Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС или АПЕК) — межправительственный форум, основанный в 1989 году и объединяющий Австралию, Бруней, Вьетнам, Индонезию, Канаду, Китай, Малайзию, Мексику, Новую Зеландию, Папуа — Новую Гвинею, Перу, Россию, Сингапур, США, Таиланд, Тайвань, Филиппины, Чили, Южную Корею и Японию; штаб-квартира располагается в Сингапуре.

Крупнейшим отраслевым интеграционным объединением является Организация стран — экспортёров нефти (ОПЕК), основанная в 1960 году, объединяет 13 основных нефтедобывающих стран Азии, Африки и Латинской Америки, на долю которых приходится 3/4 мировых запасов нефти, более 40% мировой добычи и около 60% мирового экспорта нефти. В настоящее время в состав ОПЕК входят: Алжир, Ангола, Венесуэла, Индонезия, Ирак, Иран, Катар, Кувейт, Ливия, Нигерия, ОАЭ, Саудовская Аравия и Эквадор. Штаб-квартира находится в Вене.

Вопросы и задания

1. Дайте определение понятия «научно-техническая революция», охарактеризуйте её составные части, характерные черты и пути развития.

2. Дайте определение понятия «мировое хозяйство», назовите факторы и опишите основные этапы формирования мирового хозяйства; дайте характеристику главных центров мирового хозяйства.

3. Дайте определение понятия «международное географическое разделение труда»; назовите причины международного географического разделения труда, приведите примеры различной международной специализации стран и регионов мира.

4. Охарактеризуйте влияние НТР на отраслевую и территориальную структуру мирового хозяйства.

5. На контурной карте мира различными цветами заштрихуйте территорию стран, входящих в состав СНГ, Европейского союза, НАФТА, АСЕАН, Африканского Союза и ЛААИ. Обозначьте границы стран и подпишите их названия, красным цветом подчеркните названия стран — членов МЕРКОСУР, а чёрным цветом — стран — членов ОПЕК.

6. Дайте определение понятия «международная экономическая интеграция», назовите виды международной экономической интеграции, примеры крупнейших интеграционных объединений и стран-членов.

Топливная промышленность мира

Нефтяная промышленность мира

Ежегодно в мире добывается около 4 млрд. тонн нефти. По добыче нефти некоторое преимущество имеют развивающиеся страны (за счёт стран Персидского залива). Среди регионов мира бесспорно лидерство зарубежной Азии, за которой следуют Северная Америка и Латинская Америка.

В начале XXI века крупнейшими в мире производителями нефти являлись:

1. Саудовская Аравия (более 500 млн. т);
2. Россия (480 млн. т);
3. США (около 350 млн. т).

Другими крупными производителями нефти являются Иран, Китай, Мексика, Норвегия, Канада, Венесуэла, ОАЭ, Кувейт, Нигерия, Бразилия и Великобритания, добывающие более 100 млн. тонн.

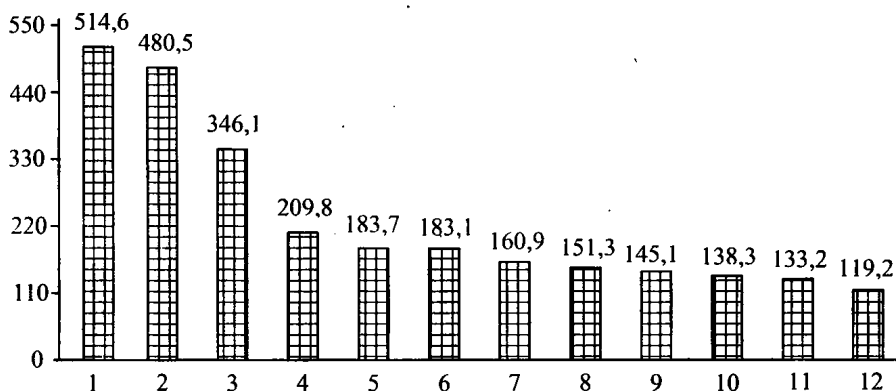


Рисунок 58. Крупнейшие страны мира по добыче нефти
в 2007 году (млн. т):

1 — Саудовская Аравия; 2 — Россия; 3 — США; 4 — Иран; 5 — Китай;
6 — Мексика; 7 — Норвегия; 8 — Канада; 9 — Венесуэла; 10 — ОАЭ;
11 — Кувейт; 12 — Нигерия

В настоящее время около 30% нефти добывается на морском шельфе (Персидский, Мексиканский и Гвинейский заливы, Северное, Охотское и Южно-Китайское моря).

На мировой рынок поступает около 40% добываемой в мире нефти. Крупнейшими в мире экспортёрами нефти являются страны — члены ОПЕК (Организация стран — экспортёров нефти): Саудовская Аравия, Кувейт, ОАЭ, Иран, Нигерия, Алжир, Венесуэла, Индонезия и др., а также Россия, Мексика, Канада и Норвегия, а импортёрами — Европа, Япония и США.

Нефть, главным образом, транспортируется в мире морским танкерным флотом, а из России — преимущественно по нефтепроводам.

Основные грузопотоки нефти идут в следующих направлениях:

- Персидский залив → Западная Европа;
- Персидский залив → Япония;
- Персидский залив → США;
- Россия → Восточная и Западная Европа;
- Мексика и Венесуэла → США;
- Канада → США;
- Юго-Восточная Азия → Япония;
- Юго-Восточная Азия → Китай;
- Северная Африка → Западная Европа;
- Западная и Центральная Африка → Западная Европа, США, Бразилия.

Газовая промышленность мира

Ежегодная добыча природного газа составляет более 2,8 трлн. м³.

Среди регионов мира по добыче газа выделяются Северная Америка, СНГ и зарубежная Азия.

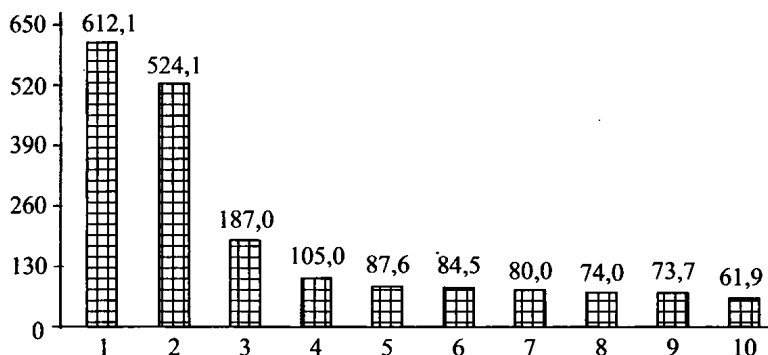


Рисунок 59. Крупнейшие страны мира по добыче природного газа в 2006 году (млрд. м³):

1 — Россия; 2 — США; 3 — Канада; 4 — Иран; 5 — Норвегия; 6 — Алжир; 7 — Великобритания; 8 — Индонезия; 9 — Саудовская Аравия; 10 — Нидерланды

Крупнейшими в мире производителями природного газа являются экономически развитые страны:

1. Россия (более 600 млрд. м³);
2. США (более 500 млрд. м³);
3. Канада (около 190 млрд. м³).

Другими крупнейшими производителями природного газа в 2006 году были Великобритания, Алжир, Индонезия, Норвегия, Иран, Нидерланды, Саудовская Аравия, Узбекистан, Туркмения и Малайзия.

В мировую торговлю поступает около 20% добываемого в мире газа. Важнейшими экспортёрами природного газа в мире считаются Россия, Канада, Нидерланды, Норвегия, Алжир, страны Юго-Западной и Юго-Восточной Азии, Мексика и Австралия, а импортёрами — страны Европы, США и Япония.

Примерно $\frac{3}{4}$ добываемого газа транспортируется по системе газопроводов, морская транспортировка сжиженного газа осуществляется из стран Азии в Японию.

Основными грузопотоками природного газа являются:

- Россия → страны СНГ, Восточной и Западной Европы;
- Юго-Восточная и Юго-Западная Азия → Япония;
- Канада и Мексика → США;
- Северная Африка → Западная Европа;
- Австралия → Япония.

Угольная промышленность мира

Ежегодная добыча угля составляет около 6,2 млрд. тонн, причём $\frac{3}{4}$ приходится на каменный уголь и около $\frac{1}{4}$ — на бурый.

Среди регионов мира добычей угля выделяются зарубежная Азия, Северная Америка и зарубежная Европа. По добыче угля явно выделяются Китай, Индия и экономически развитые страны, а крупнейшими в мире производителями угля являются:

1. Китай (более 2,2 млрд. т);
2. США (более 1 млрд. т);
3. Индия (около 450 млн. т).

Крупной добычей угля располагают также Австралия, Россия, ЮАР, Германия, Индонезия, Польша, Казахстан, Канада и Украина.

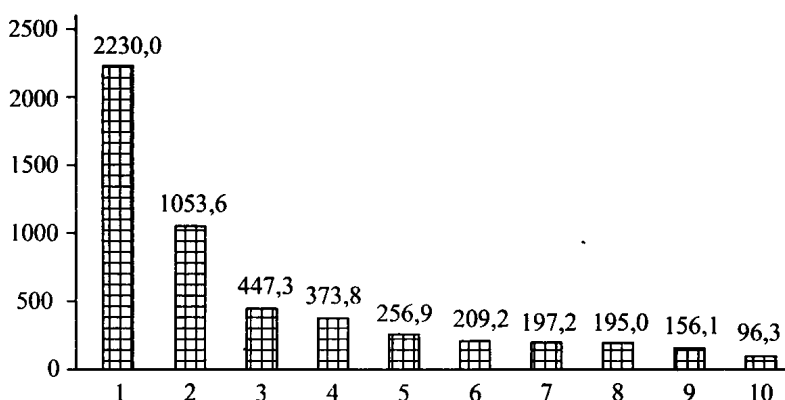


Рисунок 60. Крупнейшие страны мира по добыче угля в 2006 году (млрд. т):

1 — Китай; 2 — США; 3 — Индия; 4 — Австралия; 5 — ЮАР; 6 — Россия; 7 — Германия; 8 — Индонезия; 9 — Польша; 10 — Казахстан

Главными экспортёрами коксующегося и энергетического каменного угля являются США, Австралия, Россия, ЮАР, Польша, а основными импортёрами — Япония и страны Западной Европы.

Важнейшими «угольными мостами» мира являются:

- Австралия → Япония;
- Австралия → Западная Европа;
- США → Западная Европа;
- ЮАР → Япония;
- ЮАР → Западная Европа;
- США → Япония;
- Польша → Западная Европа.

Вопросы и задания

1. Постройте картодиаграмму «Угольная промышленность мира»: используя рисунок 60, постройте на карте столбиковые диаграммы добычи угля крупнейшими странами мира, обозначьте границы стран и подпишите их названия; стрелками покажите основные пути транспортировки угля; красным цветом закрасьте страны — экспортёры угля, синим — импортёры.

2. Дайте характеристику угольной промышленности мира.

3. Используя рисунок 58, постройте картодиаграмму «Нефтяная промышленность мира» (аналогично заданию 1).

4. Дайте характеристику нефтяной промышленности мира.

5. Используя рисунок 59, постройте картодиаграмму «Газовая промышленность мира».

6. Дайте характеристику газовой промышленности мира.

7. С какими проблемами сталкивается современная топливная промышленность?

Электроэнергетика мира

В период НТР значение энергетики ещё более усилилось. Основной задачей энергетики является обеспечение электроэнергией всех отраслей хозяйства и населения.

Мировое производство электроэнергии составляет более 19 трлн. кВт·ч. Из них 3/4 вырабатывается и потребляется в экономически развитых странах. Крупнейшими производителями электроэнергии среди регионов мира являются зарубежная Азия, Северная Америка и зарубежная Европа, а среди стран — США, Китай и Япония.

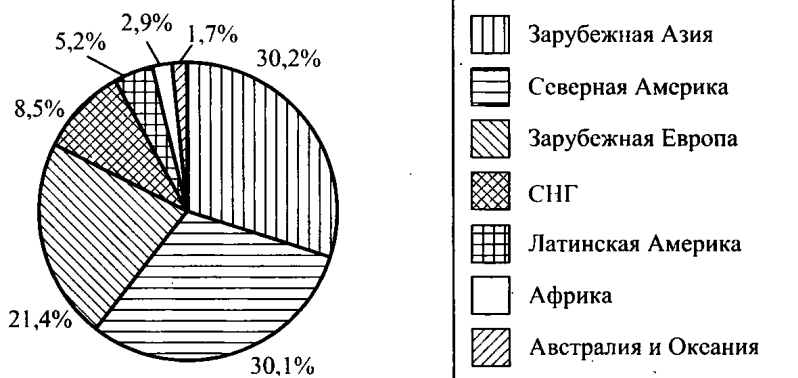


Рисунок 61. Доля главных регионов в производстве электроэнергии в 2006 году

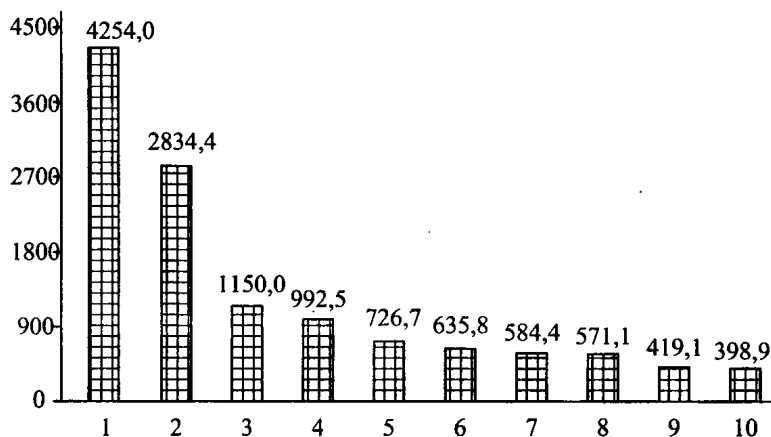


Рисунок 62. Крупнейшие страны-производители электроэнергии в 2006 году (млрд. кВт·ч):

1 — США; 2 — Китай; 3 — Япония; 4 — Россия; 5 — Индия; 6 — Германия; 7 — Канада; 8 — Франция; 9 — Бразилия; 10 — Великобритания

В десятку крупнейших производителей электроэнергии входят также Россия, Индия, Германия, Канада, Франция, Бразилия и Великобритания.

Наилучшие показатели производства электроэнергии на душу населения имеют страны Западной Европы (особенно Норвегия — около 32 тыс. кВт·ч), а также США, Канада, Австралия, Япония и небольшие по численности населения нефтеэкспортирующие страны Персидского залива.

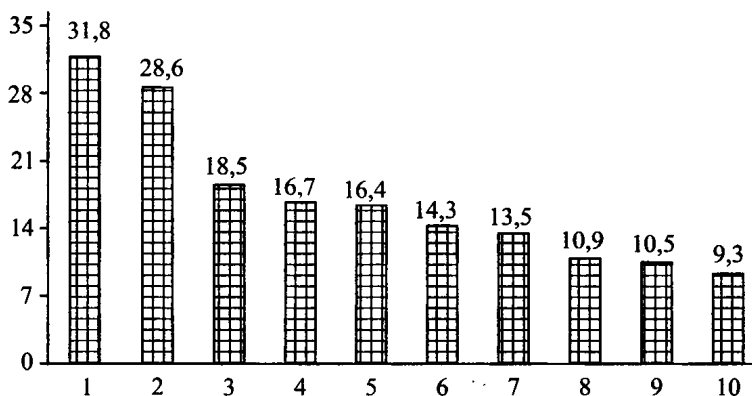


Рисунок 63. Крупнейшие страны мира по производству электроэнергии на душу населения в 2006 году (тыс. кВт·ч в год):

1 — Норвегия; 2 — Исландия; 3 — Канада; 4 — Кувейт; 5 — Швеция; 6 — США; 7 — Финляндия; 8 — Катар; 9 — Австралия; 10 — Новая Зеландия

Напротив, в экономически отсталых странах, особенно в Африке, душевые показатели производства электроэнергии остаются очень низкими. В среднем в Африке вырабатывается около 533 кВт·ч на душу населения, а без учёта ЮАР — менее 300 кВт·ч. Около 30 стран Африки имеют среднедушевые показатели производства электроэнергии менее 100 кВт·ч, а самый низкий показатель имеет Мали — всего 13 кВт·ч на душу населения.

В современной структуре топливно-энергетического баланса мира среди первичных энергоносителей наиболее велика доля нефти. Доля угля ещё к 70-м годам прошлого века значительно упала, но затем стабилизировалась (примерно четверть всего потребляемого топлива). В последние десятилетия растёт доля природного газа, атомной и альтернативных источников энергии. Практически сошли на нет дрова и торф.

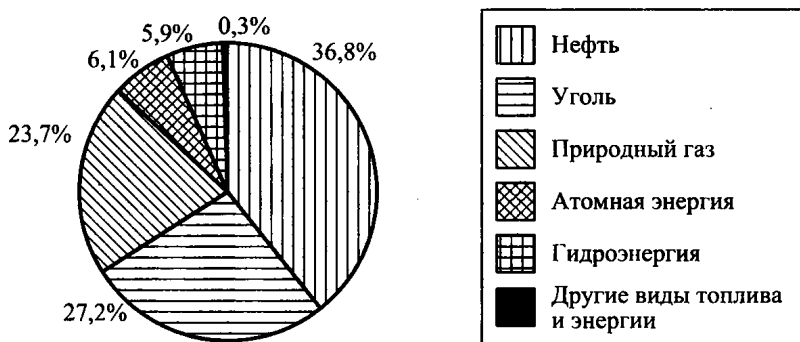


Рисунок 64. Топливо-энергетический баланс мира в 2006 году

В целом, в мире 62% электроэнергии производится на ТЭС, 19% — на ГЭС и около 17% — на АЭС. На долю перспективных электростанций (геотермальных, приливных, ветровых и солнечных) приходится около 1% всей производимой электроэнергии.

В разных странах структура энергетики сильно различается. Например, в США, России, Украине, Германии, Польше, Японии, Китае и ЮАР большую часть электроэнергии вырабатывают ТЭС; в Литве (83%), Франции, Бельгии, Швеции и Южной Корее преобладают АЭС; в Норвегии, Швейцарии, Канаде, Бразилии, Гане, Таджикистане и в Киргизии — ГЭС.

По доле АЭС в общей выработке электроэнергии страны, перечисленные в таблице 69, различаются довольно сильно. Например, во Франции эта доля превышает 77%, тогда как в США она составляет 22%, в России — 13%. Рекордсменом мира по этому показателю является Литва, где единственная в Литве Игналинская АЭС даёт более 83% всей электроэнергии страны.

**Крупнейшие страны мира
по производству электроэнергии на АЭС в 2006 году**

Страна	Выработка (млрд. кВт·ч)	Страна	Выработка (млрд. кВт·ч)
США	836	Республика Корея	135
Франция	417	Великобритания	90
Япония	390	Украина	77
Германия	175	Канада	76
Россия	149	Швеция	58

Многие, особенно развивающиеся, страны продолжают наращивать свою гидроэнергетику, помогающую им получать не только столь необходимую им электроэнергию, но и использовать воду создаваемых водохранилищ в обеспечении населения и промышленности водой, в ирригации сельского хозяйства и в регулировании стока рек.

Таблица 70

Крупнейшие электростанции мира

Вид электростанции	Название	Мощность (млн. кВт)	Страна
ТЭС	Сургутская-2	6,6	Россия
ГЭС	Итайпу	12,6	Бразилия
АЭС	Фукусима	8,2	Япония

Энергетика, особенно тепловая, является крупным загрязнителем окружающей среды. На долю ТЭС приходится до 40% загрязнения атмосферного воздуха в крупных городах или до 80% промышленного загрязнения атмосферы. Определённую опасность представляет и атомная энергетика. После катастрофы на Чернобыльской АЭС в 1986 году многие страны пересмотрели программы развития атомной энергетики, сократили планы или полностью отказались от строительства АЭС (например, Германия, Украина и Швеция), однако такие страны, как США, Франция, Финляндия, Южная Корея и Япония, продолжают наращивать мощности атомной энергетики.

Перспективными видами энергетики являются приливные (Канада, Россия, Франция и Китай), солнечные (США, Япония, Испания), геотермальные (США, Россия, Исландия, Япония, Филиппины, Новая Зеландия) и ветровые электростанции (США, Нидерланды, Германия, Дания, Швеция).

Вопросы и задания

1. Используя рисунки 62 и 63, создайте картодиаграмму «Электроэнергетика мира»: на контурной карте мира постройте столбиковые диаграммы производства электроэнергии крупнейшими странами мира, заштрихуйте красным цветом территории стран, входящих в число десяти крупнейших по производству электроэнергии на душу населения, обозначьте границы этих стран и подпишите их названия, синим цветом подчеркните названия стран, в которых преобладают ГЭС, красным — АЭС.

2. Дайте характеристику современной мировой энергетики.

3. С какими проблемами сталкивается современная электроэнергетика?

Металлургия мира

Чёрная металлургия мира

Ежегодная добыча железных руд в мире составляет около 1 млрд. тонн. По добыче железных руд в мире лидируют:

- 1) Бразилия (более 200 млн. т);
- 2) Китай (около 200 млн. т);
- 3) Австралия (170 млн. т).

Другими крупнейшими странами по добыче этого вида сырья в настоящее время являются: Индия, Россия, Украина, США, ЮАР, Канада, Венесуэла, Швеция, Казахстан, Иран, Мексика и Мавритания.

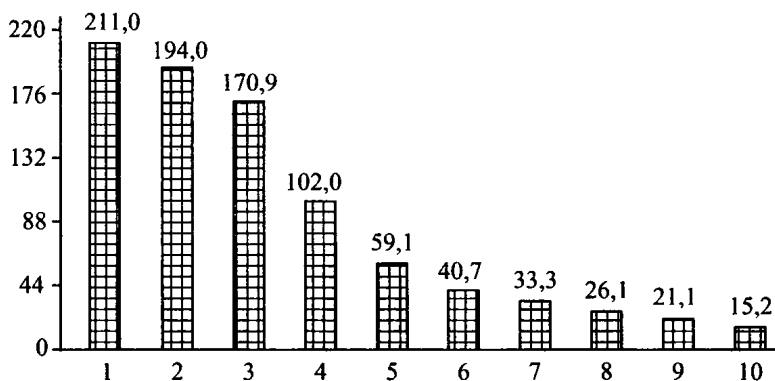


Рисунок 65. Крупнейшие страны мира по добыче железной руды в 2006 году (млн. т):

1 — Бразилия; 2 — Китай; 3 — Австралия; 4 — Индия; 5 — Россия; 6 — Украина; 7 — США; 8 — ЮАР; 9 — Канада; 10 — Венесуэла

Основными поставщиками железных руд на мировой рынок являются Бразилия, Австралия, ЮАР, Канада, Индия, Швеция, а крупнейшими импортёрами — Япония, США и Западная Европа.

В мире сформировалось несколько главных «железородных мостов»:

- Австралия → Япония и Западная Европа;
- Бразилия → Япония, США и Западная Европа;
- ЮАР → Япония и Западная Европа;
- Индия → Япония и Западная Европа.

Общее мировое производство стали составляет около 1350 млн. тонн в год, причём 70% стали выпускали развитые страны, однако по регионам мира на первое место вышла зарубежная Азия (более 57%), за ней идут зарубежная Европа (16,5%), Северная Америка (11%) и СНГ (10%). Особенно плохо развита чёрная металлургия в странах Африки. В то же время, если развитые страны прежде всего уделяют внимание производству качественных сортов стали, то развивающиеся страны — только количественным показателям производства стали.

Крупнейшими в мире сталелитейными странами являются:

1. Китай (почти 490 млн. т);
2. Япония (120 млн. т);
3. США (около 100 млн. т).

Далее с большим отрывом идут Россия, Индия, Южная Корея, Германия, Украина, Бразилия и Италия.

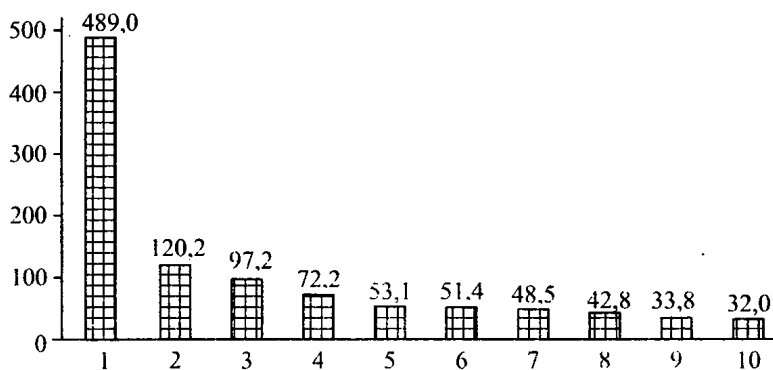


Рисунок 66. Крупнейшие страны мира по выплавке стали в 2007 году (млн. т):

1 — Китай; 2 — Япония; 3 — США; 4 — Россия; 5 — Индия; 6 — Республика Корея; 7 — Германия; 8 — Украина; 9 — Бразилия; 10 — Италия

Наиболее высокие душевые показатели производства стали были у стран Западной Европы, а абсолютным мировым лидером по производству стали на душу населения является Люксембург.

В период НТР произошёл сдвиг чёрной металлургии развитых стран к морю и к потребителю. Возникли крупные центры металлургического производства в портовых городах: Таранто (Италия), Дюнкерк и Фос (Франция), Токио и Тиба (Япония), Чикаго, Филадельфия и Балтимор (США). И в развитых, и крупнейших развивающихся странах сохранили своё значение и старые районы чёрной металлургии, ориентированные на месторождения коксующегося угля, — Рур (Германия), Донбасс (Украина), Верхняя Силезия (Польша), Пенсильвания (США), Таншань и Фушунь (Китай), Дургапур и Бокаро (Индия), железной руды — Кривой Рог (Украина), Лотарингия (Франция), Дулут (США), Ухань (Китай) Джамшедпур (Индия) или их сочетания — Аньшань и Шэньян (Китай).

Крупнейшими экспортёрами продукции чёрной металлургии являются Япония, Германия, Италия, Польша, Россия, Украина, Южная Корея. Основными импортёрами — страны Западной Европы и США.

Цветная металлургия мира

Цветные металлы включают в свой состав различные виды металлов, главными и наиболее массовыми из которых являются лёгкие и тяжёлые цветные металлы. Наиболее важным среди лёгких металлов является алюминий, а среди тяжёлых — медь.

Для металлургии цветных металлов характерна поэтапность производства:

Al руда → глинозём → первичный Al → вторичный Al

Cu руда → концентрат → черновая Cu → рафинированная Cu

Для первых стадий производства характерен в обоих примерах сырьевой фактор размещения, однако у металлургии алюминия главным фактором размещения выплавки металлического алюминия является энергетический, а у металлургии меди — производство черновой меди тяготеет к сырью, а производство рафинированной меди — к потребителю.

Металлургия алюминия

Общемировая добыча бокситов составляет более 180 млн. тонн и сосредоточена в основном в Австралии (более 1/3), странах Азии, Африки, Латинской Америки и СНГ:

1. Австралия (более 60 млн. т);

2. Бразилия и Китай (по 21 млн. т);

Далее следуют Гвинея, Ямайка, Индия, Россия, Венесуэла, Казахстан и Суринам.

**Крупнейшие страны мира по добыче бокситов
и производству глинозёма в 2006 году**

Страна	Добыча бокситов (млн. тонн)	Страна	Производство глинозёма (млн. тонн)
1. Австралия	62,3	1. Австралия	18,3
2. Бразилия	21,0	2. Китай	13,7
3. Китай	21,0	3. Бразилия	5,3
4. Гвинея	15,2	4. США	4,7
5. Ямайка	14,85	5. Ямайка	4,1
6. Индия	12,7	6. Россия	3,3
7. Россия	6,6	7. Индия	2,8
8. Венесуэла	5,5	8. Венесуэла	1,9
9. Казахстан	4,8	9. Суринам	1,9
10. Суринам	4,75	10. Украина	1,7
Весь мир	178,0	Весь мир	69,2

По производству глинозёма (около 70 млн. тонн) в мире лидируют страны, как правило, богатые алюминиевыми рудами (таблица 66).

По производству металлического алюминия лидерство по-прежнему принадлежит экономически развитым странам с развитой электроэнергетикой, однако в производстве первичного алюминия выделяется целый ряд крупных развивающихся стран, например, Китай вышел на 1 место в мире, а США, некогда лидер, опустился на 4 место.

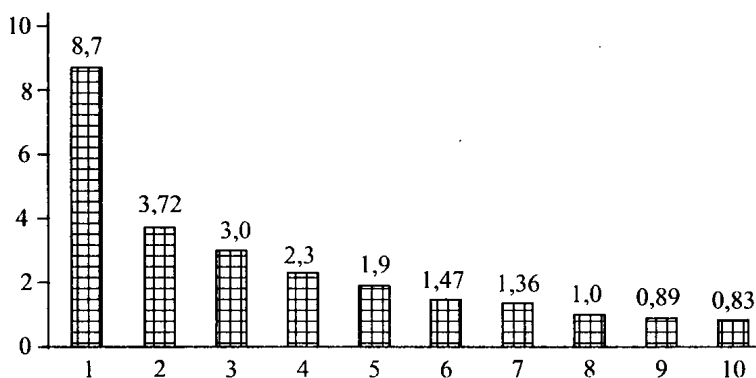


Рисунок 67. Крупнейшие страны мира по производству
первичного алюминия в 2006 году (млн. т):

1 — Китай; 2 — Россия; 3 — Канада; 4 — США; 5 — Австралия; 6 — Бразилия; 7 — Норвегия; 8 — Индия; 9 — ЮАР; 10 — Бахрейн

Крупнейшими производителями первичного алюминия (мировое производство более 30 млн. т) в 2005 году были:

1. Китай (более 7 млн. т);
2. Россия (3,7 млн. т);
3. Канада (2,8 млн. т).

В первую десятку стран — производителей первичного алюминия входят также Канада, США, Австралия, Бразилия, Норвегия, Индия, ЮАР и Германия.

По производству вторичного алюминия лидерство принадлежит:

1. США (более 35% мирового производства);
2. России (10%);
3. Японии (7%);

Также высока доля Германии, Италии, Франции, Великобритании, Нидерландам, Канаде и Австралии.

В мире сложились районы с развитой металлургией алюминия, напрямую связанные с главными гидроэнергетическими районами: Восточная Сибирь (Россия), Альпийский регион (Франция и Италия), Северо-Западный и Аппалачский районы (США). Крупнейшими центрами алюминиевой промышленности являются: Шалметт, Рокдейл и Эвансвилл (США), Братск и Красноярск (Россия), Тояма (Япония), Гамбург и Рур (Германия), Ордааль (Норвегия), Арвида и Китимат (Канада), Белл-Бей (Австралия), Сьюдад — Гуаяна (Венесуэла).

Крупнейшим в мире экспортёром готового алюминия является Россия.

Металлургия меди

Общая мировая добыча медных руд составляет более 15 млн. тонн. По добыче медных руд выделяются Северная и Латинская Америка, где и расположен главный медный пояс мира, зарубежная Азия, СНГ и Австралия, а среди стран:

1. Чили (более 5 млн. т);
2. США (более 1,1 млн. т);
3. Перу (более 1 млн. т).

Далее следуют Австралия, Индонезия, Китай, Россия, Канада, Польша, Замбия и Казахстан.

Крупнейшими экспортёрами меднорудного сырья являются Чили, Индонезия, Канада, Австралия, Замбия, Демократическая Республика Конго (бывший Заир), Мексика и Казахстан, а импортёрами — Япония и Германия.

Из-за малого содержания металла в рудах наиболее крупным производством черновой меди, как правило, отличаются страны, богатейшие по запасам и добыче медных руд.

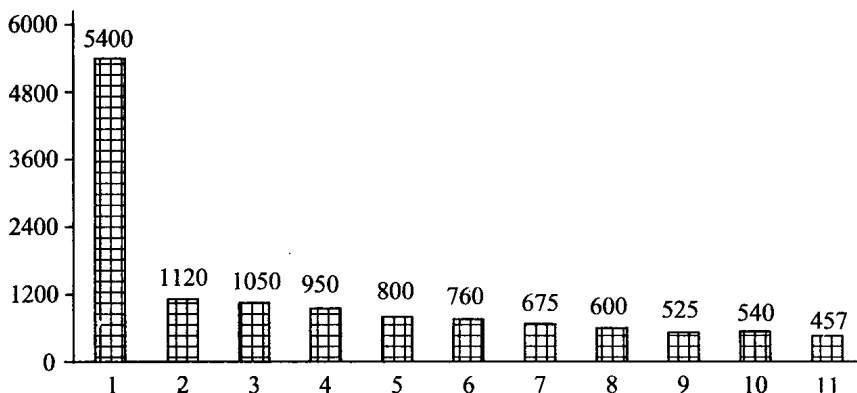


Рисунок 68. Крупнейшие страны мира

по добыче медных руд в 2006 году (тыс. т):

1 — Чили; 2 — США; 3 — Перу; 4 — Австралия; 5 — Индонезия; 6 — Китай; 7 — Россия; 8 — Канада; 9 — Польша; 10 — Замбия; 11 — Казахстан

По производству рафинированной меди (более 1,5 млн. т), имеющей потребительский фактор размещения, выделяются прежде всего развитые страны, в которых развиты заключительные стадии производства меди:

1. Чили (2,9 млн. т);
2. Китай (1,8 млн. т);
3. Япония (1,4 млн. т).

Другими крупнейшими производителями рафинированной меди являются США, Россия, Германия, Перу, Республика Корея, Австралия, Канада, Польша и Мексика.

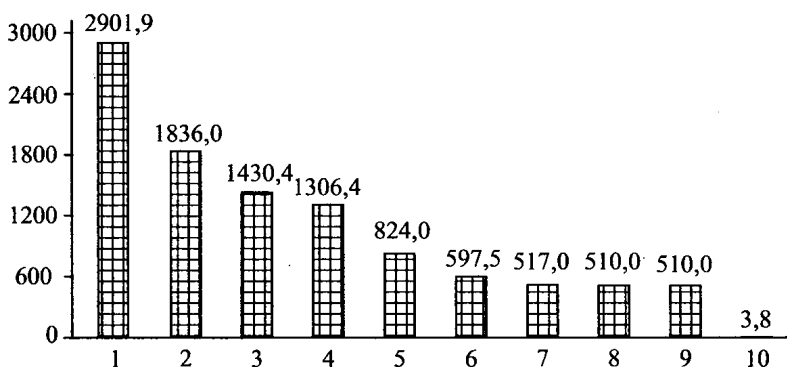


Рисунок 69. Крупнейшие страны мира по производству

рафинированной меди в 2005 году (тыс. т):

1 — Чили; 2 — Китай; 3 — Япония; 4 — США; 5 — Россия; 6 — Германия; 7 — Перу; 8 — Южная Корея; 9 — Австралия; 10 — Канада

Главными районами и центрами медной промышленности мира являются: Чукикамата (Чили), Дуглас, Моренси и Солт-Лейк-Сити (США), Хитати (Япония), Шэньян (Китай), Урал (Россия), Ороя (Перу), Гамбург и Рур (Германия), Садбери и Монреаль (Канада), Шаба (ДР Конго), Китве-Нкана (Замбия), Маунт-Айза (Австралия).

Крупнейшими экспортёрами рафинированной меди являются Чили (до 2 млн. т), Россия, Канада, Перу, Замбия, Польша, Китай и Казахстан, а импортёрами — США, Тайвань, страны Западной Европы (особенно Франция и Германия).

Металлургия никеля

Значение никеля велико в производстве легированных сортов стали, при нанесении защитных покрытий на металлические изделия и при получении ценнейших сплавов никеля с другими металлами, используемых в машиностроении, производстве посуды и ювелирном деле.

По добыче никелевых руд выделяются Россия, страны Америки, Новая Каледония и Австралия, на которые приходится более 80% мирового производства никелевых руд.

Таблица 72

Крупнейшие страны — производители никелевых руд в 2003 году

Страны	Добыча ¹ (тыс. тонн)	Доля в мировой добыче (%)
Весь мир	1098	100
1. Россия	270	24,6
2. Канада	182	16,6
3. Новая Каледония	157	14,3
4. Австралия	120	10,9
5. Индонезия	76	6,9
6. Куба	61	5,6
7. Доминиканская Республика	47	4,3
8. Китай	41	3,7
9. ЮАР	32	2,9
10. Колумбия	30	2,7

¹ Добыча в перерасчёте на чистый вес.

Производство же металлического никеля сконцентрировано преимущественно в экономически развитых странах. Мировое производство рафинированного никеля в 2000 году составило чуть менее 1 млн. тонн,

причём более половины металла вырабатывали лишь три страны — Россия, Канада и Япония.

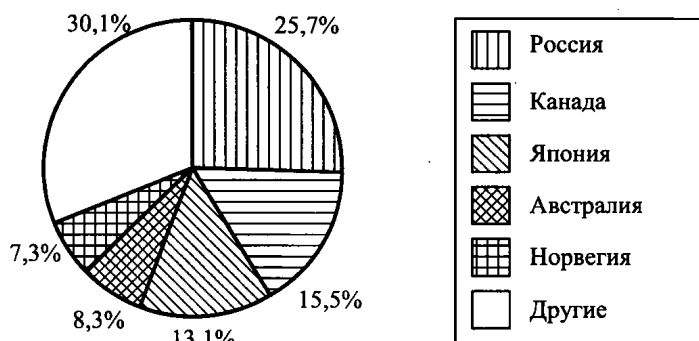


Рисунок 70. Крупнейшие производители рафинированного никеля в 2003 году

Крупнейшие в мире центры металлургии никеля — это Норильск (Россия), Садбери и Томпсон (Канада), Калгурли (Австралия), Нумеа (Новая Каледония).

Главными экспортёрами металлического никеля являются Россия, Канада, Австралия, Новая Каледония, Норвегия, Финляндия и ЮАР, а основными импортёрами — США и страны Западной Европы.

Металлургия свинца и цинка

Производство свинца и цинка обычно имеет общую сырьевую базу, а высокое содержание металлов в концентратах обуславливает их высокую транспортабельность и объясняет большие разрывы мест добычи полиметаллических руд и производства концентратов, с одной стороны, и выплавки готовых металлов — с другой.

По добыче свинцовых руд выделяются Китай, Австралия, США, Россия, Канада и Перу. По добыче цинковых руд безоговорочным лидером является Китай, затем с большим отрывом следуют Австралия, Перу, США, Канада, Мексика, Ирландия, Индия, Казахстан, Швеция и Россия.

Главными производителями свинца и цинка в начале XXI века были страны Северной Америки, Восточной Азии, Западной Европы и Австралия.

В всём мире выплавляется около 6 млн. тонн свинца и около 7 млн. тонн цинка, где в общем зачёте лидирует Китай.

Крупнейшими районами центрами металлургии свинца и цинка являются Шэньян (Китай), Сент-Луис (США), Трейл (Канада), Акита

(Япония), Гамбург и Рур (Германия), Крей (Франция), Порт-Пирс (Австралия).

Главной особенностью металлургии свинца и цинка является отсутствие среди развивающихся стран крупнейших производителей этих металлов.

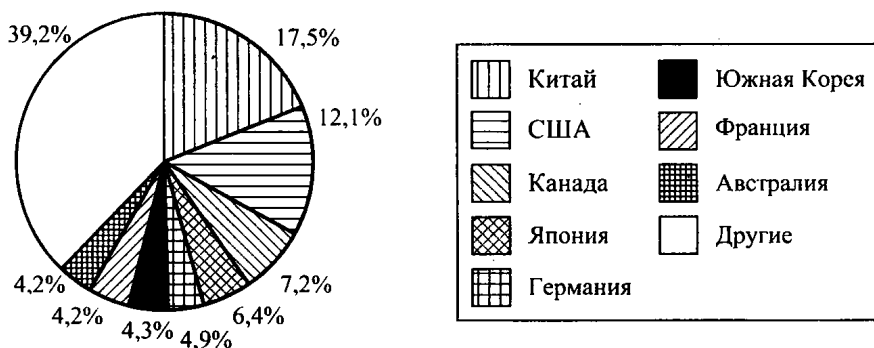


Рисунок 71. Страны-лидеры по производству свинца и цинка в 2003 году

Мировая торговля рафинированным свинцом превысила 1 млн. тонн. В экспорте металлического свинца лидировали Австралия, Канада и Великобритания. США являются основным производителем свинца, и крупнейшим в мире импортёром рафинированного свинца.

Ежегодно на мировой рынок поступает более 2,6 млн. тонн цинка. Крупнейшими экспортёрами этого металла являются Канада и Китай, а основными импортёрами — США, Бельгия, Сингапур, Тайвань и Япония.

Металлургия олова

В промышленных масштабах оловянные руды добываются лишь в 13 странах мира, где лидирующие позиции занимают Китай и страны Юго-Восточной Азии.

Оловоплавильные заводы размещаются, как правило, в непосредственной близости от мест добычи сырья, причём в последние годы резко возросла морская добыча оловянных руд в странах Юго-Восточной Азии.

Общемировое производство металлического олова составляет более 270 тыс. тонн. В 2006 году только на долю пяти стран — Китая, Индонезии, Перу, Боливии и Бразилии пришлось более 90% производства металлического олова.

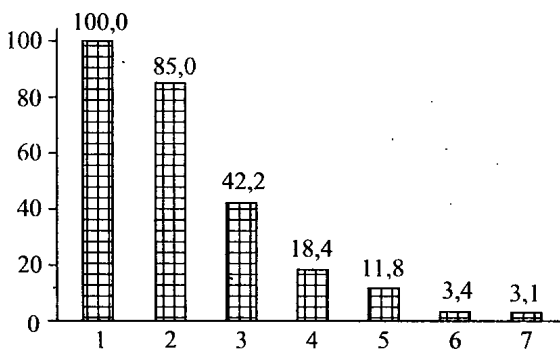


Рисунок 72. Страны-лидеры по добыче оловянных руд в 2006 году (тыс. т):

1 — Китай; 2 — Индонезия; 3 — Перу; 4 — Боливия; 5 — Бразилия; 6 — Россия; 7 — Малайзия

На мировой рынок поступает более 200 тыс. тонн рафинированного олова. Основными экспортёрами олова являются Китай (около 50 тыс. т), Индонезия, Перу, Боливия, Малайзия, Таиланд и Бразилия, а главными импортёрами — страны Западной Европы, США и Япония.

Добыча золота

В 2006 году в мире было добыто около 2,5 тыс. тонн золота. По добыче золота лидирующие позиции занимают ЮАР, США, Австралия, Китай и Перу, значительным производством отличаются также Индонезия, Россия, Канада, Узбекистан, Гана, Папуа — Новая Гвинея, Мали и Танзания (рис. 73).

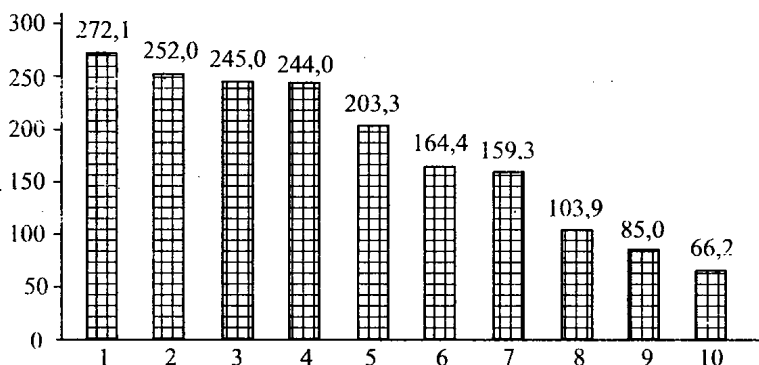


Рисунок 73. Страны-лидеры по добыче золота в 2006 году (т):

1 — ЮАР; 2 — США; 3 — Китай; 4 — Австралия; 5 — Перу; 6 — Индонезия; 7 — Россия; 8 — Канада; 9 — Узбекистан; 10 — Гана

Вопросы и задания

1. Постройте картодиаграмму «Чёрная металлургия мира»: используя рисунки 65 и 66, на контурной карте мира постройте столбиковые диаграммы добычи железных руд (чёрный цвет) и выплавки стали (красный цвет), обведите границы стран-лидеров и подпишите их названия, стрелками покажите основные направления перевозок железных руд, синим цветом закрасьте страны-импортёры, а красным — экспортёры железных руд.

2. Дайте характеристику чёрной металлургии мира.

3. Постройте картосхему «Цветная металлургия мира»: на контурной карте условными знаками обозначьте страны — лидеры по добыче бокситов, медных, никелевых, полиметаллических и оловянных руд; постройте диаграммы производства первичного алюминия, рафинированной меди, никеля, свинца и цинка, олова.

4. Дайте характеристику цветной металлургии мира.

5. Назовите проблемы, связанные с металлургическим производством.

Машиностроение мира

Машиностроение — главная отрасль мирового промышленного производства, определяющая развитие НТР. Практически нет сфер деятельности человека, где бы не использовалась продукция машиностроения.

Машиностроение занимает 1 место среди отраслей мировой промышленности как по числу занятых, так и по стоимости продукции.

Свыше 80% всей машиностроительной продукции производят экономически развитые страны, но постепенно происходит сдвиг машиностроения в ключевые развивающиеся и новые индустриальные страны.

В мире сложилось шесть машиностроительных регионов: США, Европа, СНГ, Япония, Китай и новые индустриальные страны Азии, однако к ним могут присоединиться новые центры — Бразилия, Мексика и Индия.

В странах «большой семёрки», в России и в Китае развиты все виды машиностроения. Небольшие страны Западной Европы специализируются на точном машиностроении, а новые индустриальные страны — на трудоёмких отраслях машиностроения, а во многих развивающихся странах Африки, Юго-Западной Азии и Центральной Америки машиностроение практически отсутствует.

При всём многообразии видов современного машиностроения важнейшими в мировом хозяйстве являются транспортное машиностроение и электротехническая промышленность и электроника.

Автомобилестроение мира

Ежегодно в мире выпускается около 60 млн. автомобилей. По общему производству всех видов автомобилей лидируют США (более 12 млн. шт.), затем Япония (более 10 млн. шт.) и Китай (около 9 млн. шт.). Среди регионов мира развитием автомобилестроения выделяются зарубежная Азия (почти 40%), зарубежная Европа (37%) и Северная Америка (14%). Более 80% всех выпускаемых в мире автомобилей — легковые. Крупнейшими производителями легковых автомобилей в мире являются:

1. Япония (около 10 млн. шт.);
2. Германия (около 5,5 млн. шт.);
3. Китай (более 5,2 млн. шт.).

В десятку крупнейших производителей автомобилей входят также США, Южная Корея, Франция, Бразилия, Испания, Индия и Великобритания.

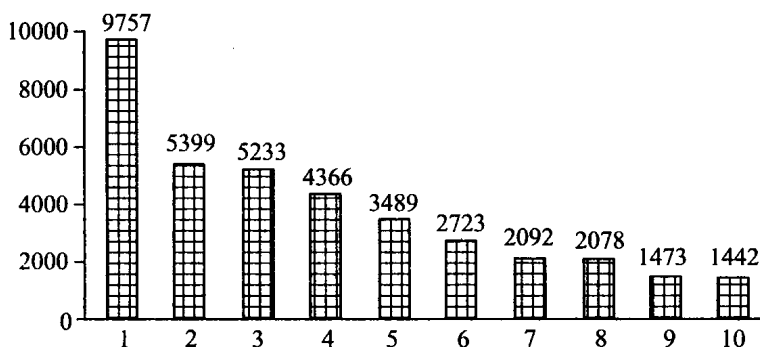


Рисунок 74. Крупнейшие страны-производители легковых автомобилей в 2006 году (тыс. шт.):

1 — Япония; 2 — Германия; 3 — Китай; 4 — США; 5 — Республика Корея; 6 — Франция; 7 — Бразилия; 8 — Испания; 9 — Индия; 10 — Великобритания

Крупнейшими в мире центрами автомобилестроения являются Токио, Нагоя, Кобе, Йокогама (Япония), Детройт (США), Вольфсбург, Штутгарт, Мюнхен, Кёльн (Германия), Париж (Франция), Турин (Италия), Лондон (Великобритания), Шанхай (Китай), Сеул (Южная Корея), Торонто (Канада), Сан-Паулу (Бразилия).

Железнодорожное машиностроение мира

Железнодорожное машиностроение всё больше и больше «переселяется» из развитых стран в развивающиеся. Локомотивостроение получило развитие не только в экономически развитых странах, таких как США, Германия, Франция, Япония, Россия, Украина, Чехия, но и в крупных

развивающихся странах — Индии, Бразилии, Аргентине и Турции. В мировом вагоностроении лидерство уже принадлежит развивающимся странам: Мексике, Египту, Ирану, Таиланду, Чили и Колумбии.

Судостроение мира

Во всём мире в 2005 году ежегодно на воду было спущено более 2100 кораблей общим тоннажем более 47,5 млн. брутто-регистрационных тонн. Мировое судостроение давно «переехало» в страны Восточной Азии, выпускающие около 70% их мирового водоизмещения. Странами — лидерами по производству судов являются:

1. Япония (469 судов);
2. Китай (420 судов).
3. Южная Корея (326 судов);

По водоизмещению спущенных на воду судов лидируют:

1. Южная Корея (около 17,7 млн. брутто-регистрационных тонн);
2. Япония (более 16,4 млн. брутто-регистрационных тонн);
3. Китай (около 6,5 млн. брутто-регистрационных тонн).

Судостроение развито также в Германии, Польше, на Тайване, в Хорватии, Испании, Дании, США, Италии, Румынии, Турции, Нидерландах и России.

Крупнейшими центрами судостроения в мире являются Токио, Иокогама, Нагасаки в Японии, Пусан в Южной Корее, Шанхай в Китае, Гамбург и Киль в Германии, Гданьск в Польше, Марсель, Нант и Брест во Франции, Генуя в Италии, Филадельфия, Балтимор, Нью-Порт-Ньюс, Новый Орлеан, Сан-Франциско в США, Санкт-Петербург в России, Николаев на Украине.

Таблица 73

Производство судов торгового флота в 2005 году

Страна	Количество судов (шт.)	Страна	Вместимость произведённых судов (тыс. тонн)
1. Япония	469	1. Южная Корея	17 689
2. Китай	420	2. Япония	16 434
3. Южная Корея	326	3. Китай	6 466
4. Малайзия	95	4. Германия	1 236
5. Испания	77	5. Польша	787
6. Нидерланды	72	6. Тайвань	629
7. Турция	68	7. Хорватия	546
8. Германия	67	8. Дания	493
9. Польша	55	9. США	431
10. Индостан	58	10. Италия	356
Всего	2129	Всего	46 970

Авиационная промышленность мира

Авиационная промышленность, ориентируясь на научную базу и высококвалифицированные кадры, получила развитие преимущественно в экономически развитых странах. Причём половину гражданских магистральных самолётов выпускает фирма «Боинг» (США) и половину западноевропейский консорциум «Эйрбас индастри». Крупнейшими производителями авиационной техники являются США (Лос-Анджелес, Сиэтл, Хьюстон, Атланта, Даллас, Нью-Йорк), Россия (Москва, Казань, Саратов, Ульяновск, Иркутск и др.), Франция (Париж и Тулуза), Германия (Штутгарт и Мюнхен), Великобритания (Лондон) и Италия (Турин). Быстро развивается «малая авиация» в Канаде (Торонто) и Бразилии (Сан-Паулу).

Электротехническая промышленность и электроника мира

Электротехническая промышленность и электроника в развитых странах опирается на развитую научную базу, высококвалифицированные трудовые ресурсы и потребителя, а в новых индустриальных странах — на дешёвые трудовые ресурсы. Данная отрасль характеризуется многоотраслевой структурой, однако среди лидеров можно встретить довольно ограниченную группу стран, относящихся к разряду развитых или новых индустриальных стран, а также Китай.

По производству телевизоров (более 140 млн. штук) мировыми лидерами являются:

1. Китай (36 млн. шт.);
2. Южная Корея (22 млн. шт.);
3. США (14 млн. шт.).

По производству радиоприёмников (около 170 млн. штук) выделяются:

1. Китай (свыше 50 млн. шт.);
2. Малайзия (более 20 млн. шт.);
3. Сингапур (20 млн. шт.).

По производству часов (около 800 млн. штук) лидирующие позиции занимают:

1. Китай (почти 400 млн. шт.);
2. Япония (около 300 млн. шт.);
3. Швейцария (25 млн. шт.).

По производству стиральных машин выделяется Китай, магнитофонов — Япония, компьютеров — США и Япония, промышленных роботов — США, Япония и Германия.

Станкостроение мира

Мировое производство металлорежущих станков составило в начале XXI века более 1,2 млн. штук. Некогда, будучи лидером мирового станкостроения, Россия практически лишилась этой отрасли. В настоящее время по производству станкостроительной продукции выделяются:

1. Япония (200 тыс. штук);
2. Китай (150 тыс. штук).

Далее следуют Германия, США, Италия (более 100 тыс. станков), Швейцария, Южная Корея, Тайвань, производящие более 70 тыс. станков.

Сельскохозяйственное машиностроение мира

Сельскохозяйственное машиностроение имеет потребительский фактор размещения и поэтому сосредоточено в главных сельскохозяйственных регионах мира. Развитые страны, добившиеся высочайшего уровня механизации сельского хозяйства, сокращают производство сельскохозяйственной техники, уделяя внимание повышению её качества и технологических возможностей, и постепенно уступают своё лидерство развивающимся странам по абсолютным показателям производства. В настоящее время по производству тракторов в мире выделяются:

1. Япония (150 тыс. шт.);
2. Индия (100 тыс. шт.);
3. США (около 100 тыс. шт.).

Лидирующее положение Японии объясняется её специализацией на производстве минитракторов, а в остальных странах мира, как правило, производят средние и мощные тракторы.

Распределение продукции машиностроения

Почти $\frac{3}{4}$ продукции машиностроения перераспределяется между развитыми странами. Развитые капиталистические и новые индустриальные страны выделяются масштабами продукции машиностроения, предназначенной на экспорт, а отсюда их повышенное внимание к улучшению качества выпускаемой продукции.

Основные грузопотоки машиностроительной продукции распределяются следующим образом:

- Япония → США;
- США ↔ Западная Европа.

Крупнейшими экспортёрами и импортёрами машиностроительной продукции являются экономически развитые страны и Китай (см. рисунок 75).

Крупными экспортёрами машиностроительной продукции в последние десятилетия стали Южная Корея, Тайвань и другие НИС Азии.

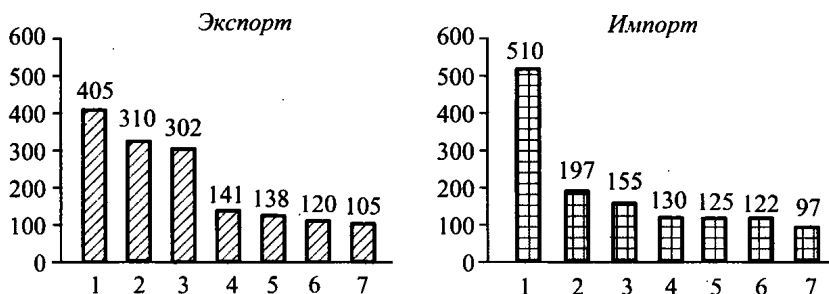


Рисунок 75. Крупнейшие экспортёры и импортёры продукции машиностроения (в млрд. долл. США):

1 — США; 2 — Япония; 3 — Германия; 4 — Франция; 5 — Великобритания; 6 — Китай; 7 — Канада

1 — США; 2 — Германия; 3 — Великобритания; 4 — Китай; 5 — Франция; 6 — Канада; 7 — Япония

Интересно, что США, Великобритания, Канада, Китай и Россия (не говоря уж о слаборазвитых странах) имеют отрицательное сальдо внешней торговли продукцией машиностроения, а Япония, Германия и Франция — положительное.

Машиностроительный комплекс России, Украины и других стран СНГ, Индии, Бразилии работает преимущественно на внутренний рынок, а это зачастую приводит к производству продукции низкого качества.

Вопросы и задания

1. Опишите состав, значение и факторы размещения современного машиностроения.
2. Дайте характеристику тенденций развития современного машиностроения мира.
3. На контурной карте, используя рисунок 74 и карты атласа, постройте картодиаграмму «Автомобилестроение мира», закрасьте крупнейшие страны — производители автомобилей и обозначьте крупнейшие центры мирового автомобилестроения.
4. Дайте характеристику основных видов машиностроения: автомобилестроения, судостроения, авиационной промышленности, электротехнической промышленности и электроники.
5. Охарактеризуйте проблемы развития современного машиностроения мира.

Химическая промышленность мира

Химическая промышленность — одна из важнейших отраслей мировой экономики и наряду с машиностроением является самой динамичной отраслью современной индустрии. В настоящее время практически нет такой отрасли хозяйства, куда бы ни проникла химия. Химизация хозяйства — одно из основных направлений современного научно-технического прогресса.

В структуре химической промышленности выделяют четыре важнейшие группы отраслей: основную химию, химию органического синтеза, химию полимеров и тонкую химию.

В современном мировом химическом производстве чётко прослеживается тенденция концентрации выпуска высокотехнологичной наукоёмкой продукции «верхних этажей» в США, Западной Европе и Японии, а менее сложных, материалоёмких и экологически грязных производств — в развивающихся и бывших социалистических странах.

В мировой химической промышленности сложилось четыре главных региона: США, зарубежная Европа, Восточная Азия и СНГ.

Из видов продукции основной химии наиболее важную роль играет производство кислот, соды и минеральных удобрений.

Производство серной кислоты имеет ярко выраженный потребительский фактор размещения. Общее мировое производство составляет около 150 млн. тонн, а крупнейшими производителями серной кислоты являются:

1. США (40 млн. т);
2. Китай (12 млн. т);
3. Россия (8,5 млн. т).

В группу лидеров входят также Япония, Украина, Франция, Германия, Канада, Испания и Бразилия.

Кальцинированная и каустическая сода производится из каменных солей, выделяется большой материалоёмкостью и концентрацией производства в странах крупного экономического потенциала.

Мировое производство минеральных удобрений составляет около 150 млн. тонн. Крупнейшими производителями минеральных удобрений являются высокоразвитые страны и отдельные развивающиеся страны с большим сельскохозяйственным потенциалом:

1. Китай (более 30 млн. т);
2. США (около 20 млн. т);
3. Индия (около 15 млн. т).

Далее следуют Канада, Россия, Германия, Белоруссия, Индонезия, Франция, Украина, Пакистан и Израиль.

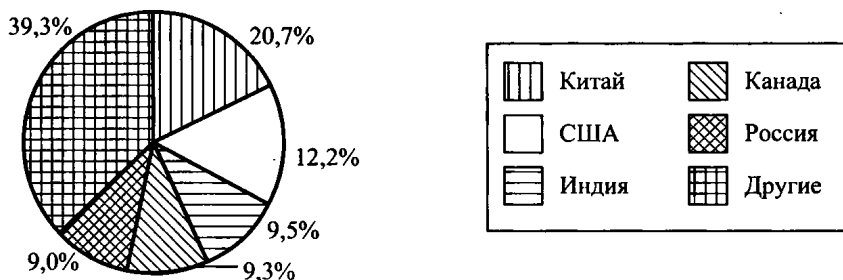


Рисунок 76. Крупнейшие страны-производители минеральных удобрений в 2006 году

Сырьём для производства фосфорных удобрений служат фосфориты и апатиты. Запасами и добычей фосфоритов выделяются Марокко, США, Тунис, Казахстан, Китай и др., а апатитов — Россия, Бразилия и Вьетнам. Производство удобрений из фосфоритов преимущественно имеет сырьевой фактор размещения, а из апатитов — потребительский. Ежегодное производство фосфорных удобрений составляет около 35 млн. тонн, и по их производству в мире лидировали:

1. США (8 млн. т);
2. Китай (около 8 млн. т);
3. Индия (около 4 млн. т).

Таблица 74

Крупнейшие производители минеральных удобрений в 2006 году

Производство фосфорных удобрений		Производство азотных удобрений		Производство калийных удобрений	
Страны	Производство (млн. т)	Страны	Производство (млн. т)	Страны	Производство (млн. т)
1. США	8,0	1. Китай	23,6	1. Канада	10,2
2. Китай	7,9	2. Индия	10,6	2. Россия	5,3
3. Индия	3,9	3. США	9,4	3. Белоруссия	4,0
4. Россия	2,5	4. Россия	6,0	4. Германия	3,7
5. Бразилия	1,5	5. Канада	3,8	5. Израиль	2,1
6. Марокко	1,2	6. Индонезия	2,9	6. Иордания	1,2
7. Тунис	1,0	7. Украина	2,3	7. США	1,2
8. Австралия	0,7	8. Пакистан	2,2	8. Китай	0,7
9. Польша	0,4	9. Египет	1,5	9. Великобритания	0,6
10. Испания	0,4	10. Саудовская Аравия	1,3	10. Испания	0,5
Весь мир	34,5	Весь мир	88,3	Весь мир	30,0

Производство азотных удобрений тяготеет, как правило, к металлургическим центрам, так как исходным сырьём для них служит аммиак, получаемый из коксовых газов, или основным нефте- и газопроводам, поэтому производство азотных удобрений имеет потребительский фактор размещения. Ежегодное мировое производство азотных удобрений составляет около 90 млн. тонн, а тройку мировых лидеров образуют:

1. Китай (более 20 млн. т);
2. Индия (более 10 млн. т);
3. США (около 10 млн. т).

Производство калийных удобрений концентрируется в странах, имеющих крупные запасы калийных солей. В мире производится 30 млн. тонн калийных удобрений. Наиболее крупным производством в 2006 году отличались:

1. Канада (более 10 млн. т);
2. Россия (более 5 млн. т);
3. Белоруссия (4 млн. т).

Однако решающую роль в современном химическом производстве играет химия органического синтеза и химия полимеров. Эти производства отличаются высокой водо- и энергоёмкостью, и поэтому среди стран-лидеров явно преобладают высокоразвитые страны.

Таблица 75

Крупнейшие страны — производители полимеров в 2005 году

Страна	Производство синтетических смол и пластмасс (млн. т)	Страна	Производство химических волокон (млн. т)	Страна	Производство синтетического каучука (млн. т)
1. США	31,0	1. Китай	15,0	1. США	2,5
2. Япония	14,8	2. США	4,2	2. Япония	1,5
3. Германия	11,2	3. Тайвань	3,3	3. Россия	0,8
4. Южная Корея	8,4	4. Южная Корея	2,3	4. Франция	0,6
5. Тайвань	8,3	5. Индия	2,2	5. Германия	0,6
6. Китай	6,2	6. Япония	1,2	6. Китай	0,55
7. Франция	6,0	7. Индонезия	1,2	7. Южная Корея	0,5
8. Нидерланды	4,5	8. Германия	1,1	8. Тайвань	0,4
9. Великобритания	3,6	9. Турция	1,1	9. Великобритания	0,3
10. Бельгия	3,5	10. Таиланд	0,9	10. Бразилия	0,3
Весь мир	130,0	Весь мир	41,1	Весь мир	9,8

Мировое производство синтетических смол и пластмасс составляет 130 млн. тонн, а среди крупнейших производителей выделяются:

1. США (31 млн. т);
2. Япония (около 15 млн. т);
3. Германия (более 11 млн. т).

Общий мировой выпуск химических волокон уже превысил 35 млн. тонн. Крупнейшими странами — производителями этого вида продукции являются:

1. Китай (более 10 млн. т);
2. США (4 млн. т);
3. Тайвань (более 3 млн. т).

Производство синтетического каучука составляет в мире около 10 млн. тонн, а главными странами-производителями являются:

1. США (около 2,5 млн. т);
2. Япония (более 1,5 млн. т);
3. Россия (около 1 млн. т).

Больших успехов в развитии органической химии и химии полимеров достигли Великобритания, Италия, Нидерланды, Бельгия, Индия, Канада, Тайвань, Бразилия, Мексика и Россия.

Ввиду экологической опасности многие развитые страны выводят грязные производства химической промышленности в развивающиеся страны. Крупные нефтехимические комплексы возникли в странах Персидского залива и Северной Африки, в Мексике, Венесуэле и на Багамских островах.

Всё больше возрастает значение тонкой химии, которая выпускает около 25% стоимости от всей продукции мировой химической промышленности. Эта «малотоннажная», но исключительно наукоёмкая отрасль не сопоставима по количеству получаемой продукции с большинством химических производств, однако стоимость 1 тонны её продукции — самая высокая в химической промышленности.

Более 75% медикаментов и парфюмерии производится в экономически развитых странах Запада, 20% — в развивающихся странах и менее 5% — в СНГ. Таким образом, в конце XX века тонкая химия в мире практически представлена всего тремя регионами — США, зарубежной Европой и зарубежной Азией.

Самая мощная промышленность по выпуску лекарственных средств сложилась в США, где в отдельные годы производится от $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{3}$ всех медикаментов. Среди европейских стран следует выделить развитие фармацевтической промышленности в Германии ($\frac{1}{12}$ мирового производства), Швейцарии, Франции, Польше, Венгрии, а среди азиатских стран — Японию (около $\frac{1}{6}$ производства), Китай и Индию. Япония отличается самым высоким в мире потреблением лекарств на душу насе-

ния, и это предопределяет трехкратное преобладание импорта лекарственных средств над их экспортом. Главными поставщиками продукции фармацевтической промышленности на мировой рынок являются США и страны зарубежной Европы, а основными импортёрами — Япония, Россия (более 2/3 потребностей) и развивающиеся страны.

Крупнейшими производителями парфюмерной промышленности являются страны зарубежной Европы (особенно Франция и Германия), США, Япония и Россия.

Вопросы и задания

1. Опишите состав, значение, основные факторы размещения и характерные черты развития и размещения химической промышленности мира.

2. Используя таблицу 74, постройте картодиаграмму крупнейших производителей минеральных удобрений.

3. Используя таблицу 75, постройте картодиаграмму крупнейших производителей полимерных материалов.

4. Дайте характеристику основных видов химической промышленности мира: основной химии, химии полимеров, тонкой химии.

5. Охарактеризуйте проблемы развития мировой химической промышленности.

Лесная промышленность мира

Лесная промышленность — одна из старейших отраслей хозяйства. В её состав входят отрасли, использующие в качестве сырья древесину или отходы её переработки, но отличающиеся друг от друга по технологии и назначению выпускаемой продукции. Основными видами лесной промышленности являются лесозаготовка, лесопиление, деревообрабатывающая, мебельная, целлюлозно-бумажная промышленность и лесохимия.

География лесной промышленности главным образом определяется размещением лесных ресурсов. На земном шаре выделяют два основных лесных пояса — Северный и Южный.

Северный лесной пояс, занимающий зону тайги, смешанных и широколиственных лесов охватывает территорию России, Канады, США, Финляндии, Швеции и Норвегии. Северный пояс представлен преимущественно хвойными (сосна, ель, лиственница, кедр, пихта) и лиственными породами (берёза, осина, дуб, граб, ясень).

Южный лесной пояс расположен в приэкваториальных широтах и соответствует зонам влажных экваториальных, переменнно-влажных и муссонных лесов, в которых сконцентрировано около половины всех ле-

сов планеты. В отличие от Северного пояса здесь преобладают лиственные деревья особо ценных пород (красное, розовое, железное, сандаловое дерево). Южный пояс охватывает территорию Амазонии (Бразилия, Колумбия, Венесуэла, Перу и др.), побережья Гвинейского залива и Экваториальной Африки (Демократическая Республика Конго, Камерун, Республика Конго, Гвинея, Либерия, Экваториальная Гвинея и др.), Юго-Восточной Азии (Индонезия, Малайзия, Таиланд, Мьянма, Лаос, Вьетнам), Папуа — Новой Гвинеи и Северо-Восточной Австралии.

Уникальной страной по географии лесных ресурсов является Китай, «заходящий» как в Северный (Северо-Восточный Китай), так и в Южный лесные пояса (Южный Китай).

Крупнейшими в мире странами по лесозаготовке являются:

1. США (более 500 млн. м³);
2. Китай (315 млн. м³);
3. Индия (около 310 млн. м³).

Другими крупными лесозаготовительными странами являются Бразилия, Индонезия, Канада, Нигерия, Россия, Швеция и Финляндия.

Огромные масштабы лесозаготовок наносят большой ущерб лесам южного пояса, приводят к катастрофически быстрому уничтожению и серьёзным экологическим последствиям. Амазония уже давно перестала выполнять роль «лёгких планеты». В то же время несмотря на интенсивную эксплуатацию северных лесов их площадь практически не уменьшается благодаря крупномасштабным лесовосстановительным работам в развитых странах (США, Канада и Скандинавские страны).

Основными экспортёрами круглого леса являются Россия, Канада и страны южного лесного пояса, а главными импортёрами — Япония, Западная Европа и США.

Чуть больше половины вырубаемого леса поступает на дальнейшую переработку, почти половина вырубаемого леса используется в качестве дров.

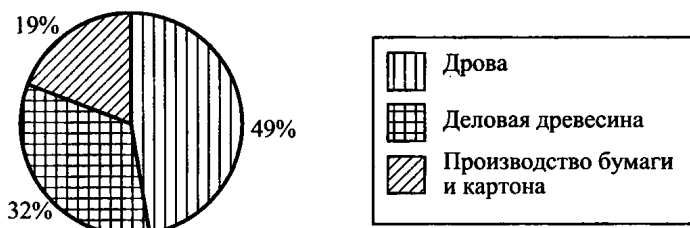


Рисунок 77. Мировое использование древесины в начале XXI века

При резком сдвиге в географии лесозаготовок в сторону развивающихся стран, перерабатывающая промышленность по-прежнему сосредоточена преимущественно в развитых странах. Это объясняется тем, что деревообработка и особенно мебельное производство тяготеют к потребителю, а

целлюлозно-бумажное производство отличается не только материалоемкостью, но и энергоёмкостью. Необходимо подчеркнуть, что целлюлозно-бумажная промышленность оказывает сильное воздействие на загрязнение окружающей среды. По производству пиломатериалов выделяются:

1. США (более 115 млн. м³);
2. Канада (более 64 млн. м³);
3. Китай (около 30 млн. м³),

Также выделяется Япония, Россия, Бразилия, Индия, Швеция, Германия и Финляндия.

По производству бумаги и картона лидируют:

1. США (более 80 млн. т);
2. Китай (более 50 млн. т);
3. Япония (около 30 млн. т).

Среди других стран с развитой целлюлозно-бумажной промышленностью следует отметить Германию, Финляндию, Швецию, Южную Корею, Францию и Италию. Отличительной особенностью развитых стран Европы является большой удельный вес использования вторичного сырья, что в значительной мере сберегает лесные ресурсы и способствует оздоровлению природной среды этих стран.

Таблица 76

Крупнейшие страны-производители продукции лесной промышленности в 2005 году

Страна	Заготовка древесины (млн. м ³)	Страна	Производство пиломатериалов (млн. м ³)	Страна	Производство бумаги и картона (тыс. т)
1. США	503	1. США	116	1. США	83,6
2. Китай	315	2. Канада	64	2. Китай	53,5
3. Индия	309	3. Китай	28	3. Япония	29,2
4. Бразилия	220	4. Япония	24	4. Канада	20,6
5. Индонезия	205	5. Россия	20	5. Германия	20,4
6. Канада	200	6. Бразилия	19	6. Финляндия	14,0
7. Нигерия	117	7. Индия	17	7. Швеция	11,6
8. Россия	85	8. Швеция	15	8. Южная Корея	10,5
9. Швеция	60	9. Германия	15	9. Франция	10,2
10. Финляндия	50	10. Финляндия	10	10. Италия	9,7
Весь мир	3350	Весь мир	500	Весь мир	355,0

Вопросы и задания

1. Используя таблицу 76, постройте картодиаграмму крупнейших производителей продукции лесной промышленности.
2. Дайте характеристику лесной промышленности мира.
3. Назовите проблемы развития лесной промышленности мира и пути их решения.

Лёгкая промышленность мира

Лёгкая промышленность — старейший вид промышленности, сформировавшаяся как отрасль хозяйства ещё в XVII веке в Западной Европе и до второй половины XIX века бывшая главной отраслью промышленности в мире.

В состав лёгкой промышленности входят:

1. Текстильная промышленность;
2. Швейная промышленность;
3. Кожевенно-обувная промышленность;
4. Трикотажная промышленность;
5. Меха́вая промышленность.

Текстильная промышленность мира

Текстильная промышленность — трудоёмкая отрасль, и постепенно производство тканей «переселяется» в развивающиеся страны.

В мировой текстильной промышленности сложилось пять главных регионов: Восточная Азия, Южная Азия, СНГ, зарубежная Европа и США.

По производству всех видов тканей абсолютное лидерство принадлежит:

1. Китаю (35 млрд. м²);
2. Индии (20 млрд. м²);
3. США (10 млрд. м²).

Среди других крупнейших стран — производителей всех видов тканей выделяются: Южная Корея, Тайвань, Япония, Россия, Германия, Италия, Франция и Бразилия.

Развитые страны выпускают все виды тканей, а развивающиеся на 90% специализируются на производстве хлопчатобумажных тканей.

По производству хлопчатобумажных тканей лидируют Китай, Индия и Индонезия.

По производству шерстяных тканей — Китай, Италия и Япония.

По производству шёлковых — Китай, Япония и Индия.

По производству тканей из химических волокон — США, Индия и Япония.

Таблица 77

**Крупнейшие производители хлопчатобумажных
и шерстяных тканей в 2003 году**

Страна	Производство хлопчатобумажных тканей (млрд. м²)	Страна	Производство шерстяных тканей (млн. м²)
1. Китай	33,1	1. Китай	841
2. Индия	19,4	2. Италия	530
3. Индонезия	4,3	3. Япония	230
4. США	3,1	4. Индия	157
5. Бразилия	2,0	5. Франция	96
6. Россия	2,0	6. Турция	94
7. Италия	1,3	7. Испания	82
8. Япония	0,8	8. Бельгия	63
9. Тайвань	0,8	9. Россия	57
10. Испания	0,7	10. Германия	56
Весь мир	76,0	Весь мир	2160,0

Особой отраслью текстильной промышленности является производство ковров. Среди развитых стран лидерами в этой отрасли являются США, Бельгия и Великобритания, а среди развивающихся — Индия.

Главными районами текстильной промышленности мира являются Центральная Россия, Северный Рейн-Вестфалия и Саксония (Германия), Центральная Англия (Великобритания), Париж, Эльзас, Лион (Франция), Фландрия (Бельгия), Новая Англия (США), Северная Италия, Нагоя, Киото, Осака (Япония), Северный Китай и Шанхай (Китай), Калькутта, Бомбей и Ахмадабад (Индия), Нижний Египет, Сан-Паулу (Бразилия) и т.д.

Крупнейшими экспортёрами продукции текстильной промышленности являются Китай, США, Индия, Пакистан, Южная Корея, Тайвань, Египет, Франция, Германия, Япония.

Швейная промышленность мира

В швейной промышленности сложились свои «законодатели моды»: Париж, Милан, Лондон, Берлин и Нью-Йорк. Однако швейная промышленность постепенно перемещается в развивающиеся страны, используя их дешёвые трудовые ресурсы. В настоящее время на долю развивающихся стран приходится уже 50% продукции швейной промышленности мира.

Трикотажная промышленность мира

Трикотажная промышленность наиболее развита в развитых странах (особенно в Италии, Франции и США), но быстро распространяется в Китае и новых индустриальных странах (Южной Корее, Тайване, Таиланде и Сингапуре).

Меховая промышленность мира

Меховая промышленность традиционно развита в Канаде, США, Швеции, Норвегии, Финляндии, России и Монголии.

Кожевенно-обувная промышленность мира

В настоящее время более половины производства обуви сосредоточено в развивающихся странах.

Крупнейшими в мире производителями обуви являются:

1. Китай (около 400 млн. пар);
2. Италия (более 300 млн. пар);
3. Индия (около 200 млн. пар).

Другими крупнейшими производителями обуви являются Испания, Южная Корея, Тайвань, США, Франция, Португалия, Великобритания.

Вопросы и задания

1. Используя таблицу 77, сделайте картодиаграмму крупнейших производителей хлопчатобумажных и шерстяных тканей.
2. Дайте характеристику лёгкой промышленности мира.
3. Опишите проблемы развития современной лёгкой промышленности.

Пищевая промышленность мира

Пищевая промышленность непосредственно связана с сельским хозяйством и является неотъемлемой частью агропромышленного комплекса. Производство продуктов питания напрямую влияет на решение продовольственной проблемы человечества.

Пищевая промышленность присутствует во всех странах мира, однако резко отличается не только по уровню своего развития, где безусловное лидерство принадлежит экономически развитым странам, но и по её международной специализации.

Пищевая промышленность поражает своим многообразием, и поэтому её описание представим лишь отдельными отраслями.

Мясная промышленность

Мясная промышленность является отраслью международной специализации прежде всего экономически развитых стран зарубежной Европы (особенно Франции, Германии, Италии, Испании, Нидерландов, Дании и Бельгии), Северной Америки, Австралии и Новой Зеландии, а также отдельных развивающихся стран — Китая, Бразилии, Аргентины и Уругвая. Крупнейшими экспортёрами мясной продукции на мировой рынок являются страны Западной Европы (около 50% мирового экспорта) США, Бразилия и Австралия, а крупнейшими её импортёрами являются страны Западной Европы, Россия и Япония.

Молочная промышленность

Молочная промышленность получила наибольшее развитие в странах зарубежной Европы, в США, России, Белоруссии, на Украине, в Австралии и Новой Зеландии. Широкую известность получили французское и финское сливочное масло, сметана из Финляндии и Эстонии, сыры из Франции, Германии, Нидерландов, Швейцарии и Литвы, йогурты из Франции и Германии.

Производство, например, животного масла в конце 1990-х годов составило около 6 млн. тонн. Крупнейшими производителями этой продукции являются:

1. Индия (около 1,3 млн. т);
2. США (около 550 тыс. т);
3. Германия (около 500 тыс. т).

Другими крупнейшими производителями масла являются Франция, Пакистан, Новая Зеландия, Россия, Польша, Австралия и Украина.

Главными поставщиками молочной продукции на мировой рынок являются страны зарубежной (особенно Северной и Средней) Европы, Австралия и Новая Зеландия, а главными импортёрами страны СНГ и Китай.

Сахарная промышленность

Ежегодно в мире производится более 130 млн. тонн сахара-сырца, причём почти 80% приходится на тростниковый сахар и чуть более 20% — на свекловичный. В мире выделяется два главных сахарных региона — зарубежная Азия, дающая треть мирового производства сахара, и Латинская Америка (1/4 мирового производства). В развитых странах производство тростникового и свекловичного сахара примерно равно, а в развивающихся странах 95% сахара изготавливают из сахарного тростника.

Таблица 78

Крупнейшие страны-производители, экспортёры и импортёры сахара в 2003 году

Крупнейшие производители		Крупнейшие экспортёры		Крупнейшие импортёры	
Страны	Производство (млн. т)	Страны	Экспорт (млн. т)	Страны	Импорт (млн. т)
1. Бразилия	21	1. Бразилия	4,9	1. США	2,9
2. Индия	17	2. Австралия	4,5	2. Россия	2,6
3. Китай	8	3. Куба	2,6	3. Япония	1,9
4. США	7,5	4. Таиланд	1,5	4. Южная Корея	1,4
5. Австралия	6	5. Гватемала	1,3	5. Великобритания	1,3
6. Таиланд	5,5	6. ЮАР	0,9	6. Малайзия	1,2
7. Франция	5	7. Колумбия	0,7	7. Египет	1,1
8. Мексика	4,8	8. Маврикий	0,6	8. Канада	1
9. Германия	4,5	9. Мексика	0,3	9. Китай	0,9
10. Пакистан	4	10. Доминиканская Республика	0,3	10. Индия	0,6

Крупнейшими производителями нерафинированного сахара в мире являются Бразилия, Индия, Китай, США, Австралия, Таиланд, Франция, Мексика, Германия, Пакистан и Куба. Основными экспортёрами сахара

являются Бразилия, Австралия, Куба, Таиланд, Гватемала и страны Западной Европы (особенно Франция, Германия и Бельгия).

Виноделие

Производство винограда и виноградных вин сосредоточено в странах южной части умеренного и субтропического климата. Традиционно виноделие развито в бассейнах Средиземного, Чёрного и Каспийского морей. Быстро растёт производство виноградных вин в США, странах Латинской Америки (особенно в Аргентине и Чили), в ЮАР и Австралии.

Ежегодно в мире производится около 260 млн. гекалитров виноградных вин. Безусловным лидером виноделия является зарубежная Европа, на долю которой приходится около 2/3 мирового производства виноградных вин. Крупнейшими винодельческими странами являются:

1. Италия (почти 57 млн. гекалитров);
2. Франция (более 50 млн. гекалитров);
3. Испания (около 30 млн. гекалитров).

Интересно, что только на эти три страны приходится 55% мирового производства вина. В десятку крупнейших производителей виноградных вин входят также США, Аргентина, Германия, ЮАР, Австралия, Румыния и Чили.

Вопросы и задания

1. Используя таблицу 78, сделайте картодиаграмму крупнейших производителей, экспортёров и импортёров сахара..
2. Дайте характеристику пищевой промышленности мира.

Сельское хозяйство мира

В структуре сельского хозяйства в экономически развитых странах, как правило, преобладает животноводство, исключение составляют страны Южной Европы и Япония. В структуре сельского хозяйства развивающихся стран в основном преобладает растениеводство за исключением степных, пустынных и полупустынных стран (страны Аравийского полуострова, Монголия, страны Северной Африки, страны Сахеля (Нигер, Мали, Чад, Судан), Сомали, Аргентина, Уругвай и др.).

В развитых странах, как правило, сельское хозяйство носит интенсивный характер, а в большинстве развивающихся — экстенсивный. В

итоге развивающиеся страны не обладают высокой урожайностью и продуктивностью сельскохозяйственного производства в отличие от экономически развитых стран, что усугубляет продовольственную проблему в развивающихся странах.

Для развивающихся стран характерен монокультурный тип сельского хозяйства. Среди культур, имеющих экспортное значение выделяются одна-две сельскохозяйственные культуры (например, Куба — сахарный тростник и табак, Колумбия — кофе и бананы, Эквадор — бананы, Шри-Ланка — чай, Эфиопия — кофе, Кот-д'Ивуар — какао, Судан — хлопчатник). К тому же растениеводство развивающихся стран делится на товарное (предназначенное на экспорт) и потребительское (для внутреннего потребления).

Большие надежды развивающиеся страны возлагают на «зелёную революцию» — процесс индустриализации сельскохозяйственного производства.

Основными направлениями «зелёной революции» являются:

- 1) механизация и химизация сельскохозяйственного производства;
- 2) выведение высокоурожайных сортов культурных растений;
- 3) ирригация.

Характерными чертами «зелёной революции» в развивающихся странах являются:

- 1) она охватывает только крупнейшие страны Латинской Америки, ряд стран Южной и Юго-Восточной Азии. Так, 70% достижений «зелёной революции» приходится на страны Латинской Америки, 29% — на развивающиеся страны Азии и лишь 1% — на страны Африки и Океании;
- 2) она затронула только крупные помещичьи и плантационные хозяйства, которые, как правило, принадлежат иностранному капиталу;
- 3) выборочный характер «зелёной революции», заключающийся в узкой специализации на отдельных отраслях растениеводства (зерновое и плантационное хозяйство) и практически не затрагивающий животноводство.

Растениеводство мира

Растениеводство подразделяют на орошаемое и неорошаемое. Наиболее высока доля орошаемых земель в республиках Средней Азии (до 100%), Иране, Китае, Индии, Пакистане, Индонезии и США.

По использованию возделываемых культур растениеводство традиционно делят на ряд отраслей: зерновое хозяйство, овощеводство, садоводство, технические культуры и т.д.

Центры происхождения культурных растений

Название центра	Географическое положение	Культурные растения
Средиземно-морской	Средиземноморье (Италия, Испания, Греция)	Маслина, свёкла, редька, репа, капуста, лук, укроп, петрушка, мята, конопля, лён.
Переднеазиатский	Иран, Кавказ, Малая Азия	Мягкая пшеница, рожь, ячмень, овёс, бобовые, виноград, яблоня, груша, вишня, гранат, хурма, дыня, роза.
Среднеазиатский	Афганистан и Средняя Азия	Горох, чечевица, тыква, шпинат, морковь, репчатый лук, персик, абрикос, грецкий орех, миндаль.
Восточно-Азиатский (Китайский)	Восточный и Южный Китай, Корея	Просо, ячмень, гаолян, гречиха, соя, киви, корица, чай.
Южно-Азиатский (Индийский)	устье Ганга	Рис, баклажан, огурец, манго, лимон, апельсин, сахарный тростник, джут, коротковолокнистый хлопчатник.
Индо-Малайский	Индокитай и Малакка	Ямс, банан, кокосовая пальма, хлебное дерево, чёрный перец, муск атный орех.
Абиссинский (Эфиопский)	Эфиопия	Твёрдая пшеница, сорго, горчица, кунжут, кофейное дерево.
Мексиканский (Центрально-американский)	Мексика и Центральная Америка	Кукуруза (маис), томаты, батат, подсолнечник, стручковый перец, длиноволокнистый хлопчатник, какао, табак.
Андский (Южно-американский)	Перу, Эквадор, Боливия	Картофель, маниок, фасоль, ананас, арахис, гевея.
Чилийский	Центральное Чили	Картофель, садовая земляника.
Бразильский	Южная Бразилия и Парагвай	Маниок, арахис, ананас, какао, гевея.

Главными зерновыми культурами мира являются пшеница, кукуруза и рис, под которыми занято почти 75% всех посевных площадей и которые обеспечивают более 85% сбора всех зерновых культур.

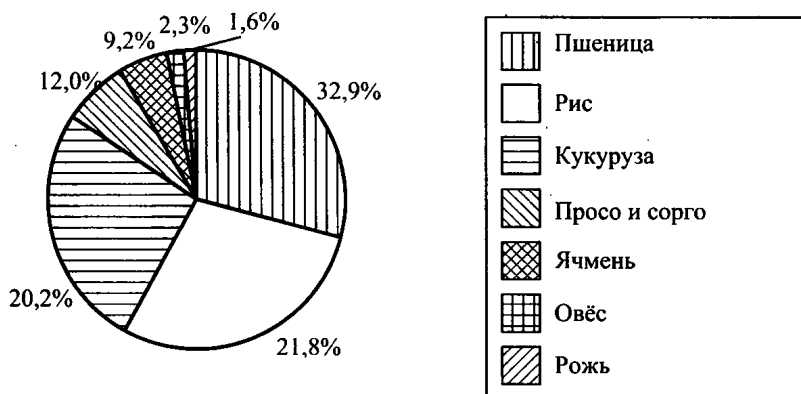


Рисунок 78. Структура посевных площадей зерновых культур

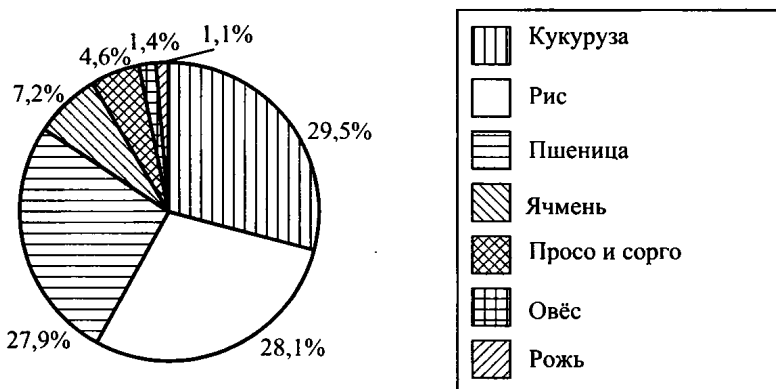


Рисунок 79. Структура валового сбора зерновых культур

Общемировое производство пшеницы составляет более 600 млн. тонн. Пшеницу разделяют на два типа: твёрдую, используемую для производства макаронных изделий, и мягкую, из которой выпекают хлеб. Родиной твёрдой пшеницы считается Северо-Восточная Африка (Эфиопия), а мягкой — Передняя Азия (Иран). Крупнейшими в мире производителями пшеницы являются страны зарубежной Азии, Северной Америки, зарубежной Европы и СНГ, а среди стран лидируют:

1. Китай (около 100 млн. т);
2. Индия (около 70 млн. т);
3. США (около 60 млн. т).

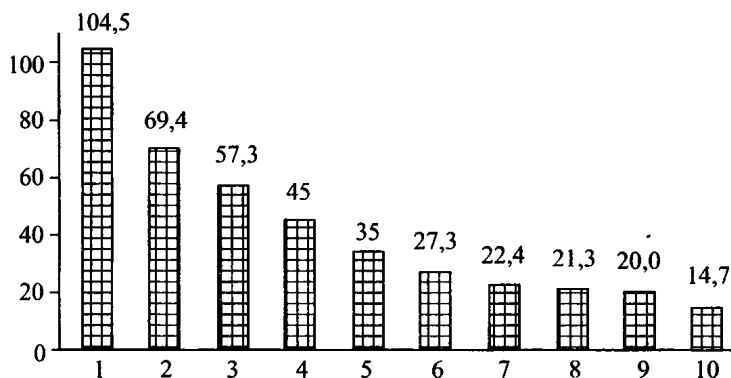


Рисунок 80. Крупнейшие страны-производители пшеницы в 2006 году (млн. т):

1 — Китай; 2 — Индия; 3 — США; 4 — Россия; 5 — Франция; 6 — Канада; 7 — Германия; 8 — Пакистан; 9 — Турция; 10 — Великобритания

Кукурузу (маис) впервые стали возделывать на юге Мексики, а в настоящее время она широко распространена во всём мире. Общемировой сбор кукурузы составляет около 700 млн. тонн. Крупнейшими в мире производителями кукурузы в начале XXI века являются:

1. США (около 270 млн. т);
2. Китай (более 145 млн. т);
3. Бразилия (более 40 млн. т).

В первую десятку производителей кукурузы входят также Мексика, Индия, Аргентина, Франция, Индонезия, Италия, Канада, Румыния, Венгрия, ЮАР и Египет.

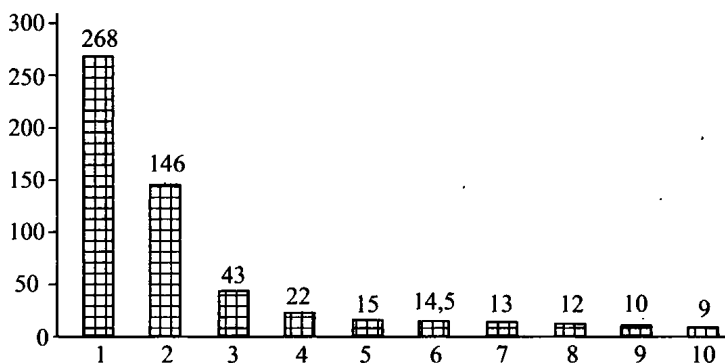


Рисунок 81. Крупнейшие страны-производители кукурузы в 2006 году (млн. т):

1 — США; 2 — Китай; 3 — Бразилия; 4 — Мексика; 5 — Индия; 6 — Аргентина; 7 — Франция; 8 — Индонезия; 9 — Италия; 10 — Канада

Рис, как сельскохозяйственная культура, впервые появился в Индии и в наши дни является основной зерновой культурой в странах Восточной, Южной и Юго-Восточной Азии. Ежегодно собирается более 630 млн. тонн риса. Главными производителями риса в мире являются:

1. Китай (более 180 млн. т);
2. Индия (около 140 млн. т);
3. Индонезия (более 50 млн. т),

Также выделяются Бангладеш, Вьетнам, Таиланд, Мьянма, Филиппины, Бразилия и Япония.

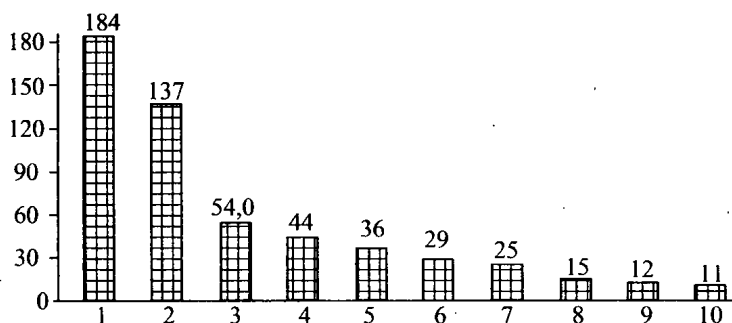


Рисунок 82. Крупнейшие производители риса в 2006 году (млн. т):

1 — Китай; 2 — Индия; 3 — Индонезия; 4 — Бангладеш; 5 — Вьетнам; 6 — Таиланд; 7 — Мьянма; 8 — Филиппины; 9 — Бразилия; 10 — Япония

Крупнейшими в мире экспортёрами зерна являются США (более половины всего поставляемого зерна на мировой рынок), а также Канада, Австралия и Аргентина, продающие до 80% производимого ими зерна.

Таблица 80

**Крупнейшие экспортёры пшеницы,
риса и кукурузы в 2005 году**

Пшеница		Рис		Кукуруза	
Страна	Экспорт (млн. т)	Страна	Экспорт (млн. т)	Страна	Экспорт (млн. т)
1. США	31,2	1. Таиланд	5,5	1. США	52,4
2. Канада	16,5	2. США	2,6	2. Франция	6,7
3. Австралия	14,6	3. Индия	2,5	3. Аргентина	6,4
4. Франция	14,5	4. Пакистан	1,6	4. Канада	0,5
5. Германия	4,2	5. Вьетнам	1,1	5. Бельгия	0,4
6. Великобритания	3,7	6. Италия	0,6	6. Бразилия	0,4
7. Аргентина	3,5	7. Уругвай	0,6	7. Германия	0,3
8. Казахстан	1,9	8. Австралия	0,6	8. Югославия	0,3
9. Румыния	1,3	9. Китай	0,4	9. Зимбабве	0,2
10. Индия	1,1	10. Египет	0,3	10. ЮАР	0,2

Крупнейшим в мире импортёром зерна является Япония (до 30 млн. т).

Из масличных культур наиболее велика роль сои, родиной которой является Китай, но в настоящее время более 80% сбора приходится на США, Бразилию и Аргентину, а также арахиса, родиной которого считается Южная Америка, крупнейшими производителями — Индия и страны Западной Африки, оливкового дерева, традиционно выращиваемого в странах Средиземноморья (Италия, Испания, Греция), подсолнечника, «расселившегося» из Мексики и Центральной Америки по всему свету, лидерами по сбору семян которого являются Украина, Россия и Франция.

Главной крахмалоносной культурой в мире является картофель, появившийся на американском континенте. Крупнейшими производителями картофеля в современном мире являются страны зарубежной Азии, СНГ, зарубежной Европы и Северной Америки, а среди стран:

1. Китай (более 70 млн. т);
2. Россия (около 40 млн. т);
3. Индия (около 25 млн. т).

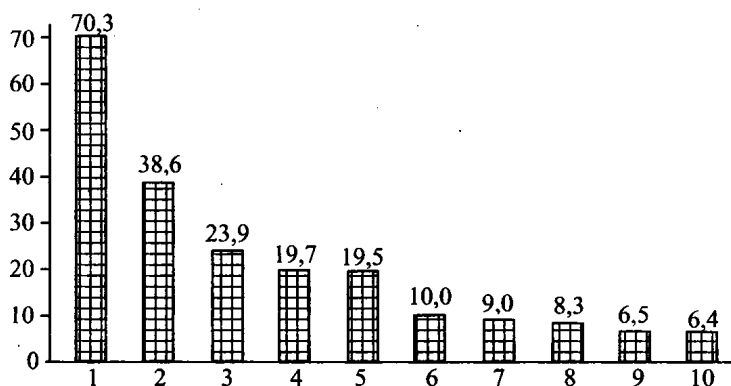


Рисунок 83. Крупнейшие страны по сбору картофеля в 2006 году (млн. т)

1 — Китай; 2 — Россия; 3 — Индия; 4 — США; 5 — Украина; 6 — Германия; 7 — Польша; 8 — Белоруссия; 9 — Нидерланды; 10 — Франция

Основными сахароносными культурами являются сахарная свёкла и сахарный тростник.

Сахарный тростник — тропическая культура, появившаяся в дельте Ганга. В настоящее время из сахарного тростника получают почти 80% производимого в мире сахара. Крупнейшими в мире производителями сахарного тростника являются страны Латинской Америки и зарубежной Азии, а среди стран:

1. Бразилия (более 330 млн. т);
2. Индия (более 280 млн. т);
3. Китай (около 90 млн. т),

Также выделяются Пакистан, Таиланд, Мексика, Австралия, Колумбия, Куба и США.

Таблица 81

Крупнейшие страны-производители сахарного тростника и сахарной свёклы в 2005 году

Сахарный тростник		Сахарная свёкла	
Страна	Производство (млн. т)	Страна	Производство (млн. т)
1. Бразилия	333	1. Франция	33
2. Индия	282	2. США	30
3. Китай	89	3. Германия	27,6
4. Пакистан	54	4. Турция	20
5. Таиланд	53	5. Россия	15
6. Мексика	46	6. Китай	14,6
7. Австралия	37	7. Италия	14
8. Колумбия	36,9	8. Украина	13,9
9. Куба	35	9. Польша	12,6
10. США	32,5	10. Великобритания	10,3
Весь мир	1275	Весь мир	263

Сахарная свёкла — культура юга умеренного пояса, родиной которой считается Иран. Крупнейшими в мире производителями сахарной свёклы являются:

1. Франция (33 млн. т);
2. США (30 млн. т);
3. Германия (около 28 млн. т);

Далее следуют Турция, Россия, Китай, Италия, Украина, Польша и Великобритания.

Тонизирующие культуры возделывают в основном в тропических странах. К главным тонизирующим культурам относят чай, кофе и какао.

Родиной чая является Южный Китай. Почти 80% сбора чая дают страны Азии, особенно Китай, Индия, Шри-Ланка и Индонезия, а также Кения.

Несмотря на то, что родиной кофе является Эфиопия, в настоящее время возделывание кофе сконцентрировано в Латинской Америке (2/3 сбора), особенно в Бразилии, Колумбии, Мексике и Гватемале, а среди других стран выделяются Вьетнам, Индонезия и Индия.

Родиной какао является Бразилия, однако крупнейшими в мире производителями какао являются страны Западной Африки, среди которых лидирующее положение занимают Кот-д'Ивуар, Гана и Нигерия, а также Индонезия и Бразилия.

**Крупнейшие страны-производители тонизирующих культур
в 2005 году**

Страна	Производство чая (тыс. т)	Страна	Производство кофе (тыс. т)	Страна	Производство какао-бобов (тыс. т)
1. Китай	841	1. Бразилия	1172	1. Кот-д'Ивуар	1286
2. Индия	823	2. Колумбия	856	2. Индонезия	610
3. Шри-Ланка	306	3. Индонезия	370	3. Гана	599
4. Кения	256	4. Мексика	356	4. Нигерия	441
5. Индонезия	158	5. Гватемала	212	5. Бразилия	236

Основными волокнистыми культурами мира являются хлопчатник, лён-долгунец и джут.

**Крупнейшие страны-производители хлопка и страны,
лидирующие по экспорту хлопковолокна в 2003 году**

Страна	Производство хлопка (млн. т)	Страна	Экспорт хлопка (млн. т)
1. Китай	4,3	1. США	1,6
2. США	4,1	2. Узбекистан	1,0
3. Индия	2,7	3. Австралия	0,6
4. Пакистан	1,6	4. Сирия	0,23
5. Узбекистан	1,1	5. Аргентина	0,22
6. Турция	0,8	6. Греция	0,19
7. Австралия	0,7	7. Мали	0,17
8. Бразилия	0,4	8. Бенин	0,14
9. Сирия	0,3	9. Буркина-Фасо	0,12
10. Греция	0,3	10. Турция	0,11

Хлопчатник — чрезвычайно теплолюбивая культура. Родиной длинноволокнистого хлопчатника считается Мексика, а коротковолокнистого — Индия. Основными производителями хлопка являются страны с жарким климатом:

1. Китай (4,3 млн. т);
2. США (4,1 млн. т);
3. Индия (2,7 млн. т);

Далее — Пакистан, Узбекистан, Турция, Бразилия, Австралия, Египет, Мексика и Аргентина.

Основными экспортёрами хлопка являются США, Узбекистан и Австралия, а главными импортёрами — страны Западной Европы, Япония и Россия.

Лён-долгунец, появившийся в Передней Азии, в целом — культура северная, холодостойкая и не требовательная к почвам. Крупнейшими производителями льна являются Россия, Украина, Белоруссия и Польша.

Джут выращивают преимущественно на его родине — в дельте Ганга: в Индии и Бангладеш.

Единственным каучуконосом является гевея, родиной которой является южноамериканская сельва. 85% натурального каучука ныне производят страны Юго-Восточной Азии, особенно Малайзия, Индонезия, Таиланд и Мьянма.

Животноводство мира

Мировое поголовье крупного рогатого скота в 2004 году составляло более 1,4 млрд. голов. Крупнейшими в мире странами по поголовью крупного рогатого скота являются:

1. Индия (более 220 млн. голов);
2. Бразилия (около 180 млн. голов);
3. Китай (более 100 млн. голов).

Большим поголовьем крупного рогатого скота обладают также США, Аргентина, Россия, Эфиопия, Мексика, Австралия и Колумбия.

Таблица 84

Крупнейшие страны мира по поголовью основных видов животноводства в 2006 году (в млн. голов)

Страна	Поголовье крупного рогатого скота	Страна	Поголовье свиней	Страна	Поголовье овец
1. Индия	222,2	1. Китай	465,0	1. Китай	133
2. Бразилия	176,0	2. США	59,1	2. Австралия	123
3. Китай	106,7	3. Бразилия	30,0	3. Индия	57
4. США	96,7	4. Германия	26	4. Иран	52
5. Аргентина	50,1	5. Испания	23,9	5. Новая Зеландия	48
6. Россия	36,1	6. Россия	19,5	6. Великобритания	43
7. Эфиопия	34,2	7. Польша	18,2	7. Турция	33
8. Австралия	21,3	8. Вьетнам	18,0	8. Пакистан	31
9. Мексика	19,0	9. Индия	17,5	9. ЮАР	29
10. Колумбия	18,1	10. Мексика	15,5	10. Судан	26

Молочное скотоводство ориентируется на сочные корма, и поэтому сосредоточено в лесной и лесостепной зоне Европы, на востоке Северной Америки, в Новой Зеландии, а также в пригородных зонах по всему миру. Крупнейшими в мире производителями молока являются США, Россия, Индия, европейские страны и Новая Зеландия.

Мясное скотоводство концентрируется преимущественно в странах с засушливым климатом, хорошо обеспеченных естественными пастбищами: запад США, Мексика, восток Бразилии, Аргентина, Уругвай, Казахстан, Австралия.

Поголовье свиней в мире составляет около 1 млрд. голов. Странами — лидерами по поголовью свиней являются:

1. Китай (около 470 млн. голов);
2. США (около 60 млн. голов);
3. Бразилия (30 млн. голов).

Свиноводство развито также в Германии, России, Испании, Польше, Вьетнаме, Индии и во Франции.

Свиноводство тяготеет к районам зернового хозяйства и картофелеводства, а также к пригородным зонам. Из-за религиозных запретов свиноводство практически отсутствует в исламских странах и в Израиле.

Общее поголовье овец в мире в начале XXI века составляет более 1 млрд. голов. Крупнейшими странами по поголовью овец являются:

1. Китай (более 130 млн. голов);
2. Австралия (более 120 млн. голов);
3. Индия (около 60 млн. голов),

а также Иран, Новая Зеландия, Великобритания, Турция, Пакистан, ЮАР и Судан.

Несмотря на то, что Китай обошёл Австралию по поголовью овец и по стоимости производства овцеводческой продукции (баранина и шерсть), Австралия уверенно сохраняет свои лидирующие позиции в мире. Овцеводство в своём размещении ориентируется преимущественно на горные и сухие пастбища степей и полупустынь.

Всё большее и большее значение в мире приобретает птицеводство. Наиболее многочисленным поголовьем птицы и крупным производством продукции птицеводства выделяются Китай, США, Бразилия, Индия, Япония, Россия, Мексика и страны Европы.

Почти 75% мяса и 85% молока производится экономически развитыми странами.

Ежегодно в мире производится около 250 млн. тонн мяса. Около 40% производимого мяса приходится на свинину, около трети — на говядину, 20% — на мясо птицы и лишь 8% — на другие виды мяса (баранину, козлятину, оленину, конину и др.). Крупнейшими производителями мяса в 2002 году являлись:

1. Китай (около 70 млн. т);
2. США (более 35 млн. т);
3. Бразилия (более 12 млн. т).

Также выделяются страны Западной Европы (особенно Франция и Германия), Индия, Россия, Канада и Новая Зеландия.

Интересно, что США, Германия, Франция и Бразилия специализируются на производстве говядины, Китай и небольшие страны Западной Европы — свинины, Австралия, Новая Зеландия, Великобритания, Аргентина и Уругвай — баранины, США, Франция и Бразилия — мяса птицы.

Молока ежегодно в мире производится около 470 млн. тонн. Мировыми лидерами по надою молока являются:

1. США (более 70 млн. т);
2. Россия (более 40 млн. т);
3. Индия (более 30 млн. т).

Также выделяются страны Западной Европы (особенно Германия и Франция), Бразилия, Украина и Польша.

Таблица 85

Крупнейшие страны-производители продукции животноводства (молока, мяса и шерсти) в 2002 году

Страна	Производство молока (млн. т)	Страна	Производство мяса (млн. т)	Страна	Производство шерсти (тыс. т)
1. США	69,6	1. Китай	67,8	1. Австралия	444
2. Россия	44,0	2. США	39,2	2. Новая Зеландия	189
3. Индия	31,2	3. Бразилия	16,6	3. Китай	125
4. Германия	28,0	4. Франция	6,5	4. Россия	50
5. Франция	25,5	5. Германия	6,5	5. Великобритания	48
6. Украина	17,7	6. Индия	5,7	6. Уругвай	45
7. Бразилия	16,6	7. Испания	5,2	7. Аргентина	37
8. Великобритания	14,8	8. Мексика	4,8	8. ЮАР	34
9. Польша	12,2	9. Россия	4,7	9. Испания	17
10. Нидерланды	10,9	10. Италия	4,2	10. США	13
Весь мир	450	Весь мир	246,3	Весь мир	2500

По производству шерсти неоспоримым лидером является Австралия (около 450 тыс. тонн), а далее с огромным отрывом следуют Новая Зеландия, Китай, Россия, Великобритания, Аргентина, ЮАР, Испания и США.

Общий улов рыбы и морепродуктов в мире составляет более 120 млн. тонн.

Безоговорочное лидерство по улову рыбы и морепродуктов принадлежит Тихому океану (64%), на долю Атлантического океана приходится только 27% мирового улова, а на Индийский — около 9%.

Наибольшим уловом рыбы отличаются страны зарубежной Азии (особенно Китай и Япония) и страны Латинской Америки (особенно Перу и Чили).

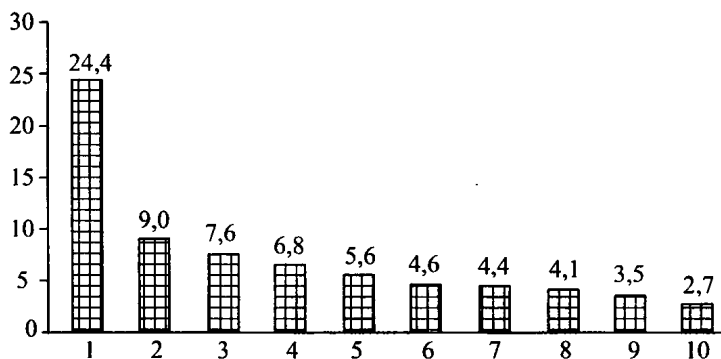


Рисунок 84. Крупнейшие страны мира по улову рыбы в 2002 году (млн. т):

1 — Китай; 2 — Перу; 3 — Чили; 4 — Япония; 5 — США; 6 — Индия; 7 — Россия; 8 — Индонезия; 9 — Таиланд; 10 — Республика Корея

Особое место в современном мире занимает искусственное разведение рыбы, где мировое лидерство принадлежит Китаю (до 20 млн. тонн), а среди европейских стран — Норвегии.

Вопросы и задания

1. Охарактеризуйте состав сельского хозяйства и основные пути его развития. Каковы особенности структуры сельского хозяйства развитых и развивающихся стран?
2. Дайте определение «зелёной революции», назовите её компоненты и характерные черты.
3. Дайте описание растениеводства мира: охарактеризуйте географию главных зерновых, технических и тонирующих культур.
4. Дайте характеристику животноводства мира.
5. Охарактеризуйте проблемы развития современного сельского хозяйства мира.
6. Дайте характеристику рыболовства мира.

Транспорт мира

Воздействие НТР на развитие современного транспорта

НТР нашла своё проявление и в так называемой транспортной революции, связанной с совершенствованием путей сообщения и подвижного состава, приведших к значительному уменьшению транспортных затрат, резкому увеличению подвижности населения, масштабов и дальности транспортировки грузов, росту транспортного фактора размещения производства, выразившегося в сдвиге производства к морю и формировании районов нового освоения.

Под влиянием НТР значительно изменилась структура мирового грузооборота: усиливаются позиции морского, трубопроводного и автомобильного транспорта.

Таблица 86

Структура мирового грузо- и пассажирооборота (%)

Виды транспорта	Грузооборот	Пассажирооборот
Железнодорожный	12,1%	10,2%
Автомобильный	10,2%	79,7%
Морской	60,7%	0,3%
Речной	2,9%	0,5%
Трубопроводный	12,0%	—
Воздушный	0,1%	9,3%

В пассажирообороте мирового транспорта абсолютное лидерство принадлежит автомобильному транспорту (около 80%), важное место играют также железнодорожный (10%) и авиационный (9%).

Автомобильный транспорт мира

Автомобильный транспорт на протяжении всего XX века развивался самыми быстрыми темпами. Автомобильный транспорт отличается доступностью широкому кругу потребителей, высокой манёвренностью и находится вне конкуренции в перевозках пассажиров и грузов на короткие расстояния. Однако самым главным его недостатком является сильное загрязнение окружающей среды.

Общий мировой автомобильный парк насчитывает более 600 млн. автомобилей, из них почти 500 млн. автомобилей приходится на развитые страны. Лишь 10% автомобильного парка мира приходится на грузовые

автомобили и автобусы. Наибольшим автопарком располагают США, Япония, Германия, Франция, Великобритания и Италия.

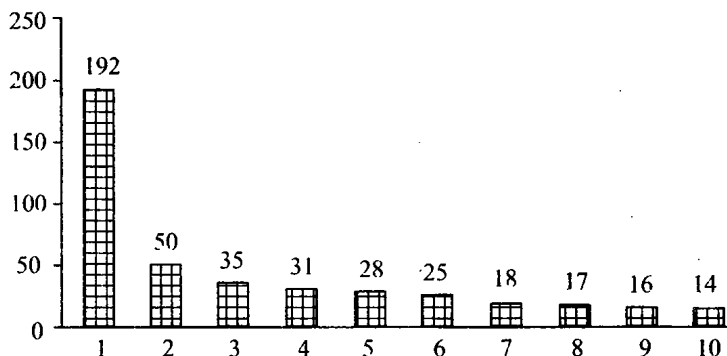


Рисунок 85. Крупнейшие страны мира по размерам автомобильного парка в 2004 году (млн. шт.):

1 — США; 2 — Япония; 3 — Германия; 4 — Италия; 5 — Франция; 6 — Великобритания; 7 — Россия; 8 — Канада; 9 — Испания; 10 — Бразилия

Важным показателем развития автомобильного транспорта является уровень автомобилизации — количество автомобилей на 1000 жителей. Абсолютными мировыми лидерами здесь являются США (более 640 автомобилей на 1 тыс. жителей) и другие экономически развитые страны.

Общая длина автомобильных дорог с твёрдым покрытием составляет 18 млн. км. По протяжённости автодорог с твёрдым покрытием выделяются:

1. США (более 5,6 млн. км);
2. Япония (более 1,1 млн. км);
3. Китай (850 тыс. км).

Далее следуют: Индия, Франция, Канада, Россия и Германия.

Наиболее густой сетью автодорог располагают Япония и страны Западной Европы, особенно Германия, Франция, Великобритания и Нидерланды. Слабо развита автотранспортная сеть в странах Африки, где в большинстве развивающихся стран приходится менее 10 км на 1000 км² территории.

Железнодорожный транспорт мира

Железнодорожный транспорт, возникший в первой половине XIX века, бурно развивался на протяжении более ста лет. Максимальная длина мировых железных дорог была достигнута к середине XX века, однако начиная уже с 1920–30-х годов началось снижение доли железнодорож-

ного транспорта в массе перевозимых грузов, пассажиро- и грузообороте. В некоторых экономически развитых странах (США, Великобритании и др.) началось даже сокращение сети железных дорог. Несмотря на это железнодорожный транспорт по-прежнему остаётся одним из важнейших видов сухопутного транспорта.

Общая протяжённость мировой железнодорожной сети составляет около 1,2 млн. км. По длине железных дорог лидируют страны, имеющие большие размеры территории:

1. США (около 180 тыс. км);
2. Россия (90 тыс. км);
3. Канада (85 тыс. км).

Также выделяются Индия, Китай, Германия, Австралия, Аргентина, Франция и Бразилия.

Таблица 87

Крупнейшие страны мира по длине железных дорог

Страна	Длина (тыс. км)	Страна	Длина (тыс. км)
1. США	175,9	6. Германия	41,4
2. Россия	87,5	7. Австралия	36,2
3. Канада	84,7	8. Аргентина	34,1
4. Индия	62,2	8. Франция	32,3
5. Китай	54,0	10. Бразилия	32,0

Самая длинная железнодорожная магистраль — Транссибирская — проходит по территории России и соединяет Москву и Владивосток.

Резко различаются страны по доле и длине электрифицированных железных дорог. По длине электрифицированных железных дорог 1 место в мире занимает Россия, а по их доле — Швейцария (почти 100%). Интересно, что в США электрифицирован лишь 1% железных дорог.

Наибольшей густотой железнодорожных путей выделяются страны Западной Европы, особенно Бельгия (около 130 км на 1 тыс. км²), Германия, Чехия и Швейцария. Вместе с тем существуют огромные пространства, где железные дороги отсутствуют. Чрезвычайно слабо развит железнодорожный транспорт в развивающихся странах Африки и в некоторых странах Азии (Афганистан).

В последние десятилетия в экономически развитых странах получили развитие скоростные железные дороги, специализирующиеся на перевозке пассажиров. Странами — лидерами по длине скоростных железных дорог являются Франция, Германия, Нидерланды, Бельгия и Япония.

**Крупнейшие страны мира
по длине трубопроводов в 2004 году**

Страна	Длина нефтепроводов (тыс. км)	Страна	Длина газопроводов (тыс. км)
1. США	325	1. США	440
2. Россия	66	2. Россия	150
3. Канада	50	3. Канада	95
4. Китай	8	4. Германия	55
5. Саудовская Аравия	8	5. Франция	30
6. Индия	6	6. Италия	18
7. Мексика	6	7. Нидерланды	16
8. Франция	6	8. Польша	10
9. Иран	5	9. Румыния	7
10. Алжир	4	10. Мексика	7

Трубопроводный транспорт — один из самых молодых, высокопроизводительных и экономически выгодных видов транспорта, специализирующийся на транспортировке нефти, природного газа и продуктов их переработки.

Первые трубопроводы появились в США ещё в середине XIX века, однако интенсивное развитие трубопроводный транспорт получил лишь во второй половине XX века.

Общая длина магистральных трубопроводов составляет около 2 млн. км, из них примерно 750 тыс. км составляют магистральные нефтепроводы и 1,2 млн. км приходится на газопроводы.

По длине трубопроводного транспорта неоспоримо лидерство США, России и Канады. По длине нефтепроводов выделяются прежде всего развитые и нефтедобывающие страны, а по длине газопроводов — только развитые страны.

Речной транспорт мира

Речной (или внутренний водный) — старейший вид транспорта. География речного транспорта в значительной мере predetermined расположением судоходных рек, каналов и озёр. Особенностью речного транспорта является его специализация на внутренних перевозках. Наиболее протяжёнными судоходными путями располагают Россия, Китай, США, Бразилия и Канада. Крупнейшим в мире речным флотом обладают США. Крупнейшими показателями грузооборота речной транспорт выделяется

в США, Китае, России, Германии, Канаде и в Нидерландах. Важное значение в развитии речного транспорта имеют международные реки: Дунай, Рейн, Амур, Меконг, Амазонка, Святого Лаврентия, Конго и др., а также судоходные каналы: Береговой (США), Великий (Китай), Волго-Балтийский (Россия), Среднегерманский, Рейн — Майн — Дунай (Германия) и др.

Морской транспорт мира

Морской транспорт — важнейшая составная часть мировой транспортной системы по обеспечению внешнеэкономических связей. Морской транспорт характеризуется огромной грузоподъемностью и низкой себестоимостью грузоперевозок. В настоящее время морской транспорт практически потерял своё значение в перевозке пассажиров и в основном специализируется на перевозке различных грузов. Самым массовым грузом является нефть, однако НТР произвела «контейнерную революцию» в морском транспорте, и доля нефти в грузообороте морского транспорта постепенно сокращается и возрастает доля контейнерных перевозок. Повышается значение контейнеровозов, лихтеровозов, рефрижераторов, кораблей типа «Ро-Ро» и морских паромов.

Крупнейшими в мире по тоннажу морского торгового флота в настоящее время являются:

1. Панама (более 180 млн. т);
2. Либерия (около 80 млн. т);
3. Греция (около 50 млн. т).

За ними следуют Багамские Острова, Мальта, Кипр, Сингапур, Норвегия и Китай.

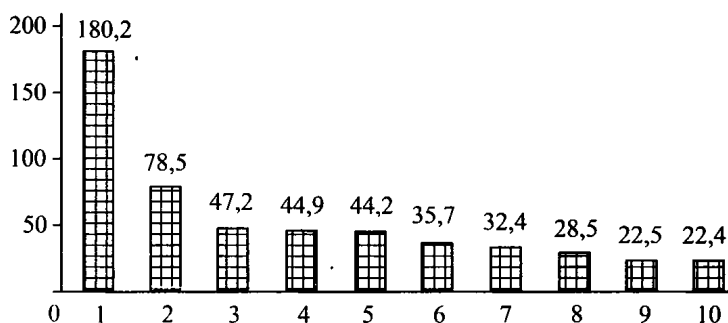


Рисунок 86. Крупнейшие страны мира по размерам тоннажа торгового флота в 2004 году (млн. т):

1 — Панама; 2 — Либерия; 3 — Греция; 4 — Багамские Острова; 5 — Мальта; 6 — Кипр; 7 — Сингапур; 8 — Норвегия; 9 — Китай; 10 — Гонконг

Такое «обилие» слаборазвитых стран объясняется так называемыми дешёвыми флагами этих стран, хотя на самом деле эти корабли принадлежат судовладельцам из экономически развитых стран (Греции, Японии, США, Германии, Великобритании и т.д.).

География морского транспорта определяется прежде всего географией морских портов. 1 место в мире по грузообороту морских портов ныне занимает Китай, обогнав США и Японию. По видам грузов порты делятся на универсальные (Шанхай, Сингапур и Роттердам — крупнейшие универсальные порты мира, нефтеналивные (Рас-Таннура в Саудовской Аравии, Мина-эль-Ахмади в Кувейте, Харк в Иране, Валдиз в США, Тампико в Мексике), угольные (Ричардс-Бей в ЮАР, Гладстон и Ньюкасл в Австралии), рудные (Дампир и Порт-Хедленд в Австралии, Сет-Иль в Канаде, Тубаран в Бразилии), лесные (Виктория в Канаде, Манаус в Бразилии).

Таблица 89

**Крупнейшие универсальные
морские порты мира в 2005 году**

Порт	Страна	Грузооборот (млн. т)
1. Шанхай	Китай	460
2. Сингапур	Сингапур	323
3. Роттердам	Нидерланды	307
4. Тяньцзинь	Китай	243
5. Южная Луизиана	США	240
6. Кобе	Япония	235
7. Сянган (Гонконг)	Китай	227
8. Тиба	Япония	219
9. Нагоя	Япония	215
10. Нинбо	Китай	212

В настоящее время среди океанов 1 место по грузообороту уже много веков подряд занимает Атлантический океан, обеспечивающий более 60% всех морских перевозок, 2 место уверенно занимает Тихий океан (около 30%), причём его доля постоянно растёт, а 3 место — Индийский океан (около 10%).

На географию морского транспорта большое влияние оказывают морские каналы: Суэцкий (Египет), Панамский (Панама) и Кильский (Германия), а также важнейшие международные проливы: Ла-Манш, Гибралтарский, Ормузский и Малаккский, через которые ежедневно проходят сотни судов.

Важнейшие морские каналы мира

Название канала	Страна	Год открытия	Длина (км)	Максимальная ширина (м)	Средняя глубина (м)
Суэцкий	Египет	1869	193	365	20
Кильский	Германия	1895	99	104	11
Панамский	Панама	1920	82	150	12,5

Авиационный транспорт мира

Воздушный транспорт — самый молодой, скоростной, но и самый дорогой вид транспорта, специализирующийся на перевозке пассажиров. Крупнейшей воздушной державой мира являются США, обладающие самым большим в мире парком самолётов, самым большим пассажирооборотом воздушного транспорта (более 50% всех авиапассажиров мира). Авиационный транспорт развит также в России, Японии, Великобритании, Германии, Канаде и Франции.

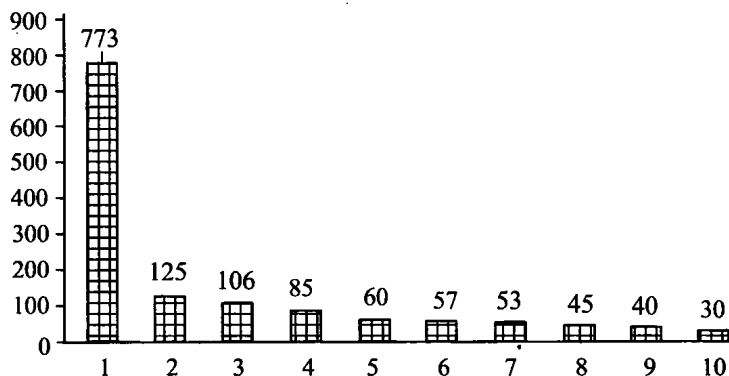


Рисунок 87. Крупнейшие страны мира по объёму авиационных перевозок (пассажирооборот в млрд. чел./км):

1 — США; 2 — Великобритания; 3 — Япония; 4 — Россия; 5 — Франция; 6 — Австралия; 7 — Германия; 8 — Китай; 9 — Канада; 10 — Бразилия

География воздушного транспорта определяется в первую очередь географией крупнейших аэропортов. Важнейшими из них были Атланта (крупнейший в мире), Чикаго, Лос-Анджелес, Даллас, Сан-Франциско и Нью-Йорк (США), Токио (Япония), Франкфурт-на-Майне (Германия), Париж (Франция), Лондон (Великобритания), Амстердам (Нидерланды).

Пассажирооборот крупнейших аэропортов мира

Ме- сто	Название аэропорта	Город	Страна	Пассажирооборот (млн. человек в год)
1	Хартфилд	Атланта	США	80,2
2	О'Хара	Чикаго	США	73,1
3	Лос-Анджелес	Лос-Анджелес	США	65,8
4	Хитроу	Лондон	Великобри- тания	65,2
5	Даллас	Даллас	США	60,9
6	Ханеда	Токио	Япония	55,6
7	Рейн-Майн	Франкфурт-на- Майне	Германия	49,0
8	Шарль де Голль	Париж	Франция	48,3
9	Сан- Франциско	Сан-Франциско	США	41,1
10	Схипхолл	Амстердам	Нидерланды	40,2

Главным «воздушным мостом» в мире является трансатлантический путь Европа — Северная Америка.

Вопросы и задания

1. Дайте характеристику мировой транспортной системы. Охарактеризуйте структуру мирового грузо- и пассажирооборота.

2. Дайте характеристику основных видов сухопутного транспорта: автомобильного, железнодорожного, трубопроводного.

3. Используя таблицу 84, на контурной карте мира обозначьте кружками голубого цвета крупнейшие универсальные морские порты мира, чёрным — нефтеналивные порты, коричневым — угольные, красным — рудные, жёлтым — порты по вывозу фосфоритов, зелёным — лесные; подпишите их названия; обозначьте границы и подпишите названия стран, в которых они расположены; обозначьте важнейшие международные проливы, реки, морские и речные судоходные каналы, линиями разной ширины обозначьте важнейшие морские торговые пути.

4. Дайте характеристику морского и речного видов транспорта.

5. Дайте характеристику воздушного транспорта мира и обозначьте на карте мира крупнейшие аэропорты мира.

Всемирные экономические отношения

Научно-техническая революция ускорила и углубила процесс интернационализации хозяйственной жизни планеты, тесно связала страны мира системой международных экономических отношений.

Структура всемирных экономических отношений постоянно усложняется и в настоящее время представлена шестью основными видами: международной торговлей, производственным сотрудничеством, научно-техническими связями, кредитно-финансовыми отношениями, представлением международных услуг и международным туризмом.

Международная торговля — старейшая и важнейшая форма внешних экономических связей. Однако география и структура внешней торговли претерпели в последние десятилетия значительные изменения. При доминировании в международной торговле экономически развитых стран (около 70% всего товарооборота) прослеживается тенденция всё большего возрастания роли отдельных развивающихся стран, особенно ключевых (Китай, Индия, Бразилия, Мексика), нефтеэкспортирующих стран Персидского залива, новых индустриальных стран Азии.

Важным показателем развития международной торговли является сальдо торгового баланса, то есть разница между экспортом и импортом. Положительное сальдо имеют Россия, большинство развитых, новых индустриальных и ключевых развивающихся стран, кроме США, Франции, Великобритании и Италии. Для большинства развивающихся стран характерно отрицательное сальдо торгового баланса.

Важной особенностью сдвигов в товарной структуре внешней торговли стало уменьшение доли минерального сырья, продукции аграрного сектора и значительный рост удельного веса готовой промышленной продукции, особенно автомобилей, электроники и электротехники.

В экспорте большинства экономически развитых и новых индустриальных стран преобладают машины и оборудование, продукция химической и лёгкой промышленности, хотя отдельные государства, такие как США, Канада, ЮАР, Австралия и Новая Зеландия, являются также и крупными экспортёрами минерального сырья и продовольствия.

Экспорт большинства развивающихся стран в основном представлен минеральным сырьём и продукцией плантационного сельского хозяйства.

В импорте и развитых, и развивающихся стран преобладают машины и оборудование.

Крупнейшие торговые грузопотоки осуществляются между главными центрами мирового хозяйства — США, Западной Европой, Японией и Китаем.

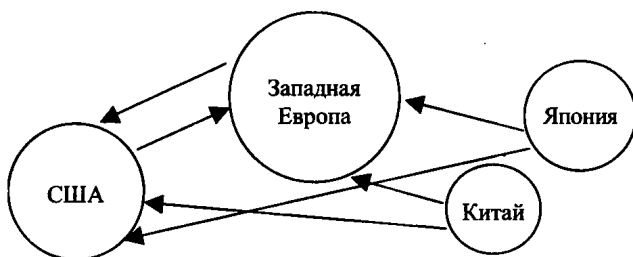


Рисунок 88. Направление грузопотоков внешней торговли между главными центрами мирового хозяйства

Почти 3/4 мировой внешней торговли приходится на торговлю между самими экономически развитыми странами, 1/5 часть — на торговлю между развитыми и развивающимися странами и лишь только 1/20 мировой торговли осуществляется между развивающимися странами (см. рис. 89).

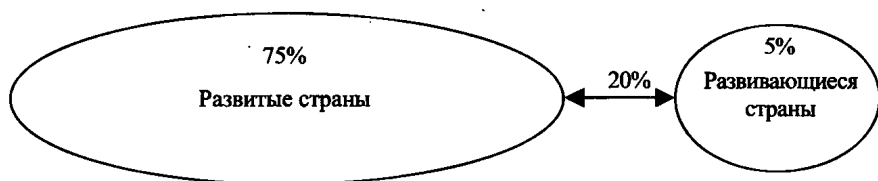


Рисунок 89. Распределение мировой торговли между развитыми развивающимися странами

Среди стран абсолютными мировыми лидерами во внешней торговле являются США, Германия, Китай и Япония, при этом США имеют огромное отрицательное сальдо внешнеторгового баланса, а Германия, Япония и Китай — положительные.

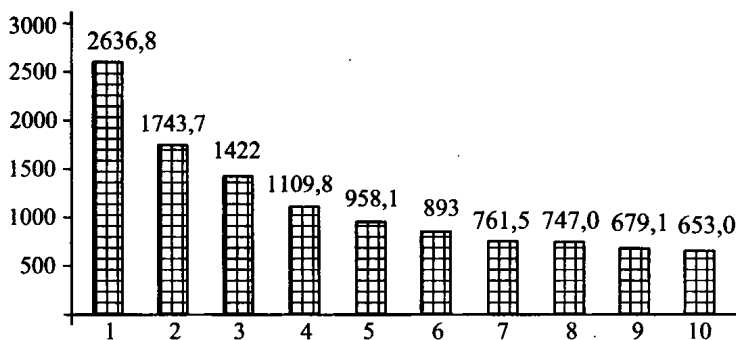


Рисунок 90. Крупнейшие страны мира по обороту внешней торговли в 2005 году (млрд. долл.):

1 — США; 2 — Германия; 3 — Китай; 4 — Япония; 5 — Франция; 6 — Великобритания; 7 — Нидерланды; 8 — Италия; 9 — Канада; 10 — Бельгия

Россия в рейтинге мировой торговли занимает лишь 13 место.

Основные «торговые мосты» сложились между:

1. США и Канадой — 4,5% мирового товарооборота;
2. США и Японией — 3%;
3. США и Мексикой — 2,5%;
4. Германией и Францией — менее 2%.

Правовое регулирование международной торговли и регламентирование торговой и тарифной политики государств осуществляет Всемирная торговая организация (ВТО), куда входят около 130 стран мира. Штаб-квартира ВТО расположена в Женеве (Швейцария). В настоящее время ведутся переговоры о вступлении России в ВТО.

Международное производственное сотрудничество — одна из важнейших форм внешних экономических связей, которая находит своё проявление в создании совместных предприятий, специализации и кооперировании предприятий, совместном производстве готовой продукции и в строительстве различных экономических объектов с помощью других стран. Типичным примером производственного сотрудничества является производство самолётов европейским консорциумом «Airbus Industries», детали для которых делают 8 западноевропейских стран и США, а сборка самолётов осуществляется во Франции (Тулуза).

Научно-техническое сотрудничество — одна из самых молодых и динамичных форм международных экономических отношений. Она представлена торговлей научно-техническими знаниями (патентами и лицензиями), совместными научными разработками, в том числе в области освоения космического пространства, охраны окружающей среды, медицины. Крупнейшими производителями и экспортёрами научно-технических знаний выступают экономически развитые страны и прежде всего США, Япония и страны Западной Европы. Несмотря на огромный потенциал Россия значительно отстала в этой области международного сотрудничества.

Кредитно-финансовые отношения — одна из важных и быстро развивающихся форм внешних экономических связей, которые выражаются в экспорте и импорте капитала, предоставлении кредитов и займов. Основными экспортёрами капитала являются экономически развитые (страны Западной Европы, США, Япония) и наиболее богатые нефтеэкспортирующие страны (Саудовская Аравия, Кувейт, ОАЭ), в то время как страны СНГ, Восточной Европы, Китай и большинство развивающихся стран являются импортёрами капитала. Особенно привлекательны для иностранных инвесторов Гонконг, Китай, Бразилия и Мексика. Крупнейшими мировыми финансовыми центрами в настоящее время являются Нью-Йорк, Лондон, Париж, Франкфурт-на-Майне, Цюрих, Амстердам, Токио, Сингапур, Гонконг и Абу-Даби.

Мировая финансовая деятельность координируется и направляется специализированным учреждением ООН — Всемирным банком, в состав которого входят Международный валютный фонд (МВФ) и Международный банк реконструкции и развития (МБРР), штаб-квартиры которых находятся в Вашингтоне (США).

Предоставление международных услуг — старая, но постоянно развивающаяся форма внешних экономических связей. Составной частью её является предоставление транспортных услуг: фрахт морских судов (вспомните страны — морские «извозчики») и самолётов (лизинг), строительство, услуги связи, различные консультации (консалтинг), инженерное проектирование (инжиниринг), страховые и рекламные услуги и др. Вполне естественно, что данная сфера характерна для экономически развитых стран.

Международный туризм — один из самых распространённых видов международных экономических связей. Конец XX и начало XXI века ознаменовались настоящим туристическим бумом, которому способствовали повышение благосостояния людей, их культурного и образовательного уровня, развитие транспорта и т.д.

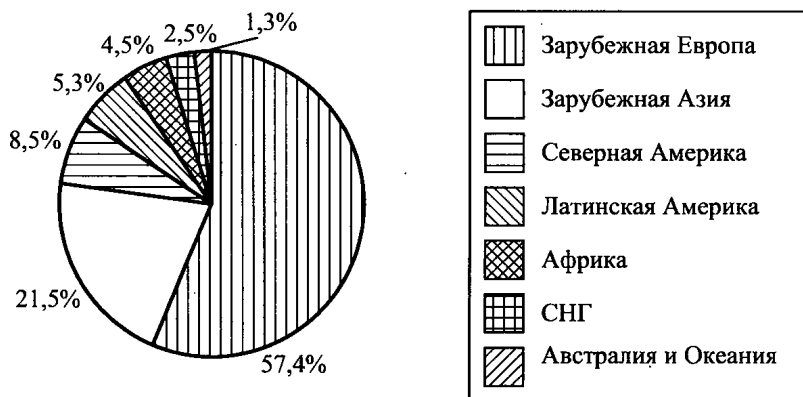


Рисунок 91. Географическое распределение международного туризма по количеству туристов

Индустрия туризма стала одной из сфер международной специализации многих стран мира, однако крупнейшим туристическим регионом мира по-прежнему остаётся зарубежная Европа (особенно Франции, Испании и Италии), на которую приходится около 60% иностранных туристов, резко возросла роль США, Канады, Китая и многих развивающихся стран (например, Кипр, Турция, Малайзия, Тунис, Египет, острова Карибского моря, Мексика и др.).

**Крупнейшие страны мира по объёмам развития
международного туризма в 2004 году**

Страна	Количество туристов (млн. человек)	Доля от общемирового числа туристов (%)	Страна	Доход (млрд. долларов)	Доля от обще- мировых доходов от туризма (%)
1. Франция	75,0	10,9	1. США	64,5	12,3
2. Испания	51,8	7,5	2. Испания	41,8	8,0
3. США	41,2	6,0	3. Франция	37,0	7,1
4. Италия	39,6	5,7	4. Италия	31,2	6,0
5. Китай	33,0	4,8	5. Германия	23,0	4,4
6. Великобритания	24,7	3,6	6. Великобритания	22,8	4,4
7. Австрия	19,1	2,8	7. Китай	17,4	3,3
8. Мексика	18,7	2,7	8. Австрия	14,1	2,7
9. Германия	18,4	2,7	9. Турция	13,2	2,5
10. Канада	17,5	2,5	10. Греция	9,7	2,0
...	...	...	...	...	...
13. Россия	15,8	2,3	15. Россия	7,1	1,6
Весь мир	691	100	Весь мир	523	100

Вопросы и задания

1. Назовите основные виды внешних экономических связей.
2. Охарактеризуйте основные черты географии основных видов внешних экономических связей.
3. Назовите основные проблемы развития современных внешних экономических связей.

Раздел II

РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ

Экономическое районирование мира

В отечественной экономической географии и мировой экономике весь мир подразделяют на семь главных макрорегионов: СНГ, зарубежную Европу, зарубежную Азию, Африку, Северную Америку, Латинскую Америку, Австралию и Океанию.

В состав СНГ входят все бывшие советские республики, кроме Эстонии, Латвии, Литвы и Грузии. Страны СНГ отличаются невысокими показателями социально-экономического развития и небольшими средними доходами населения.

Таблица 93

Крупнейшие регионы мира

Регион	Доля в площади территории ¹ (в %)	Доля в численности населения (в %)	Доля в мировом ВВП (в %)	Соотношение доли ВВП к доле численности населения (коэффициент «богатства»)
СНГ	15,7	4,5	2,6	0,58
Зарубежная Европа	3,7	8,7	22,9	2,63
Зарубежная Азия	24,4	59,6	38,6	0,65
Африка	22,0	11,7	1,3	0,11
Северная Америка	14,5	5,2	22,6	4,35
Латинская Америка	13,4	9,8	10,9	1,11
Австралия и Океания	6,2	0,5	1,1	2,2

¹ Без Антарктиды

Зарубежная Европа — самый маленький регион мира по площади территории, но отличающийся большой численностью населения и высокими показателями экономического развития. В состав зарубежной Европы включают европейские страны за пределами СНГ и подразделяют

на четыре субрегиона: Северную, Среднюю, Южную и Восточную (Центрально-Восточную) Европу. Северная, Средняя и Южная Европа вместе составляют Западную Европу, отличающуюся очень высоким уровнем социально-экономического развития.

Таблица 94

Важнейшие историко-географические регионы мира

Историко-географический регион	Страна	Столица	Участие в важнейших военных и экономических организациях
1	2	3	4
СНГ			
Закавказье	Азербайджан	Баку	СНГ
	Армения	Ереван	СНГ
	Грузия	Тбилиси	СНГ (вышла в 2008 г.)
	Абхазия	Сухум	
	Южная Осетия	Цхинвал	
Средняя Азия	Киргизия	Бишкек	СНГ
	Таджикистан	Душанбе	СНГ
	Туркмения	Ашхабад	СНГ
	Узбекистан	Ташкент	СНГ
Зарубежная Европа			
Альпийские страны	Австрия	Вена	ЕС
	Германия	Берлин	НАТО, ЕС
	Лихтенштейн	Вадуц	
	Словения	Любляна	НАТО, ЕС
	Франция	Париж	НАТО, ЕС
	Швейцария	Берн	
Карпатские страны	Польша	Варшава	НАТО, ЕС
	Румыния	Бухарест	НАТО, ЕС
	Словакия	Братислава	НАТО, ЕС
	Украина	Киев	СНГ
Скандинавия	Дания	Копенгаген	НАТО, ЕС
	Норвегия	Осло	НАТО
	Швеция	Стокгольм	ЕС

1	2	3	4
Балканские страны	Албания	Тирана	НАТО
	Болгария	София	НАТО, ЕС
	Босния и Герцеговина	Сараево	
	Греция	Афины	НАТО, ЕС
	Македония	Скопье	
	Румыния	Бухарест	НАТО, ЕС
	Сербия	Белград	
	Словения	Любляна	НАТО, ЕС
	Черногория	Подгорица	
	Хорватия	Загреб	НАТО
Прибалтика	Латвия	Рига	НАТО, ЕС
	Литва	Вильнюс	НАТО, ЕС
	Эстония	Таллин	НАТО, ЕС
Придунайские страны	Австрия	Вена	ЕС
	Болгария	София	НАТО, ЕС
	Венгрия	Будапешт	НАТО, ЕС
	Германия	Берлин	НАТО, ЕС
	Румыния	Бухарест	НАТО, ЕС
	Сербия	Белград	
	Словакия	Братислава	НАТО, ЕС
	Украина	Киев	СНГ
	Хорватия	Загреб	
Рейнские страны	Австрия	Вена	ЕС
	Германия	Берлин	НАТО, ЕС
	Лихтенштейн	Вадуц	
	Нидерланды	Амстердам	НАТО, ЕС
	Франция	Париж	НАТО, ЕС
Зарубежная Азия			
Ближний Восток ¹	Бахрейн	Манама	
	Израиль	Иерусалим	
	Иордания	Амман	
	Ирак	Багдад	ОПЕК
	Йемен	Сана	

1	2	3	4
Ближний Восток ¹	Катар	Доха	ОПЕК
	Кипр	Никосия	
	Кувейт	Эль-Кувейт	ОПЕК
	Ливан	Бейрут	
	ОАЭ	Абу-Даби	ОПЕК
	Оман	Маскат	
	Палестина	Рамаллах	
	Саудовская Аравия	Эр-Рияд	ОПЕК
	Сирия	Дамаск	
	Турция	Анкара	НАТО
Дальний Восток	Китай	Пекин	АТЭС
	КНДР	Пхеньян	
	Республика Корея	Сеул	АТЭС
	Тайвань	Тайбэй	АТЭС
	Япония	Токио	АТЭС
Средний Восток	Афганистан	Кабул	
	Иран	Тегеран	ОПЕК
Страны Персидского залива	Бахрейн	Манама	
	Ирак	Багдад	ОПЕК
	Иран	Тегеран	ОПЕК
	Катар	Доха	ОПЕК
	Кувейт	Эль-Кувейт	ОПЕК
	ОАЭ	Абу-Даби	ОПЕК
	Оман	Маскат	
	Саудовская Аравия	Эр-Рияд	ОПЕК
Африка			
Ближний Восток ¹	Египет	Каир	АС
	Судан	Хартум	АС
Магриб (входит в состав Ближнего Востока)	Алжир	Алжир	ОПЕК, АС
	Западная Сахара (Марокко)	Эль-Аюн	АС
	Ливия	Триполи	ОПЕК, АС
	Мавритания	Нуакшот	АС
	Марокко	Рабат	
	Тунис	Тунис	АС

1	2	3	4
Америка			
Англо-Саксонская Америка	Ангилья (брит.)	Валли	
	Антигуа и Барбуда	Сент-Джонс	
	Багамские Острова	Нассау	
	Барбадос	Бриджтаун	
	Белиз	Бельмопан	
	Бермудские Острова (брит.)	Гамильтон	
	Виргинские Острова (брит.)	Род-Таун	
	Виргинские Острова (США)	Шарлотта-Амалия	
	Гайана	Джорджтаун	
	Гренада	Сент-Джорджес	
	Доминика	Розо	
	Каймановы Острова (брит.)	Джорджтаун	
	Канада	Оттава	НАТО, НАФТА, АТЭС
	Сент-Винсент и Гренадины	Кингстаун	
	Сент-Китс и Невис	Бастер	
	Сент-Люсия	Кастри	
	США	Вашингтон	НАТО, НАФТА, АТЭС
	Тринидад и Тобаго	Порт-оф-Спейн	
	Фолклендские острова (брит.)	Порт-Стенли	
	Ямайка	Кингстон	
Андские страны	Боливия	Ла-Пас и Сукре	ЛААИ
	Венесуэла	Каракас	ЛААИ, ОПЕК
	Перу	Лима	ЛААИ, АТЭС
	Чили	Сантьяго	ЛААИ, АТЭС
	Эквадор	Кито и Гуаякиль	ЛААИ, ОПЕК
	Колумбия	Санта-Фе-де-Богота	ЛААИ

1	2	3	4
Океания			
Меланезия	Вануату	Порт-Вила	
	Новая Каледония (фр.)	Нумеа	
	Папуа — Новая Гвинея	Порт-Морсби	
	Соломоновы Острова	Хониара	
Микронезия	Гуам (США)	Аганья	
	Маршалловы Острова	Маджуро	
	Микронезия (ФШМ)	Паликир	
	Палау	Корор	
	Северные Мариан- ские Острова (США)	Сайпан	
Полинезия	Восточное Самоа (США)	Паго-Паго	
	Гавайи (США)	Гонолулу	
	Западное Самоа (Самоа)	Апия	
	Кирибати	Баирики	
	Кука острова (Н.Зел.)	Аваруа	
	Науру	-	
	Ниуэ	Алофи	
	Норфолк (Австрал.)	Кингстон	
	Питкэрн (брит.)	Адамстаун	
	Полинезия (фр.)	Папезте	
	Тонга	Нукуалофа	
	Тувалу	Фунафути	
	Фиджи	Сува	

¹ Внимание: Ближний Восток охватывает страны Азии и Африки.

Зарубежная Азия, отличающаяся очень пёстрым составом стран и включающая в себя Юго-Западную, Южную, Юго-Восточную и Восточную Азию, имеет самые большие показатели по площади территории, численности населения, но низкие в целом показатели экономического развития.

Африка — самый бедный регион мира. Экономическое районирование Африки ещё не завершено, очень спорно, и различные исследователи предлагают многочисленные, значительно отличающиеся друг от друга виды районирования Африки. При двучленном делении Африки её подразделяют на страны Северной («Арабской») и Тропической («Чёрной») Африки, в состав которой иногда включают ЮАР. При многочленном делении Тропическую Африку делят на Западную, Центральную (Экваториальную), Восточную и Южную.

Северная Америка, включающая в себя в основном США и Канаду, — самый экономически развитый и самый богатый регион мира.

К Латинской Америке относят все страны Америки к югу от США. В состав Латинской Америки входят четыре субрегиона: Мексика, страны Центральной Америки и Вест-Индии, андские страны и страны бассейна Амазонки и Ла-Платы.

Австралия и Океания — самый малый регион по численности населения и доле ВВП в мировом хозяйстве, но в целом (за счёт Австралии, Новой Зеландии и Науру) отличающийся высоким уровнем социально-экономического развития. Этот регион состоит из Австралийского Союза и стран Океании, которую обычно подразделяют ещё на три региона: Микронезию (Каролинские, Маршалловы и Марианские острова), Меланезию (Папуа — Новая Гвинея, Соломоновы острова и Вануату) и Полинезию (Новая Зеландия, Кирибати, Науру, Фиджи, Самоа, Американское Самоа, Французская Полинезия, Гавайские острова и т.д.).

Вопросы и задания

1. Охарактеризуйте принципы экономического районирования мира.
2. На контурной карте обозначьте главные экономические районы мира.
3. Назовите состав следующих регионов мира: СНГ, Северная Европа, Средняя Европа, Южная Европа, Центрально-Восточная Европа, Юго-Западная Азия, Южная Азия, Юго-Восточная Азия, Восточная Азия, Северная Африка, Западная Африка, Центральная Африка, Восточная Африка, Южная Африка, Северная Америка, Центральная Америка, Андские страны, страны Амазонии и Ла-Платы, страны Океании.

Общая характеристика зарубежной Европы

Зарубежная Европа (без СНГ) состоит из более 40 стран, общая площадь которых составляет более 5 млн. км².

Страны зарубежной Европы отличаются выгодностью экономико-географического положения: на компактной территории соседствуют высокоразвитые страны, сформирована густая сеть различных транспортных коммуникаций, подавляющая часть европейских стран имеют выход к морю. Внутриконтинентальное положение имеют лишь 12 стран зарубежной Европы: Люксембург, Швейцария, Лихтенштейн, Австрия, Чехия, Сербия, Словакия, Венгрия, Македония, Андорра, Ватикан и Сан-Марино. Островными странами являются Исландия, Ирландия, Великобритания и Мальта, а полуостровными — Норвегия, Швеция (Скандинавский полуостров), Дания (полуостров Ютландия), Португалия, Испания (Пиренейский полуостров), Италия, Сан-Марино, Ватикан (Апеннинский полуостров), Греция, Албания, Болгария, Сербия, Черногория, Македония, Хорватия, Босния и Герцеговина, Румыния (Балканский полуостров).

На политической карте Европы находится только одно колониальное владение — Гибралтар, принадлежащий Великобритании.

Большинство европейских стран — республики, но Европа отличается самым большим количеством конституционных монархий (Норвегия, Швеция, Дания, Великобритания, Нидерланды, Бельгия, Люксембург, Лихтенштейн, Андорра, Испания, Монако). Ватикан — единственная в Европе абсолютная теократическая монархия. По административно-территориальному устройству преобладают унитарные государства. Федеративное устройство имеют Бельгия, Германия, Испания, Швейцария, Австрия, Босния и Герцеговина. Более 20 европейских стран являются членами военного блока НАТО (назовите эти страны!), а Швеция, Швейцария и Австрия проводят политику нейтралитета.

Все страны Западной Европы относят к числу развитых капиталистических стран, а все страны Восточной Европы — к странам с переходным типом экономики. По уровню социально-экономического развития среди стран Западной Европы особо выделяют Германию, Францию, Великобританию и Италию — членов «большой семёрки», большинство стран Средней и Северной Европы относятся к группе малых высокоразвитых стран, несколько отстают в своём развитии Ирландия, Исландия, Португалия и Греция, особую группу составляют карликовые государства Европы — Ватикан, Сан-Марино, Монако, Андорра, Лихтенштейн.

Зарубежная Европа лишь на 20% обеспечивает себя природными ресурсами, которые размещаются очень неравномерно. Из топливно-энергетических ресурсов выделяются запасы нефти лишь страны Северного моря (Норвегия и Великобритания), природного газа — Голландия (месторождение Гронинген — крупнейшее в Европе), Норвегия и Великобритания. Огромны запасы каменного угля: Германия (Рур и Саар), Великобритания (Центральная и Северо-Восточная Англия и Южный Уэльс), Франция (Северный бассейн), Польша (Верхняя Силезия), Чехия (Остравско-Карвинский бассейн), Испания (Астурийский бассейн), а также бурого угля: Германия (Кёльнский, Нижнелаузицкий и Галле-Лейпцигский бассейны), Польша (Конин), Чехия (Северо-Чешский бассейн) и др. Крупными запасами железных руд обладают Швеция (Кирунаваара) и Франция (Лотарингия), хромовых руд — Финляндия (Кеми) и Албания, алюминиевых — Венгрия, Хорватия, Черногория и Греция, медных — Польша (Легница), Сербия (Бор), Болгария (Медет) и Испания (Рио-Тинто), полиметаллических — Ирландия, Сербия, Испания, урановых руд — Франция, Швеция, Испания, Португалия, Германия, Чехия, калийных солей — Франция и Германия, серы — Польша (Тарнобжег) и Италия (Сицилия).

Северная Европа, особенно Швеция, Финляндия и Норвегия, выделяется лесными ресурсами, Исландия, Норвегия и другие приатлантические страны — рыбными, Южная Европа — почвенными и агроклиматическими. Вся Европа обладает огромным рекреационным потенциалом, но особенно выделяются страны Средиземноморья, альпийские и карпатские страны. Центрами мирового туризма являются Париж, Лондон, Рим, Флоренция, Венеция, Афины, Мадрид, Вена, Будапешт, Прага, Краков и многие другие города.

Численность населения зарубежной Европы превышает 500 млн. человек. Крупнейшими странами региона являются:

1. Германия (82 млн. человек);
2. Франция (64 млн. человек);
3. Великобритания (61 млн. человек);
4. Италия (58 млн. человек).

Население Европы размещается неравномерно: плотно заселены Южная и Средняя Европа, а Северная Европа заселена слабо. Население характеризуется низким естественным приростом (кроме Албании), а во многих странах наблюдается даже естественная убыль населения (Эстония, Латвия, Литва, Германия, Болгария, Чехия, Венгрия, Румыния); преобладанием женского населения (кроме Исландии и Ирландии); увеличением доли людей пожилого возраста и поэтому европейские народы называют «стареющими нациями» (кроме Албании); высокой продолжительностью жизни; относительной однородностью национального и религиозного состава, преобладанием языков индоев-

ропейской семьи (германская, романская, славянская и другие группы). Двунациональной страной считается Бельгия (фламандцы и валлоны) и Румыния (румыны и венгры), многонациональный состав населения имеют лишь Франция (французы, бретонцы, эльзасцы, лотарингцы, корсиканцы, каталонцы и баски), Великобритания (англичане, шотландцы, валлийцы и ирландцы), Швейцария (германо-, франко-, итало-швейцарцы и ретороманцы), Босния и Герцеговина (хорваты, боснийцы и сербы), Сербия (сербы, албанцы, цыгане и венгры), Испания (испанцы, каталонцы, галисийцы и баски); в странах Южной и Средней Европы преобладает католицизм (Италия, Испания, Португалия, Франция, Ирландия, Чехия, Польша, Литва, Хорватия и др.), во всех странах Северной Европы — протестантизм, а в странах Юго-Восточной Европы — православие. Лишь в Албании и Боснии и Герцеговине (боснийцы — это славяне-мусульмане) преобладает ислам; для Европы характерен высокий уровень урбанизации (73%) и исключение составляет лишь Албания; высокими показателями качества трудовых ресурсов; для Южной и Восточной Европы характерна эмиграция, а для Средней (кроме Ирландии) и Северной — иммиграция населения.

Зарубежная Европа — один из главных центров мирового хозяйства. В целом зарубежная Европа выделяется высоким уровнем развития практически всех отраслей хозяйства, хотя для многих небольших стран характерна сравнительно узкая специализация.

Топливо-энергетический комплекс основывается на собственных и импортных угле, нефти и природном газе, атомном сырье и гидроэнергоресурсах. По добыче нефти в зарубежной Европе выделяются лишь Норвегия и Великобритания, по добыче газа — Великобритания, Норвегия и Нидерланды. Европа выделяется мощным развитием угольной промышленности, где по добыче угля лидирующее положение занимают Германия и Польша. Однако в целом Европа отличается большой зависимостью от импорта энергоносителей. В большинстве стран в производстве электроэнергии преобладают ТЭС, однако в некоторых странах преобладают ГЭС (Норвегия и Швейцария) или АЭС (Литва, Франция, Бельгия). Европейские страны выделяются не только крупными валовыми показателями производства электроэнергии (Германия, Франция и Великобритания), но и лидируют по её душевому производству (Норвегия).

Крупнейшими производителями продукции чёрной и цветной металлургии являются Германия, Италия, Франция, Великобритания, Испания, Польша и Швеция. Главные металлургические центры расположены в старых металлургических регионах (Рур, Верхняя Силезия, Центральная Англия) или в портовых городах, ориентирующихся на импортное сырьё (Таранто — крупнейший металлургический комбинат Западной Европы, а также Фос, Дюнкерк, Гамбург).

Ведущей отраслью промышленности Европы является машиностроение, ориентирующееся на высококвалифицированные трудовые ресурсы, развитые научную базу и инфраструктуру. При полном развитии всех видов машиностроения зарубежная Европа особенно выделяется производством автомобилей, авиакосмической техники, станков, приборов, электротехники и электроники. Однако нужно учитывать, что все виды машиностроения развиты только в четвёрке самых развитых стран Европы, а малые высокоразвитые страны выделяются производством отдельных отраслей точного машиностроения, например, Нидерланды — производством электротехники, электроники и инструментов, Швейцария — часов, роботов и электроники, Бельгия — стрелкового оружия, Финляндия — производством оборудования для лесной промышленности и электроники и т.д.

Второй важнейшей отраслью специализации Европы является химическая промышленность, базирующаяся как на собственном, так и на привозном сырье. В зарубежной Европе развиты все виды химического производства. По уровню развития химической промышленности абсолютным европейским лидером является Германия, хотя велика также роль Великобритании, Франции, Италии, Швейцарии, Нидерландов, Польши, Венгрии.

Лесная промышленность получила развитие в Финляндии, Швеции и Норвегии, являющихся абсолютными мировыми лидерами по производству продукции отрасли на душу населения.

Лёгкая и пищевая промышленность представлены практически во всех странах Европы, хотя с заметными различиями в специализации. Безусловным законодателем мировой моды является Франция, Италия выделяется производством шерстяных тканей и обуви (1 место в мире по производству на душу населения), Скандинавские и среднеевропейские страны специализируются на производстве молочной и мясной продукции, Северная Европа отличается рыбной промышленностью, Франция и страны Южной Европы — виноделием.

Сельское хозяйство зарубежной Европы характеризуется сложной отраслевой структурой, высочайшим уровнем механизации, химизации и интенсификации производства, высочайшим уровнем урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства. В Европе различают три типа сельскохозяйственного производства:

- североевропейский, в котором преобладают молочное скотоводство, производство кормовых культур, производство ячменя, овса, овощей и льна, а на севере региона развито оленеводство;
- среднеевропейский, в котором доминируют молочно-мясное скотоводство, свиноводство, птицеводство, развито производство пшеницы, ячменя, рапса, овощей, картофеля и сахарной свёклы;

- южноевропейский, в структуре сельскохозяйственного производства которого преобладает растениеводство (производство пшеницы, кукурузы, риса, оливок, подсолнечника, эфиромасличных культур, винограда, citrusовых, фруктов, овощей), а животноводство представлено мясо-молочным скотоводством и овцеводством.

Высоким уровнем развития отличаются все виды транспорта, а по густоте транспортной сети Европа не знает конкуренции. Во внутренних перевозках как в пассажиро-, так и грузообороте доминирующее положение занимает автомобильный транспорт, тем более что страны Западной Европы отличаются очень высоким уровнем автомобилизации населения. Во внешних грузовых перевозках господствующее место занимают морской транспорт (Роттердам, Антверпен, Гамбург, Марсель — порты с грузооборотом более 100 млн. т) и трубопроводный транспорт, обеспечивающий доставку нефти и природного газа из России и стран Северной Африки. Речной транспорт занимает особое положение в придунайских и прирейнских странах, среди которых наиболее высокими показателями работы речного транспорта выделяются Нидерланды. Европа выделяется также высоким уровнем развития авиационного транспорта.

Практически во всех странах Европы получила развитие непродовольственная сфера. Главными финансовыми центрами Европы являются Цюрих, Лондон, Париж, Берлин, Франкфурт-на-Майне, Милан. Европа — крупнейший мировой центр международного туризма: Франция занимает 1 место в мире, а Испания и Италия соответственно 2 и 4 места в мире по количеству иностранных туристов. По размерам дохода от туризма в десятку крупнейших стран мира входит семь европейских — Испания, Франция, Италия, Великобритания, Австрия, Германия и Греция.

Зарубежную Европу подразделяют на четыре региона: Северную, Среднюю, Южную и Восточную Европу.

Северная Европа, в состав которой входят Исландия, Норвегия, Швеция, Финляндия и Дания, отличается своим островным и полуостровным географическим положением, малочисленностью и однородностью населения, развитием машиностроения, энергоёмких производств, лесной, рыбной и молочной промышленности.

Средняя Европа, объединяющая Великобританию, Ирландию, страны Бенилюкса, Германию, Швейцарию, Лихтенштейн, Австрию, Францию, — наиболее развитый регион зарубежной Европы, выделяющийся развитием непродовольственной сферы, тяжёлой и лёгкой промышленности, высочайшим уровнем интенсификации сельского хозяйства и развитым транспортом.

Южная Европа включает в свой состав Португалию, Испанию, Андорру, Монако, Италию, Сан-Марино, Ватикан, Мальту и Грецию, выде-

ляется своим средиземноморским и преимущественно полуостровным и наиболее выгодным географическим положением, самыми благоприятными природными условиями для жизни человека, особым развитием машиностроения, лёгкой, пищевой промышленности, субтропического земледелия и курортного хозяйства.

Вместе Северная, Средняя и Южная Европа составляют Западную Европу.

Восточная Европа объединяет постсоциалистические страны: Эстонию, Латвию, Литву, Польшу, Чехию, Словакию, Венгрию, Румынию, Болгарию, Словению, Хорватию, Боснию и Герцеговину, Сербию, Черногорию, Македонию и Албанию. Для стран Восточной Европы характерны проблемы стран с переходным типом экономики, переориентацией политики и экономики с Востока на Запад, нестабильность политической, экономической и социальной жизни.

Германия

Федеративная Республика Германия — одна из крупнейших стран зарубежной Европы как по площади территории (около 357 тыс. км², 2 место в зарубежной Европе после Франции) и численности населения (более 80 млн. человек, 1 место), так и по своему экономическому потенциалу. Германия — одна из самых экономически развитых стран мира и входит в состав «большой семёрки». По государственному устройству Германия — федеративная парламентская республика, состоящая из 16 земель. Германия — член ряда международных политических, военных и экономических организаций, в том числе ООН, ОБСЕ, НАТО и ЕС. Столица — Берлин.

Германия характеризуется весьма выгодным экономико- и транспортно-географическим положением: расположена в центре зарубежной Европы, граничит с высокоразвитыми странами (на западе — с Нидерландами, Бельгией, Люксембургом и Францией, на юге — со Швейцарией и Австрией, на востоке — с Чехией и Польшей и на севере — с Данией), имеет широкий выход к морю (на северо-западе — Северное, на северо-востоке — Балтийское, соединённые Кильским каналом), находится на пересечении важнейших международных транспортных магистралей, соединяющих Западную Европу с Восточной, а Северную — с Южной.

Германия отличается безопасным политико-географическим положением, так как большинство её соседей (Нидерланды, Бельгия, Люксембург, Франция, Чехия, Польша и Дания) являются её союзниками по блоку НАТО, а Швейцария и Австрия проводят политику нейтралитета.

Природные условия в целом благоприятны для развития хозяйства страны: преимущественно равнинный характер рельефа, умеренный

климат, густая речная сеть, преобразованные, улучшенные многолетней агрокультурой почвы, восстановленные человеком леса (занимающие около 30% территории страны). Южные районы Германии выделяются благоприятными рекреационными ресурсами. Однако по запасам минеральных ресурсов Германия отличается только крупнейшими в зарубежной Европе запасами каменного (Рурский и Саарский бассейны) и бурого угля (Кёльнский, Нижнелаузицкий и Магдебургский бассейны), а также калийных солей (в районе Ганновера). В то же время Германия испытывает резкий дефицит нефти, природного газа, практически всех видов рудных ресурсов.

Германия — крупнейшая страна зарубежной Европы по численности населения и характеризуется очень высокой средней плотностью населения — около 230 человек на 1 км², однако население размещается довольно неравномерно: наиболее плотно заселены южные и западные районы Германии (особенно долины Рейна и Рура, где плотность населения часто превышает 600 человек на 1 км²), а северо-восточные районы страны заселены относительно слабо.

Для Германии характерен первый (современный) тип воспроизводства населения, причём в настоящее время смертность превышает рождаемость и страна находится в стадии демографического кризиса (8 ‰ — 11 ‰ = -3 ‰).

Как и в большинстве европейских стран, в Германии преобладает женское население, что объясняется последствиями Второй мировой войны и высоким уровнем средней продолжительности жизни (особенно у женщин). Германия — типичная «стареющая нация»: доля детей постоянно снижается (в настоящее время — около 16%), а доля пенсионеров — увеличивается (23% всего населения).

Германия — однопациональная страна, и немцы (германская группа индоевропейской семьи) составляют подавляющую часть её населения. Лишь на юго-востоке страны проживают малочисленные лужицкие сорбы (славянская группа), а на севере — фризы и датчане (германская группа). Благодаря активной иммиграции населения, в Германии сложились большие по численности (более 5 млн. человек) турецкая, итальянская, югославская, греческая диаспоры. Большой поток иммиграции в Германию наблюдается и из стран СНГ (этнические немцы).

Христианство в Германии примерно в равных долях представлено католиками и протестантами (лютеране, реформаты и т.д.).

Германия — одна из самых высокоурбанизированных стран мира. 88% населения страны проживает в городах. Крупнейшими городами Германии являются Берлин, Гамбург и Мюнхен, насчитывающие более миллиона жителей. В Руре сложилась крупнейшая в Европе полицентрическая городская агломерация во главе с Дюссельдорфом, Эссенем, Дортмундом, Дуйсбургом и Вупперталем.

Германия отличается высочайшим уровнем квалификации трудовых ресурсов, причём большая часть трудоспособного населения страны занята в непроеизводственной сфере.

Германия — одна из самых высокоразвитых стран мира. По объёму ВВП и промышленного производства её опережают только США, Китай и Япония. В международном географическом разделении труда она выделяется прежде всего мощным промышленным производством, для которого характерна всё большая ориентация на выпуск сложной, наукоёмкой и высококачественной продукции.

Энергетика Германии базируется в основном на собственном угле и импортируемых (в том числе и из России) нефти и природном газе. В настоящее время в Германии добывается более 50 млн. тонн каменного и около 200 млн. тонн бурого угля. Вследствие дороговизны добываемого шахтным способом каменного угля, всё большее количество угля импортируется из США, Польши, ЮАР и даже из Австралии. Вполне естественно, что основу энергетики Германии составляют ТЭС, производящие около 2/3 всей электроэнергии в стране, а около трети — атомные электростанции. Ежегодное производство электроэнергии превышает 600 млрд. кВт·ч (1 место в зарубежной Европе и 6 место в мире).

Традиционно развиты в Германии чёрная и цветная металлургия, крупнейшие предприятия которой сконцентрированы в старых промышленных районах Германии — в Руре и Сааре, а также в крупных портовых центрах — Гамбурге и Бремене, что связано с использованием импортного сырья.

Ведущей отраслью промышленности Германии является высокоразвитое многоотраслевое машиностроение. На долю машиностроения приходится около половины всей промышленной продукции и экспорта страны. В Германии развиты практически все виды машиностроения, но особенно важными отраслями международной специализации Германии являются автомобилестроение (Вольфсбург, Штутгарт, Кёльн, Мюнхен), судостроение (Киль, Бременхафен, Росток), авиакосмическая промышленность (Мюнхен), оптико-механическая (Йена, Штутгарт, Мюнхен), электроника и электротехническая промышленность (Берлин, Гамбург, Франкфурт-на-Майне, Штутгарт, Мюнхен, Нюрнберг).

Исключительно высоким уровнем развития традиционно в Германии отличается химическая промышленность, представленная практически всеми своими отраслями. Крупнейшими центрами и районами химического производства являются Рур, Кёльн, Людвигсхафен, Франкфурт-на-Майне, Мангейм, Карлсруэ, Гамбург, Ганновер, Берлин, Лойна.

Важную роль в экономике страны играет и высокоразвитая лёгкая промышленность, крупнейшие центры которой расположены в Берлине, Вестфалии (Ахен, Билефельд, Мюнстер) и в Саксонии (Лейпциг, Цвиккау, Гера, Плауэн).

Традиционно развиты в Германии также полиграфическая (Берлин, Дрезден, Лейпциг) и пищевая промышленность (особенно молочная, мясная и пивоваренная).

Ведущей отраслью сельского хозяйства является животноводство, в структуре которого выделяется молочно-мясное скотоводство и свиноводство. Под посевными площадями занято более 1/3 территории страны, при этом площади под кормовыми культурами заметно превосходят площади, занятые продовольственными культурами. Важнейшими сельскохозяйственными культурами являются пшеница, ячмень, картофель, сахарная свёкла, хмель, а в южных районах — виноград. В целом для Германии характерны высокая урожайность земледельческих культур и продуктивность животноводства.

В Германии развиты все виды транспорта, однако по грузо- и пассажирообороту лидирует автомобильный транспорт, что объясняется густой транспортной сетью, высочайшим качеством дорог и уровнем обеспеченности транспортными средствами, технической оснащённостью и интенсивностью его использования. Германия обладает густой сетью железных дорог и трубопроводов. Крупнейшими морскими портами Германии являются Гамбург, Вильгельмсхафен, Бремен, Любек и Росток. По Эльбе и Рейну, соединённым между собой судоходными каналами, развит речной транспорт, а аэропорт во Франкфурте-на-Майне по пассажирообороту уступает в Европе только Лондону.

Важными отраслями международной специализации Германии в последние десятилетия стали финансовая и биржевая деятельность, крупнейшими центрами которых являются Франкфурт-на-Майне, Берлин, Мюнхен, а также международный и внутренний туризм (Берлин, Потсдам, Дрезден, Лейпциг, Мюнхен, Нюрнберг, Баден-Баден, предгорья Альп, Балтийское побережье). Высочайшего уровня развития в Германии достигли наука и образование (Берлин, Кёльн, Мюнхен, Гамбург, Бонн, Гейдельберг), здравоохранение, культура и спорт.

По общему объёму внешней торговли Германия занимает 2 место в мире после США. Основными торговыми партнёрами Германии являются страны Евросоюза (особенно Франция), США и Россия. Германия является крупным поставщиком на мировой рынок автомобилей, судов, электроники и электротехники, станков, инструментов и оборудования для различных отраслей промышленности и сельского хозяйства, оптики, оружия, разнообразных химических товаров, лекарств, одежды и обуви, мясных, молочных продуктов и пива. Среди основных статей германского импорта выделяются минеральное сырьё — нефть, природный газ, руды и концентраты чёрных и цветных металлов, сельскохозяйственное сырьё и полуфабрикаты — шерсть, хлопок, а также лес и пиломатериалы.

Франция

Французская Республика — одно из крупнейших государств зарубежной Европы, входит в состав «большой семёрки» и является унитарной полупрезидентской республикой. Столица — Париж. Франция — постоянный член Совета безопасности ООН, один из лидеров Европейского союза, входит в систему НАТО и в Западно-Европейский союз.

Франция — крупнейшее государство зарубежной Европы по площади территории (551 тыс. км²), расположена на западе Средней Европы и имеет приморское географическое положение, так как на западе омывается Бискайским заливом, на севере отделена от Британских островов проливами Ла-Манш и Па-де-Кале, а на юге выходит к Средиземному морю, относящемуся к бассейну Атлантического океана.

На северо-востоке Франция граничит с Бельгией и Люксембургом, на востоке — с Германией и Швейцарией, на юго-востоке — с Италией и Монако, на юго-западе — с Испанией и Андоррой.

В состав Франции входит также остров Корсика — один из крупнейших островов Средиземноморья.

Франция имеет выгодное экономико-географическое положение, так как все её соседи являются экономически развитыми странами, большинство из которых входят в Европейский союз (кроме Швейцарии, Монако и Андорры), имеет обширный выход к морям, через её территорию проходят важные транспортные пути, связывающие Среднюю и Южную Европу, а Великобританию с континентальной частью Европы.

Политико-географическое положение несмотря на проблему сепаратизма на Корсике и в Стране Басков, часть которой находится на территории Франции, в целом безопасное, так как большинство соседей — члены НАТО, а Швейцария и карликовые Андорра и Монако — нейтральные страны.

Франция — одна из самых богатых природными ресурсами стран Западной Европы. Недра Франции богаты каменным углём (Северный бассейн и Сент-Этьен), железными рудами (Лотарингия), урановыми рудами (Центральный массив), калийными солями (Эльзас). Франция обладает прекрасными агроклиматическими и почвенными ресурсами, способствующими развитию сельского хозяйства. Важное значение имеют рекреационные ресурсы: источники минеральных вод (Виши), горные (Альпы, Пиренсы) и морские курорты (Лазурный берег).

По численности населения (около 65 млн. человек) Франция занимает 2 место в зарубежной Европе, уступая только Германии. При средней плотности более 100 человек на квадратный километр население размещается довольно неравномерно: очень плотно заселён Парижский район, где плотность населения превышает 200 человек на 1 км².

Напротив, в горных районах Альп и Пиренеев плотность населения не превышает 10 человек на 1 км².

Как и все страны Западной Европы, Франция относится к странам с первым (современным) типом воспроизводства населения. Проводя активную демографическую политику, направленную на повышение рождаемости (в которой немаловажную роль сыграли выходцы из арабских и африканских стран), Франция сумела несколько увеличить показатели рождаемости (12 ‰ — самый высокий показатель в Западной Европе) и в настоящее время имеет небольшой естественный прирост (3 ‰).

В половом составе преобладают женщины, а по структуре возрастного состава население Франции — типичная «стареющая нация», где снижена доля детей (19%) и увеличена доля пенсионеров (21%).

Несмотря на то, что французы (романская группа индоевропейской семьи) составляют 92% населения страны, Францию можно отнести к многонациональным странам, так как на её территории много коренных национальных меньшинств: эльзасцы и лотарингцы, говорящие на немецком языке (германская группа), бретонцы, относящиеся к кельтской группе, корсиканцы и каталонцы (романская группа) и баски (изолированная группа), а также евреи (германская группа). Помимо коренных народов, во Франции проживает около 3,5 млн. иностранцев — преимущественно из стран Северной, Западной и Центральной Африки, Ближнего Востока (арабы, выходцы из Сенегала, Того, Камеруна, Габона, Конго) и Южной Европы (итальянцы, испанцы, португальцы), велики также армянская и русская диаспоры.

Большая часть верующего населения составляют католики, на втором месте — мусульмане (около 7%).

Для Франции характерен высокий уровень урбанизации: в городах проживает 3/4 населения страны. Крупнейшими городами являются Париж (более 2 млн. человек, с пригородами — около 10 млн.), Марсель, Лилль, Лион, насчитывающие по миллиону жителей, а также Тулуза, Бордо и Ницца.

Франция — типичная страна с преобладанием иммиграции. Основная часть экономически активного населения занята в сфере услуг.

Для страны характерна постиндустриальная структура экономики, большая часть ВВП создаётся в непроеизводственной сфере.

Во Франции развиты все виды добывающей промышленности: угольная, горнорудная (добыча железных, алюминиевых и урановых руд) и горно-химическая (добыча калийных солей).

Энергетика Франции выделяется развитием атомной энергетики, которая производит 73% всей электроэнергии в стране. Уделяется большое внимание развитию нетрадиционных видов энергетики, особенно приливной (Ранс) и ветровой. По общему производству электроэнергии (бо-

лее 550 млрд. кВт·ч) Франция занимает 2 место в зарубежной Европе и седьмое в мире.

Основные центры чёрной металлургии сосредоточены в старом Лотарингском промышленном районе (Флоранж, Лонгви, Тьонвиль, Айанж) и в портовых центрах — в Дюнкерке и Фосе, ориентированных на импортное сырьё.

Среди отраслей цветной металлургии наибольшее развитие получили алюминиевая промышленность, сконцентрированная в гидроэнергетических районах Альп (Л'Аржантьер и Сен-Жан-де-Морьен) и Пиренеев (Ланмезан), и производство свинца и цинка (Крей), использующие привозное сырьё.

Ведущей отраслью промышленности является высокоразвитое многоотраслевое машиностроение: автомобилестроение (Париж, Монбельяр, Лион, Ренн), авиакосмическая промышленность (Париж, Тулуза, Бордо), железнодорожное машиностроение (Лилль, Лион, Дижон), судостроение (Марсель, Нант, Сент-Назер, Шербур и Брест), тяжёлое машиностроение (Лилль), электротехническая промышленность (Париж, Гренобль, Лион, Ницца).

Среди отраслей химической промышленности Франция специализируется на производстве минеральных удобрений (Эльзас, Северный район, Нижняя Рона), полимеров (Северный район, Нижняя Сена, Нижняя Рона, Марсель, Лион), шин и других изделий из резины (Париж, Клермон-Ферран), и, конечно, особое место занимает тонкая химия — парфюмерная и фармацевтическая промышленность, главным центром которой является Париж.

Лёгкая промышленность, где ведущие позиции занимает текстильная промышленность, сконцентрирована в трёх промышленных районах: в Северном (производство хлопчатобумажных, шерстяных, льняных, джутовых тканей), в Эльзасе (хлопчатобумажная промышленность) и в Лионе (производство шёлковых и синтетически тканей), а главным законодателем моды и центром швейной промышленности и галантереи является Париж.

Во Франции развиты все виды пищевой промышленности, однако мировую славу ей принесли виноделие (по производству виноградных вин Франция занимает 1 место в мире), где выделяются Бордо, Коньяк, Шампань, Эльзас, долина Луары, Лангедок, и молочная промышленность (Париж и Нормандия).

Важной отраслью экономики Франции является сельское хозяйство. По производству и экспорту сельскохозяйственной продукции Франция является крупнейшей европейской державой.

Структура сельского хозяйства характеризуется большим разнообразием отраслей при незначительном преобладании животноводства (51% сельхозпродукции), где выделяются молочно-мясное скотоводство

во, свиноводство и птицеводство. Основные направления растениеводства — зерновое хозяйство (производство пшеницы, кукурузы, ячменя, овса, а на юге — риса), картофелеводство, садоводство, виноградарство, плодоводство, выращивание сахарной свёклы, подсолнечника, рапса, маслических культур, табака. Важное место занимает рыболовство и устричный промысел.

Во Франции развиты все виды транспорта. Транспортная сеть страны имеет ярко выраженную радиальную конфигурацию, центром которой является Париж. Несмотря на то, что в структуре внутреннего грузо- и пассажирооборота преобладает автомобильный транспорт, особое место в транспортной системе играют скоростные железные дороги и связывающие Париж с Марселем, Бордо, Тулузой, Страсбургом, Лиллем и другими городами на периферии страны, а после введения в строй тоннеля под Ла-Маншем — с Лондоном. Основные нефте- и газопроводы Франции идут от портовых центров во внутренние районы: Гавр — Париж и Марсель — Лион — Страсбург. На Сене, Роне, Рейне и на многочисленных каналах развит речной транспорт. Внешние связи Франции обеспечивают морской и авиационный транспорт. Главными морскими воротами Франции, обеспечивающими 3/4 морских перевозок, являются Марсель, Гавр, Дюнкерк и Руан. Крупнейшим авиационным центром страны является Париж.

Всё большую и большую роль в международной специализации играет непродовольственная сфера, где выделяется наука и образование (Париж — Лион, Тулуза), финансы (Париж) и, безусловно, международный туризм. Франция является мировым лидером по приёму иностранных туристов (более 60 млн. человек в год), а главными туристическими объектами являются Париж, Версаль, замки Луары, Средиземноморское и Атлантическое побережье, горнолыжные курорты Альп и Пиренеев, минеральные воды Виши.

По величине оборота внешней торговли Франция уступает только США, Германии и Японии. Главными внешнеэкономическими партнёрами Франции являются страны Европейского союза (2/3 оборота, особенно Германия), США и страны — члены ОПЕК. Характерной особенностью экспорта Франции является большая доля сырья (железные руды) и сельскохозяйственной продукции (зерно, фрукты, овощи), однако всё же преобладает готовая продукция: автомобили, самолёты, вертолёты, космическая техника, локомотивы, оборудование для АЭС, электротехника, ткани, одежда, парфюмерия, медикаменты, вино, молочные продукты, сыры, сахар, а также разнообразное оружие. В импорте велика доля не только топлива и промышленного сырья, но и многих видов высокотехнологичных машин и оборудования.

Кроме того Франция является крупным экспортёром капитала (в основном в страны Западной Европы, в страны Африки и ОПЕК).

Великобритания

Соединённое королевство Великой Британии и Северной Ирландии — крупнейшее островное государство Западной Европы. Великобритания — парламентская монархия, где власть монарха сильно ограничена, однако все законы заканчиваются словами: «Так хочет королева». Несмотря на то, что Великобритания состоит из четырёх исторических областей — Англии, Шотландии, Уэльса и Северной Ирландии (Ольстера), страна является унитарным государством. Особый статус имеют остров Мэн и Нормандские острова. Столица страны — Лондон. Великобритания входит в состав «большой семёрки», постоянный член Совета безопасности ООН, активный член НАТО и Европейского союза, возглавляет Содружество, в состав которого входят около полусотни бывших британских колоний.

Площадь Великобритании составляет более 240 тыс. км². Великобритания находится на западе Средней Европы и располагается на Британских островах, полностью занимая остров Великобритания и северную часть острова Ирландия, поэтому Великобритания имеет сухопутную границу только с Ирландией. На западе Великобританию омывают воды Атлантического океана, а также Ирландского моря, пролива Святого Георга и Северного пролива, отделяющие остров Великобританию от острова Ирландия. На востоке Великобритания имеет выход в Северное море, а на юге омывается проливами Ла-Манш (Английский канал) и Па-де-Кале (Дуврский пролив), отделяющими её от Франции.

Располагаясь на пересечении важнейших морских и воздушных транспортных путей, проходящих около западного побережья Европы и связывающих Европу с Северной Америкой, Великобритания имеет выгодное экономико-географическое положение. Островное положение столетиями гарантировало Великобритании безопасное стратегическое положение, потерянное только с появлением ракетно-ядерного оружия. Однако и в настоящее время политико-географическое положение Великобритании несмотря на проблему Ольстера остаётся сравнительно безопасным: Ирландия — традиционно нейтральная страна, а все ближайшие страны (Норвегия, Нидерланды, Бельгия, Франция) являются, во-первых, союзниками Великобритании по блоку НАТО, а во-вторых, в том числе и Ирландия, членами Европейского союза.

Великобритания обладает прежде всего топливными ресурсами: на шельфе Северного моря расположены крупнейшие в Западной Европе месторождения нефти и природного газа (Экофиск, Вайкинг, Брент, Фортис, Фригг и др.), на территории страны расположено несколько крупных каменноугольных бассейнов (Йоркширский, Южно-Уэльский, Шотландский). Однако запасы нефти и газа подходят к концу, а добыча угля стала малорентабельной. Небольшие месторождения железных,

вольфрамовых, оловянных руд, калийных и поваренных солей не решают сырьевой проблемы страны. Большое значение имеют гидроэнергетические ресурсы (Шотландия), а также рыбные и рекреационные ресурсы.

По численности населения Великобритания занимает 3 место в зарубежной Европе (60 млн. человек). Для Великобритании характерно контрастное размещение населения: подавляющая часть населения страны располагается в Южной и Центральной Англии, где плотность населения превышает 200 человек на 1 км². Очень слабо заселена Шотландия, особенно её горные районы, где плотность не достигает 1 человека на 1 км².

Половой и возрастной состав населения типичен для европейских стран: в половом составе преобладают женщины, в возрастном — уменьшена доля детей и увеличена доля пенсионеров.

Главной особенностью населения является её многонациональный состав: основную часть населения составляют англичане, на севере живут шотландцы (германская языковая группа индоевропейской семьи), на западе — валлийцы (уэльсцы), а в Северной Ирландии — ирландцы (кельтская группа).

Большинство верующих в стране являются приверженцами протестантизма (англиканская церковь, главой которой является монарх Великобритании), а ирландцы — приверженцами католицизма. В результате религиозной нетерпимости между протестантами и католиками и сепаратизма возникла проблема Ольстера, который уже многие годы захлестывают волны террора и насилия.

Великобритания — высокоурбанизированное государство: в городах проживает 90% его населения. Крупнейшие города — Лондон (более 7 млн. человек), Бирмингем (более 1 млн.), вместе с городами Центральной Англии (Ливерпуль, Манчестер, Шеффилд, Лидс) образуют Английский мегалополис, в котором проживает более половины населения страны.

Великобритания — типичная страна с преобладанием иммиграции, в основном это выходцы из Индии, Пакистана, стран Африки и Восточной Индии.

Великобритания — высокоразвитая страна с постиндустриальной структурой экономики, где ведущую роль играет непроемкая сфера.

В стране развиты практически все виды промышленности.

Среди отраслей топливной промышленности прежде всего выделяются нефтяная и газовая. По добыче этих видов топлива Великобритания занимает 1 место в зарубежной Европе. Угольная промышленность страны пришла в упадок, и в настоящее время Великобритания является крупным импортёром коксующегося и энергетического угля.

Основу энергетики Великобритании (около 400 млрд. кВт·ч в год) составляют тепловые электростанции, вырабатывающие более 70% электроэнергии страны, ещё 24% электроэнергии производят АЭС.

Чёрная металлургия, которая была гордостью Англии, переживает тяжелейший кризис. Старым металлургическим районом является Центральная Англия (Шеффилд). Отказ от собственного сырья привёл к сдвигу отрасли на побережье, где возникли новые металлургические районы: Северо-Восточная Англия (Редкар), Южный Уэльс (Кардифф, Порт-Толбот) и Скандорп.

Несмотря на почти полное отсутствие сырьевой базы Великобритании обладает развитой цветной металлургией, специализирующейся на производстве алюминия (Инвергордон, Холихед, Линмут), меди (Ливерпуль), свинца (Нортфлит), олова (Норт-Ферриби).

Крупнейшей по числу занятых и стоимости выпускаемой продукции среди отраслей промышленности (около 40%) является высокоразвитое машиностроение: автомобилестроение (Лондон, Оксфорд, Ковентри, Бирмингем), судостроение (Глазго, Сандерленд, Саутгемптон, Белфаст), авиа ракетная промышленность (Лондон, Бирмингем, Дерби), тяжёлое машиностроение (Глазго, Мидлсбро), станкостроение (Лондон, Бирмингем, Манчестер), электротехническая промышленность и электроника (Лондон, Бирмингем, Манчестер, Силиконовая долина в Шотландии).

Среди отраслей химической промышленности наибольшее развитие получили нефтепереработка (Иммингем, Фоли, Грейнджмут), основная химия (Лондон, Южный Уэльс, Центральная и Северо-Восточная Англия), производство полимеров (Лондон, Ланкашир), фармацевтическая промышленность (Лондон).

Традиционно развита лёгкая промышленность, где ведущие позиции сохраняет текстильная промышленность, особенно производство шерстяных тканей в Йоркшире (Лидс, Бредфорд), хлопчатобумажных в Манчестере и льняных в Белфасте. Лондон — всемирно известный центр моды и швейной промышленности.

Большое значение имеет лесная, целлюлозно-бумажная и полиграфическая промышленность (Лондон, Бристоль, Манчестер, Лидс, Глазго и Эдинбург).

В стране развиты все основные виды пищевой промышленности, но международную известность снискали производство пищевых концентратов, кондитерских изделий, алкогольных напитков и табачная промышленность.

Для Великобритании характерно высокоразвитое интенсивное сельское хозяйство, в структуре которого значительно преобладает животноводство, главными направлениями которого являются молочно-мясное скотоводство, овцеводство, свиноводство и птицеводство. В растение-

водстве по трети посевных площадей занимают кормовые травы и зерновые культуры (главным образом, пшеница и ячмень), большое внимание уделяется производству технических культур (рапс, сахарная свёкла, лён), овощей и ягод.

В Великобритании получили развитие все виды транспорта. В Великобритании некогда главной морской державе мира, до настоящего времени свыше 90% грузооборота приходится на морской флот, однако большинство британских судов ходит под флагом Багамских Островов. Крупнейшими морскими портами страны являются Лондон, Мидлсборо, Милфорд-Хейвен, Иммингем. Во внутренних перевозках грузов и пассажиров господствует автомобильный транспорт, а железнодорожный транспорт переживает период своего упадка, в результате длина железных дорог в стране сокращается. В то же время огромное значение имеет железнодорожный туннель под Ла-Маншем, связывающий Великобританию с континентальной Европой. Трубопроводный транспорт играет главную роль в доставке нефти и газа из месторождений Северного моря к основным центрам их потребления. Главный авиационный центр страны — Лондон, где находится крупнейший аэропорт Европы «Хитроу».

Среди отраслей непродовольственной сферы международное значение имеют финансы (Лондон), образование (Оксфорд, Кембридж, Лондон, Эдинбург) и международный туризм (Лондон).

Великобритания — один из крупнейших в мире экспортёров капитала (3 место в мире после США и Японии), который направляется в основном в страны Европейского союза, в США и страны Содружества.

В структуре и экспорта, и импорта преобладает готовая продукция. Из страны вывозятся автомобили, самолёты, авиадвигатели, станки, электротехника, приборы, продукция химической промышленности, алкогольная продукция (виски, джин, пиво). В импорте несмотря на увеличение доли готовой продукции велика доля промышленного сырья и продовольствия.

Италия

Итальянская Республика — одна из наиболее развитых стран мира, член «большой семёрки». Италия — унитарная парламентская республика. Столица — Рим. Италия является активным членом ряда международных организаций, в том числе ООН, НАТО и Европейского союза.

По размерам территории (чуть более 300 тыс. км²) Италия занимает лишь 8 место в зарубежной Европе. Италия располагается в центре Южной Европы, занимая Аппенинский полуостров и два самых больших

острова Средиземноморья — Сицилию и Сардинию. На севере Италия по альпийским хребтам граничит с Францией, Швейцарией, Австрией и Словенией. Внутри Италии находится два карликовых государства — Сан-Марино и Ватикан, с которыми Италия имеет особые отношения. На западе Италия омывается Лигурийским и Тирренским морями, на востоке — Адриатическим и Ионическим морями, а на юге — Тунисским проливом, отделяющим Италию (Сицилию) от африканского континента (Тунис). Располагаясь в центре Средиземноморья, Италия имеет очень выгодное экономико-географическое и безопасное политико-географическое положение.

Италия бедна минеральными ресурсами. Запасы топливных и рудных ресурсов сильно ограничены. Промышленное значение имеют лишь месторождения ртутных руд в Тоскане (Монте-Амиата), полиметаллических руд в Сардинии (Монтеспони), серы — в Сицилии (Энна). Всемирную славу снискал итальянский мрамор (Каррара). Италия выделяется гидроэнергетическими (Альпы) и геотермальными ресурсами. Однако главное природное богатство Италии — прекрасные агроклиматические, почвенные и рекреационные ресурсы, причём Италия совмещает районы морской (Ривьера, Капри, Адриатика), горной (Альпы), термальной (Монтекатини) и историко-культурной рекреации.

Численность населения Италии чуть меньше, чем во Франции и Великобритании (около 60 млн. человек). При средней плотности около 200 человек на 1 км², население размещается неравномерно: очень высокая плотность населения наблюдается на севере Италии в долине реки По, где она достигает 400 человек на 1 км², а горные районы Альп, Аппенин и Сардинии заселены довольно слабо.

Половой и возрастной состав населения типичен для европейских стран. Италия — однопородная страна: 95% населения — итальянцы, в Сардинии живут сардинцы и каталонцы (романская группа индоевропейской семьи). В приграничных районах на севере страны можно встретить компактные поселения французов, австрийцев, словенцев, фриулов.

Подавляющая часть верующих — католики.

Две трети населения страны проживает в городах, однако в отличие от Франции и Великобритании в Италии нет явно выделяющегося города-лидера. Крупнейшими городами Италии являются Рим, Милан. Неаполь, Турин, численность которых превышает миллион человек. А также некоторые региональные центры: Генуя, Палермо, Болонья, Флоренция.

Современная Италия совмещает в себе традиционную для южно-европейских стран эмиграцию населения (в США, Аргентину, страны Средней Европы) и захлестнувшую страну волну нелегальной имми-

грации (в основном из стран Северной Африки, Ближнего Востока и Албании).

Современная структура занятости населения типична для стран с постиндустриальной структурой экономики: около 60% населения занято в непроеизводственной сфере, почти треть — в промышленности и строительстве и только 9% — в сельском хозяйстве.

Главной отраслью материального производства является высокоразвитая многоотраслевая промышленность, 2/3 производства которой сконцентрировано на севере страны.

Основу энергетики Италии составляют ТЭС, работающие на импортном топливе.

Италия выделяется развитием чёрной металлургии (2 место в зарубежной Европе), работающей на импортном сырье и поэтому расположенной в портовых центрах: в Таранто (крупнейший металлургический комбинат в Западной Европе!), в Генуе, Неаполе, Пьомбино, а также в главных машиностроительных центрах — в Милане и Турине.

Цветная металлургия специализируется на производстве алюминия (Больцано), свинца и цинка (Брешиа, Венеция, Монтепони).

Крупнейшей отраслью итальянской промышленности является машиностроение: автомобилестроение (Турин), железнодорожное машиностроение (Рим), судостроение (Венеция, Генуя, Триест, Неаполь), авиационная промышленность (Милан), станкостроение (Милан, Рим, Неаполь), электротехническая промышленность (Милан, Рим, Турин), сельскохозяйственное машиностроение (Болонья).

Специализация химической промышленности — нефтехимия (Южная Сицилия, Венеция, Генуя), производство полимеров (Милан, Венеция, Терни), автомобильных шин и фармацевтика (Милан).

Традиционно развита лёгкая промышленность, особенно производство шерстяных тканей (Биела, Прато), обуви (Виджевано), одежды и трикотажа (Милан, Турин, Рим, Неаполь, Болонья и Флоренция).

Важное место занимает стекольная промышленность, где отраслью международной специализации является производство художественного стекла (Венеция).

Среди отраслей пищевой промышленности выделяются виноделие, макаронная, маслособойная и плодоовощная промышленность.

В структуре сельского хозяйства Италии преобладает растениеводство, где выделяется производство зерна (пшеница, кукуруза, рис), овощей, фруктов, цитрусовых, винограда, оливок, сахарной свёклы, орехов, табака, цветов. Среди отраслей животноводства развитие получили на севере интенсивное молочное скотоводство и свиноводство, а на юге — овцеводство.

Ведущая отрасль итальянской экономики — международный туризм, а крупнейшими туристическими центрами являются Рим, Флоренция, Пиза, Сиена, Венеция, Милан, Неаполь, Помпеи, курорты Итальянской Ривьеры (Сан-Ремо), Капри, курорты Адриатики (Римини, Пезаро), горные курорты Альп (Комо) и термальные источники (Монтекатини).

В Италии получили развитие все виды транспорта. Во внутренних перевозках грузов и пассажиров доминирует автомобильный транспорт. Уровень автомобилизации в Италии — один из самых высоких в мире (более 550 автомобилей на 1000 жителей), и страна обладает густой сетью автодорог. 70% внешней торговли Италии обслуживает морской транспорт. Крупнейшими портами являются Генуя, Венеция, Триест, Таранто, Аугуста (нефтяной).

Важнейшими внешнеэкономическими партнёрами Италии являются страны Евросоюза, страны — члены ОПЕК, США и Россия. Италия экспортирует преимущественно готовые изделия: автомобили, различную электротехнику (холодильники, стиральные машины, канцелярскую оргтехнику), оборудование для лёгкой промышленности, ткани, одежду, обувь, макаронные изделия, вино, свежие и консервированные овощи и фрукты, а также сталь, трубы, автомобильные шины. В импорте велика доля энергоносителей, металлического лома, продовольствия, а также машин и оборудования.

Вопросы и задания

1. Дайте описание современной политической карты зарубежной Европы.
2. Опишите особенности экономико-географического положения зарубежной Европы.
3. Дайте характеристику природно-ресурсного потенциала зарубежной Европы.
4. Опишите особенности населения зарубежной Европы.
5. Охарактеризуйте особенности хозяйства зарубежной Европы.
6. Дайте характеристики важнейших отраслей промышленности зарубежной Европы: добывающей промышленности, электроэнергетики, чёрной и цветной металлургии, машиностроения, химической, лесной, лёгкой и пищевой промышленности.
7. Охарактеризуйте особенности развития сельского хозяйства Европы и назовите особенности разных типов сельского хозяйства зарубежной Европы.
8. Дайте характеристику транспорта зарубежной Европы.
9. Опишите особенности развития и географии непродовольственной сферы зарубежной Европы.

10. Дайте экономико-географические характеристики главных регионов зарубежной Европы: Северной Европы, Средней Европы, Южной Европы, Центрально-Восточной Европы.

11. Дайте экономико-географические характеристики главных стран зарубежной Европы: Германии, Франции, Великобритании и Италии.

Соединённые Штаты Америки

Соединённые Штаты Америки — крупнейшая развитая капиталистическая страна мира.

США — федеративная президентская республика, состоящая из 50 штатов и федерального округа Колумбия, где находится столица США город Вашингтон. США возглавляет «большую семёрку», является постоянным членом Совета безопасности ООН, активным членом НАТО, НАФТА и Организации американских государств (ОАГ) и других международных организаций.

По размерам территории (9,4 млн. км²) США занимают 4 место в мире после России, Канады и Китая. Территория США состоит из трёх частей:

1. Основная территория включает в себя 48 штатов и федеральный округ Колумбия и располагается в средней части материка Северная Америка;
2. Штат Аляска находится на северо-западе материка;
3. Штат Гавайи занимает Гавайские острова, расположенные в центральной части Тихого океана.

Особенностями экономико-географического положения США являются сухопутная граница только с двумя странами: на севере — с Канадой, а на юго-западе — с Мексикой; выход к трём океанам: на западе — к Тихому, на востоке — Атлантическому и на севере (Аляска) — к Северному Ледовитому океанам. На северо-западе в районе Берингова пролива США имеют морскую границу с Россией. США являются (как и Канада) активным членом НАТО и вместе со всеми сухопутными соседями образуют одну из главных интеграционных объединений мира — НАФТА. США имеет выгодное транспортно- и экономико-географическое положение, так как имеет широкий выход к Атлантическому и Тихому океанам, соседствует со своими главными экономическими партнёрами, имеет сравнительно южное положение (Вашингтон находится на одной широте с Душанбе). Заокеанское положение всегда обеспечивало США полную военную безопасность, которая была потеряна только с появлением ракетно-ядерного оружия.

США — уникальная по обеспеченности природными ресурсами страна мира.

США занимают 1 место в мире по экономическим запасам каменного угля (Аппалачский, Центральный и Западный бассейны); основные запасы нефти и природного газа сосредоточены на шельфе Мексиканского залива (Техас, Луизиана), в Калифорнии и на Аляске, железных руд — в Приозёрье (Миннесота и Мичиган), медных, полиметаллических, молибденовых, урановых руд и золота — в горных штатах на западе страны; серы — в штате Луизиана, фосфоритов — во Флориде, калийных солей — в Нью-Мексико.

В то же время США испытывают острый дефицит марганцевых, хромовых, алюминиевых, оловянных, никелевых руд, абсолютно нет алмазов.

Из неминерального сырья следует отметить лесные ресурсы на Аляске, северо-западе (штат Вашингтон) и северо-востоке страны (Приозерье), водные (Миссисипи, Миссури, Колумбия, Великие Американские озёра), гидроэнергетические (северо-западный регион — Вашингтон и аппалачский — Теннесси), агроклиматические, почвенные, рыбные и рекреационные ресурсы (Калифорния, Флорида).

По численности населения (более 300 млн. человек) США занимают 3 место в мире, пропуская вперёд лишь Китай и Индию. Средняя плотность населения составляет 35 человек на 1 км². Население размещается очень неравномерно. Подавляющая часть населения проживает на востоке страны, где порой плотность достигает 400 человек на 1 км², однако, крупнейшим по численности населения штатом в США является Калифорния. Горные штаты и Аляска заселены очень слабо. США относятся к странам современного типа воспроизводства с низким естественным приростом. Абсолютный годовой прирост населения не превышает 2 млн. человек. Как и в большинстве развитых стран преобладает женское население. Население США представлено единой американской нацией, сформировавшейся в результате смешения переселенцев из разных частей света и в особенности из Европы и Африки (афроамериканцы), а в последнее время — из Азии и Латинской Америки. На долю коренных жителей Америки, индейцев, приходится менее 1% населения страны. Подавляющая часть населения исповедует христианство, представленное самыми разнообразными конфессиями — от католиков и баптистов до мормонов и православных. Для США характерен высокий уровень урбанизации — 80% населения страны проживает в городах, причём огромные масштабы принял процесс субурбанизации, что привело к расползанию городских агломераций и образованию мегалополисов. В настоящее время в США выделяют три мегалополиса: Босваш (от Бостона до Вашингтона), Чипитс (от Чикаго до Питтсбурга) и Сан-Сан (от Сан-Диего до Сан-Франциско). В США более 30 городов-миллионеров. Крупней-

шими городами США являются Нью-Йорк, Лос-Анджелес, Хьюстон, Чикаго и Филадельфия. Вся историю США сопровождала активная иммиграция населения, однако, география иммиграции в США значительно изменилась. До середины 1950-х годов основной поток иммиграции шёл из Европы, а в настоящее время — из стран Азии (Китай, Япония, Корея) и Латинской Америки (Пуэрто-Рико, Мексика, Куба). Значительно увеличилась внутренняя миграция, особенно пенсионеров из северных («снежных») штатов в южные («солнечные»), поэтому очень быстро растёт численность населения Калифорнии, Техаса и Флориды.

США отличаются квалифицированными трудовыми ресурсами и высоким жизненным уровнем населения.

Особенностью экономического развития США является преобладание нематериальной сферы, в которой занято 2/3 экономически активного населения, и концентрация экономической жизни в «окраинных» приокееанских и приозёрных регионах. Уже более 100 лет США занимают 1 место в мире по объёму промышленного производства. В настоящее время США лидируют также по объёму ВВП, непроеизводственной сферы, уровню развития сельского хозяйства, производительности труда, научным исследованиям, наукоёмкости производства и т.д.

В США развита добывающая промышленность: по добыче природного газа, угля, медных руд США занимают 2 место в мире, а нефти — 3 место.

США обладает самым мощным в мире энергетическим комплексом. По производству электроэнергии (4,3 трлн. кВт·ч) США занимают 1 место в мире с огромным отрывом от других стран. Основу энергетики составляют ТЭС, однако по количеству АЭС и производству электроэнергии на АЭС США занимают также 1 место в мире. Гидроэнергетика преимущественно развита на северо-западе (Вашингтон) и в Аппалачах (Теннесси).

Практически вся чёрная металлургия сосредоточена в Приозерье (Чикаго, Детройт, Гэри, Кливленд, Питтсбург) и в Приатлантическом районе (Балтимор, Филадельфия), а цветная металлургия получила развитие в горных штатах (Вашингтон, Орегон, Айдахо, Юта, Аризона).

Главной отраслью промышленности США является многоотраслевое машиностроение. По производству компьютеров, авиакосмической техники США занимают 1 место в мире, промышленных роботов — 2 место в мире, тракторов — 3 место, автомобилей — 4 место.

Приозерье и Приатлантический район выделяются развитием транспортного машиностроения. Гордость американского машиностроения — автомобилестроение, которое переживает кризис и постепенно смещается из Мичигана (Детройт, Лансинг, Флинт) в южные регионы (Кентукки, Теннесси и Миссури), где растёт доля сборки автомобилей японских фирм. Главный центр железнодорожного машиностроения — Чикаго, а

судостроения — Филадельфия, Балтимор, Ньюпорт-Ньюс. Авиакосмическая промышленность представлена более широко и встречается во всех экономических районах США (Лос-Анджелес, Сан-Диего, Сизтл, Хьюстон, Даллас, Орlando, Атланта, Сент-Луис, Нью-Йорк). США имеют самую развитую электротехническую промышленность и электронику, которая размещается относительно равномерно (Нью-Йорк, Бостон, Филадельфия, Кливленд, Милуоки, Майами, Даллас, Сан-Франциско, Лос-Анджелес). Большое значение имеет сельскохозяйственное машиностроение (Милуоки).

Одной из важнейших отраслей специализации США является химическая промышленность, среди которой развиты и старые отрасли (производство кислот, минеральных удобрений), и новые — производство пластмасс, химических волокон, синтетического каучука, тонкая и бытовая химия. Основные центры нефтехимии сосредоточены на побережье Мексиканского залива (Хьюстон, Бомонт, Батон-Руж, Новый Орлеан), а также в крупнейших портовых центрах на Атлантике (Нью-Йорк, Бостон, Филадельфия) и в Калифорнии (Лос-Анджелес). Основная химия преобладает в Приозерье (Чикаго, Детройт, Кливленд, Питтсбург), крупнейший центр фотохимии — Лос-Анджелес, тонкой химии — Нью-Йорк.

США обладают мощной лесной (Сизтл, Портленд, Миннеаполис, Чикаго, Дейтон), лёгкой (Бостон, Шарлотт, Гринсборо, Атланта, Нью-Йорк), табачной (Ричмонд и Уинстон-Сейлем) и пищевой промышленностью.

США — мировой лидер по уровню развития софт-индустрии, это крупнейший в мире производитель программного обеспечения для компьютеров.

Неоспоримо лидерство США и по уровню развития сельского хозяйства. США занимают 1 место в мире по производству кукурузы, сои, экспорту зерна и 2 место в мире по сбору зерна и производству мяса. Сельское хозяйство США отличается высочайшим уровнем интенсификации, механизации, автоматизации, химизации и постадийной специализацией сельскохозяйственного производства.

Основными сельскохозяйственными регионами США является «кукурузный пояс», расположенный к югу от Великих озёр и лидирующий по производству пшеницы, кукурузы, сои, сахарной свёклы, овощей, фруктов, молока, мяса, здесь развито молочно-мясное скотоводство, свиноводство и птицеводство. Южные и юго-восточные штаты выделяются производством риса, цитрусовых, хлопчатника, арахиса, сахарного тростника, табака, мясным скотоводством и бройлерным птицеводством; западные горные штаты выделяются развитием овцеводства, картофелеводства (особенно штат Вашингтон), хлопководства, а Калифорния — производством винограда и цитрусовых.

В США развиты все виды транспорта. По длине всех транспортных путей, как вместе, так и по их видам, США занимают первое место в мире. Для США характерна радиально-меридиональная конфигурация транспортной сети, где главным транспортным узлом является Чикаго. В грузообороте США преобладает железнодорожный транспорт, для которого характерна очень малая доля электрифицированных дорог (всего 1%). В пассажирообороте безраздельно господствует автомобильный транспорт. США обладают не только наибольшей длиной дорог с твёрдым покрытием, но и самым большим парком автомобилей и самым большим в мире уровнем автомобилизации (более 700 автомобилей на 1000 жителей). Огромное значение имеет трубопроводный транспорт: система нефте-, газо- и продуктопроводов пронизывает всю территорию страны. Внешние связи обеспечивают морской и авиационный транспорт. Крупнейшими морскими портами страны являются Южная Луизиана, Нью-Йорк, Хьюстон, Новый Орлеан, Бомонт, Лонг-Бич, Валдиз (нефтеналивной). США обладают крупнейшим в мире парком самолётов, причём роль авиации велика не только на внешних, но и на внутренних авиалиниях. Авиакомпании США перевозят половину авиапассажиров мира. В число 10 крупнейших аэропортов мира входят Чикаго, Даллас, Атланта, Лос-Анджелес, Денвер, Сан-Франциско и Нью-Йорк.

Огромное значение имеет непроизводственная сфера. Нью-Йорк — крупнейший в мире финансовый и деловой центр. Выделяется развитие науки и образования (Стэнфорд, Лос-Анджелес, Кембридж, Нью-Йорк, Чикаго), растёт международный и внутренний туризм (Калифорния, Флорида, Гавайи, Нью-Йорк, национальные парки на западе страны).

Характерной особенностью хозяйства США является наличие отраслевых столиц: Нью-Йорк — финансовая, информационная, культурная и кулинарная столица страны, Бостон — текстильная, Чикаго — мясная и транспортная столица, Питтсбург — металлургическая, Детройт — автомобильная, Хьюстон — нефтехимическая, Ричмонд — табачная, Лос-Анджелес — авиакосмическая и кинематографическая столица.

США — крупнейший в мире экспортёр капитала, который направляется в страны НАФТА, ЕС, страны Латинской Америки и ОПЕК.

Несмотря на то, что хозяйство США ориентировано, прежде всего, на внутренний рынок, по обороту внешней торговли США занимают 1 место в мире, однако уже многие годы имеют отрицательное сальдо внешнеторгового баланса. Главными торговыми партнёрами США являются Канада, Мексика, Япония, Китай, страны Европейского союза, Латинской Америки и новые индустриальные страны Азии. В экспорте США преобладают готовые изделия: автомобили, авиационная техника, оружие, электротехника и электроника, продукция химической и лёгкой промышленности. США — крупнейший в мире экспортёр сельскохозяйственной продукции: на мировой рынок поставляется зерно (пшеница, кукуруза,

рис). говядина, мясо птицы, соевые бобы, хлопок-волокно, табак. США экспортирует и сырьё — энергетический и коксующийся уголь, фосфориты. В импорте велика доля минерального сырья: нефти, природного газа, руд чёрных и цветных металлов. Постоянно растёт доля готовой продукции: машин, оборудования, одежды.

В США выделяют три экономических района: Север — с мощнейшими тяжёлой промышленностью и транспортным машиностроением, являющийся лидером по численности населения, объёму промышленного и сельскохозяйственного производства; Юг, занимающий лидирующее положение в добывающей промышленности; Запад, являющийся абсолютным лидером по площади территории, количеству проживающих миллионов, по доле новейших производств и затратам на НИОКР.

Канада

Канада — развитая капиталистическая страна, относящаяся к странам переселенческого капитализма и входящая в состав «большой семёрки». Канада — федеративное государство, состоящее из 10 провинций и 3 территорий (в 1999 году из состава Северо-Западных территорий выделилась территория Нунавут, заселённая эскимосами). Канада является государством Британского Содружества и главой государства является королева Великобритании Елизавета II, представленная на территории Канады генерал-губернатором. Столица — Оттава.

Канада расположена на севере североамериканского материка и по площади территории (почти 10 млн. км²) относится к крупнейшим странам мира, занимая 2 место в мире и уступая по этому показателю только России. Особенностью сухопутных границ Канады является то, что Канада имеет границу с одной страной: на юге и на западе Канада граничит только с США. Канада наряду с Россией и США относится к трём уникальным странам, имеющим выход к трём океанам. На севере она омывается водами Северного Ледовитого океана, на западе — Тихим океаном, а на востоке — Атлантическим океаном. Несмотря на экстремальные природные условия на большей части территории Канада в целом имеет выгодное экономико- и транспортно-географическое положение, так как обладает широким выходом в Мировой океан и граничит с самой экономически развитой страной мира, с которой имеет тесные интеграционные связи. Заокеанское положение всегда обеспечивало Канаде полную военную безопасность, которая была потеряна с появлением ракетно-ядерного оружия. В то же время США являются союзником Канады по НАТО, а значит, политико-географическое положение Канады на полном основании можно назвать благоприятным.

Канада относится к числу уникальных стран по обеспеченности природными ресурсами, однако, учитывая, что 3/4 территории страны расположено в планетарной зоне Севера, необходимо отметить крайне неблагоприятные природные условия на большей части территории страны.

Недра страны богаты нефтью (Реджайна, Редуотер, Рейнбоу), природным газом (Медисин-Хат, Тейлор), каменным углём (Сидни), железными (полуостров Лабрадор — Убуш, Шеффервилл, Лабрадор-Сити), никелевыми (Садбери, Томпсон, Линн-Лейк), медными (Садбери, Гренад, Матагами), полиметаллическими (Салливан, Матагами и Пайн-Пойнт), молибденовыми (Эндако), урановыми рудами (Ураниум-Сити, Садбери), рудами редких металлов (Садбери), золотом (Йеллоунайф), платиной (Садбери), серебром (Кино-Хилл), калийными солями (Саскачеванский бассейн) и асбестом (Квебек). В 1998 году началась разработка алмазов на прииске Экати на севере страны.

Громадны запасы неминеральных ресурсов Канады: лесных, пушных (средний север), рыбных, водных и гидроэнергетических (запад и восток), земельных и почвенных (юг).

Численность населения Канады составляет более 33 млн. человек, и по этому показателю Канаду можно сравнить со штатом Калифорния в США.

Из-за огромной территории средняя плотность населения составляет всего 3 человека на 1 км², что почти в три раза меньше, чем в России. Для Канады характерна крайняя неравномерность размещения населения: 90% населения страны проживает на 10% её территории, не далее 150 км от южной границы с США.

Канада относится к странам первого типа воспроизводства населения. Коэффициент рождаемости составляет 12 ‰, смертности — 7 ‰, естественного прироста — 5 ‰.

За последние десятилетия в половом составе населения Канады произошли существенные изменения, и в настоящее время в Канаде стали преобладать женщины.

Возрастной состав населения Канады отличается самой высокой среди стран Запада долей трудоспособного населения — 68%. Дети составляют лишь 20% населения страны, а пенсионеры — только 12%.

Как и для большинства экономически развитых стран, в Канаде наблюдается большая продолжительность жизни населения: средняя ожидаемая продолжительность жизни в Канаде равна 78 годам.

Канаду ещё недавно называли двунациональной страной, так как подавляющую часть населения составляли англо-канадцы и франко-канадцы. Однако в настоящее время она превратилась в многонациональную страну, и национальный состав Канады продолжает усложняться. Около трети населения страны ныне составляют различные этнические группы, наиболее многочисленными из которых являются немцы,

англичане, итальянцы и украинцы (каждая по более 1 млн. человек). Коренное население Канады (индейские народы и эскимосы) составляет менее 2% от общей численности населения.

Подавляющая часть верующего населения Канады — христиане, почти в равной степени представленные католиками и протестантами.

Канада является высокоурбанизированной страной: в городах проживает 80% её населения. В Канаде три города-миллионера: Торонто, Монреаль и Ванкувер. Для Канады, как и для США, характерен процесс субурбанизации, охвативший в основном юго-восточные регионы, где идёт формирование нового мегалополиса.

Основной формой сельского расселения на протяжении всей истории Канады является ферма.

Для Канады характерна активная внутренняя и внешняя миграция населения. Во внутренних миграциях следует особо отметить два вида миграций: маятниковую и в новые районы освоения (север). Канада — типичная страна трудовой иммиграции. Основными направлениями переселения иммигрантов являются Европа — Канада и США — Канада.

Трудовые ресурсы Канады характеризуются высоким уровнем квалификации. Уровень грамотности в Канаде один из самых высоких в мире — 99%. Однако Канада ощущает некоторый дефицит трудовых ресурсов, особенно в районах нового освоения.

Структура занятости экономически активного населения Канады типична для стран с постиндустриальной структурой хозяйства: свыше 60% экономически активного населения занято в непроизводственной сфере; четверть — в промышленности и лишь 4% — в сельском хозяйстве.

Канада — один из мировых лидеров по качеству и уровню жизни населения, а по так называемому индексу человеческого развития (долголетие, уровень образованности и уровень жизни) она занимает одно из первых мест в мире.

В промышленности Канады преимущественное развитие получили отрасли, связанные с добычей и первичной переработкой сырья. «Сырьевой крен» канадской промышленности обусловлен не только наличием в стране богатейших природных ресурсов, но прежде всего социально-экономическими факторами.

В Канаде традиционно развиты топливная (нефтяная, газовая, угольная) и горнорудная промышленность, энергетика (причем почти 2/3 электроэнергии производят ГЭС), цветная металлургия (особенно производство меди — Садбери и Монреаль, никеля — Садбери и Томпсон, свинца и цинка — Трейл, алюминия — Китимат и Арвида), химическая промышленность, особенно производство калийных и азотных удобрений (Калгари), нефтепереработка (Эдмонтон, Калгари, Ванкувер, Виннипег, Монреаль), лесная и целлюлозно-бумажная (Квебек, Оттава, Ванкувер) и разнообразная пищевая промышленность.

Вместе с тем в последние десятилетия в Канаде сложились отдельные отрасли обрабатывающей промышленности, представленные высокоэффективными современными предприятиями, где ведущую роль играет машиностроение. К таким отраслям относятся автомобильная промышленность (производство легковых, грузовых и специализированных машин — Уинсор), авиакосмическая промышленность (Торонто и Монреаль), судостроение (Ванкувер, Квебек), атомное энергетическое машиностроение (Торонто) и электроника (средства спутниковой связи — Монреаль и Оттава) и сельскохозяйственное машиностроение (Торонто). Примечательно, что новые и новейшие отрасли канадской экономики во многом ориентированы на рынок США.

В то же время бросается в глаза довольно слабое развитие лёгкой промышленности, где единственным крупным центром является Монреаль.

Сельское хозяйство Канады характеризуется высоким уровнем интенсификации производства. В структуре сельского хозяйства преобладает животноводство. Молочное скотоводство, свиноводство и птицеводство распространены на юго-востоке страны, мясное скотоводство — в степных регионах, овцеводство — на западе, а на севере развито оленеводство. Однако в экспорте сельскохозяйственной продукции первенство принадлежит зерновому хозяйству. В стране сложилась специализация на производстве зерна (главным образом пшеницы), что обусловлено наличием обширных степных районов с тёплым климатом и плодородными почвами на юге Канады. На юго-востоке развито садоводство и огородничество.

В Канаде развиты все виды транспорта, однако сконцентрированы главные магистрали на юге страны. Наиболее важное развитие получили железнодорожный, автомобильный и трубопроводный транспорт. По длине железных дорог, нефте- и газопроводов Канада уступает только США и России, а по протяжённости автодорог с твёрдым покрытием занимает 6 место в мире. Развиты морской (Монреаль, Квебек, Пор-Картье, Сет-Иль, Ванкувер), речной (река Св. Лаврентия, Великие озёра, Маккензи) и воздушный транспорт.

Крупнейшим торговым партнёром Канады является США, на долю которых приходится более 70% канадского экспорта. Канада, в свою очередь, является крупнейшим импортёром американских товаров и услуг (20% американского экспорта). Среди других внешнеэкономических партнёров Канады следует выделить страны Европейского союза (особенно Великобританию) и Японию.

Важнейшими экспортными товарами Канады являются нефть, природный газ, железные руды, цветные металлы, электроника, средства связи, оборудование для АЭС, лес, пиломатериалы, бумага, зерно. В импорте преобладают машины, оборудование, предметы потребления, бокситы.

Канаду обычно подразделяют на пять экономических районов: Северный, Центральный, Степной, Тихоокеанский и Атлантический.

Север — район нового освоения, охватывающий почти 3/4 территории страны и специализирующийся на горнорудной промышленности, гидроэнергетике и цветной металлургии. Центральный район, расположенный на юго-востоке страны, наиболее освоенный и промышленно развитый регион страны. Степной район — главный топливный и сельскохозяйственный регион Канады. Тихоокеанский район специализируется на цветной металлургии и лесной промышленности, а Атлантический район, расположенный на побережье Атлантического океана, — депрессивный регион с преобладанием старых отраслей промышленности.

Вопросы и задания

1. Дайте общую экономико-географическую характеристику США и Канады.

2. Опишите особенности государственного устройства и экономико-географического положения США.

3. Дайте характеристику природно-ресурсного потенциала США.

4. Опишите особенности населения США.

5. Охарактеризуйте особенности национального хозяйства США.

6. Дайте характеристику добывающей промышленности США.

7. Дайте характеристику главных отраслей обрабатывающей промышленности США: электроэнергетики, чёрной и цветной металлургии, машиностроения, химической, лесной, лёгкой и пищевой промышленности.

8. Опишите особенности развития и основные черты географии сельского хозяйства США.

9. Дайте характеристику транспорта США.

10. Охарактеризуйте основные черты развития и географии непродовольственной сферы США.

11. Дайте экономико-географическую характеристику экономических районов США: Северо-Востока, Среднего Запада, Юга и Запада.

12. Дайте экономико-географическую характеристику Канады.

Общая характеристика зарубежной Азии

Зарубежная Азия занимает площадь около 27 млн. км². Она состоит из 43 государств, относящихся к разным социально-экономическим типам стран и в которых проживает более 3,5 млрд. человек, или почти 60% населения Земли.

Большинство стран зарубежной Азии имеют приморское географическое положение и характеризуются близостью к «полюсу роста» мирового хозяйства — Азиатско-Тихоокеанскому региону.

Для политической карты характерно преобладание республик при наличии монархий, причём Азия занимает 1 место по количеству абсолютных монархий (Саудовская Аравия, Кувейт, Катар, Бахрейн, ОАЭ, Оман, Бруней). Конституционными монархиями являются Иордания, Бутан, Таиланд, Камбоджа, Малайзия, и Япония. В зарубежной Азии преобладают унитарные государства. К числу федеративных государств относятся ОАЭ, Пакистан, Индия, Непал, Мьянма и Малайзия. Для Азии характерны многочисленные «горячие точки»: Ближний Восток (арабо-израильский конфликт), Кипр, Курдистан, Ирак, Афганистан, Кашмир (индо-пакистанский конфликт), Шри-Ланка и др.

Зарубежная Азия в экономическом развитии один из самых динамичных регионов мира. Наиболее бурные процессы происходят в экономике Китая, Индии, новых индустриальных стран. В то же время велик контраст в уровне развития и специализации отдельных стран. Наряду с экономически развитыми странами (Япония и Израиль) и близкими к ним новыми индустриальными странами (Южная Корея, Тайвань, Сингапур, Таиланд, Малайзия) здесь расположены богатейшие нефтедобывающие страны Персидского залива (Саудовская Аравия, Кувейт, Катар, Бахрейн, ОАЭ, Оман) и Бруней, социалистические Китай, КНДР и Вьетнам, ключевые развивающиеся страны (Индия и Турция), большая группа развивающихся стран, отстающих в своём развитии, и одни из самых бедных отсталых аграрных стран мира (Йемен, Афганистан, Непал, Бангладеш, Лаос, Камбоджа и др.)

Природные ресурсы отличаются количеством и разнообразием, но крайней неравномерностью их размещения. Прежде всего азиатский регион выделяется гигантскими запасами нефти в районе Персидского залива (2/3 мировых запасов), в странах Юго-Восточной Азии и в Китае; природного газа (Иран и другие страны Персидского залива); каменного угля (Китай и Индия), железных и марганцевых (Китай и Индия), хромовых (Турция, Иран, Индия, Филиппины), медных (Китай, Монголия, Иран, Индия), никелевых (Индонезия и Филиппины), оловянных (Малайзия, Таиланд, Индонезия, Китай), вольфрамовых руд (Китай, КНДР, Южная Корея), золота (Китай, Индия, Индонезия), фосфоритов (Иордания, Китай), серы (Ирак), флюорита (Монголия) и т.д.

Зарубежная Азия бедна земельными ресурсами — большая часть региона занята высочайшими горами (Гималаи, Кунь-Лунь, Каракорум, Гиндукуш), песчаными и каменистыми пустынями (Руб-эль-Хали, Нефуд, Тар, Такла-Макан, Гоби). Избыток водных и лесных ресурсов в Юго-Восточной Азии сочетается с их острейшим дефицитом в Юго-Западной и Центральной Азии. В то же время регион выделяется своим

гидроэнергетическим потенциалом (Китай, Индия, Юго-Восточная Азия), рыбными (тихоокеанские страны), геотермальными («Тихоокеанское огненное кольцо») и рекреационными ресурсами.

Весьма контрастны показатели и характеристики населения региона: здесь расположены 6 из 10 крупнейших по численности населения стран мира (Китай, Индия, Индонезия, Пакистан, Бангладеш, Япония); для зарубежной Азии характерны неравномерное размещение населения при ярком контрасте средней плотности от менее 2 человек на 1 км² в Монголии до более 1000 человек на 1 км² в Бангладеш; высокие темпы естественного прироста населения, особенно в исламских странах. В большинстве стран преобладает мужское население; преобладание в возрастном составе детей; сложный национальный и религиозный состав населения; низкий уровень урбанизации, за исключением Израиля, Кувейта, Сингапура, Японии и Южной Кореи; огромное скопление населения в крупнейших городах (Токио, Шанхай, Пекин, Калькутта, Бомбей, Сеул, Джакарта); избыток, но низкий уровень образования и квалификации трудовых ресурсов, за исключением Израиля и Японии.

В большинстве стран зарубежной Азии основу экономики составляют аграрный сектор и добывающая промышленность. Обработывающая промышленность получила развитие только в Японии, новых индустриальных странах, Китае, Индии, Израиле и Турции. В международном географическом разделении труда страны зарубежной Азии в наибольшей степени связаны с нефтедобычей (Персидский залив), добычей и производством олова (Юго-Восточная Азия), автомобиле- и судостроением (Япония, Китай и Южная Корея), продукцией электротехнической промышленности и электроники (Япония, Китай и новые индустриальные страны), роботостроением (Япония), химической промышленности (Япония, Китай, Тайвань), продукцией легкой промышленности (Китай, Индия, новые индустриальные страны, Турция).

Для сельского хозяйства региона характерны резкое преобладание растениеводства (исключение — страны Аравийского полуострова и Монголия), низкий уровень развития животноводства, острая нехватка обрабатываемых земель и огромные масштабы занятости населения в сельском хозяйстве.

На мировом рынке сельскохозяйственная продукция стран зарубежной Азии представлена рисом (Китай, Индия и страны Юго-Восточной Азии), цитрусовыми (Турция и Израиль), финиками (Юго-Западная Азия), чаем (Индия, Китай, Шри-Ланка и страны Юго-Восточной Азии), натуральным каучуком (Малайзия и Индонезия), хлопком (Индия, Пакистан), джутом (Индия и Бангладеш), абаккой (Филиппины), тропическими фруктами (Индия, Китай, Юго-Восточная Азия).

В животноводстве страны Азии поражают размерами поголовья крупного рогатого скота (Индия), свиней, овец и птицы (Китай).

В целом для зарубежной Азии характерна слабая транспортная сеть. Исключение составляют лишь Япония, Израиль, Южная Корея и Индия.

Особо быстрыми темпами развивается морской транспорт. Шанхай и Сингапур ныне крупнейшие универсальные морские порты мира. Более 200 млн. тонн перевозят Тяньцзинь, Нинбо, Гуанчжоу (Китай), Гаосюн (Тайвань), Тиба и Нагоя (Япония), Пусан, Ичхон, Ульсан (Южная Корея).

В экономическом районировании зарубежную Азию подразделяют на четыре региона: Юго-Западную Азию, отличающуюся засушливым климатом, преимущественно однородным национальным составом населения и являющуюся важнейшей нефтяной базой мира, Южную Азию, в которой специализацию всего региона определяет Индия, Юго-Восточную Азию — мирового лидера по производству олова и натурального каучука — и выделяющуюся благодаря новым индустриальным странам развитием электротехники, электроники, лесной и лёгкой промышленности, и Восточную Азию, в экономике которой главную роль играют два центра мирового хозяйства — Япония и Китай, а также два азиатских «тигра» — Южная Корея и Тайвань.

Япония

Япония — развитая капиталистическая страна, один из лидеров «большой семёрки». Площадь страны составляет 372 тыс. км², что сопоставимо с площадью Германии. Япония — унитарная конституционная монархия — единственная в мире империя. Столица страны — Токио.

Япония — островное государство в Восточной Азии, расположенное на четырёх крупных (Хоккайдо, Хонсю, Сикоку и Кюсю) и около 4 тысяч мелких островах. На западе Японию омывает Японское море; на севере — Охотское море, а также пролив Лаперуза и Кунаширский пролив, отделяющие Японию от России; на востоке — Тихий океан, а на юго-западе Япония выходит к Корейскому проливу, отделяющему её от Республики Корея, и Восточно-Китайскому морю. Островное положение всегда обеспечивало Японии внешнюю безопасность, а расположение в центре Азиатско-Тихоокеанского региона, значение которого резко возросло в последние десятилетия, — выгодное экономико- и транспортно-географическое положение.

Япония плохо обеспечена природными ресурсами, особенно минеральными. Кажущееся разнообразие полезных ископаемых обеспечивает менее 10% потребностей страны в минеральном сырье. Около 80% территории страны занимают горы. В то же время Япония выделяется гидроэнергетическими, геотермальными, лесными, агроклиматическими ресурсами и ресурсами Мирового океана. Вулканическая и сейсмическая активность Японских островов, частые тайфуны — серьёзная социальная и экономическая проблема, стоящая перед страной.

Численность населения Японии составляет 127 млн. человек.

Несмотря на то, что средняя плотность населения составляет более 330 человек на 1 кв. км, население размещается по территории страны крайне неравномерно. Более 2/3 населения страны проживает на узкой прибрежной полосе — в Тихоокеанском промышленном поясе.

В настоящее время для Японии характерен первый тип воспроизводства населения, и о Японии говорят как о стране, первой совершившей «демографическую революцию» — за полвека показатели рождаемости в стране уменьшились более чем в 3,5 раза (с 36 до 10 ‰), а естественного прироста — в 6 раз (с 18 до 3 ‰).

Для Японии характерны самая высокая в мире средняя продолжительность жизни (более 80 лет) и самый низкий уровень детской смертности (4 ‰).

В половом составе населения преобладают женщины. Низкие показатели рождаемости и естественного прироста, а также высокая средняя продолжительность жизни ведут к «старению нации» и повышенной доле пожилых людей.

Японию называют самой однопородной страной мира. 99,3% населения страны — японцы. На севере страны, на острове Хоккайдо, проживает маленький народ — айны (около 20 тыс. человек).

Особенностью религиозного состава Японии является двурелигиозность населения. Подавляющая часть японцев исповедуют одновременно буддизм и национальную религию — синтоизм.

Современная Япония — высокоурбанизированная страна: в городах проживает 78% населения Японии. Огромные городские агломерации во главе с Токио (Токийская агломерация, или, как её называют японцы, Кейхин, — крупнейшая городская агломерация мира), Нагоей, Осакой и Кобе образуют мегалополис Токайдо, где проживает почти половина населения страны.

Трудовые ресурсы Японии характеризуются высочайшим уровнем грамотности, квалификации, трудолюбия и трудовой дисциплины. В отличие от других стран мира для Японии характерен пожизненный наём на работу. По числу научных работников Япония превосходит Германию, Великобританию и Францию вместе взятых.

Для Японии характерна эмиграция населения прежде всего в США и Австралию; в то же время страну захлестнула волна нелегальной иммиграции из Китая и Южной Кореи.

После окончания Второй мировой войны экономика Японии развивалась по эволюционному пути, где преимущественное развитие получили металлургия, тяжёлое и транспортное машиностроение, нефтехимия, однако с середины 1970-х годов в промышленности Японии стал преобладать революционный путь развития, и в настоящее время Япо-

ния является мировым лидером практически по всем наукоёмким отраслям хозяйства: микроэлектронике, роботостроении, биотехнологии, фармацевтике и т.д.

Характерной чертой территориальной структуры хозяйства Японии является мощнейшая концентрация промышленного (3/4) и сельскохозяйственного производства (2/5) и непромышленной сферы (особенно финансов — 3/4, науки и образования — почти 1/2) в Тихоокеанском промышленном поясе, протянувшемся от Токио до Нагасаки.

В то же время начиная с 1980-х годов для японской экономики наметился процесс деконцентрации производства, ослабление тяготения к морскому побережью и освоение внутренних регионов, выразившийся в создании по всей стране около 30 технополисов — городов науки и новейших наукоёмких производств.

Особенностью Японии является также огромная зависимость экономики от импорта сырья и экспорта готовой продукции.

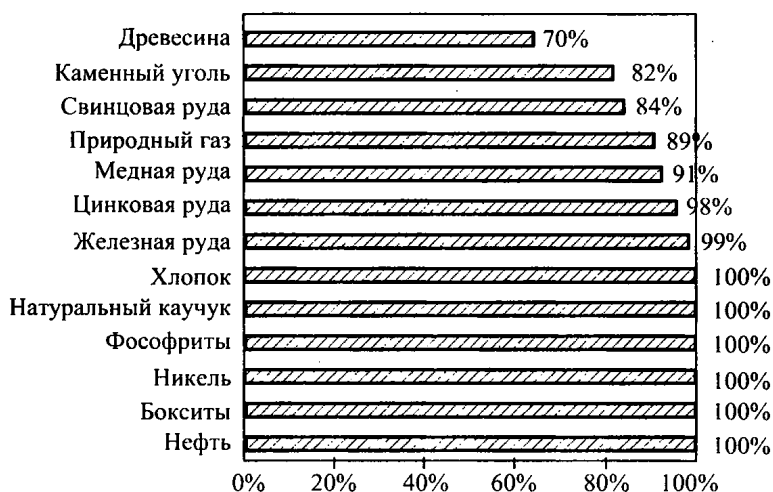


Рисунок 92. Зависимость Японии от импорта некоторых видов сырья

По производству электроэнергии (более 1 трлн. кВт·ч) Япония занимает 3 место в мире, уступая только США и Китаю. Основу современной энергетики Японии составляют тепловые электростанции, производящие почти 60% всей электроэнергии и использующие преимущественно импортное сырьё (нефть, газ и уголь). Высокого уровня развития достигла ядерная энергетика, на долю которой приходится свыше 30% производимой электроэнергии. В Японии построены самые мощные в мире ТЭС — Касима и АЭС — Фукусима.

Чёрная металлургия Японии полностью базируется на импортном сырье, и поэтому практически вся отрасль концентрируется в крупных

портовых городах — Токио, Тибе, Иокогаме, Кавасаки, Нагое, Осаке, Кобе, Фукуяме, Вакаяме, Китакусю. Япония — крупнейший в мире импортер железной руды (около 120 млн. т). Основными поставщиками железной руды в Японию являются Австралия, Индия и Бразилия. По производству стали (около 120 млн. т) Япония занимает 2 место в мире, уступая только Китаю, но в отличие от китайской японская сталь отличается высочайшим качеством.

Для цветной металлургии Японии характерны заключительные стадии производства. По производству рафинированной меди, никеля, цинка Япония занимает 3 место в мире, по производству вторичного алюминия — 2 место. Крупнейшими центрами металлургии алюминия являются Тояма и Ниигата, меди — Хитати и Сакаи, свинца и цинка — Акита и Тояма.

Машиностроение — ведущая отрасль японской промышленности, характеризующаяся сложной структурой, в которой особенно выделяются наиболее наукоёмкие и трудоёмкие отрасли: электроника, электротехническая промышленность и транспортное машиностроение.

По производству легковых автомобилей (более 9,5 млн. штук, или 1/5 часть мирового производства) Япония уже многие годы стабильно занимает 1 место в мире. Примерно половина производимых автомобилей Японии предназначена на экспорт.

Главными центрами автомобильной промышленности Японии являются Токио, Тоёда, Нагоя, Кобе, Осака, Кавасаки.

Уже многие десятилетия Япония постоянно занимает 1 место в мире по производству судов. В отдельные годы Япония выпускает до 40% их мирового тоннажа. Основными центрами судостроения Японии являются Иокогама, Йокосука, Кобе, Нагасаки и Куре.

Высочайшего уровня развития получило железнодорожное машиностроение (Кобе), особенно производство скоростных поездов, а вот авиационная промышленность в Японии развита довольно слабо.

Япония является неоспоримым лидером и в производстве электронной и бытовой электротехнической продукции. В конце 1990-х годов на долю японских компаний с учётом их зарубежных филиалов приходилось 90% мирового производства видеомагнитофонов, более 60% — промышленных роботов, около 60% — цветных телевизоров, 50% — станков с числовым программным управлением. Основными центрами электронной и электротехнической промышленности Японии являются Токио, Иокогама, Нагоя, Киото, Осака и Хитати.

Япония занимает одно из ведущих мест по уровню развития химической промышленности. В Японии развиты практически все виды химической промышленности от нефтепереработки до тонкой химии. Предприятия химической промышленности, используя импортное сырьё, тяготеют к Тихоокеанскому промышленному поясу, где выделяют-

ся такие крупнейшие центры, как Токио, Иокогама, Нагоя, Осака, Йоккаити и др.

Отраслями специализации Японии являются также лесная и целлюлозно-бумажная (Саппоро, Томакомай, Ниигата), лёгкая (Токио, Нагоя, Киото, Осака, Канадзава) и пищевая промышленность.

Несмотря на то, что доля сельского хозяйства в Японии составляет всего 2% ВВП, оно является важной отраслью экономики страны. Для сельского хозяйства Японии характерно преобладание растениеводства, которое даёт почти 2/3 продукции сельского хозяйства, и концентрация сельского хозяйства в Тихоокеанском промышленном поясе, производящем половину продукции отрасли.

Важнейшей зерновой культурой Японии является рис, развито также овощеводство, садоводство. Повсеместно выращивают бобовые культуры. На севере (о. Хоккайдо) получило развитие свекловодство. В южных районах страны выращивают табак, цитрусовые и сахарный тростник. По производству мандаринов Япония занимает 1 место в мире. Животноводство, исторически не получив заметного развития, в последние десятилетия развивается очень быстрыми темпами (особенно свиноводство и бройлерное птицеводство). Огромную роль в экономике страны, в жизни и питании населения играет рыболовство. Япония — один из мировых лидеров по улову рыбы и добыче морепродуктов. Большое значение имеют выращивание аквакультур и промысел жемчуга.

Япония отличается густой и высокоразвитой сетью автомобильных и железных дорог, на долю которых приходится свыше 90% пассажирооборота страны, практически отсутствием трубопроводного и речного транспорта и абсолютным господством во внешних грузоперевозках морского транспорта (более 90% грузооборота).

По длине автодорог (более 1,1 млн. км — это в 2 раза больше, чем в России!) Япония занимает 4 место в мире, а по количеству автопарка (более 50 млн. автомобилей) Япония уступает только США.

Развитие скоростных железных дорог (например, знаменитая железнодорожная магистраль «Синкансен» («Новый путь»), связывающая Токио с Фукуокой) помогает Японии быть мировым лидером по пассажирообороту железнодорожного транспорта (почти 400 млрд. пасс./км). Однако в перевозке грузов железнодорожный транспорт Японии практически не участвует.

Япония имеет самый большой флот в мире по количеству судов, однако по его тоннажу она занимает лишь 11 место в мире. В то же время не надо забывать тот факт, что 2/3 кораблей, принадлежащих японским судовладельцам, ходят под «удобными флагами» и поэтому по тоннажу морского торгового флота реально Япония занимает 2 место в мире, пропуская вперёд только Грецию.

По грузообороту всех морских портов Японии уступает только Китаю и США. Крупнейшими морскими портами Японии являются Нагоя, Тиба, Иокогама, Токио, Осака, Кобе.

Большое значение во внешних перевозках пассажиров играет авиационный транспорт. По пассажирообороту авиационного транспорта (более 100 млрд. пасс./км) Япония занимает 3 место в мире, уступая только США и Великобритании, а главный аэропорт страны — Ханеда в Токио ежегодно принимает более 55 млн. пассажиров.

По обороту внешней торговли (более 1,1 трлн. долларов) Япония уверенно занимает 4 место в мире, уступая только США, Германии и Китаю. Важнейшими торговыми партнёрами Японии в конце XX века выступали страны зарубежной Азии (свыше 40% товарооборота), США (25%) и страны Западной Европы (15%).

Важнейшими экспортными товарами Японии являются легковые автомобили, суда, электроника и электротехника, промышленное оборудование (75% японского экспорта), сталь (более 10%), продукция химической и лёгкой промышленности, а в импорте преобладают машины и оборудование (более 30% импорта), промышленное сырьё и топливо (около 30%), а также продовольствие (15%).

На мировом финансовом рынке Япония является одним из крупнейших экспортёров капитала, более 80% которого направляется в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Официально в Японии выделяют 10 экономических районов, однако вполне допустимо вычленение всего трёх главных экономических регионов, отличающихся размерами, особенностями населения, специализацией хозяйства и уровнем экономического развития: Центр, Юго-Запад и Север.

Центр — занимает среднюю часть острова Хонсю и включает в себя основную часть Тихоокеанского промышленного пояса. Здесь проживает 2/3 населения страны, расположен главный мегаполис страны — Токайдо. Здесь производится 3/4 промышленной и 2/5 сельскохозяйственной продукции страны, сосредоточена подавляющая часть непродовольственной сферы. Отраслями специализации Центра являются энергетика, чёрная и цветная металлургия, транспортное и точное машиностроение, химическая и лёгкая промышленность, выращивается рис, пшеница, ячмень, бобы, развито молочное скотоводство и рыболовство. Здесь расположены главные транспортные, финансовые, научные, образовательные и культурные центры страны (Токио, Иокогама, Иокосука, Нагоя, Киото, Осака).

Юго-Запад включает в себя юго-западную часть острова Хонсю и острова Кюсю, Сикоку и Рюкю. Район производит 1/5 часть промышленной и 1/3 сельскохозяйственной продукции страны. Район специализируется на чёрной металлургии, судостроении, электронике, производстве

риса, бобовых культур, цитрусовых, фруктов, чая, табака, рыболовстве и производстве марикультур. Крупнейшими экономическими центрами региона являются Китаюсю и Фукуока.

Север — самый отсталый регион Японии — занимает остров Хоккайдо и северную часть острова Хонсю. Север отличается не очень плотным заселением. Особое место в экономике региона занимают добывающая промышленность (угольная и горнорудная), чёрная и цветная металлургия, лесная и пищевая промышленность, производство риса, бобов, сахарной свёклы и рыболовство. Горные и прибрежные районы Севера, отличающиеся хорошей экологической обстановкой, — любимые места туризма и отдыха японцев. Район производит лишь 1/20 часть промышленной и около 1/3 аграрной продукции страны. Главным экономическим центром Севера является Саппоро.

Китай

Китайская Народная Республика — крупнейшее государство зарубежной Азии. По площади территории (9,6 млн. км²) Китай занимает 3 место в мире, уступая только России и Канаде. Китай — социалистическая страна, столица — Пекин.

Китай находится в Восточной Азии, протягиваясь с севера на юг почти на 4 тыс. км, а с запада на восток — почти на 6 тыс. км. Сухопутные границы Китая проходят в основном по природным рубежам: рекам, высочайшим горным системам, пустыням, что по большей части отгораживает Китай от своих соседей. На северо-востоке Китай граничит с КНДР, на севере — с Россией и Монголией, на западе — с Казахстаном, Киргизией, Таджикистаном и Афганистаном, на юго-западе — с Индией, Непалом и Бутаном, а на юге — с Мьянмой, Лаосом и Вьетнамом. Летом 1997 года Китай включил в свой состав Сянган (Гонконг), а в конце 1999 года — Аомынь (Макао). Китай считает частью своей территории о. Тайвань, самопровозгласивший свою независимость ещё в 1949 году. На востоке Китай омывается водами Жёлтого и Восточно-Китайского морей, а на юго-востоке — Южно-Китайского моря, относящимися к бассейну Тихого океана.

Огромные размеры страны определяют разнообразие природных условий: здесь можно увидеть крупнейшие низменности (Великая Китайская равнина) и высочайшее в мире плоскогорье (Тибет), влажные муссонные леса Южного Китая и тайгу Северо-Востока, гигантские реки (Янцзы и Хуанхэ) и знойные пустыни (Гоби и Такла-Макан). Китай относится к уникальным странам по обеспеченности природными ресурсами. Недра Китая богаты нефтью (Дацин), природным газом, каменным углём, по геологическим запасам которого Китай занимает 3 место в мире (Фушунь и Фусинь), железными (Аньшань), марганцевыми, алюминиевыми,

медными, вольфрамовыми (1 место в мире — 3/5 мировых запасов), молибденовыми, ртутными, сурьмяными, оловянными рудами, золотом, фосфоритами, калийными и поваренными солями. Китай обладает лесными, рыбными, водными, гидроэнергетическими (1 место в мире), почвенными, агроклиматическими, геотермальными и рекреационными ресурсами.

Китай — крупнейшая страна мира по численности населения. Население Китая превышает 1,3 млрд. человек, то есть каждый пятый житель нашей планеты — гражданин КНР. Население размещается крайне неравномерно. Почти 90% населения страны проживает на 1/3 территории страны. Наиболее плотно заселены восточные провинции КНР — Хэбэй, Шаньдун, Цзянсу, где средняя плотность превышает 600 человек на 1 км². Западные регионы Китая (Тибет и Синцзян-Уйгурский автономный район), напротив, заселены чрезвычайно слабо.

Огромные масштабы ежегодного абсолютного прироста населения (2 место в мире после Индии) представляют для Китая сложную проблему, поэтому правительство проводит жёсткую демографическую политику, направленную на снижение рождаемости, которая проводится под лозунгом «Одна семья — один ребёнок». За последние тридцать лет естественный прирост населения Китая снизился с 25 до 10 ‰.

Для населения Китая характерны: молодость возрастной структуры населения (около 40% населения — дети); преобладание мужчин; наличие огромных трудовых ресурсов (более 700 млн. человек), однако уровень их квалификации очень низок (лишь четверть населения имеет среднее и высшее образование, а общее количество неграмотных составляет 200 млн. человек); многонациональность при подавляющем количестве китайцев (92%) — крупнейшими народами Китая являются чжуанцы, хуэй, маньчжуры, монголы, уйгуры, тибетцы, мяо, яо и другие (всего около 60 народов); многорелигиозность (конфуцианство, даосизм, ламаизм, ислам) при подавляющем количестве атеистов; относительно низкий уровень урбанизации (менее 40%), но при этом Китай занимает 1 место в мире по числу городов-миллионеров (около 40) и числу городских жителей (более 550 млн. человек). Крупнейшими городами Китая являются Шанхай, Пекин, Тяньцзинь, Шэньян.

Китай — индустриально-аграрная страна с высокими темпами экономического развития. По объёму ВВП и промышленного производства Китай вышел на 2 место в мире, уступая только США, а по объёму сельскохозяйственного производства занимает 1 место в мире. Однако в расчёте на душу населения Китай по всем показателям уступает многим странам мира.

Промышленность Китая характеризуется сложной отраслевой структурой. Развита добывающая промышленность: Китай занимает 1 место в мире по добыче каменного угля (2,2 млрд. т), оловянных

руд, вольфрама, молибдена и фосфоритов, 2 место — по добыче железных руд.

Основу индустрии страны составляет тяжёлая промышленность.

Топливо-энергетический комплекс базируется в основном на угле. По выработке электроэнергии Китай вышел на 3 место в мире после США и Японии. Примерно 3/4 электроэнергии производят ТЭС. Интенсивно осваивается гидроэнергетика: на реке Янцзы строится крупнейшая в мире ГЭС «Санься» («Три ущелья») мощностью 18 млн. кВт·ч. Начинает развиваться атомная энергетика.

Китай обладает развитой металлургией. По производству чёрных металлов (более 420 млн. т) Китай занимает 1 место в мире. Основные металлургические центры Китая расположены на северо-востоке (Аньшань, Шэньян), на севере (Пекин, Баотоу, Тяньцзинь) и на юге (Ухань). Развита цветная металлургия (Шэньян, Шанхай, Куньмин, Гуйян, Чжэнчжоу).

Широкий ассортимент продукции производят предприятия машиностроительного комплекса. В Китае развиты транспортное машиностроение (Чанчунь, Ухань, Далянь, Нанкин, Шанхай, Гуанчжоу), тяжёлое машиностроение (Шэньян), станкостроение (Пекин, Шэньян и Шанхай), электротехническая промышленность и электроника (Пекин, Шанхай, Сянган). По производству часов, телевизоров, радиоприёмников и стиральных машин Китай вышел на 1 место в мире, по производству фотоаппаратов и металлообрабатывающих станков — на 2 место, а по производству автомобилей и судов — на 3 место в мире. Однако продукция машиностроения Китая отличается низким качеством.

Огромными масштабами производства выделяется химическая промышленность, в структуре которой выделяется основная химия: по производству азотных удобрений (24 млн. т) Китай занимает 1 место в мире, а по производству фосфорных удобрений (8 млн. т) и серной кислоты — 2 место в мире. Быстрыми темпами развиваются химия органического синтеза и химия полимеров: по производству химических волокон Китай в 2005 году вышел на 1 место в мире. Хорошо развиты бытовая химия и фармацевтика. Основные центры химической промышленности Китая приурочены к районам добычи угля, нефти и металлургическим центрам: Шэньян, Пекин, Чанчунь, Шанхай, Ухань и др.

Одна из традиционных и ведущих отраслей промышленности Китая — лёгкая, особенно текстильная. По производству хлопчатобумажных и шерстяных тканей Китай прочно занимает 1 место в мире, а по производству шёлковых — 3 место в мире. Большое развитие получили швейная, трикотажная, коженно-обувная и другие трудоёмкие отрасли.

По производству детских игрушек Китай прочно занимает 1 место в мире (Пекин, Шанхай, Сянган).

Исключительно важную роль играет пищевая промышленность, работающая в основном на ёмкий внутренний рынок.

Важнейшей отраслью экономики Китая продолжает оставаться и сельское хозяйство. В структуре сельскохозяйственного производства по-прежнему господствует растениеводство. По разнообразию возделываемых культур Китай — одна из первых стран мира. По производству многих культур страна занимает лидирующее положение: Китай занимает 1 место в мире по производству пшеницы, риса, чая, хлопчатника, картофеля, лука, чеснока и многих видов овощей, 2 место — по сбору кукурузы, сои, табака и мандаринов, 3 место — по производству сахарного тростника. По поголовью свиней, овец и птицы Китай занимает 1 место в мире, а по поголовью крупного рогатого скота — 3 место в мире, однако животноводство страны отличается очень низкой продуктивностью.

Китай можно разделить на четыре сельскохозяйственных района. Два главных района находятся на востоке страны — это «жёлтый Китай», расположенный на севере и северо-востоке страны и специализирующийся на производстве пшеницы, ячменя, гаоляна, кукурузы, сои, сахарной свёклы, картофеля, здесь развито молочно-мясное скотоводство и свиноводство; на юго-востоке страны располагается «зелёный Китай» — рис, арахис, чай, хлопчатник, цитрусовые, сахарный тростник, шелководство, свиноводство. На западе Китая находятся отсталые аграрные регионы. На северо-западе (Синцзян-Уйгурский автономный район) расположен «сухой Китай», специализирующийся на экстенсивном кочевом скотоводстве с очагами земледелия, а на юго-западе (Тибет) — «холодный Китай», где получило развитие яководство.

В Китае развиты практически все виды транспорта. Ведущую роль в грузообороте и пассажирообороте страны играет железнодорожный транспорт, основу локомотивного парка которого составляют паровозы. Автомобильный транспорт развит относительно слабо ввиду очень низкого уровня автомобилизации. Во внешних перевозках лидирует морской транспорт. По грузообороту всех портов Китай вышел на 1 место в мире. Главными морскими портами Китая являются Шанхай, Сянган, Тяньцзинь, Нинбо, Гуанчжоу.

Основными экономическими партнёрами Китая являются Япония, США, Южная Корея, Россия, европейские страны и страны Юго-Восточной Азии. Китай является главным в мире поставщиком дешёвой продукции электротехнической, лёгкой промышленности и игрушек. По объёму внешней торговли Китай занимает 3 место в мире. Китай уверенно удерживает 2 место в мире после США по ежегодным объёмам привлечения иностранных инвестиций.

Китай разделяют на три экономических зоны: Восточный, Центральный и Западный Китай.

Восточный Китай имеет наиболее выгодное экономико-географическое — приморское — положение и характеризуется самым вы-

соким уровнем экономического развития. Занимая лишь 14% территории, на которой проживает более 40% населения страны, этот регион выпускает 60% промышленной и половину сельскохозяйственной продукции Китая.

Центральный Китай характеризуется относительной сбалансированностью территории, населения и хозяйства (соответственно 30, 36 и 27%) и отличается развитием топливно-энергетического комплекса, комплекса конструкционных материалов и производством продовольствия.

Западный Китай является самым отсталым регионом страны. Занимая более половины площади страны, здесь проживает менее четверти её населения и производится лишь 13% промышленной продукции. Западный Китай — единственный регион страны, в структуре сельского хозяйства которого преобладает животноводство.

Индия

Индия — крупнейшая развивающаяся страна мира, относящаяся к группе ключевых развивающихся стран. Её территория составляет почти 3,3 млн. км², а по численности населения она уступает только Китаю. Индия — федеративная парламентская республика, состоящая из 25 штатов и 7 союзных территорий. Столица — Дели. Индия — один из активных членов Движения Неприсоединения.

Индия расположена в Южной Азии, и большая её часть расположена на полуострове Индостан. На северо-западе Индия граничит с Пакистаном, на севере — с Афганистаном, на северо-востоке — с Китаем, Непалом и Бутаном и на востоке — с Мьянмой и Бангладеш. На юго-западе Индию омывают воды Аравийского моря, на юго-востоке — Бенгальского залива, относящиеся к бассейну Индийского океана. На юге Индию отделяет от Шри-Ланки довольно узкий Полкский пролив. Выгодность экономико-географического положения определяется, прежде всего, расположением Индии на полпути между странами Юго-Западной и Юго-Восточной Азии. В то же время сухопутные границы Индии большей частью проходят по труднодоступным рубежам: от Пакистана Индию отделяет пустыня Тар, от Афганистана, Китая, Непала и Бутана — высочайшие горы мира Гималаи, Гиндукуш и Каракорум, от Мьянмы и Бангладеш — непроходимые джунгли. Индия имеет чрезвычайно небезопасное политико-географическое положение: «беспокойными» соседями являются Пакистан и Китай, Афганистан, Мьянма и Шри-Ланка; часть индийского штата Джамму и Кашмир оккупирована Пакистаном, на территории Индии находится ряд «горячих точек» (Гуджарат, Пенджаб, Джамму и Кашмир, Ассам, Нагаленд).

Природные условия и ресурсы в целом благоприятствуют развитию хозяйства. Около ¼ территории страны занимают равнины, среди кото-

рых выделяются плоскогорье Декан и Индо-Гангская низменность. Климат — субэкваториальный, для которого характерен сухой (зимой) и влажный (летом) периоды.

Индия богата минеральными ресурсами. Общие запасы каменного угля (Дургапур, Бокаро, Нагпур) оцениваются в более чем 120 млрд. тонн (2 место в Азии). Несмотря на то, что Индия обладает крупнейшим в Южной Азии месторождением нефти — Бомбей-Хай, Индия испытывает резкий дефицит этого сырья.

Индия располагает крупными запасами железных (Роугхат, Бхадравати), марганцевых (Балагхат) и хромовых руд (Джамшедпур). Их сочетание с месторождениями коксующегося угля создаёт исключительно благоприятные условия для развития чёрной металлургии на северо-востоке страны. Большую роль играют также крупные запасы бокситов (Амаркантак), медных (Кхетри), полиметаллических (Удайпур) и урановых руд (Джамшедпур), фосфоритов, графита, слюды, алмазов (Панна), других драгоценных и поделочных камней.

Главное природное богатство Индии — земельные и почвенные ресурсы. На обрабатываемые земли приходится 57% территории страны. Водные ресурсы размещаются крайне неравномерно по территории страны. Их острейший дефицит на северо-западе (пустыня Тар) сочетается с избытком влаги на северо-востоке. Горные районы обладают значительным гидроэнергопотенциалом. Восточные регионы Индии изобилуют лесами, однако их площадь резко сокращается. Значительны рекреационные ресурсы Индии, однако используются они очень слабо.

В сентябре 1999 года население Индии достигло 1 млрд. человек и в настоящее время составляет около 1150 млн. человек. При средней плотности более 300 человек на 1 км², население размещается крайне неравномерно. Для страны характерны высокие темпы естественного прироста (около 2,9% в год), и хотя пик «демографического взрыва» уже позади, перед страной остро стоит демографическая проблема. Попытки индийского правительства сдержать естественный прирост и уменьшить рождаемость оказались малоэффективными. Индия является абсолютным мировым лидером по абсолютному приросту населения (25–30 млн. человек в год). По прогнозам демографов через двадцать — тридцать лет Индия может стать крупнейшим государством мира по численности населения.

В стране преобладает мужское население. Население характеризуется молодостью возрастного состава и незначительной долей пожилого возраста.

Индию называют самой многонациональной страной мира, в стране проживает около 600 народов, говорящих на 1652 языках и диалектах, однако преобладают представители индоевропейской (хиндустанцы, бенгалцы, маратхи, бихарцы, раджастанцы, панджабцы и др.) и дравид-

ской семьи (тамилы, телугу, каннара и др.). В Индии 20 государственных языков, но наиболее распространены два — хинди и английский.

Почти 85% населения Индии исповедует индуизм, многочисленны представители ислама, особенно на северо-западе страны.

Для Индии характерен низкий уровень урбанизации — всего 28%, а 72% населения страны проживает в сельской местности, однако по числу городских жителей Индия уступает только Китаю. Крупнейшими городами Индии являются Калькутта (более 15 млн. жителей), Бомбей или Мумбаи (14 млн.), Дели (10 млн. человек), Мадрас (Ченнаи), Бангалор, Ахмадабад и Хайдарабад.

Страна обладает огромными трудовыми ресурсами, но подавляющая их часть обладает крайне низким уровнем квалификации. Около половины населения страны неграмотно. В то же время Индия концентрирует половину учёных развивающихся стран мира. Страна занимает 3 место в мире по численности научно-технического персонала и второе — по количеству профессионалов компьютерного программирования. Большой проблемой для Индии является проблема «утечки мозгов» в экономически развитые страны Запада.

По объёму ВВП Индия занимает 5 место в мире, однако по уровню доходов на душу населения она относится к категории бедных государств (387 долларов на человека), занимая лишь 102 место.

В структуре национального хозяйства страны за годы независимости и проводимого правительством плана индустриализации экономики произошли существенные сдвиги — возросла доля промышленности, особенно тяжёлой, при сокращении доли лёгкой и пищевой, значительно снизилась доля сельского хозяйства и увеличилась доля непродовольственной сферы.

Основу энергетики Индии составляет угольная промышленность. Ежегодно Индия добывает около 350 млн. тонн угля и только 30–35 млн. тонн нефти. Быстрыми темпами растёт производство электроэнергии (более 700 млрд. кВт·ч). Построены несколько АЭС и ряд крупных ГЭС.

При содействии бывшего СССР Индия обрела мощную чёрную металлургию, войдя в десятку крупнейших производителей стали. Крупнейшие центры чёрной металлургии — Бхилаи, Бокаро, Джамшедпур, Дургапур, Роуркела — сосредоточены на востоке страны, где сформировалась главная угольно-металлургическая база страны — «Индийский Рур». Получила развитие и цветная металлургия, особенно производство алюминия (Синграул и Хиракуд).

Машиностроение Индии имеет сложную структуру и представлено различными отраслями. Индия производит автомобили, локомотивы, вагоны, суда, металлорежущие станки, разнообразную электротехнику и электронику, сельскохозяйственную технику. Развивается оборонный

комплекс, включая авиа ракетную и танковую промышленность. Основными машиностроительными центрами Индии являются Бомбей, Калькутта, Дели, Мадрас, Хайдарабад, Бангалор, Ранчи.

В структуре химической промышленности господствующее положение занимает производство минеральных удобрений, однако постоянно увеличивается доля и других отраслей. Растёт выпуск продукции нефтепереработки, химических волокон, синтетического каучука, пластмасс и фармацевтической продукции. Важнейшими центрами химической промышленности страны стали Бомбей, Вишакхапатнам, Дели, Синдри, Кочин, Мадрас и др.

Традиционными отраслями хозяйства остаются лёгкая и пищевая промышленность. В Индии развито производство практически всех видов тканей: хлопчатобумажных, джутовых, шёлковых, шерстяных, из синтетических и искусственных волокон. По производству всех видов тканей Индия занимает 3 место в мире, а по производству джутовых изделий Индия является абсолютным мировым лидером. Крупнейшими центрами лёгкой промышленности являются Калькутта, Ахмадабад, Бомбей, Дели, Мадурай, Канпур. Среди отраслей пищевой промышленности экспортное значение имеют чайная, сахарная и масложировая.

Совершенно особое место в Индии занимают софт-индустрия, то есть производство программного обеспечения, и киноиндустрия. Основными центрами софт-индустрии в последние годы стали Дели, Бомбей, Мадрас, Хайдарабад, Бангалор, Джайпур, Пуна и Нойда. Основными покупателями индийских компьютерных программ являются США (59%), страны Европейского союза (22%) и Япония (4%). Главным центром киноиндустрии Индии является Бомбей. По производству художественных кинофильмов (более 700) Индия занимает 1 место в мире.

Индия — один из важнейших сельскохозяйственных регионов мира. В сельском хозяйстве занято более половины экономически активного населения страны. В структуре сельского хозяйства резко преобладает растениеводство, которое даёт 4/5 стоимости сельскохозяйственной продукции. Благодаря «зелёной революции», охватившей крупные государственные и частные плантационные хозяйства, Индия полностью обеспечивает себя продовольственным зерном. Однако подавляющая часть крестьян работает на своих мизерных участках земли, где уровень агротехники — один из самых низких в мире.

Главным растениеводческим районом Индии является Индо-Гангская низменность, юго-восточная часть которой выделяется производством риса, а северо-западная — производством пшеницы.

Развито выращивание кукурузы, бобовых культур, рапса, горчицы, пряностей, цитрусовых, кофе, овощей и тропических фруктов. Среди технических культур экспортное значение имеют чай, сахарный тростник, арахис, хлопчатник, табак и пряности, гевея.

Несмотря на гигантские показатели поголовья крупного рогатого скота и буйволов (1 место в мире), коз (2 место) и овец, животноводство развито слабо и малопродуктивно.

В отличие от большинства развивающихся стран, Индия обладает развитой транспортной сетью. По длине железных и автомобильных дорог Индия — одна из ведущих стран мира. В грузообороте и пассажирообороте Индии господствующее положение занимает железнодорожный транспорт. На Ганге и Брахмапутре развит речной транспорт. Внешнюю торговлю Индии обеспечивает морской транспорт. Крупнейшими морскими портами страны являются Бомбей, Мадрас, Калькутта, Вишакхапатнам и Кочин.

Основными экономическими партнёрами Индии являются США, Япония, Германия, Великобритания и Россия.

Индия экспортирует главным образом сельскохозяйственное и промышленное сырьё, продовольственные и текстильные товары, драгоценные камни и изделия из них, некоторые виды машин и оборудования, фармацевтические товары и предметы бытовой химии. Одним из высокоприбыльных направлений экспортной стратегии Индии стали поставки на мировой рынок высококачественных компьютерных программ. Импортирует Индия прежде всего нефть и нефтепродукты, машины, сложное оборудование, оружие.

В Индии можно выделить четыре экономических региона: Север, главным ядром которого является Дели, специализирующийся на машиностроении, химической и лёгкой промышленности и производстве пшеницы, хлопчатника, рапса и сахарного тростника, Запад, в котором господствующее положение занимает Бомбей, выделяющийся развитием машиностроения, нефтехимической и лёгкой промышленности, производством программного обеспечения и киноиндустрией, производством проса, хлопчатника и арахиса, Восток, где лидерство принадлежит Калькутте, выделяющийся развитием угольной промышленности, металлургии, тяжёлого и транспортного машиностроения, лёгкой промышленности, производством риса, чая и джута, и Юг, в котором главенствующую роль выполняет Мадрас с развитым машиностроением, химической и лёгкой промышленностью, где выращивается кофе, кокосовая пальма, пряности, гевея.

Вопросы и задания

1. Дайте характеристику современной политической карты зарубежной Азии.

2. Опишите особенности экономико-географического положения зарубежной Азии.

3. Дайте оценку природно-ресурсного потенциала зарубежной Азии.
4. Охарактеризуйте основные черты географии населения зарубежной Азии.
5. Опишите основные особенности развития хозяйства зарубежной Азии.
6. Опишите особенности развития промышленности зарубежной Азии.
7. Дайте характеристику основных черт географии сельского хозяйства зарубежной Азии.
8. Дайте характеристику географии транспорта зарубежной Азии.
9. Дайте экономико-географические характеристики основных регионов зарубежной Азии: Юго-Западной Азии, Южной Азии, Юго-Восточной Азии и Восточной Азии.
10. Дайте экономико-географические характеристики главных стран зарубежной Азии: Японии, Китая и Индии.

Общая характеристика Африки

По площади территории (более 30 млн. км²) Африка уступает только Евразии. На территории Африки насчитывается 55 стран, в которых проживает около 800 млн. человек.

Особенность экономико-географического положения Африки заключается в её близости к Западной Европе и Юго-Западной Азии при отсутствии выхода многих стран к морским транспортным путям, идущим вокруг Африки и соединяющим страны Азии со странами Европы и Америки.

Ещё в начале XX века в Африке существовало всего два независимых государства --- Абиссиния (Эфиопия) и Либерия. Большая часть Африки была разделена между крупнейшими европейскими державами: Великобританией, Францией, Германией, Италией, Бельгией, Португалией и Испанией. В настоящее время практически все страны континентальной Африки добились политической независимости. Не успев получить политическую независимость, территория Западной Сахары оказалась оккупированной Марокко. Лишь небольшие островные страны продолжают оставаться зависимыми территориями, например, острова Реюньон и Майотта (Франция), остров Святой Елены и остров Вознесения (Великобритания). В наследство африканским странам достались прямолинейные границы, не учитывающие географические и этнические особенности территорий, разделяющие единые народы, отсталость экономики, монокультурность производства.

На современной политической карте Африки преобладают республики и государства с унитарным административно-территориальным устройством. В Африке лишь три страны являются конституционными монархиями (Марокко, Лесото и Свазиленд) и четыре — федеративными государствами (Нигерия, Эфиопия, ЮАР и Коморские Острова). Крупнейшей по численности населения страной Африки является Нигерия (около 150 млн. человек), а по площади территории — Судан (2,5 млн. км²). По уровню социально-экономического развития лишь одна ЮАР является экономически развитой страной (страна «переселенческого капитализма»), а все остальные страны — развивающиеся, причём явно преобладают страны, относящиеся к самым бедным государствам мира. Из десяти самых бедных стран мира — большинство являются африканскими. Африка изобилует «горячими точками» (Западная Сахара, Южный и Восточный Судан, Либерия, Кот-д'Ивуар, Демократическая Республика Конго, Руанда, Ангола, Эфиопия, Эритрея, Сомали).

Природные ресурсы Африки чрезвычайно разнообразны, но отличаются крайней неравномерностью размещения. Северная Африка (Алжир, Ливия) и район Гвинейского залива (Нигерия, Ангола) выделяются крупными запасами нефти, Алжир — природного газа, ЮАР — каменного угля. Страны ЮАР, Ангола, Алжир, Мавритания и Либерия выделяются запасами железных руд, Габон и ЮАР — марганцевых, ЮАР и Зимбабве — хромовых, Гвинея — алюминисвых, Замбия — медных, Нигер, Габон, Демократическая Республика Конго и ЮАР — урановых руд. По запасам золота и платины выделяется ЮАР, алмазов — Ботсвана, Демократическая Республика Конго, ЮАР, Ангола и Намибия, фосфоритов — Марокко, Алжир и Западная Сахара.

Крайней неравномерностью отличается размещение водных и лесных ресурсов: избыток в странах Экваториальной Африки и их острый дефицит в странах Северной (Сахара) и Южной Африки (Калахари и Намиб). По запасам гидроэнергоресурсов выделяется Демократическая Республика Конго, а рекреационными ресурсами — страны Северной Африки (Египет, Алжир, Тунис, Марокко) и ЮАР. Для Африки характерны катастрофическое сокращение земельных ресурсов, деградация почв, опустынивание и обезлесение.

Численность населения африканских стран уже превышает 780 млн. человек и продолжает стремительно расти. Крупнейшими странами Африки по количеству жителей являются:

1. Нигерия (146 млн. человек);
2. Эфиопия (83 млн. человек);
3. Египет (82 млн. человек);

Население Африки характеризуется неравномерностью размещения: при средней плотности около 25 человек на 1 км², плотность ко-

леблется от 1000 человек на 1 км² в дельте Нила до полного отсутствия постоянного населения в центральных районах Сахары. Кроме того, самыми высокими в мире показателями рождаемости (до 55 ‰ в Нигере и Либерии); высоким уровнем естественного прироста (до 43 ‰ в Либерии), очень высоким уровнем детской смертности; преобладанием в возрастном составе доли детей (до 50% в Нигере). Также характеризуются сложным этническим и религиозным составом, за исключением стран Северной Африки, где проживают арабы, исповедующие ислам; самым низким в мире уровнем урбанизации (средний – 32%, минимум — в Бурунди — 9%); огромными показателями неграмотности (в среднем — более 50% взрослого населения) и избытком неквалифицированных трудовых ресурсов.

Африка — самый отсталый по уровню экономического развития регион мира. В большинстве стран Африки сохраняется колониальный тип отраслевой структуры экономики и монокультурность — узкая специализация хозяйства страны на производстве одного сырьевого или продовольственного товара, предназначенного для экспорта, преобладание потребительского сельского хозяйства, слабое развитие обрабатывающей промышленности, ограничение непроизводственной сферы преимущественно торговлей.

Таблица 95

Монокультурное хозяйство Африки

Страна	Основной экспортный товар	Доля в экспорте (%)
Алжир	нефть	99
Уганда	кофе	99
Ливия	нефть	98
Нигерия	нефть	98
Гвинея	бокситы, глинозём	95
Чад	хлопок, живой скот	91
Замбия	черновая медь	90
Сомали	живой скот	87
Гамбия	арахис	83
Габон	нефть	82
Нигер	урановые руды	80
Ботсвана	алмазы	75
Гана	какао-бобы	74

Отраслями специализации хозяйства Африки являются лишь горнодобывающая промышленность и тропическое и субтропическое земледелие.

По многим видам продукции горнодобывающей промышленности Африке принадлежит важное, а иногда и монопольное положение в мировом рынке сырья. Страны Африки добывают 75% кобальтовых, 49% алмазов, 44% хромовых руд, 37% урановых руд, 33% марганцевых руд и золота, 28% фосфоритов.

Сельское хозяйство Африки характеризуется резким преобладанием растениеводства над животноводством; доминированием малотоварного, потребительского земледелия (просо, сорго, батат, маниок, ямс), низкая урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства, низким уровнем культуры производства.

Экспортное значение имеет выращивание арахиса (Сенегал, Гамбия, Нигерия), оливкового дерева (Алжир, Тунис), какао-бобов (Кот-д'Ивуар, Гана и другие страны Западной Африки), кофе (Эфиопия, Ангола, Уганда, Кот-д'Ивуар), чая (Кения), табака (Малави), хлопчатника (Египет, Судан, Танзания), сизаля (Танзания).

Огромное мировое значение имеет производство какао-бобов (54% мирового производства), масличной пальмы (39% мирового производства пальмового масла), сизаля (27%), кофе (21%), арахиса (20%).

Среди отраслей животноводства получили распространение кочевое и отгонно-пастбищное животноводство. По поголовью крупного рогатого скота (зебу) выделяется Эфиопия, овец — ЮАР, коз — Нигерия, верблюдов — Сомали. Основная продукция животноводства — живой скот, кожа, шкуры, шерсть.

Транспортная система развита чрезвычайно слабо и отличается колониальной конфигурацией транспортной сети (от места добычи или плантаций дороги идут к портам вывоза).

При экономическом районировании в Африке выделяют три главных региона — Северную Африку, Тропическую Африку и ЮАР.

Северная Африка включает в себя средиземноморские страны Африки и Западную Сахару и отличается наиболее выгодным экономико-географическим положением; крупными запасами нефти, природного газа, железных, марганцевых, полиметаллических руд и фосфоритов, однородностью национального и религиозного состава (арабы-мусульмане); лучшим экономическим развитием по сравнению с другими развивающимися странами Африки.

Тропическая Африка — страны, расположенные к югу от Сахары. Тропическая Африка отличается менее выгодным экономико-географическим положением, разнообразием природных условий и ресурсов, сложностью национального и религиозного состава, самым низким в мире уровнем экономического развития, преобладанием потребительского сельского хозяйства.

Южно-Африканская Республика

Южно-Африканская Республика — единственная на африканском континенте экономически развитая страна, относящаяся к группе стран переселенческого капитализма, резко выделяется среди остальных государств Африки уровнем экономического развития. ЮАР — федеративная республика. Столица — Претория.

ЮАР находится на крайнем юге Африки и отличается наибольшей удалённостью от главных центров мирового хозяйства — Европы, Восточной Азии и Северной Америки. На севере ЮАР граничит с Намибией, Ботсваной и Зимбабве, на востоке — с Мозамбиком и Свазилендом. Внутри ЮАР располагается государство Лесото. ЮАР находится на стыке Атлантического и Индийского океанов. ЮАР имеет достаточно выгодное экономико-географическое положение, так как контролирует важнейшие транспортные пути, идущие вокруг Африки.

Южная Африка характеризуется разнообразием природных ресурсов, по добыче многих из них ЮАР является одним из мировых лидеров. Недра Южной Африки богаты каменным углём (Ньюкасл), железными и марганцевыми рудами (Сайшен), хромовыми, медными (Окип), никелевыми, урановыми рудами (Клерксдорп), рудами редких металлов, золотом (Витватерсранд), платиной (Рюстенбург), асбестом и алмазами (Кимберли и Премьер).

Помимо минеральных ресурсов, ЮАР изобилует рыбными, агроклиматическими и особенно рекреационными ресурсами. На весь мир знамениты пляжи и национальные парки Южной Африки (например, национальный парк Крюгера), привлекающие миллионы туристов.

Численность населения ЮАР составляет около 50 млн. человек, и как для всех африканских стран ей присущ традиционный тип воспроизводства населения. Коэффициент рождаемости в ЮАР составляет 25 ‰, смертности — 11 ‰ и естественного прироста — 14 ‰, что приводит к увеличенной доле детей в возрастном составе населения. В половом составе преобладают женщины. Для ЮАР характерен сложный расовый и этнический состав населения. Официальными языками в ЮАР признано 11 языков основных групп населения, однако преимущественно используются только английский и африкаанс — язык африканёров (буров). Крупнейшими коренными негроидными народами ЮАР являются зулу, коса, тсвана, педи, суто, а среди белой расы — африканёры (буры) и англо-африканцы. Много мулатов и выходцев из Южной Азии.

77% населения страны исповедует христианство (в основном протестантизм), 18% — местные традиционные культы.

В городах проживает свыше половины населения страны. Городами-миллионерами являются Йоханнесбург, Кейптаун и Дурбан.

Традиционно для ЮАР была характерна активная иммиграция населения из соседних стран, однако за годы правления «чёрного большинства» уровень безработицы превысил 40%, усилилась эмиграция из страны, возросла преступность, усилились сепаратистские выступления африканёров и зулу, что грозит расчленением страны и гражданской войной.

Уровень образования и трудовой квалификации чёрного большинства остаётся очень низким.

В последнее время усилилась тенденция к оттоку белого населения — англо-африканцев и африканёров — из ЮАР в Австралию, США и Европу. Причём уезжают не только частные лица, но и целые компании: многие фирмы, в том числе алмазный монополист «De Beers» и крупнейшая золотодобывающая компания «Anglo American», перевели свои штаб-квартиры из ЮАР в другие экономически развитые страны (в основном, в Великобританию), что подрывает экономический потенциал ЮАР.

ЮАР остаётся наиболее развитой в экономическом отношении страной Африки. Валовой внутренний продукт страны (более 130 млрд. долларов) превосходит ВВП Нигерии, Египта и Кении вместе взятых (стран, следующих по размеру ВВП за ЮАР).

В структуре хозяйства ЮАР преобладает промышленность, дающая более 1/3 ВВП страны, причём более четверти ВВП приходится на обрабатывающую промышленность. Быстро развивается сфера услуг.



Рисунок 93. Доля ЮАР в экономике Африки

Для ЮАР характерна плотная концентрация добывающей и обрабатывающей промышленности в промышленном районе Витватерсранд. Именно здесь сосредоточена практически вся тяжёлая промышленность страны.

Среди отраслей добывающей промышленности особо выделяются добыча каменного угля, чёрных, цветных и редких металлов, урана, золота, платины, алмазов.

ЮАР обладает развитой электроэнергетикой. По производству электроэнергии (более 200 млрд. кВт·ч) ЮАР занимает 1 место в регионе — это больше, чем все остальные страны Африки. Основу энергетики составляют тепловые электростанции, использующие преимущественно местные угли. Близ Кейптауна построена первая АЭС.

Неоспоримо региональное лидерство ЮАР в чёрной металлургии. Крупнейшими центрами отрасли являются Претория, Фандербейлпарк и Ньюкасл.

Среди отраслей цветной металлургии выделяются производство концентратов различных металлов и производство черновой меди (Окип и Пхалаборва).

Важной отраслью экономики ЮАР является машиностроение, среди отраслей которого выделяются производство горно-шахтного оборудования (Йоханнесбург), автосборка (Страндейл и Уитенейдж), железнодорожное машиностроение (Йоханнесбург), судостроение (Дурбан), приборостроение (Претория и Кейптаун) и производство стрелкового оружия и бронетехники.

Среди отраслей химической промышленности выделяются производство минеральных удобрений (Йоханнесбург, Претория), нефтепереработка (Дурбан и Кейптаун) и углехимия (Сасолбург). ЮАР — одна из немногих стран, в которых умеют получать жидкое топливо из угля.

Основные центры лёгкой промышленности — Йоханнесбург, Претория, Дурбан и Кейптаун. Получили развитие различные отрасли пищевой промышленности, экспортное значение приобрели сахарная, рыбная, консервная промышленность и виноделие.

ЮАР имеет развитое сельское хозяйство, которое довольно чётко делится на «африканский» — отсталый потребительский, и «европейский» сектора. Практически вся сельскохозяйственная продукция поступает с фермерских хозяйств, принадлежащих белым.

Ведущей отраслью сельского хозяйства является пастбищное животноводство, особенно шерстное и каракулевое овцеводство и козоводство. В районе Витватерсранда сложилось молочное скотоводство и свиноводство.

Основными сельскохозяйственными культурами являются кукуруза, пшеница, сорго, картофель, овощи, фрукты, цитрусовые, сахарный тростник, арахис, хлопчатник, развито виноградарство и табаководство.

Важной отраслью хозяйства ЮАР является рыболовство.

ЮАР обладает довольно развитой транспортной сетью. Длина железных дорог превышает 30 тыс. км, а автодорог с твёрдым покрытием — около 60 тыс. км. Нефтепроводы связывают портовый Дурбан с Витватерсрандом. Внешнюю торговлю обеспечивает морской транспорт. Морскими воротами ЮАР являются Дурбан, Кейптаун, Порт-Элизабет и Ричардс-Бей (угольный).

Основные торговые партнёры ЮАР — Великобритания, США, Германия и Япония. Главными статьями экспорта являются минеральное сырьё: драгоценные камни, руды чёрных и цветных металлов, золото, платина, уран (52% экспорта), оружие, вино, химическая и сельскохозяйственная продукция (шерсть, рыба), а в импорте преобладают машины, оборудование, нефть.

Вопросы и задания

1. Опишите основные этапы формирования политической карты Африки.
2. Охарактеризуйте основные черты современной политической карты Африки.
3. Опишите основные черты экономико-географического положения развивающихся стран Африки.
4. Охарактеризуйте природно-ресурсный потенциал Африки.
5. Дайте характеристику основных черт населения Африки.
6. Дайте описание основных черт хозяйства развивающихся стран Африки.
7. Дайте экономико-географическую характеристику Северной Африки.
8. Дайте экономико-географическую характеристику ЮАР.

Общая характеристика Латинской Америки

Латинская Америка включает в себя все страны Америки, расположенные к югу от США, и занимает площадь около 21 млн. км².

Особенностью экономико-географического положения Латинской Америки являются:

1. Близость региона к США;
2. Наличие двух «морских фасадов» — Тихого и Атлантического океанов;
3. Приморское положение практически всех стран, за исключением Боливии и Парагвая.

Большинство стран Латинской Америки добились политической независимости ещё в первой половине XIX века (Мексика, Гаити, большинство стран Центральной Америки, Венесуэла, Колумбия, Перу, Боливия, Бразилия, Аргентина, Чили, Уругвай и т.д.). В настоящее время колониальными владениями являются лишь Гвиана, Мартиника и Гваделупа (Франция),

Пуэрто-Рико и Виргинские острова (США), Аруба и Кюрасао (Нидерланды), Ангилья, Фолклендские, Британские Виргинские и Каймановы острова (Великобритания). В регионе отсутствуют монархии, большинство стран имеют республиканскую форму правления и целый ряд стран являются Государствами Британского Содружества (Багамские Острова, Ямайка, Белиз, Сент-Люсия, Барбадос, Гренада и т.д.). Федеративными государствами являются Мексика, Венесуэла, Бразилия, Аргентина, Сент-Китс и Невис.. Все страны Латинской Америки — развивающиеся государства: Мексика, Бразилия, Аргентина относятся к группе ключевых развивающихся стран, а Гаити — к наименее развитым странам мира. Куба — единственная социалистическая страна в Западном полушарии.

Латинская Америка обладает разнообразными природными ресурсами. Крупными запасами нефти обладают Венесуэла и Мексика, природного газа — Мексика, Венесуэла и Аргентина, железных и марганцевых руд — Бразилия, алюминиевых — Ямайка, Бразилия, Суринам и Венесуэла, медных — Чили, Перу и Мексика, никелевых — Бразилия и Куба, полиметаллических — Мексика и Перу, оловянных — Боливия, серебра — Мексика и Перу, серы — Мексика, селитры — Чили, алмазов — Бразилия и Венесуэла. Огромны запасы лесных (Амазония), водных, гидроэнергетических, земельных, почвенных, агроклиматических и рекреационных ресурсов.

Население Латинской Америки превышает 550 млн. человек. Крупнейшими странами по количеству жителей в регионе являются:

1. Бразилия (около 200 млн.);
2. Мексика (110 млн.);
3. Колумбия (45 млн.).

Население размещается очень неравномерно, большая его часть проживает в прибрежной зоне, а центральные регионы (Амазония), высокогорья (Анды) и юго-восток Южной Америки (Патагония) заселены довольно слабо. Для населения Латинской Америки характерен высокий естественный прирост населения, при сложном расовом составе наблюдается однородный этнический состав населения, сложившийся в процессе смешения индейских народностей с европейскими и африканскими переселенцами. В большинстве стран региона распространён испанский язык (Мексика, Куба, Доминиканская Республика, страны Центральной Америки, Пуэрто-Рико, Венесуэла, Колумбия, Эквадор, Перу, Боливия, Чили, Аргентина, Парагвай и Уругвай), а также португальский (Бразилия), французский (Гаити, Гвиана и др.), относящиеся к романской языковой группе. Лишь в некоторых странах говорят по-английски (Белиз, Тринидад и Тобаго, Гайана и др.) и по-голландски (Суринам и Нидерландские Антильские Острова). Вследствие однородного национального состава наблюдается и однородный религиозный состав населения: подавляющая часть населения региона исповедует католицизм.

Для большинства стран Латинской Америки характерен высокий уровень урбанизации с ярким проявлением «ложной урбанизации». В Латинской Америке сформировались крупные агломерации, а с учётом «ложной урбанизации» Мехико даже называют крупнейшим городом мира.

Для большинства стран Латинской Америки (особенно для Мексики и Пуэрто-Рико) характерен избыток неквалифицированных трудовых ресурсов, что приводит к оттоку населения, прежде всего в США, однако, в Аргентине и Бразилии по-прежнему преобладает иммиграция.

Латинская Америка — наиболее развитый регион «третьего мира», производящий половину промышленной продукции развивающихся стран.

В промышленности в последние десятилетия произошли серьёзные структурные изменения: продолжающая играть значительную роль горнодобывающая промышленность уступила ведущее место обрабатывающей промышленности. Среди отраслей международной специализации следует отметить нефтяную промышленность (Мексика и Венесуэла), добычу железных руд (Бразилия), добычу бокситов (Ямайка, Суринам, Бразилия), добычу медных руд и выплавку черновой меди (Чили и Мексика), производство легковых автомобилей и автобусов (Бразилия и Мексика), лесозаготовка и лесопиление (Бразилия), производство сахара (Бразилия и Куба).

Почти 80% продукции обрабатывающей промышленности Латинской Америки приходится всего на три страны — Бразилию, Мексику и Аргентину, в которых наряду с традиционными (металлургией, лёгкой и пищевой) получили развитие отдельные новейшие и наукоёмкие отрасли (электроэнергетика, автомобилестроение, судостроение, аэрокосмическая промышленность, микроэлектроника и электротехническая промышленность, химия органического синтеза и химия полимеров).

В сельском хозяйстве Латинской Америки малотоварное потребительское производство сочетается с крупным плантационным, монокультурным хозяйством, продукция которого широко представлена на мировом рынке.

В структуре сельского хозяйства большинства стран (кроме Аргентины и Уругвая) преобладает растениеводство. В структуре зернового хозяйства выделяются пшеница (Аргентина), кукуруза (Бразилия, Мексика, Аргентина), рис (Бразилия). Мировое значение имеет возделывание сахарного тростника (Бразилия и Куба), кофе (Бразилия и Колумбия), бананов (Колумбия, Эквадор, страны Центральной Америки), какао (Бразилия), табака (Бразилия, Куба и Суринам).

Животноводство в основном носит экстенсивный характер и представлено преимущественно мясным направлением. По поголовью отдельных сельскохозяйственных животных выделяются Бразилия

(крупный рогатый скот и свиньи), Аргентина (крупный рогатый скот и овцы), Мексика (крупный рогатый скот), Перу (лама). Товарное производство животноводческой продукции характерно лишь для Аргентины и Уругвая.

Транспорт несмотря на большую протяжённость дорог — слабое звено экономики региона. Для Латинской Америки характерна колониальная конфигурация транспортной сети, поэтому внутренние регионы плохо связаны друг с другом. Большую роль во внешних перевозках играют морской транспорт и Панамский канал.

В ряде стран (Мексика, Багамские Острова, страны Карибского бассейна, Бразилия) бурно развивается получил международный туризм.

В экономическом районировании Латинскую Америку подразделяют на четыре региона:

- 1) Мексику,
- 2) страны Центральной Америки и Вест-Индии,
- 3) Андские страны,
- 4) страны Амазонии и бассейна Ла-Платы.

Мексика — ключевая развивающаяся страна, активный член НАФТА, ЛААИ и других экономических организаций — за последние десятилетия совершила гигантский скачок в своём экономическом развитии, специализируется на производстве многих видов чёрных и цветных металлов, машин и оборудования, нефти и нефтепродуктов, лёгкой и пищевой промышленности, является важным поставщиком в США не только дешёвых трудовых ресурсов, но и многих видов минерального сырья и сельскохозяйственных продуктов — фруктов, овощей, хлопка, шерсти.

Страны Центральной Америки и Вест-Индии — «банановые республики», находящиеся в сильнейшей зависимости от США, среди которых резко выделяется социалистическая Куба. Это экономически слабо развитый регион, специализируется на международном туризме и производстве бананов, кофе, цитрусовых и сахарного тростника. Ямайка выделяется развитием горнорудной промышленности (добыча бокситов и производство глинозёма), а Куба — производством никеля. Многие страны региона (например, Панама и Багамские Острова), используя «удобные флаги», стали крупными «морскими извозчиками».

Андские страны — горные страны на Тихоокеанском побережье Южной Америки, к которым относят Колумбию, Эквадор, Перу, Боливию, Чили, а также Венесуэлу, — традиционно специализируются на производстве нефти и нефтепродуктов (Венесуэла и Эквадор), цветных металлов (Венесуэла, Боливия, Перу и Чили). Важную роль играет сельское хозяйство, где выделяется производство кофе и бананов (Колумбия и Эквадор), хлопчатника и шести (Перу и Боливия). Колумбия — крупнейший в мире производитель марихуаны.

Страны Амазонии и бассейна Ла-Платы — страны восточной, равнинной части Южной Америки, где особую роль играют Бразилия и Аргентина. Здесь развиты чёрная и цветная металлургия, машиностроение, химическая, лесная, лёгкая и пищевая промышленность. В сельском хозяйстве выделяется производство зерна (Аргентина и Бразилия), кофе, цитрусовых, хлопчатника и сахарного тростника (Бразилия), мяса и шерсти (Аргентина и Уругвай). Большое значение в регионе имеет Общий рынок стран Южного Конуса — МЕРКОСУР, в состав которого входят Аргентина, Бразилия, Парагвай и Уругвай.

Бразилия

Бразилия — одно из крупнейших государств мира (8,5 млн. км²) и самое большое государство среди латиноамериканских стран. Бразилия — это ключевая развивающаяся страна, президентская федеративная республика, состоящая из 26 штатов и 1 федерального округа, где расположена столица страны — город Бразилиа.

Бразилия занимает почти половину площади Южной Америки, располагаясь в восточной части материка. Север страны пересекает экватор, а юг — Южный тропик, что предопределяет расположение большей части страны в жарком тепловом поясе.

На севере Бразилия граничит с Французской Гвианой, Суринамом, Гайаной и Венесуэлой; на западе — с Колумбией, Перу, Боливией, Парагваем и Аргентиной; на юге — с Уругваем. Несмотря на большое количество соседей государственная граница Бразилии проходит по труднопроходимым естественным рубежам (в том числе и по амазонской сельве), тем более что западные регионы Бразилии освоены чрезвычайно слабо. На востоке страна имеет обширный выход к Атлантическому океану, что способствует развитию внешнеторговых связей Бразилии с различными регионами земного шара.

Природные условия и ресурсы Бразилии характеризуются большим разнообразием и в целом благоприятны для развития хозяйства страны. Весь север страны занят огромной Амазонской низменностью, для которой характерен влажный и жаркий экваториальный климат; восток — Бразильским плоскогорьем, для которого характерен субэкваториальный пояс с сезонным выпадением осадков; для юго-востока страны характерен жаркий и достаточно влажный тропический климат.

Топливными ресурсами Бразилия обеспечена слабо. Местные месторождения каменного угля, нефти и природного газа не удовлетворяют внутренних потребностей страны. Чрезвычайно богата Бразилия рудными минеральными ресурсами. Мировое значение имеют запасы железных руд — так называемый железный треугольник, образованный месторож-

деннями Итабира, Серра-дус-Каражас и Морру-ду-Урукун; марганцевых (Серра-ду-Навиу), алюминиевых (Тромбетас), никелевых (Никеландия) и оловянных руд (Порту-Велью), а также полиметаллов, урана, золота, редких и рассеянных металлов. Из нерудных ресурсов выделяются запасы апатитов, фосфоритов (Итумбиара) и алмазов.

Бразилия располагает гигантскими запасами лесных (амазонская сельва), водных (Амазонка и её притоки, Сан-Франсиску, Парана и её притоки), гидроэнергетических, почвенных (кампос), агроклиматических и рекреационных ресурсов.

По численности населения (около 200 млн. человек) Бразилия занимает 5 место в мире, уступая только Китаю, Индии, США и Индонезии. Размещается население крайне неравномерно. Подавляющая часть населения проживает вдоль Атлантического побережья, где сосредоточено 90% населения страны, а внутренние регионы (Амазония) заселены чрезвычайно слабо, и в результате средняя плотность населения невелика и составляет всего 20 человек на 1 км².

Воспроизводство населения характеризуется высокой рождаемостью (22 ‰) и естественным приростом (14 ‰), а возрастная структура — большой долей детей и подростков (32%).

Бразильская нация сформировалась в результате смешения коренных жителей — индейцев, европейских колонизаторов — португальцев и других иммигрантов из Европы, а также завезённых в качестве рабов африканских негров. Несмотря на многорасовый состав население Бразилии однородно по национальному и религиозному составу. 96% населения — бразильцы, говорящие на португальском языке. Господствующая религия — католицизм.

Для Бразилии характерен высокий уровень урбанизации — доля горожан составляет более 80% населения страны, однако именно для бразильских городов наиболее характерна проблема «ложной урбанизации». Это приводит к «раздуванию» наиболее крупных городов и агломераций: Сан-Паулу (более 10 млн. жителей), Рио-де-Жанейро (5,6 млн. человек), Белу-Оризонти, Ресифи и Салвадор.

Бразилия — индустриально-аграрная страна. По объёму ВВП Бразилия входит в десятку крупнейших стран мира. Особенностью экономики Бразилии является её ориентация на удовлетворение внутреннего рынка. В настоящее время бразильская промышленность на 80% обеспечивает потребности страны в различном оборудовании, на 95% — в средствах транспорта и более 50% — в средствах информатики.

Горнодобывающая промышленность несмотря на богатство и разнообразие ресурсной базы занимает скромное место в промышленном производстве. Развита добыча железных (1 место в мире), марганцевых руд, бокситов, руд других металлов, а также алмазов.

Обрабатывающая промышленность в структуре промышленного производства занимает ведущее место при резко выраженной концентрации её в прибрежной зоне на юго-востоке страны.

Производство электроэнергии составляет более 400 млрд. кВт·ч (1 место в регионе и 9 место в мире) и базируется главным образом на ГЭС, которые вырабатывают более 90% всей электроэнергии в стране. В Бразилии находится крупнейшая в мире ГЭС — «Итайпу».

Быстрыми темпами развивается металлургия страны: по производству стали Бразилия вошла в первую десятку, а по производству алюминия — в пятёрку крупнейших мировых производителей. Главными металлургическими центрами Бразилии являются Волта-Редонда, Белу-Оризонти, Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро (сталь), Сорокаба и Ору-Прету (первичный алюминий).

Машиностроение — ведущая отрасль обрабатывающей промышленности, на долю которой приходится около 1/3 промышленного производства страны. Особенно выделяются транспортное машиностроение — производство автомобилей (более 1 млн. шт.), судов, локомотивов и вагонов; электротехническая промышленность и станкостроение. Быстро развиваются электроника, авиационная и оборонная промышленность. Главными машиностроительными центрами Бразилии являются Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро.

Динамично развивается химическая промышленность, особенно производство кислот и минеральных удобрений, нефтехимия, производство этилового спирта (используемого в качестве автомобильного топлива), химия органического синтеза и полимеров. Важнейшими центрами химической промышленности страны являются Сан-Паулу, Кубатан, Рио-де-Жанейро, Белу-Оризонти, Порту-Алегри, Салвадор и Ресифи.

В Бразилии традиционно развиты лесная (Манаус), лёгкая, особенно хлопчатобумажная и обувная (Сан-Паулу), а также пищевая промышленность, среди которой важное значение имеют сахарная, мясная, маслобойная и табачная отрасли.

В сельском хозяйстве Бразилии занято около 30% трудоспособного населения, но оно даёт лишь 8% ВВП страны.

В структуре сельского хозяйства преобладает растениеводство, дающее 60% сельскохозяйственной продукции. Для растениеводства Бразилии характерна ярко выраженная экспортная, плантационная направленность. Главными экспортными культурами страны являются кофе, бананы, апельсины и сахарный тростник (1 место в мире), какао (2 место), соя (3 место в мире), хлопчатник. Главными зерновыми культурами являются кукуруза (3 место в мире), пшеница, рис и ячмень.

Животноводство носит экстенсивный характер и малопродуктивно. Наибольшее значение в Бразилии имеют мясное скотоводство и свиноводство.

водство. По поголовью крупного рогатого скота Бразилия уступает только Индии, а свиней — Китаю и США.

Для Бразилии характерна слабая транспортная сеть, причём она имеет ярко выраженную колониальную конфигурацию, то есть дороги идут от месторождений полезных ископаемых или плантаций к портам вывоза. В целом регионы страны слабо связаны друг с другом. Несмотря на довольно большие показатели общей длины автомобильных дорог (почти 2 млн. км) лишь 8% из них имеет твёрдое покрытие. Большое значение для внутренних регионов страны имеет речной транспорт, тем более что до порта Манаус, расположенного посередине Амазонки, доходят океанские суда. Внешние связи осуществляются, главным образом, воздушным и морским транспортом. Важнейшими морскими портами Бразилии являются Сантус, Итаки и Тубаран.

Основными экономическими партнёрами Бразилии являются США, западноевропейские и латиноамериканские страны.

Несмотря на возросшую долю готовой продукции, в том числе и продукции машиностроения, в экспорте Бразилии значительное место по-прежнему занимают сырьё, полуфабрикаты и сельскохозяйственная продукция, и, как следствие, Бразилия имеет отрицательное внешнеторговое сальдо. Основными экспортными товарами Бразилии являются железная руда, бокситы, сталь, автомобили, лёгкие самолёты, электротехника, лес, соя, продукция мукомольной промышленности, кофе, какао, сахар, апельсиновый сок, а главными импортируемыми товарами — нефть, уголь, машины и оборудование, зерно и цветные металлы.

Серьёзной экономической и политической проблемой страны является огромный внешний долг — почти 200 млрд. долларов.

Бразилию довольно легко можно разделить на два экономических макрорайона: Приатлантическое побережье и Амазонию.

Приатлантическое побережье, занимая лишь 1/3 территории, концентрирует 90% населения, 95% промышленной и сельскохозяйственной продукции страны. Здесь расположены все важнейшие экономические центры Бразилии.

Амазония — типичный район нового освоения, полностью расположенный в зоне влажных экваториальных лесов и представленный лишь добывающей промышленностью (железные, марганцевые, алюминиевые и оловянные руды) и лесозаготовкой. Сельское хозяйство представлено выращиванием гевеи и мелкими очагами земледелия и пастбищного животноводства. Огромной проблемой региона является обезлесение — катастрофическое сокращение в результате вырубки амазонской сельвы.

Мексика

Мексиканские Соединённые Штаты — одно из крупнейших государств Латинской Америки (почти 2 млн. км²). Мексика — это ключевая развивающаяся страна, президентская федеративная республика, состоящая из 31 штата и 1 федерального округа, где расположена столица страны — город Мехико. Мексика активно участвует в мировом интеграционном процессе и является активным членом ряда международных экономических организаций, в том числе НАФТА и ЛААИ.

Мексика расположена на севере Латинской Америки, занимая всё Мексиканское нагорье, полуостров Калифорнию и Юкатан. Почти посередине страну пересекает Северный тропик, что предопределяет расположение большей части страны в жарком тепловом поясе.

На севере Мексика граничит с США, на юго-востоке — с Гватемалой и Белизом. На западе Мексика омывается Тихим океаном, а на востоке — Мексиканским заливом Атлантического океана. Соседство с США — главным экономическим партнёром страны и выход к двум океанам обеспечивают стране выгодное экономико-географическое положение.

Природные условия и ресурсы Мексики характеризуются большим разнообразием и в целом благоприятны для развития хозяйства. Большая часть страны расположена на Мексиканском нагорье, для которого характерен засушливый тропический климат, для юго-востока страны характерен жаркий и влажный тропический климат.

Мексика обладает крупными запасами топливных ресурсов: нефти и природного газа (шельф Мексиканского залива) и каменного угля (Монклова). Страна обладает значительными запасами железных руд (Пенья-Колорадо и Монклова), медных (Ла-Каридад и Санта-Росалия), полиметаллических (Чиуауа, Леон, Санта-Барбара), серебряных руд (Монтеррей и Санта-Барбара), серы и фосфоритов. Мексика богата агроклиматическими ресурсами, но на большей части страдает от нехватки водных ресурсов. Юго-восток страны выделяется лесными ресурсами. Мексика прекрасно обеспечена рекреационными ресурсами.

По численности населения (более 100 млн. человек) Мексика занимает 11 место в мире и 2 место в Латинской Америке, уступая только Бразилии. Наиболее плотно заселены центральные регионы страны, а Калифорнийский полуостров и Юго-Восток заселены довольно слабо. Воспроизводство населения характеризуется высокой рождаемостью (более 25 ‰) и естественным приростом (более 15 ‰), а возрастная структура — большой долей детей и подростков (около 30%).

Мексиканская нация сформировалась в результате смешения коренных жителей — индейцев, европейских колонизаторов — испанцев. Большая часть населения — метисы испано-индейского происхождения (60%), индейцы (30%) и белые (9%). Господствующая религия — католицизм.

Для Мексики характерен высокий уровень урбанизации — доля горожан составляет более 75% населения страны, однако именно для мексиканских городов наиболее характерна проблема «ложной урбанизации.» Это приводит к «раздуванию» наиболее крупных городов и агломераций: Мехико — один из крупнейших городов мира — насчитывает более 20 млн. человек. Другими крупными городами страны являются Гвадалахара, Монтеррей, Леон, Пуэбла.

Для Мексики характерна активная эмиграция трудовых ресурсов в США.

Мексика — индустриально-аграрная страна. Она обладает мощной добывающей промышленностью и выделяется добычей нефти, природного газа, угля, свинца, цинка, меди, серебра, серы и других полезных ископаемых.

Обрабатывающая промышленность в структуре промышленного производства занимает ведущее место при резко выраженной концентрации её в столичной зоне.

Производство электроэнергии составляет более 200 млрд. кВт·ч (2 место в регионе) и базируется главным образом на ТЭС.

Быстрыми темпами развивается чёрная (Монклова) и цветная металлургия, особенно производство свинца и цинка (Сан-Луис-Потоси, Чиуауа, Монтеррей), металлургия меди (Кананеа и Сан-Луис-Потоси), алюминиевая промышленность (Веракрус).

Машиностроение — ведущая отрасль обрабатывающей промышленности, на долю которой приходится около 1/4 промышленного производства страны. Особенно выделяются транспортное машиностроение — производство автомобилей (более 1 млн. шт.) и автозапчастей; электротехническая и электронная промышленность и станкостроение. Главными машиностроительными центрами Бразилии являются Мехико, Монтеррей и Гвадалахара.

Динамично развивается химическая промышленность, особенно производство кислот (Монтеррей), минеральных удобрений (Леон), нефтехимия (Тампико) и бытовая химия (Мехико).

В Мексике традиционно развиты лёгкая, особенно хлопчатобумажная и шерстяная (Мехико и Пуэбла) и пищевая промышленность.

В структуре сельского хозяйства преобладает растениеводство. Главными культурами являются пшеница, кукуруза, рис, фасоль, овощи, перец, цитрусовые, кофе, сахарный тростник, хлопчатник, табак.

Животноводство носит экстенсивный характер и малопродуктивно. Наибольшее значение в Мексике имеют мясное скотоводство и овцеводство.

Для Мексики характерна довольно развитая транспортная сеть. Во внутренних перевозках велика роль автомобильного, железнодорожного

и трубопроводного транспорта, а во внешних — морского. Главными морскими портами страны являются Веракрус и Тампико.

Большую роль в экономике страны играет международный туризм (Акапулько).

Основными экономическими партнёрами Мексики являются США, Япония, западноевропейские и латиноамериканские страны.

Вопросы и задания

1. Охарактеризуйте основные этапы формирования политической карты Латинской Америки.

2. Дайте характеристику современной политической карты Латинской Америки.

3. Опишите основные черты экономико-географического положения Латинской Америки.

4. Дайте оценку природно-ресурсного потенциала Латинской Америки.

5. Охарактеризуйте основные черты географии населения Латинской Америки.

6. Опишите основные черты развития и размещения хозяйства Латинской Америки.

7. Дайте экономико-географическую характеристику основных регионов Латинской Америки: Мексики, Центральной Америки и Вест-Индии, Андских стран и стран Амазонии и Ла-Платы.

8. Дайте экономико-географические характеристики главных стран Латинской Америки: Бразилии и Мексики.

Австралия

Австралия (Австралийский Союз) — единственное в мире государство, занимающее весь материк. По размерам территории (7,7 млн. км²) Австралия входит в число крупнейших государств мира, однако по численности населения (более 20 млн. человек) относится к числу небольших стран.

Австралийский Союз — федеративное государство в составе Британского Содружества и состоит из 6 штатов и 2 территорий. Австралия — страна «переселенческого капитализма». Столица — Канберра.

Главной отличительной особенностью экономико-географического положения Австралии является её удалённость от остальных стран и регионов, что предопределило обособленность этой страны. Австралия как

государство включает в себя не только австралийский континент, но и ряд близлежащих островов, крупнейшим из которых является Тасмания. Австралию омывают воды двух океанов. На севере, западе и юге — Индийский (включая Арафурское и Тиморское моря, залив Карпентария и Большой Австралийский залив), а на востоке — моря Тихого океана: Коралловое и Тасманово.

Природно-ресурсный потенциал Австралии характеризуется большим разнообразием и богатством. Это самый равнинный и сухой континент Земли. Большую часть страны занимают пустыни (Большая пустыня Виктория, Большая Песчаная пустыня, пустыня Гибсона) и сухие саванны (Большой Артезианский Бассейн). Почти 90% территории страны подвержена процессам опустынивания. Недостаток влаги — серьезное препятствие на пути развития сельского хозяйства. Засушливый климат приводит к преобладанию в земельном фонде пастбищ (1 место в мире), а леса занимают лишь около 5% территории страны.

Огромны минеральные ресурсы Австралии. Общие запасы угля (бассейн Боуэн и бассейн Сидней) оцениваются почти в 800 млрд. тонн (4 место в мире). Ресурсы нефти (Кингфиш) значительно скромнее и не удовлетворяют внутренние потребности страны, а вот запасы природного газа на северо-западном побережье Австралии у острова Барроу, по утверждению многих геологов, одни из крупнейших в мире.

Австралия выделяется значительными запасами железных (бассейн Хамерсли на северо-западе страны), марганцевых (Грут-Айленд), алюминиевых (Уэйпа и Гов), титановых (Саутпорт и Кейпел-Банбери), полиметаллических (Брокен-Хилл), медных (Маунт-Айза), никелевых (Камбалда), урановых руд (Набарлек), золота (Калгурли), редких металлов, фосфоритов, а также драгоценных камней (сапфир и благородный опал) и алмазов (месторождение Арджайл на севере Западной Австралии). Австралия выделяется также превосходными рекреационными ресурсами.

Уникальный растительный и животный мир Австралии бережно сохраняется в многочисленных национальных парках и заповедниках.

Учитывая огромные размеры территории страны и сравнительно невысокую численность населения, неудивительно, что средняя плотность населения Австралии — одна из самых низких в мире — менее 3 чел. на 1 км². В то же время население размещается по территории Австралии крайне неравномерно: подавляющая часть населения проживает на востоке и юго-востоке страны, в то время как центральные районы Австралии практически не заселены.

Австралия относится к странам первого типа воспроизводства, для которых характерна низкая рождаемость (14 ‰), низкая смертность (7 ‰) и низкий естественный прирост населения (7 ‰).

Ещё 15–20 лет назад в стране преобладало мужское население, однако в последние годы женщин стало больше, чем мужчин.

Две трети населения Австралии относится к трудоспособному возрасту, дети составляют лишь 21%, а пенсионеры — 12% населения.

Население Австралии представлено в основном европейскими переселенцами, большую часть которых составляют англо-австралийцы. Численность аборигенов составляет около 230 тысяч человек, то есть чуть больше 1%.

3/4 населения Австралии исповедуют христианство, из них 26% — приверженцы католицизма, 24% — англиканской церкви и 23% — различных протестантских концессий.

Австралия — одна из самых урбанизированных стран мира — более 90% населения проживают в городах, крупнейшими из которых являются Сидней (4 млн. жителей), Мельбурн (3 млн.), Брисбен, Перт и Аделаида.

Австралия — типичная страна с преобладанием иммиграции, однако география миграций значительно изменилась по сравнению с прошлым: если раньше бесспорно преобладали выходцы из Великобритании и Ирландии, то в настоящее время усилился приток мигрантов из Китая, Японии и бывшего СССР.

По уровню социально-экономического развития Австралия относится к экономически высокоразвитым странам мира, но характерной особенностью при этом является её преимущественно сырьевая и аграрная специализация. Такому направлению экономики способствовало наличие огромных земельных пространств и богатейшая сырьевая база при очень слабой обеспеченности трудовыми ресурсами.

Мировое значение имеет горнодобывающая промышленность Австралии, разбросанная по различным регионам страны. По уровню добычи и экспорту каменного угля, железных, марганцевых руд, бокситов, урана, золота, алмазов, сапфира, опала и многих других полезных ископаемых Австралия является одним из мировых лидеров.

Обрабатывающая промышленность сконцентрирована на юго-востоке Австралии и ориентирована преимущественно на внутренний рынок и не всегда удовлетворяет потребности страны.

На базе собственных ресурсов коксующихся углей и руд чёрных металлов получила развитие чёрная металлургия (Ньюкасл, Мельбурн, Вуллонгонг), а на базе руд цветных металлов — цветная, среди отраслей которой выделяются производство алюминия (Белл-Бей, Куинана и Джелонг), меди (Маунт-Айза), никеля (Калгурли), свинца и цинка (Порт-Пири).

Всё большее развитие получает австралийское машиностроение, производящее автомобили, суда, сельскохозяйственные машины и оборудование, электротехнику и электронику. Главными машинострои-

тельными центрами страны являются Мельбурн, Сидней, Брисбен и Аделаида.

Австралия обладает высокоразвитой химической промышленностью, среди отраслей которой выделяются производство минеральных удобрений (Брисбен и Куинана), соды, кислот и щелочей (Ньюкасл), продукции нефтехимии (Мельбурн, Сидней, Брисбен, Клайд) и полимеров (Мельбурн и Аделаида).

Традиционно развиты различные отрасли пищевой промышленности, среди которых экспортное значение имеют мясная, сахарная, мукомольная и маслосыродельная.

Высоким уровнем развития и огромной ролью в структуре хозяйства Австралии выделяется сельскохозяйственное производство. При общей экстенсивной направленности сельское хозяйство Австралии отличается высоким уровнем механизации и агротехники. Подавляющую часть сельскохозяйственной продукции даёт животноводство, в котором явно выделяется мясо-шерстное овцеводство и мясное скотоводство. Общее поголовье овец колеблется в пределах от 120 до 180 млн. голов, что связано с засухами и конъюнктурой мирового рынка. Несмотря на то, что в последние годы Австралия уступила первенство по поголовью овец Китаю, она уверенно сохранила лидирующие позиции в мире по производству и экспорту баранины и шерсти. В отдельные годы Австралия даёт до 1/3 мирового сбора шерсти. В растениеводстве по доле в посевных площадях и значению выделяются пшеница, ячмень, кукуруза (юго-восток и юго-запад страны), сахарный тростник и ананасы (восточное побережье), хлопчатник (запад и восток), а также развито садоводство и виноградарство (юго-восток). На севере страны (полуостров Арнемленд) получила развитие уникальная отрасль — крокодиловодство.

Всё более важное место в экономике страны занимает международный туризм. В последние несколько лет Австралию ежегодно посещают почти 3 миллиона туристов.

Несмотря на большие показатели протяжённости автомобильных и железных дорог Австралия не обладает густой транспортной сетью. К тому же для страны характерна типичная колониальная конфигурация транспортной сети. Внешние связи страны обеспечивают морской и воздушный транспорт.

Главными торговыми партнёрами Австралии являются Япония (четверть всего товарооборота и половина экспортируемого сырья), США, страны АСЕАН и Европейского союза, Китай, Южная Корея и Новая Зеландия.

В импорте Австралии преобладает готовая продукция — машины и оборудование (более 20%), товары широкого потребления (15%), химические товары (10%), а также услуги (22%).

Около 40% экспорта Австралии приходится на каменный уголь и рудное сырьё, 30% — на товары сельского хозяйства и около 20% — на продукцию обрабатывающей промышленности. Австралия является крупнейшим в мире экспортёром каменного угля, бокситов, железных руд, алмазов, драгоценных камней, баранины и шерсти.

Сложность экономического районирования Австралии заключается в невозможности её разделения по существующим административным границам. Восточная, Юго-Восточная, Южная и Юго-Западная Австралия, вытянувшиеся узкой полосой вдоль побережья материка, а также Тасмания концентрируют более 95% населения страны, здесь сосредоточена треть добывающей промышленности, производится почти вся продукция обрабатывающей промышленности и подавляющая часть аграрной.

Главный экономический район Австралии — Юго-Восток. Именно с него началась колонизация Австралии и ныне здесь проживает 70% всего населения страны. В районе производится большая часть минерального топлива — угля и нефти, промышленной (электроэнергия, сталь, прокат, цветные металлы, разнообразные машины, химические продукты, ткани, одежда, обувь) и сельскохозяйственной продукции (зерно, фрукты, вино, говядина, баранина, шерсть). Здесь расположены столица Австралии — Канберра и её крупнейшие экономические, транспортные и научные центры — Сидней и Мельбурн.

Восточная Австралия выделяется развитием горнорудной промышленности, цветной металлургии, мясо-молочным скотоводством, выращиванием сахарного тростника, ананасов, табака и хлопчатника. Главным экономическим центром района является Брисбен.

Южная Австралия во главе с Аделаидой и Портом-Пири отличается развитием горнорудной промышленности, чёрной металлургии, производством свинца и цинка, развитым овцеводством.

Юго-Западная Австралия сосредоточена вокруг города Перт и специализируется на производстве чёрных металлов, никеля, добыче золота.

Северная и Западная Австралия — основные добывающие регионы страны, связанные с добычей природного газа, железных, марганцевых, алюминиевых, урановых руд и алмазов. Крупнейшие города Севера — Дарвин, Запада — Дампир и Порт-Хедленд — крупные рудные порты Австралии.

Огромная по площади и ничтожная по численности населения Центральная Австралия, большую часть которой занимают пустыни, практически не освоена и экономически не развита.

Тасмания не отличается крупными масштабами производства и специализируется на добыче руд цветных металлов и их переработке, сборочном машиностроении и легкой промышленности. Главный административный и экономический центр Тасмании — Хобарт.

Океания

Океанией называют острова центральной и южной частей Тихого океана.

Особенностью географического положения стран Океании является удалённость от главных центров мирового хозяйства.

В регионе можно выделить лишь две крупные страны — Папуа — Новую Гвинею и Новую Зеландию, все остальные страны относятся к малым и даже карликовым как по площади территории, так и по численности населения.

В начале XX века все страны Океании являлись колониальными владениями европейских держав и США: например, Новая Зеландия, южная часть Папуа — Новой Гвинеи, Соломоновы Острова, Фиджи, Кирибати, Тонга, Тувалу и др. принадлежали Великобритании; Новая Каледония, Уоллис и Футуна, Французская Полинезия — Франции, Вануату (Новые Гебриды) был кондоминиумом (совладением) Великобритании и Франции; северная часть Новой Гвинеи (Берег Маклая), Восточное Самоа, Каролинские, Маршалловы и Марианские острова принадлежали Германии, а Западное Самоа и Гавайские острова — США.

В 1907 году статус доминиона Великобритании получила Новая Зеландия, ставшей первой независимой страной Океании.

В ходе Первой мировой войны Германия потеряла все свои владения в Океании, которые были захвачены Японией (Каролинские, Марианские и Маршалловы Острова), Австралией и Новой Зеландией — Берег Маклая и Восточное Самоа. По итогам Второй мировой войны колониальные владения Японии перешли США.

К настоящему времени большинство стран Океании добились политической независимости, а Гавайи стали штатом США. Колониальные владения в Океании сохранила лишь Франция (Новая Каледония, Уоллис и Футуна, Французская Полинезия), Великобритания (Питкэрн), Австралия (Норфолк), Новая Зеландия (Острова Кука, Токелау), США (Северные Марианские острова, Гуам, Мидуэй, Американское Самоа). Большинство стран Океании являются республиками (Фиджи, Федеративные Штаты Микронезии, Вануату, Науру, Палау и др.). Единственным примером конституционной монархии в регионе является Тонга, а государствами в составе Британского Содружества являются Новая Зеландия, Папуа — Новая Гвинея, Соломоновы Острова и Тувалу. Федеративное устройство имеют Федеративные Штаты Микронезии, а все остальные государства являются унитарными.

Среди стран Океании выделяют лишь одну экономически развитую страну — Новую Зеландию, которая относится к странам переселенческого капитализма. Все остальные страны являются развивающимися, причём большинство из них — это беднейшие страны мира.

Независимые страны Океании (2008 г.)

№ п/п	Страна	Площадь территории (тыс. км ²)	Численность населения (тыс. человек)	Столица
Микронезия				
1.	Маршалловы Острова	0,2	63	Маджуро
2.	Палау	0,5	21	Мелекеок
3.	Федеративные Штаты Микро- незии	0,7	108	Паликир
Меланезия				
4.	Вануату	12,2	216	Порт-Вила
5.	Папуа — Новая Гвинея	462,8	5 932	Порт-Морсби
6.	Соломоновы Острова	28,5	581	Хониара
Полинезия				
7.	Кирибати	0,8	110	Тарава
8.	Науру	0,02	14	нет
9.	Новая Зеландия	269	4 174	Веллингтон
10.	Самоа	3	217	Апия
11.	Тонга	0,7	119	Нукуалофа
12.	Тувалу	0,026	12	Фунафути
13.	Фиджи	18,3	932	Сува

В целом страны Океании бедны минеральными ресурсами. Небольшие запасы природного газа обнаружены у берегов Новой Зеландии, запасы каменного угля, медных руд и золота — в Папуа — Новой Гвинее, запасами никелевых руд выделяется Новая Каледония, а фосфоритов — Науру. Французская Полинезия славится своим жемчугом.

Из неминеральных ресурсов страны региона выделяются лесными (особенно Папуа — Новая Гвинея и Соломоновы Острова), кроме того, все страны выделяются агроклиматическими, геотермальными, рекреационными ресурсами и ресурсами Мирового океана.

Общая численность населения стран Океании составляет около 13 млн. человек, причём явно выделяются лишь Папуа — Новая Гвинея (около 6 млн. человек) и Новая Зеландия (более 4 млн. человек). В Океании находится и самая маленькая колония в мире — остров Питкэрн, принадлежащий Великобритании, с населением 48 человек (июль 2008 года).

Лишь в Новой Зеландии наблюдается современный тип воспроизводства населения, а во всех остальных — традиционный, поэтому для большинства стран Океании характерна увеличенная доля детей и лишь для Новой Зеландии высока доля пожилого населения. Большинство стран Океании являются одноплеменными, примером мультиплеменных стран являются Новая Зеландия (англо-новозеландцы и маори) и Фиджи (фиджи-фиджийцы и фиджи-индийцы), примером мультиплеменной страны является Папуа — Новая Гвинея (около 600 племён и народностей). В большинстве стран преобладает христианство (протестантизм и католицизм), лишь на Фиджи велика доля индуистов, а в Папуа — Новой Гвинее и на Соломоновых Островах — приверженцев традиционных верований. Для большинства стран региона характерен низкий уровень урбанизации, особенно в Папуа — Новой Гвинее (13%), исключение составляют лишь Науру (100%) и Новая Зеландия (86%). Особенностью Океании является отсутствие городов-миллионеров.

Лишь для Новой Зеландии характерен высокий уровень развития хозяйства с большими показателями ВВП на душу населения.

Горнорудная промышленность является отраслью специализации Папуа — Новой Гвинеи (особенно добыча золота) и Новой Каледонии (добыча никелевых руд). Французская Полинезия выделяется ловлей жемчуга. Развитой энергетикой обладает Новая Зеландия. Цветная металлургия развита в Новой Зеландии (металлургия алюминия) и Новой Каледонии (металлургия никеля). Лесозаготовка развита в Папуа — Новой Гвинее и на Соломоновых Островах. Сборочное машиностроение, отдельные виды химической, лёгкая и пищевая промышленность (особенно молочная и мясная) получили развитие в Новой Зеландии.

Развитым сельским хозяйством выделяется только Новая Зеландия, где безраздельно господствует молочное скотоводство и овцеводство (по поголовью овец на душу населения Новая Зеландия занимает 1 место в мире). В структуре сельского хозяйства развивающихся стран Океании господствующее положение занимает растениеводство: выращивание кокосовой пальмы, батата, различных овощей, тропических фруктов. Фиджи специализируется на выращивании сахарного тростника. Повсеместно развито рыболовство.

Быстро в регионе развивается международный туризм.

Важной особенностью развития транспорта в регионе является господствующее положение морского транспорта. Важное значение в пассажироперевозках занимает воздушный транспорт.

Океанию делят на три историко-географических региона: Микронезию (Палау, Федеративные Штаты Микронезии, Марианские и Маршалловы Острова), Меланезию (Папуа — Новая Гвинея, Соломоновы Острова, Вануату и Новая Каледония) и Полинезию (остальная часть Океании).

Вопросы и задания

1. Опишите особенности формирования политической карты Австралии и Океании.
2. Дайте экономико-географическую характеристику Австралии.
3. Опишите особенности населения и хозяйства стран Океании.

Раздел III

ГЛОБАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Глобальные проблемы человечества

Глобальные проблемы — проблемы всего человечества, создающие угрозу для его существования. Большинство глобальных проблем возникло во второй половине XX века. Решение глобальных проблем невозможно в рамках одной страны, так как они охватывают все страны мира. Глобальные проблемы тесно взаимосвязаны между собой, и поэтому невозможно решение одной проблемы без решения других. Тактика и стратегия разрешения этого комплекса самых актуальных проблем сформулирована в концепции «устойчивого развития», разработанной ООН и включающей в себя три главных компонента: экологический, экономический и социальный.

Экологическая проблема

Экологическая проблема — это проблема взаимодействия общества и природы. Среди глобальных проблем она, как правило, называется первой, поскольку непосредственно угрожает существованию человечества и даже более реальна, чем угроза ядерной войны.

Экологическая проблема человечества — это комплексная проблема, включающая загрязнение и деградацию не только географических оболочек Земли — литосферы, гидросферы, атмосферы и биосферы, но и шумовое и радиоактивное загрязнения, поражающие все оболочки Земли и негативно сказывающиеся на жизни и здоровье человека.

Промышленно-городское загрязнение атмосферы, источниками которого являются промышленное производство, транспорт и коммунальное хозяйство, поразило многие города промышленно развитых стран. В России такой вид загрязнения наблюдается в крупнейших городах Центральной России (Москва, Нижний Новгород), а также городах — металлургических и химических центрах Европейского Севера (Череповец) и Урала (Екатеринбург, Челябинск, Пермь, Уфа), Сибири (Новокузнецк, Норильск). Тяжёлая ситуация наблюдается в крупнейших промышленных центрах Украины (Киев и Одесса), отдельных странах Западной Европы — Италии (Венеция), Испании (Бильбао), Греции (Афины), в Японии (Осака, Фукуока), Китае (Пекин, Шанхай, Харбин, Шэньян, Ухань), на Тайване (Тайбэй и Гаосюн), в Индии (Калькутта, Мадрас), Египте

(Каир и Александрия), США (Кливленд, Питтсбург), в крупнейших городах Латинской Америки (Мехико, Гвадалахара в Мексике, Маракайбо в Венесуэле, Кито в Эквадоре, Манаус, Ресифи и Белу-Оризонти в Бразилии, Буэнос-Айрес в Аргентине).

Комплексное нарушение земель, вызванное добычей минеральных ресурсов и нерациональным ведением сельского хозяйства, наблюдается в России, Украине, странах Средней Европы, Центральной и Южной Африки, США, Канаде, Чили, Бразилии, Перу, Австралии.

Подкисление, засоление почв и потеря питательных веществ в почвах, вызванные кислотными осадками, орошаемым земледелием и истощением почв, остро стоит перед странами Европы, Юго-Западной и Южной Азии, Индонезией, странами Западной Африки, Бразилией и Мадагаскаром.

Деградация пастбищ, вызванная чрезмерным выпасом скота, наблюдается в России (Крайний Север и Калмыкия), Китае, в странах Сахеля (Мали, Нигер, Чад, Судан), на Канадском Севере, в Мексике, Аргентине и Австралии.

Сведение лесов особенно сильно затронуло Россию, страны Амазонии (Бразилию, Венесуэлу, Гайану, Колумбию и др.), страны Западной и Центральной Африки, Мадагаскар, Австралию и Папуа — Новую Гвинею.

Сильное загрязнение поверхностных вод поразило Волгу, Печору, Енисей, Лену, Обь, Иртыш, Амур в России, реки зарубежной Европы (Рейн, Дунай, Эльбу), Хуанхэ в Китае, Ганг в Индии, все крупнейшие реки Африки (Нил, Конго, Нигер, Замбези, Оранжевая), Северной Америки (Миссисипи, Миссури, Святого Лаврентия, Колорадо), Южной Америки (Амазонка, Парана, Сан-Франциску) и Австралии (Муррей).

Сокращение речного стока усугубляет проблему обеспечения пресной водой населения и сельского хозяйства. Резко уменьшился речной сток на Волге, Урале, Амударье, Сырдарье, что вызывает проблему сохранения Каспийского и Аральского морей. Снижился речной сток на реках Миссури и Колорадо (США).

Проблема водной эрозии чрезвычайно остро стоит перед южными регионами России, странами Юго-Восточной Европы, Турцией, Китаем, Индией, Индонезией, многими африканскими странами и странами Центральной Америки.

Значительно усилилась ветровая эрозия. Это явление получило распространение на Северном Кавказе (Россия), в Казахстане, Китае, Индии, Иране, странах Аравийского полуострова, Северной и Восточной Африки, в Мексике.

Загрязнены многие участки Мирового океана, что связано в первую очередь с добычей и транспортировкой нефти. Наиболее пострадали Атлантический океан и его моря — Северное, Средиземное, Чёр-

ное, северная и западная часть Индийского и западная часть Тихого океанов.

Радиоактивное загрязнение, связанное с испытанием ядерного оружия на полигонах и крупнейшими авариями на АЭС и других объектах, наблюдается на Урале (Россия), в Восточном Казахстане, Юго-Западе США, атоллах Бикини (США) и Муруроа (Франция) в Тихом океане. Особое место занимает чернобыльская катастрофа, поразившая многие области России, Украины и Белоруссии.

К районам возможного развития процессов деградации окружающей среды в результате деятельности человека ныне относится большая часть обитаемой суши и значительная часть Мирового океана.

Большая часть загрязнения природной среды приходится на экономически развитые страны. Именно они являются источником подавляющего количества вредных веществ, поражающих сферы Земли и загрязняющих окружающую среду. В то же время в развитых странах приняты меры по охране окружающей среды, защите природы и активно принимаются меры по рациональному природопользованию. Особое внимание эти страны уделяют проведению научнообоснованной экологической политики — системы государственных мер, направленных на защиту природной среды и решения природоохранных проблем. Например, площадь лесов в Канаде и в США несмотря на большие объёмы вырубки, не сокращается, а в странах Западной Европы даже увеличивается. Улучшение экологической ситуации в экономически развитых странах наблюдается на фоне развития хозяйства, роста промышленного и сельскохозяйственного производства, поступательного развития экономики.

В странах СНГ некоторое улучшение экологической ситуации наблюдается на фоне экономического кризиса, поразившего Россию и другие страны Содружества.

В развивающихся странах наблюдается наиболее тяжёлая ситуация. Глобальные масштабы приобрело опустынивание и обезлесение территории этих стран, загрязнение вод и атмосферного воздуха. В некоторых странах проблемы деградации окружающей среды достигли размаха экологической катастрофы.

Основными мерами решения экологической проблемы должны стать:

1. Рациональное и комплексное использование природных ресурсов.
2. Размещение «грязных» производств с учётом географических особенностей территории.
3. Внедрение новейших экологически чистых видов техники и технологии (в том числе безотходной технологии производства).
4. Строительство очистных сооружений.

5. Система мер природоохранных и природовосстановительных мероприятий.
6. Комплекс административных и уголовно-правовых мер по наказанию виновников ухудшения экологической обстановки.

Демографическая проблема человечества

Суть демографической проблемы состоит, с одной стороны, в быстром увеличении численности населения развивающихся стран («демографический взрыв»), а с другой — в снижении численности населения в ряде экономически развитых стран («демографический кризис»).

Практически неконтролируемый рост населения в развивающихся странах (особенно в странах Африки и Юго-Западной Азии) ведёт к уменьшению размера обрабатываемых земель на душу населения, деградации сельскохозяйственных угодий, что приводит к обострению целого ряда глобальных проблем: продовольственной, проблемы отсталости развивающихся стран, экологической и т.д. По подсчётам демографов, численность населения Земли к 2050 году может достичь 9 млрд. человек.

В отдельных странах Европы (Россия, Украина, страны Прибалтики, Болгария, Венгрия) наблюдается естественная убыль населения, что ведёт к проблеме сокращения трудовых ресурсов и даже вымирания нации.

В целях решения демографической проблемы ООН приняла «Всемирный план действий в области народонаселения», предусматривающий проведение глобальной демографической политики, содействующий улучшению воспроизводства населения, а также улучшению экономических и социальных условий жизни людей.

Продовольственная проблема человечества

Чрезвычайно остро стоит проблема голода в развивающихся странах, на долю которых приходится 80% населения Земли. По расчётам учёных, суточная норма калорийности пищи должна быть не меньше 2300 ккал. Однако в настоящее время, по данным ООН, почти 2/3 человечества проживает в странах, где ощущается постоянная нехватка продуктов питания. Особенно остро стоит продовольственная проблема в странах Тропической Африки, Южной Азии и отдельных странах Латинской Америки. Например, среднее ежесуточное количество килокалорий, потребляемых человеком в Индии, составляет 2230 ккал, в Танзании — 2200, в Гане и Конго (Киншаса) — по 2150, в Бангладеш, Судане и Перу — по 2050, Бразилии и Гаити — 2000, а в Мозамбике — всего 1800 ккал.

Однако продовольственная проблема заключается не только в малом количестве калорий, потребляемых жителями слаборазвитых стран, но прежде всего в неполноценном питании людей, заключающемся в недополучении ими необходимого для нормальной жизни и развития определённого количества белков, жиров, углеводов, минеральных веществ и витаминов, что приводит к росту болезней и смертности.

Решение продовольственной проблемы состоит:

1. В осуществлении развивающимися странами демографической политики планирования семьи и снижении рождаемости.
2. В увеличении сельскохозяйственного производства за счёт как экстенсивного, так и прежде всего интенсивного пути развития сельского хозяйства, в развитии «зелёной революции».

Проблема преодоления отсталости развивающихся стран

Постановка этой проблемы вытекает из современного положения экономически слаборазвитых стран, для которых характерны:

1. Малый доход на душу населения (до 400 долларов США).
2. Низкий уровень образования и здравоохранения.
3. Отсутствие элементарных социально-бытовых услуг для населения.
4. Слабое развитие обрабатывающей промышленности.
5. Огромный внешний долг.

Большинство беднейших стран мира расположено в Тропической Африке — Мозамбик, Эфиопия, Танзания, Конго, Бурунди, Малави, Чад, Руанда, Сьерра-Леоне, Буркина-Фасо, а также в Азии — Йемен, Афганистан, Непал, Бутан, Камбоджа.

Нерешённость этой проблемы таит в себе огромный потенциал социальных потрясений: от проблемы голода и здравоохранения до преступности и вооружённых конфликтов.

Проблема сохранения здоровья людей

Несмотря на огромные успехи современной медицины, победившей такие страшные болезни, как чума, оспа, холера, жёлтая лихорадка, человечеству продолжают угрожать многие болезни, целый ряд которых приобрёл глобальное распространение. К числу таких болезней следует отнести сердечно-сосудистые и онкологические заболевания, малярию, венерические болезни, наркоманию и алкоголизм, а также «чуму XX века» — СПИД. Наиболее остро эта проблема стоит в странах Тропической Африки, где в отдельных странах больше СПИДом более 1/4 взрослого населения (Ботсвана, Зимбабве, Лесото, Свазиленд). Вирус СПИДа быстро распространяется по всему миру, и пока несмотря на все усилия ООН, ВОЗ, правительств большинства стран мира его не удаётся остановить.

Однако при оценке здоровья человека нельзя ограничиваться только его физиологическим здоровьем, ведь понятие «здоровье человека» включает в себя также его нравственное и психическое здоровье.

Решение этой проблемы состоит не только в улучшении медицинского обслуживания населения, но и в решении ряда социальных и экономических проблем.

Сырьевая и энергетическая проблемы

Сырьевая и энергетическая проблемы — это проблемы надёжного обеспечения человечества сырьём и топливом. Главными причинами обострения этих проблем являются:

1. Относительная ограниченность разведанных запасов важнейших видов минерального и энергетического сырья.
2. Ухудшение горно-геологических условий добычи полезных ископаемых.
3. Сдвиг добычи сырья в районы нового освоения, для которых характерны экстремальные природные условия.
4. Увеличение территориального разрыва между основными районами добычи и потребления сырья.
5. Оскудение неминеральных ресурсов, деградация лесных, почвенных, истощение биологических ресурсов.
6. Обострение экологической ситуации вследствие отрицательного влияния добывающей промышленности на природную среду.

Решение этих проблем заключается в:

- 1) рациональном использовании природных ресурсов;
- 2) необходимости внедрения ресурсо- и энергосберегающих технологий;
- 3) расширении использования вторичного сырья;
- 4) использовании новых материалов, нетрадиционных источников сырья и энергии;
- 5) системе мер по восстановлению возобновляемых природных ресурсов.

Проблема предотвращения преступности и распространения международного терроризма

В современном мире всё большую опасность человечеству, жизни и здоровью людей угрожает рост преступности и активизация международного терроризма. Интернационализация преступной деятельности требует в борьбе с ней и объединения усилий всех стран мира. С этой целью создан Интерпол — международная служба криминальной полиции.

В конце XX века самые высокие абсолютные показатели насильственной смертности, к сожалению, зафиксированы в России (ежегодно около 40 тысяч убийств), а самые большие относительные показатели имели Колумбия (80 умышленных убийств на 100 тысяч жителей), Россия («только» 27) и Армения (25). В числе «криминальных лидеров» многие страны СНГ, Восточной Европы, Азии и Африки. Наиболее «спокойными» странам являются западноевропейские страны — Великобритания, Германия, Испания, Франция (1 умышленное убийство на каждые 100 тысяч жителей).

Характерен рост и активизация национальной и религиозной нетерпимости во многих странах: Чечня в России, Абхазия и Грузия, Нагорный Карабах в Азербайджане, Страна Басков в Испании, Ольстер в Великобритании, Косово в Сербии и Черногории, арабо-израильский конфликт, Курдистан в Турции и Ираке, штаты Кашмир и Гуджарат в Индии, Южные Филиппины, многочисленные очаги сепаратизма и межнациональной розни в странах Азии и Африки, а также рост исламского фундаментализма (Алжир, Судан, Саудовская Аравия, Иран). С этим во многом связана проблема распространения международного терроризма. События 11 сентября 2002 года показали, что даже самая сильная в военном отношении держава мира — США — уязвима перед лицом международного терроризма.

Проблема сохранения мира

Проблема сохранения мира и демилитаризации заключается в предотвращении распространения, сокращении и уничтожении оружия массового поражения (ядерного, химического, биологического), сохранении мира, недопущении региональных и локальных конфликтов, решении спорных вопросов мирным путём за столом переговоров.

Многочисленные «горячие точки» несут угрозу сохранения мира на Земле, многие локальные вооружённые конфликты таят угрозу перерастания в региональные и даже в глобальные конфликты.

Особую угрозу представляет распространение оружия массового поражения. Основные страны — обладатели ядерного оружия — США, Россия (как правопреемник СССР), Великобритания, Франция и Китай, поддержанные абсолютным большинством стран подписали Договор о нераспространении ядерного оружия, однако ряд стран в обход этого соглашения продолжают работы с целью создания ядерного оружия, а некоторые уже обладают им, например, Израиль, Индия и Пакистан, а ведь именно эти страны имеют полувековые конфликты со своими соседями или между собой. Последствия применения ядерного оружия этими странами ужасны.

Огромный арсенал ядерного оружия, который всё сложнее и сложнее контролировать и содержать, накоплен у двух главных ядерных держав — США и России, каждая из этих стран способна уничтожить всё живое на Земле несколько раз. Благодаря окончанию «холодной войны» между ними возникла реальная возможность сокращения ядерных вооружений.

Большую работу по недопущению распространения локальных конфликтов, примирению враждующих сторон проводит ООН, ОБСЕ и другие международные организации.

Проблема использования Мирового океана

Сущность глобальной проблемы Мирового океана заключается:

1. В крайне неравномерном освоении ресурсов океана.
2. В увеличивающемся загрязнении его акватории.
3. В использовании океана в военных целях.

Развитие НТР выхвало изменение роли океана. Во-первых, обострение глобальных сырьевой и энергетической проблем привело к возникновению и развитию морской добывающей промышленности (добыча нефти, природного газа, поваренной соли, брома, алмазов и других полезных ископаемых на морском шельфе), появлению морской энергетики (ПЭС) и т.д. Во-вторых, обострение глобальной продовольственной проблемы увеличило интерес к биологическим ресурсам Мирового океана и развитию марикультуры. В-третьих, углубление международного географического разделения труда, быстрый рост мировой торговли сопровождается увеличением роли морского транспорта, к бурному экономическому развитию приморских районов. В результате возникла особая составная часть мирового хозяйства — морское хозяйство, включающее в себя добывающую и обрабатывающую промышленность, энергетику, рыболовство, транспорт, торговлю, рекреацию и туризм.

Проблема освоения космического пространства

Космическое пространство — общее достояние человечества. Крупнейшие космические державы мира — США, Россия и Франция, вместе со странами Европейского союза, Японией и Канадой объединили свои усилия в целях мирного освоения Космоса, которые предусматривают отказ от военных программ, базируются на использовании новейших достижений науки и техники, производства и управления. Создана Международная космическая станция (МКС), на которой работают интернациональные экипажи. Освоение Космоса уже сейчас обеспечивает ог-

ромную информацию о Земле и её ресурсах, о других планетах и звёздах. На космических станциях проводятся различные научные исследования и эксперименты, а в перспективе возможно развитие космической энергетики и индустрии.

Вопросы и задания

1. Дайте определение понятия «глобальные проблемы». Почему многие глобальные проблемы носят комплексный характер?
2. Охарактеризуйте основные глобальные проблемы (экологическую, продовольственную, сырьевую, энергетическую, экономической отсталости развивающихся стран, демографическую, освоения Мирового океана и др.).
3. Назовите виды и причины экологического загрязнения и пути их решения.
4. В чём двоякость демографической проблемы?

Типовые планы экономико-географических характеристик

План описания экономико-географического положения страны (региона)

1. Общие сведения о стране: государственное устройство, столица, участие в международных военных и экономических организациях (при описании региона этот пункт опускается).
2. Размеры страны (региона).
3. Положение страны на материке (или региона в стране).
4. Вид страны (региона) по географическому положению.
5. Приграничные страны (и регионы).
6. Океаны и моря, омывающие берега страны (региона).
7. Особенности географического положения.
8. «Горячие точки» и соседние страны, угрожающие безопасности страны (региона).
9. Вывод об экономико- и политико-географическом положении страны (региона).

План характеристики природных ресурсов страны (региона)

1. Основные топливные минеральные ресурсы, их размещение по территории и названия крупнейших месторождений.
2. Основные рудные ресурсы, их размещение и крупнейшие месторождения.
3. Основные нерудные минеральные ресурсы, их размещение по территории и названия крупнейших месторождений.
4. Наличие и размещение неминеральных ресурсов (лесных, рыбных, пушных, агроклиматических, почвенных, водных, гидроэнергетических, геотермальных, рекреационных и т.д.).
5. Вывод об обеспеченности страны (региона) природными ресурсами.

План описания населения страны (региона)

1. Численность и размещение населения.
2. Тип и основные показатели воспроизводства населения.
3. Структура населения (половой, возрастной, национальный и религиозный состав).
4. Особенности городского и сельского населения, уровень урбанизации, крупнейшие города и агломерации.

5. Характерные черты миграции населения.
6. Основные черты трудовых ресурсов, их количественные и качественные характеристики и занятость экономически активного населения в различных отраслях хозяйства.

План характеристики отрасли хозяйства

1. Значение отрасли.
2. Структура отрасли.
3. Факторы размещения отрасли.
4. Характерные черты размещения сырьевой базы.
5. Страны — лидеры по производству готовой продукции.
6. Крупнейшие отраслевые базы, районы и центры.
7. Главные экспортёры и импортёры готовой продукции.
8. Проблемы и перспективы развития отрасли.
9. Вывод о развитии отрасли.

План экономико-географической характеристики страны (региона)

1. Общие сведения о стране (состав региона).
2. Экономико-географическое положение (см. план ЭГП).
3. Природные условия и ресурсы (см. план характеристики природных ресурсов).
4. Характерные черты населения (см. план описания населения).
5. Отрасли специализации и особенности размещения промышленности, сельского хозяйства и других отраслей.
6. Транспорт и внешние экономические связи страны.
7. Внутренние различия.
8. Проблемы и перспективы развития страны.
9. Вывод о развитии страны.

Список рекомендуемой литературы

Учебники

1. *Алексеев А.И., Николина В.В.* География. Население и хозяйство России. 9 класс, М., Просвещение, 2008.
2. *Гладкий Ю.А., Лавров С.П.* Экономическая и социальная география мира. 10 класс, М., Просвещение, 2007.
3. *Дронов В.П., Ром В.Я.* География России. Население и хозяйство. 9 класс, М., Дрофа, 2008.
4. *Максаковский В.П.* Экономическая и социальная география мира. 10 класс, М., Просвещение, 2008.
5. *Холина В.Н.* География человеческой деятельности: экономика, культура, политика, М., Просвещение, 2006.
6. *Холина В.Н.* География. Профильный уровень. 10–11 классы. В 2-х книгах. М., Дрофа, 2009.

Пособия

1. *Алисов Н.В.* и др. Готовимся к экзамену по географии. Физическая и экономическая география мира, М., Айрис-пресс, 2003.
2. *Барabanов В.В.* и др. ЕГЭ. География. Типовые тестовые задания. 2009, М., Экзамен, 2009.
3. *Барabanов В.В.* и др. ЕГЭ. География. Практикум по выполнению типовых тестовых заданий. 2009, М., Экзамен, 2009.
4. *Барabanов В.В.* и др. ЕГЭ. География. Сборник заданий. Методическое пособие для подготовки, М., Экзамен, 2009.
5. *Баринова И.И., Дронов В.П., Ром В.Я.* Готовимся к экзамену по географии. Физическая и экономическая география России, М., Айрис-пресс, 2000.
6. *Холина В.Н., Бунакова Т.М.* География. Пособие для поступающих в вузы, М., Дрофа, 2008.
7. *Даньшин А.И., Марченко Н.А., Низовцев В.А.* Готовимся к экзамену по географии. Физическая и экономическая география России, М., Айрис-пресс, 2002.
8. *Курашева Е.М.* География. Тематические тренировочные задания (Уровень А, В и С), М., Экзамен, 2009.
9. *Курашева Е.М.* География. Выполнение заданий. Части В и С, М., Экзамен, 2009.
10. *Любимов И.М.* Самоподготовка в вуз. Экономическая география, М., Гелиос АРВ, 2002.
11. *Майорова Т.С.* География, М., ЭКСМО, 2003.

12. *Максаковский В.П.* Географическая картина мира, М., Дрофа, 2008.
13. *Максаковский В.П., Петрова Н.Н.* Готовимся к экзамену по географии. Физическая и экономическая география мира, М., Айрис-пресс, 2000.
14. *Максаковский В.П., Баринова И.И., Дронов В.П. и др.* География. Пособие для поступающих в вузы, М., Дрофа, 2008.
15. *Павлова И.Ю. и Шевченко А.Т.* Экономическая география. Пособие для абитуриентов, М., Финансовая Академия при Правительстве Российской Федерации, 1999.
16. *Петрова Н.Н. и др.* Готовимся к единому государственному экзамену. География, М., Дрофа, 2008.
17. *Родионова И.А.* Тесты по географии для абитуриентов и старшеклассников, М., Уникум-Центр, 2002.
18. *Родионова И.А.* Экономическая география, М., Экзамен, 2007.
19. *Родионова И.А., Бунакова Т.М.* Экономическая география, М., Московский лицей, 2007.
20. *Перлов Л.Е.* География. 8-9 классы: сборник тестовых заданий для подготовки к итоговой аттестации по географии России, М., Дрофа, 2008.
21. *Родионова И.А.* Экономическая география: весь курс для выпускников и абитуриентов, М., Эксмо, 2008.
22. Страны и регионы мира. Экономико-политический справочник. Под редакцией Булатова А.С., М., Проспект, 2009.

Атласы

1. Экономическая и социальная география России. 8–9 класс, М., Федеральная служба геодезии и картографии, 2008.
2. География России. Часть II. Население и хозяйство. 9 класс, Омск, Омская картографическая фабрика, Федеральная служба геодезии и картографии, 2008.
3. Экономическая и социальная география России. 9 класс, М., АСТ-Пресс, 2008.
4. Экономическая и социальная география России. 9 класс, М., Дрофа, 2008.
5. Экономическая и социальная география мира. 10 класс, М., АСТ-Пресс, 2008.
6. Экономическая и социальная география мира. 10 класс, М., Федеральная служба геодезии и картографии, 2008.
7. Социально-экономическая география мира. Справочное пособие, М., Дрофа, Изд-во ДиК, 2008.
8. Экономическая и социальная география мира. Природные ресурсы, Население. Экономика. 10 класс., Омск, Омская картографическая фабрика, Роскартография, 2008.

Справочное издание

Фромберг Андрей Эрикович

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ

**Пособие
для школьников
и абитуриентов**

Издательство **«ЭКЗАМЕН»**

Гигиенический сертификат
№ 77.99.60.953:Д.007297.05.10 от 07.05.2010 г.

Главный редактор *Л.Д. Лаппо*
Редактор *Т.А. Карташева*
Технический редактор *Т.В. Фатюхина*
Корректор *Е.В. Григорьева*
Дизайн обложки *А.Ю. Горелик*
Компьютерная верстка *Е.Ю. Лысова*

105066, Москва, ул. Нижняя Красносельская, д. 35, стр. 1.
www.examen.biz

Е-mail: по общим вопросам: info@examen.biz;
по вопросам реализации: sale@examen.biz
тел./факс 641-00-30 (многоканальный)

Общероссийский классификатор продукции
ОК 005-93, том 2; 953005 — книги, брошюры, литература учебная

ООО «Самарский дом печати»
443052, г. Самара, пр. Кирова, д. 24

**По вопросам реализации обращаться по тел.:
641-00-30 (многоканальный).**